Printed in Germany, Finnland fmk 15,–; Italien Lit 4 200; Niederlande hfl 4,95; Österreich öS 33,– (inkl. MwSt.); Schweiz sfr 4,20; Spanien Ptas 380.

3. September 1988 DM 4,20

19

mot

DIE AUTOZE

Opel Vectra:
So gut wie der Audi 80?

1988
NEUHEITEN
1989

4 KNÜLLER AM START

VW Corrado:
So gut wie ein
Porsche?

NEU VW CORRADO

NEU OPEL VECTRA

NEU MERCEDES 190 E 2.5-16

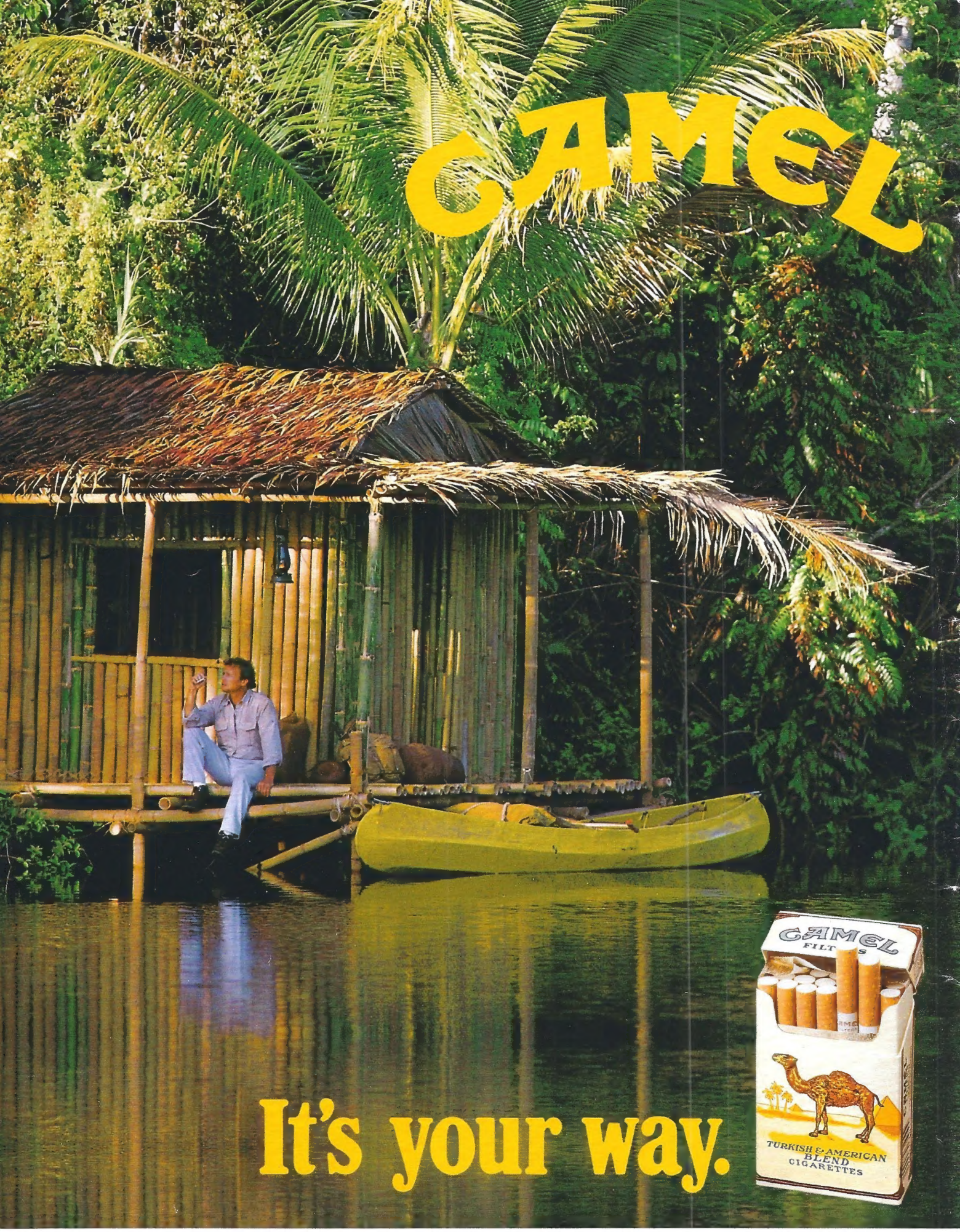
NEU MAZDA 626 4WS

TEST

- PEUGEOT 405 GL
- Vergleichstest Turbodiesel
  VW PASSAT – AUDI 80 – CITROEN BX

Gebrauchtwagen-Report
FORD FIESTA

20 Seiten Extra
SIND UNSERE AUTOS WIRKLICH SICHER?



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,0 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

INHALT

NUMMER 19

Drei neue Turbodiesel der Mittelklasse im Vergleichstest: VW Passat GL TD (vorn im Bild), Audi 80 Turbo D und Citroen BX TRD. *Seite 34*

Passive Autosicherheit im Blickpunkt: Was hilft wirklich, wenn es hart auf hart kommt? Großer Report zum Stand der Technik. *Seite 102*

Die Mercedes 190er-Reihe wurde gründlich überarbeitet. Das sportliche Top-Modell heißt 190 E 2.5-16. Ein erster Fahrbericht. *Seite 30*

mot

DIE ANDERE AUTOZEITSCHRIFT

REDAKTION:
TELEFON: (0711) 2043-299/411
POSTFACH 10 60 36, 7000 STUTTGART 10
TELEX 722036, Btx * 34200 #

IM BLICKPUNKT

NEUHEITEN 1988/1989
VW Corrado 6
Opel Vectra 14
Das Mazda-Programm 24
Neuer Mercedes 190 E 2.5-16 30

TEST

VERGLEICHSTEST AUDI 80 TURBO D, VW PASSAT GL TURBO DIESEL, CITROEN BX TRD TURBO
Neue Perspektiven 34
TEST PEUGEOT 405 GL
Fach-Werk 50

An den Bestseller 205 will Peugeot nun Erfolge in der Mittelklasse anknüpfen. Mit dem 405 GL beginnt der Einstieg nahe der 20 000 Mark-Schwelle. *Seite 50*

AUTO-JOURNAL

NEUE MODELLE
Daihatsu Feroza 12
GEBRAUCHTWAGEN
Ford Fiesta 56
MANAGER UND MÄRKTE
Zulassungszahlen Juli 1988 135

TECHNIK

mot-REPORT SICHERHEIT
Unfallforschung 102
Partnerschutz 110
Geplante Sicherheit 114
Airbag-Entwicklung 126

SERVICE-MAGAZIN

AUTOMECHANIKA
Show rund ums Auto 136
GESUCHT: DAS BESTE COCKPIT
Auswertung und Gewinner 142

RUBRIKEN

MEINUNG
25 Jahre 911 5
LESERFORUM
Briefe 94
Quiz Nr. 51 98
Impressum 98
PFLEGEPASS
Audi 100 2.0 Kat 99

Wie geschickt baut Deutschland heute an seiner Autozukunft? Achim Diekmann vom VDA zählt Fakten auf. *Seite 139*

mot-MARKT
2131 ATTRAKTIVE GEBRAUCHTWAGEN
Erfolgreich und schnell:
Verkaufen, Suchen, Tauschen 59

Testberichte von mot

DIE AUTOZEITSCHRIFT

Fakten statt Phrasen.

Folgende Hefte mit Testberichten sind zur Zeit als Original lieferbar; vergriffene Testberichte sind als Fotokopie erhältlich.

Alfa 33 1,7 Kat	8/87
Alfa 75 Twin Spark	7/88
Alfa 75 6V 3.0	9/88
Audi 80 1.8 S Mazda626 2.0 i CLX Peugeot 405 GR (VT)	25/87
Audi 80 1.8 S Ford Sierra 2.0 i GHIA Renault 21 GTS (VT)	14/87
Audi 80 1.8S	24/86
Audi 80 1.9 E	7/88
Audi 90 Quattro	20/87
Audi 90 2.0 E Toyota Camriy 2.0 GL i (VT)	21/87
Audi 100 Turbo Quattro	22/86
Audi 200 Quattro	2/88
Audi 200 Quattro	20/86
Austin Montego Estate 2,0 HLi	20/86
Austin Metro 1.3	1/88
BMW 320i Automatik	8/88
BMW 318i	25/87
BMW 324td	26/87
BMW 325i Hardtop	23/87
BMW 325i Touring	10/88
BMW 525i	9/88
BMW 325i Mercedes 190 E 2,6 (VT)	9/87
BMW 325i Saab 900 Turbo (VT)	12/87
BMW 524d	2/87
BMW 730i Kat	13/87
BMW 735i	25/86
BMW 750i L Mercedes 560 SEL (VT)	22/87
BMW M3 Kat	19/87
BMW Alpina B 10	26/86
Citroen AX 11 TRE	11/87
Citroen AX 14 TZS Opel Corsa 1.3 GLS VW Polo GL 1.3 Kat (VT)	16/87
Citroen AX GT	5/88
Citroen BX GTi	6/87
Citroen BX 16 TRi	25/86
Citroen BX 19 TRD	25/87
Citroen CX 22 TRS	8/87
Citroen CX 25 TRD Turbo 2	17/87
Citroen CX 25 GTI Kat	2/87
Citroen CX 25 TRI Break	2/88
Daihatsu Charade GT ti	12/87
Daihatsu Charade TD	17/87
Daihatsu Rocky Softtop	21/87
Fiat Croma Turbodiesel	9/87
Fiat Ducato Maxi TD	6/87
Fiat Ducato Panorama TD	19/87
Fiat Uno 60 D Peugeot 205 GRD (VT)	4/87
Ford Escort XR 3i	2/87
Ford Escort CLD Turnier Opel Kadett GLD Caravan Mazda 323 GLXD Kombi (VT)	1/87
Ford Fiesta 1.1	17/87
Ford Scorpio 2.0 i (DT)	19/87
Ford Scorpio 2.0 i GL (DT)	2/88
Ford Scorpio 2,9 i	10/87
Honda Accord EX 2,0 (DT)	16/87
Honda Accord EX 2,0 Kat	11/87
Honda Accord 16 V	1/87
Honda Civic Shuttle RT VW Golf Syncro CL (VT)	6/87
Honda Civic 1.3	10/88
Honda Civic 1.4 Opel Kadett 1.8 S (VT)	3/88
Honda Legend	22/87
Honda Legend Coupé Mercedes 300 CE (VT)	7/88
Honda Prelude 4 WS	1/88
Isuzu Van TD	3/87
Isuzu Trooper TD	22/87
Lada Samara 1.5 GL Daihatsu Charade TS Seat Ibiza GLX	2/88
Lancia Delta i.e. Kat Super	10/88
Lancia Delta HF 4 WD	8/87
Lancia Y 10 (DTL)	20/87
Lancia Y 10	23/86
Lancia Prisma 1600 i.e. Kat	22/87
Lancia Thema i.e.	6/87
Lancia Prisma Turbo DS	13/87
Lancia Thema TD Kombi	21/87
Lancia Thema I.C. Turbo	11/88
Mazda 323 4 WD	7/87
Mazda 323 LX 1,6 Kat	22/86
Mazda 323 GLX Kombi	20/86
Mazda 626 2.0 LX	25/87
Mazda RX 7 Porsche 924 S Toyota Celia 2,0 GT (VT)	15/86
Mercedes 190 E Cabrio	18/87
Mercedes 190 E 2,3	3/87
Mercedes 190 D 2.5 Turbo	2/88
Mercedes 200 T Kat	8/87
Mercedes 260 E 4-Matic	5/88
Mercedes 260 E	14/87
Mercedes 230 TE (DT)	10/88
Mercedes 230 CE	21/87
Mercedes TE Automatic	15/87
Mitsubishi Colt 1500 GLX Kat	8/87
Mitsubishi Galant 2000 Kat	3/87
Mitsubishi Lancer Combi 4 WD	24/87
Mitsubishi Pajero TD (DT)	18/87
Mitsubishi Pajero TD (DT)	1/88
Mitsubishi Sapporo	2/88
Mitsubishi Space Wagon 1,8 TD	4/87
Mitsubishi L 300 Toyota Model F GL VW 1,9 Caravelle GL (VT)	11/87
Mini Mayfair Sport	3/88
Nissan Bluebird Traveller D	5/87
Nissan Bluebird 2,0	21/86
Nissan Parol TD	9/87
Nissan Pickup	26/86
Nissan Pickup 4×4	1/88
Nissan Sunny Coupe GTI 16 V	5/88
Nissan Sunny Coupe	25/86
Nissan Sunny SLX Kat Mitsubishi Lancer 1500 GLX Kat Mazda 323 GLX Kat (VT)	20/87
Nissan Vanette SLX Diesel	24/87
Nissan Terrano Mitsubishi Pajero (VT)	4/88
Opel Corsa 1,5 Diesel	4/88
Opel Corsa Spider	13/87
Opel Corsa Diesel (FB)	22/87
Opel Kadett GSi Peugeot 205 GTI VW Golf GTI (VTL)	13/87
Opel Kadett GSi Cabrio Ford Escord XR3i Cabrio (VT)	15/87
Opel Kadett GSi (Irmscher)	1/88
Opel Kadett GT VW Golf GT (VTL7	5/87
Opel Omega 2.0i GL (DT)	6/88
Opel Omega Audi 100 Mercedes 230 E (VT)	23/86
Opel Omega 3000 Kat	18/87
Opel Omega 2.0 i (DT)	24/87
Opel Omega Karavan (Irmscher)	16/87
Opel Senator 3.0 i Mercedes 300 E	25/87
Peugeot 205 CTI Kat	14/87
Peugeot 205 GR	3/88
Peugeot 205 Automatik	25/86
Peugeot 205 GTI Kat	22/87
Peugeot 205 GTI Cabrio (DT)	8/88
Peugeot 205 CTI (DT)	21/87
Peugeot 309 Diesel	2/87
Peugeot 309 XRD	9/88
Peugeot 309 GTI	19/87
Peugeot 405 SRI	23/87
Peugeot 505 V 6	26/86
Porsche 924 S	1/88
Porsche 928 S 4	20/86
Porsche 944 S	23/86
Porsche Carrera Cabrio	22/87
Porsche Carrera Club Sport	26/87
Pontiac Fiero GT	8/88
Range Rover Kat	9/88
Renault 11 TX Kat	7/87
Renault 21 Nevada GTX	3/87
Renault 21 Nevada Turbo D	21/87
Renault 21 Nevada	6/88
Renault 21 TD	4/87
Renault 25 TX Kat	20/87
Renault 5 GTE	14/87
Renault Campus Fiat Panda 1000 Garda (VT)	8/88
Renault Cherokee	23/86
Reliant Scimitar-Roadstar	23/87
Rover 825 Sterling	20/87
Saab 16 V Turbo Kat	4/87
Saab 900 Turbo Automatik	10/87
Seat Terra	6/88
Seat Marbella GLX	10/87
Skoda 130 GL	1/87
Subaru Super Justy 1200 Allrad (VT)	9/87
Subaru Super-Station 1800 Turbo Allrad	8/88
Suzuki SJ 410/413	22/86
Suzuki Swift GTi	23/86
Suzuki SJ 413 Long de Luxe	25/87
Toyota Camry TD Kombi	6/87
Toyota Camry 2,0 i GL	10/87
Toyota Carina	10/88
Toyota Carina II Kat	9/87
Toyota Celica 2.0 GT (DT)	7/88
Toyota Celica 2,0 GT (DT)	23/87
Toyota Celica Turbo 4 WD	5/88
Toyota Celica 2,0 GT Kat	15/87
Toyota Corolla XL 1.8 Diesel Combi	9/88
Toyota Corolla Diesel	24/86
Toyota Corolla Compact 1,3 XL	22/87
Toyota Land Cruiser	21/86
Toyota Land Cruiser TD Special	8/87
Toyota Starlet 1,5 D	12/87
Toyota Supra 3,0 i	22/86
Toyota MR 2	16/87
VW Caravelle GL	14/87
VW Golf CL 1.8 Kat	15/87
VW Golf 1.3 DIGIJET	21/87
VW Golf 1,6 Kat	11/87
VW Golf GT Toyota Corolla Liftback GL 1.6 (VT)	24/87
VW Golf GTI 16 V Kat	25/87
VW Jetta GTD	7/87
VW Jetta 16 V	10/87
VW Polo 1,3 i	1/88
VW Polo Coupe G 40	25/86
VW Polo Diesel	2/87
VW Passat GL 1.8	11/88
VW Passat Variant Syncro	9/87
Volvo 740 GLE Turbodiesel	5/87
Volvo 740 Turbo	21/86
Volvo 740 GL Kombi Kat	24/86
Volvo 740 GL Kombi Kat (DT)	18/87
Volvo 740 GL Opel Omega 2,0 GL Mercedes 230 TE	7/87
Volvo 740 GL (DT)	3/88
Volvo 760 GLE Turbodiesel	6/88

(DT = Dauertest, VT = Vergleichstest, FB = Fahrbericht)

Bestellschein

mot DIE AUTOZEITSCHRIFT

Wählen Sie den einfachsten Weg: Bezahlen Sie bargeldlos durch Bankabbuchung.
Liefern Sie mir bitte die angegebenen Hefte zum Preis von je DM 4,– (Porto einmalig DM 1,20).

☐ gegen Bankabbuchung

Bankleitzahl _____ Kontonummer _____

☐ gegen beiliegenden Verrechnungsscheck-Nr.: _____

Wünsche Testheft, gegebenenfalls als Fotokopie, für folgende Modelle:

_____

(Heftnummer bitte eintragen)

_____

Vor- und Zuname

_____

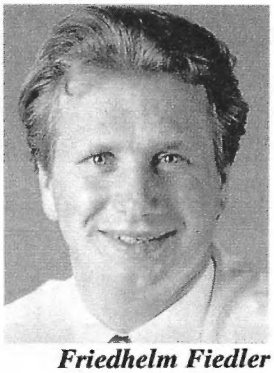
Straße und Hausnummer

_____

Postleitzahl und Ort

mot 19/88

Abschicken an Vereinigte Motor-Verlage, Spezialverkauf, Postfach 10 42, 7000 Stuttgart 1.



Friedhelm Fiedler

Schönheit allein macht noch keine Persönlichkeit aus. Der Charakter ist vielmehr entscheidend.

25 Jahre 911

Er verlangt beim Fahren Disziplin und Geschick. Alle urige Kraft eines Boxermotors wird dank Heckantrieb fast brutal in Vortrieb umgewandelt. Eine Auto-Legende wird 25: der Porsche 911.

Auto-Träume können Schlüssel-Erlebnisse sein. Das war bei mir so der Fall. Meinen Führerschein machte ich im Juli 1967. Und meinen ersten Autoschlüssel-Anhänger zierte ein Porsche. Ein 911 S, silbermetallic. Mein Traumwagen. Den Schlüsselbart steckte ich in meine damalige Autowirklichkeit, einen Renault 4, von einem Bäckermeister mit 110 000 Kilometer auf dem Tacho für 2 500 sauer verdiente D-Mark gekauft.

Der R 4 hauchte irgendwann sein rostiges Leben in einer Schredderanlage aus, aber mein Autotraum von damals lebt noch heute. Er feiert in diesen Wochen seinen 25. Geburtstag. Und wage es ja niemand, zu behaupten, er zähle eigentlich schon zum alten Eisen. Ein Porsche 911 wird nie alt.

Sie haben es gemerkt, dies soll ein Geburtstagsständchen sein, eine Verneigung vor einer alten und doch so jungen Liebe.

Der Mensch wird mit den Jahren älter, kleiner, langsamer. Ein 911 wird mit jedem neuen Modelljahr schneller, stärker, frecher. Und ich bin mir sicher, er wackelt auch heute noch genauso temperamentvoll mit seinen schönen, runden Hüften, wenn er den Zündschlüssel sieht, wie das der 911 Zweiliter-Sechszylinder 1963 tat, als er auf der Frankfurter IAA der staunenden Weltöffentlichkeit präsentiert wurde.

Ich behaupte, der 911er hat eine Seele, er ist ein Technik-Zentaur – halb Mensch, halb Maschine. Den Klang seines Motors erkennt jeder mit geschlossenen Augen. Ein automobiler Modell-Athlet – aber keiner von der aufdringlichen Bodybuilder-Sorte.

Der 911er ist eben so, wie ein gutes Produkt zu sein hat: dezent. Design oder nicht sein? Dieser Porsche hat die Kernfrage eines erfolgreichen Autolebens am besten von allen beantwortet. Ich hoffe nur, daß die Autobauer in Stuttgart-Zuffenhausen auch künftig mit diesem Juwel sorgsam umgehen. Er wird geliebt, eben weil er ein Spartaner ist, mit Ecken und Kanten und Rundungen. Zuviel Schnickschnack und zuviel Aufgeblasenheit stehen ihm nicht.

Eine Automatik würde den 911 zum Auto-Wallach machen. Er will geschaltet werden. Warum kriegen Porsche-Fans verklärte Augen, wenn sie an den Nonplusultra-Elfer, den RS 2.5 von 1973, denken? Ein Auto pur, voll von maskuliner Urwüchsigkeit. Frei von allen Komfort-Dekadenzen. Er fährt einen nicht; er will gefahren werden, mit kirrem Klang, brutalem Motoren-Biß. Ein Auto, das einen durchaus überfordern, das aber auch Gedanken lesen kann. Eine natürliche Erscheinung, auch in seinem 25. Lebensjahr.

Gewiß, die Konkurrenz zum 911 wächst. In Italien, in den USA, in Japan. Die Japaner bauen gute Sportwagen. Sie bauen auch sehr gute Motorräder. Trotzdem wird es ihnen nie gelingen, eine Harley-Davidson auf die Räder zu stellen. Ein Porsche 911 ist in meinen Augen eine Harley-Davidson auf vier Rädern. Philipp Waldeck hat in der österreichischen „auto revue" glutvoll geschrieben: „Den 911 werden wir, die ihn lieben, immer als verwirklichten Menschheitstraum ansehen."

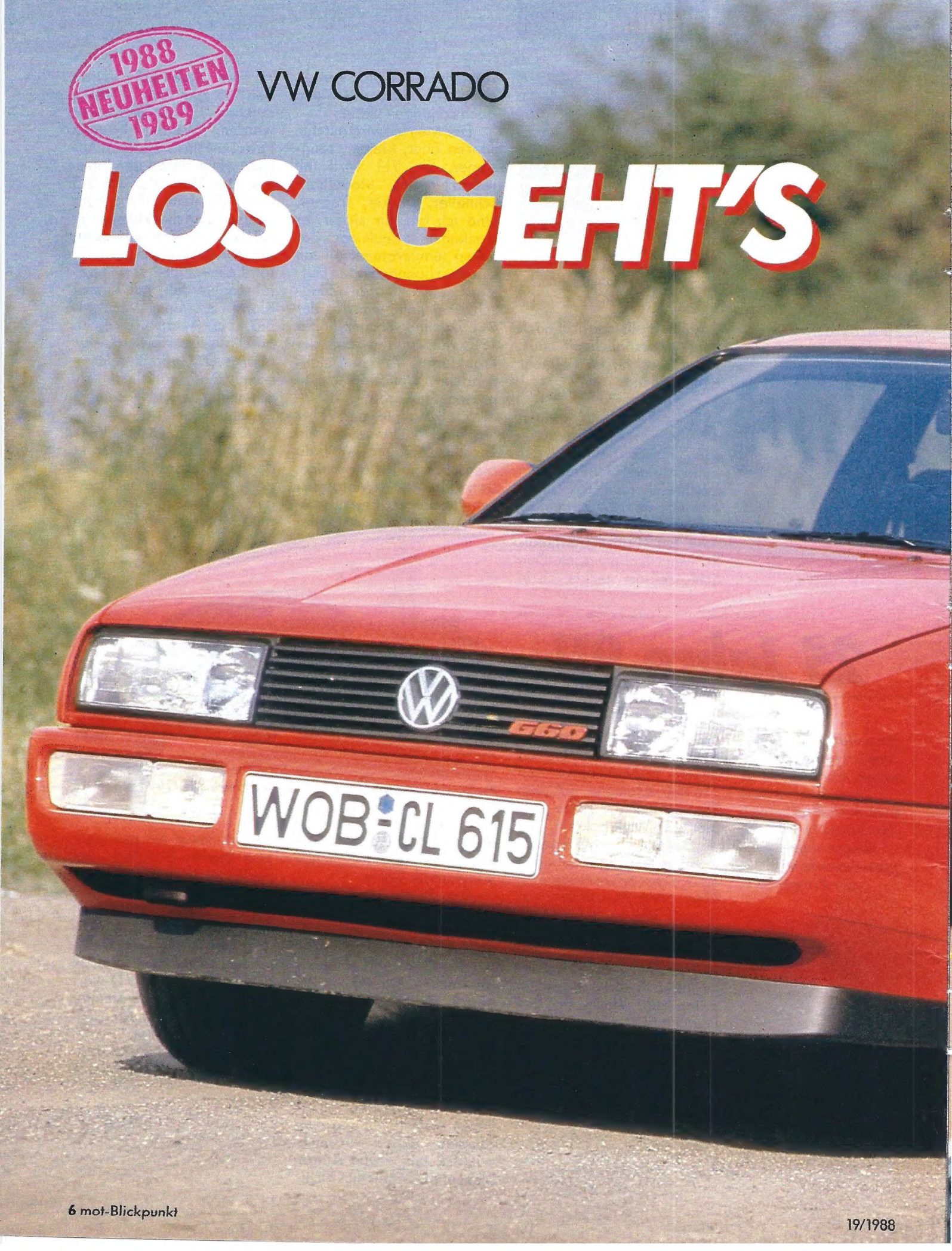
Kann eine Liebeserklärung prägnanter ausfallen?

Ewiger Jungbrunnen Porsche 911 – jetzt auch mit Allrad

1988 NEUHEITEN 1989

VW CORRADO

LOS GEHT'S



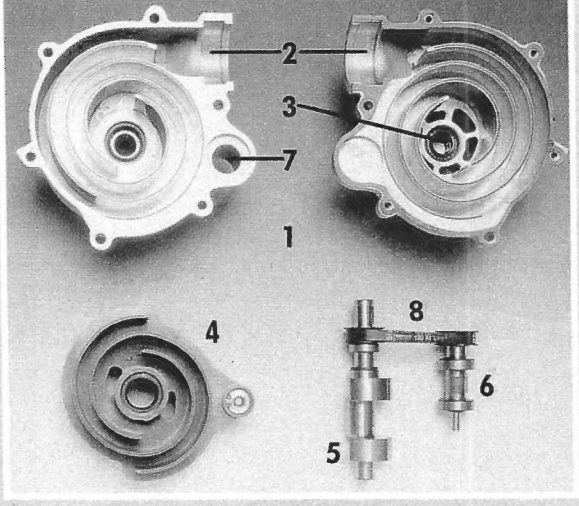
Von Johannes Reifenrath

Nach ersten G-Versuchen in dem auf 1 000 Stück limitierten Versuchsträger Polo G 40 geht es bei Volkswagen mit dem G-Lader nun so richtig los.

Anfang Oktober startet der Corrado G 60, dessen Name von dem spanischen Verb correr (= rennen, laufen, spurten) abgeleitet ist, zunächst in Deutschland ausschließlich mit mechanisch aufgela-

denem 1,8 Liter-Vierzylinder. Der G-Lader (Funktion siehe rechts) beflügelt das vom Golf GTI stammende Triebwerk mit Zweiventil-Zylinderkopf schon bei der bescheidenen Nenndrehzahl von 5600/min zu stattlichen 118 kW (160 PS). Stolz sind die VW-Motorentechniker aber vor allem auf die flach und auf hohem Niveau verlaufende Drehmomentkurve. Zu Recht: Das Zugkraftmaximum stellt sich mit 225 Nm bei 4000/min ein, zwischen 2 400 und 5 700/min liegen ständig über 200 Nm an. Solchen Werten muß sich selbst der zugkräftige 2,5 Liter-Sechszylinder im BMW 325i beugen, der es auf 222 Nm bei 4300/min bringt.

So war es denn auch die souveräne Elastizität des Corrado G 60, die bei unseren ersten Probefahrten beeindruckte. Alle Beschleunigungsvorgänge oberhalb von 50 km/h lassen sich im fünften Gang meistern. Der spontane Gehorsam auf Gasbefehle zählt zu den größten Tugenden des geladenen Corrado. Im Gegen-



SO FUNKTIONIERT DER G-LADER

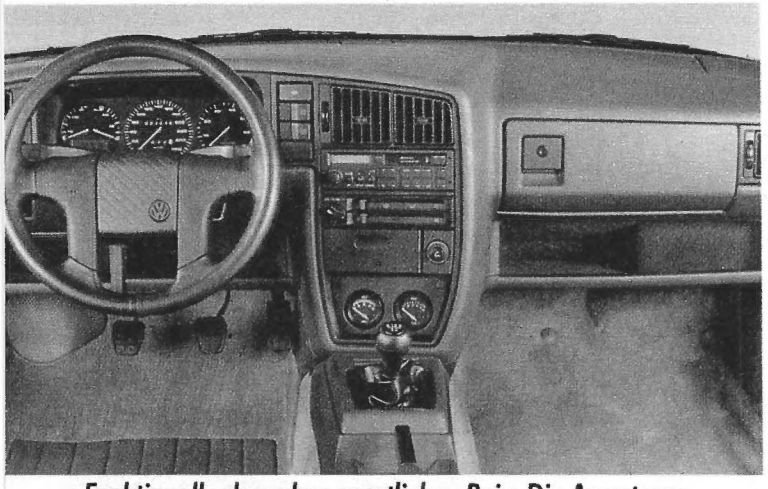
Der G-Lader besteht aus einem zweiteiligen Gehäuse (1). Im Innneren führen zwei Schächte ähnlich wie eine Schneckenhauswendel von der Ansaugöffnung (2) zum Auslaß (3) in der Mitte.

In diesen beiden Schächten stecken zwei G-förmige Spiralen (4), die auf einer gemeinsamen Grundplatte stehen und dem Lader seinen Namen geben. Dieser Spiralenblock wird von einer Exzenterwelle (5) bewegt, die mit Vielkeilriemen von der Kurbelwelle des Motors angetrieben wird.

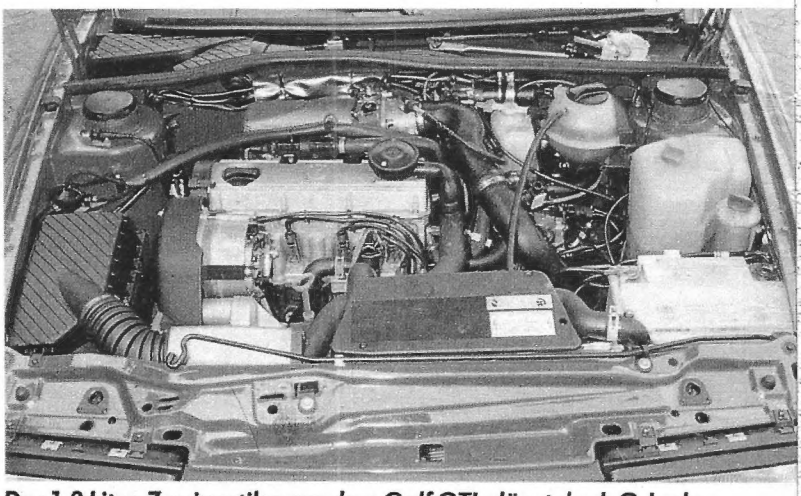
Der Spiralenblock darf sich nicht drehen; die rotierende Exzenterwelle verändert lediglich seinen Mittelpunkt auf einer Kreisbahn im Gehäuse. Man kann sich das vereinfacht so vorstellen: Ein kleiner Ring liegt in einem größeren und berührt ihn an einer beliebigen Stelle. Dabei entsteht zwischen den Ringen ein sichelförmiger Raum. Wird der Kontaktpunkt der Ringe verschoben, so wandert auch die Sichel. VW ersetzt den inneren, kleineren Ring durch eine offene Spirale, die in der Mitte des Gehäuses, also im größeren Ring, zum Auslaß (3) und damit in den Ladeluftkühler mündet.

Damit die beiden verblockten Spiralen sich nicht drehen, sondern die gewünschte Taumelbewegung machen, brauchen sie ein Widerlager.

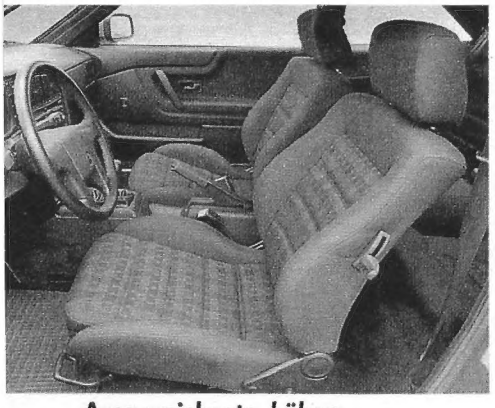
Dazu dient eine kleine Hilfswelle (6), die in der Gehäuseausbuchtung (7) sitzt und von der Exzenterwelle



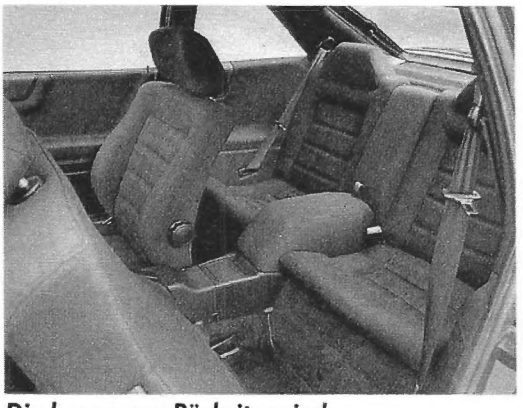
Funktionell, aber ohne sportlichen Reiz: Die Armaturen ähneln denen des Passat. Die Zusatzinstrumente liegen zu tief.



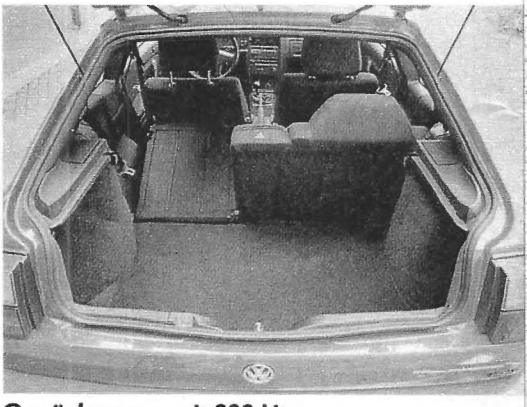
Der 1,8 Liter-Zweiventiler aus dem Golf GTI glänzt dank G-Lader mit dem Drehmoment eines guten 2,5 Liter-Sechszylinders



Ausgezeichnete, höhenverstellbare Vordersitze und für ein Coupé viel Platz



Die bequemen Rücksitze sind auch Erwachsenen zuzumuten. Ein echtes 2+2-Coupé.



Gepäckraum – mit 300 Litern ausreichend groß, tief und variabel. Niedrige Ladekante.

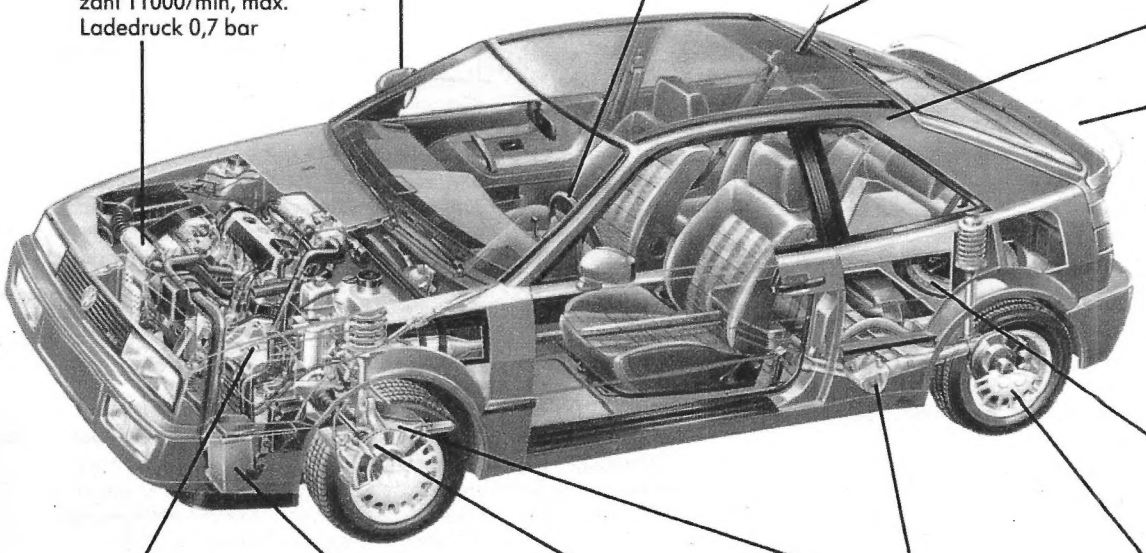
(5) per Zahnriemen (8) synchron angetrieben wird.

Damit die angesaugte Luft tatsächlich zum Auslaß (4) gepumpt wird, ist eine Abdichtung zwischen Spiralen und Gehäuse notwendig. Diese Aufgabe übernehmen Dichtleisten. Sie kommen ohne Schmierung aus, weil sie mit höchstens 5 m/s (18 km/h) über die Gehäusefläche gleiten. Die Lager der Wellen sind an den Motorölkreislauf angeschlossen. Die Zahl 60 in der Typbezeichnung steht für die Breite der Spiralen in Millimetern. Bei Nenndrehzahl des Motors dreht die Welle im G 60-Lader fast 11 000/min, sein Antrieb schluckt fast 18 PS. Der Lader liefert ständig rund 0,7 bar Überdruck – zuviel im Teillastbereich. Dann befördert eine von der Gasstellung gesteuerte Bypass-Leitung die überschüssige Luft zurück in den Luftfilter.

satz zu vielen Turboautos, die nach dem Tritt auf das Gaspedal zunächst die Turbo-Gedenksekunde einlegen, stürmt der Corrado G 60 unverzüglich aus dem Drehzahlkeller los. Besonders eilige und weniger schaltfaule Zeitgenossen befördert der Corrado aber auch in 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und wird maximal 223 km/h schnell. Ein sportiver Auspuffsound fehlt dem Volkssportler dabei völlig, und der ist nach den Worten seiner Erbauer auch gar nicht gewollt.

Seine Fahrleistungen weisen den ab November lieferbaren 42 500 Mark teuren Corrado nach VW-Meinung dennoch als „reinrassigen Sportwagen" aus. Gewiß, er gehört zu den schnellsten Autos auf deutschen Straßen. Trotzdem ist es

VW CORRADO IM DETAIL



G-Lader
mit 60 mm Gehäusebreite, Antrieb durch Vielkeil- und Zahnriemen, Höchstdrehzahl 11000/min, max. Ladedruck 0,7 bar

Außenspiegel
elektrisch verstellbar und beheizt, serienmäßig

Servolenkung
serienmäßig

Radio gamma
mit Cassettenteil und Dachantenne serienmäßig

Karosserie
2+2 Sitzer
c_w-Wert = 0,32
$c_w \times A = 0,58$
variabler Gepäckraum 300–838 Liter

Der Heckspoiler
wird ab 120 km/h per Elektromotor automatisch ausgefahren und unter 20 km/h eingezogen. Er reduziert den Auftrieb hinten bis zu 64 Prozent

Notrad

Fünfganggetriebe
mit Seilzugschaltung aus dem Passat

Ladeluftkühler
reduziert die Temperatur der Ansaugluft um 55 Grad

Verstärkte Scheibenbremsen
vorn (innenbelüftet) und hinten, Teves-ABS serienmäßig

Fahrwerkskonstruktion
wie beim Golf GTI 16V, spurkorrigierende Hinterachslager vom Passat, spezielle Abstimmung

Leichtmetallräder
6J x 15 mit Reifen 185/55 R 15V

kaum zu verhehlen, daß ihm sogar ein mindestens 10 000 Mark billigerer Kadett GSi 16 V bei allen Ausreißversuchen auf den Fersen folgen kann.

Hier soll nicht einer unendlichen Leistungseskalation das Wort geredet werden. Denn mit 160 PS und Frontantrieb rücken auch technische Grenzen greifbar nahe. Zwar kann der Corrado seine Leistung sicher auf trockene Fahrbahnen übertragen. Ein leichtes Ziehen in der serienmäßigen Servolenkung beim Beschleunigen aus engen Kurven kündet aber davon, mit welch rohen Kräften die Antriebswellen um Vortrieb ringen. Eine Syncro-Version mit Allradantrieb ist dennoch vorerst nicht geplant.

Zur Reinigung läßt sich der Heckspoiler auch per Knopfdruck am Armaturenbrett ausfahren

Ganz nach Plan zeigt der Corrado ein lammfrommes Fahrverhalten. Hohe Kurvengeschwindigkeiten werden bei unproblematischem, untersteuerndem bis neutralem Fahrverhalten erreicht. Nur in Extremsituationen lupft der Corrado, wie der Golf, das kurveninnere Rad und übersteuert sanft. Die leichtgängige und zielgenaue Lenkung hilft, solche Fälle zu meistern. Auch der Geradeauslauf bei hohem Tempo und sogar der Fahrkomfort konnten überzeugen.

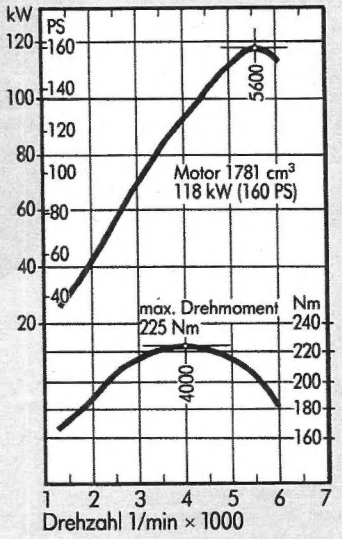
Der Corrado, der zuerst als Nachfolger für den etwas glücklosen Scirocco II gehandelt wurde, ersetzt diesen (zunächst) nicht, sondern rangiert in der Modellhierarchie ein ganzes Stück darüber. VW will bei Karmann auch nur maximal 90 Corrado pro Tag bauen lassen. Zum Beweis seiner gesicherten Existenz erlebte der Scirocco für das Modelljahr 1989 zudem noch einmal eine Modellpflege.

Weitere neue Modelle mit G-Lader folgen. Ab Januar 1989 beflügelt er den allradgetriebenen Golf G 60 Syncro, und zum gleichen Termin legt Volkswagen den Polo G 40 wieder auf. □

Fotos: gad, mot-Archiv

VW CORRADO G60: TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG

Motor: Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, vorn quer eingebaut; geschmiedete, fünffach gelagerte Kurbelwelle; Leichtmetall-Zylinderkopf mit einer obenliegenden Nockenwelle, Antrieb über Zahnriemen; zwei Ventile pro Zylinder, Einlaßventile gepanzert, Auslaßventile natriumgefüllt; Ventilbetätigung über Tassenstößel mit hydraulischem Spielausgleich; vollelektronisches Kennfeldzündungs- und Einspritzsystem (Digifant) mit Klopfregelung und elektronischer Eigendiagnose; G-Lader mit 60 mm Gehäusebreite und Druckölschmierung, Antrieb über Keilrippen- und Zahnriemen, Höchstdrehzahl 11 000/min, höchster Ladedruck 0,7 bar; Ladeluftkühler; geregelter Dreiweg-Katalysator mit Lambdasonde
Bohrung/Hub . . . . . 81,0/86,4 mm
Hubraum eff./Steuerformel . 1781/1760 cm³
Verdichtung 8,0
Leistung . . . . . 118 kW (160 PS) bei 5600/min
Spez. Leistung . . . . 66,25 kW/L (89,84 PS/L)
Max. Drehmoment . . . 225 Nm bei 4 000/min
Drehmoment zwischen
2 400/min und 5 700/min . . . . . über 200 Nm



Kraftübertragung: Frontantrieb, Fünfganggetriebe mit Seilzugschaltung; hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung; Übersetzungen: I. 3,78, II. 2,11, III. 1,34, IV.0,97, V. 0,80, Achsantrieb 3,45; ab Herbst 1989 auf Wunsch Vierstufen-Automatik mit Wandlerüberbrückungskupplung

Fahrwerk: Radführung vorn an McPherson-Federbeinen und unteren Dreieckquerlenkern; Querstabilisator (negativer Lenkrollradius); Verbundlenker-Hinterachse mit spurkorrigierenden Lagern, Federbeinen und Schraubenfedern; Querstabilisator, Ölhydraulik-Stoßdämpfer; Zahnstangenlenkung serienmäßig mit Servohilfe; Leichtmetallräder 6 J x 15, Reifen 185/55 R 15 V, Not-Ersatzrad

Bremsen: Hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung der Bremskreise; Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten; Bremskraftverstärker und lastabhängiger Bremskraftregler, elektronisch geregeltes Antiblockier-Bremssystem (System Teves) serienmäßig

Karosserie: 2+2 sitziges Sportcoupé mit Heckklappe; Luftwiderstandsbeiwert c_W= 0,32, Stirnfläche A=1,81 m², Luftwiderstandsindex c_W x A = 0,58

Maße und Gewichte: Länge 4 048 mm, Breite 1 647 mm, Höhe 1 318 mm, Radstand 2 470 mm, Spurweite vorn/hinten 1 435/1 428 mm, Wendekreis 10,5 m. Leergewicht 1 115 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1 505 kg, Zuladung 390 kg
Innenmaße: Komfortmaß (Pedale bis Rücksitzlehne unten) 1 830 mm, Kopffreiheit vorn/hinten 940 mm/888 mm, Sitzraumfläche 2,59 m², Ellenbogenfreiheit vorn/hinten 1 414 mm/1 326 mm, Gepäckraumvolumen (nach VDA-Norm) mit aufgestellter Lehne 300 Liter, mit umgeklappter Lehne und dachhoher Beladung 838 Liter

Fahrleistungen (Werksangaben):
Höchstgeschwindigkeit . . . . . 225 km/h
Beschleunigung von 0 - 100 km . . . . . 8,3 s

Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70 030): Bleifrei-Super, mit Leistungsverlust auch Bleifrei-Normal.
Stadtzyklus . . . . . 11,8 l/100 km
Konstant 90 km/h . . . . . 6,0 l/100 km
Konstant 120 km/h . . . . . 7,5 l/100 km
Kunststoff-Kraftstofftank 55 Liter

Serienmäßige Ausstattung: Getönte Scheiben, elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, beheizbare Scheibenwaschdüsen, Sportsitze mit Höhenverstellung links und rechts, 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbare Rücksitzbank mit Mittelarmlehne, Stereo-Cassetten-Radio gamma mit vier Lautsprechern und elektronischer Dachantenne, Antiblockier-Bremssystem (Teves), Leichtmetallräder, Servolenkung

Extras gegen Aufpreis: Lederpolsterung, höheneinstellbare Lenksäule, Klimaanlage, elektrisches Schiebe/Ausstelldach, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, Vierstufen-Automatik (ab Herbst 1989)

Wartung: Kleine Inspektion einmal jährlich oder alle 15 000 km; große Inspektion alle 30 000 km

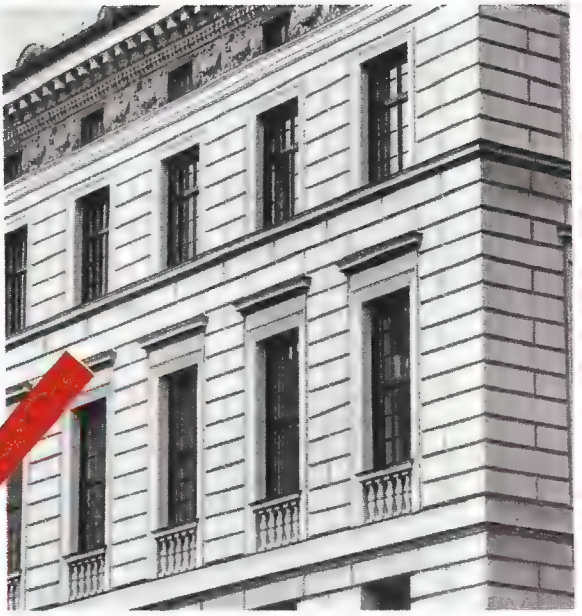
Garantie: Ein Jahr ohne Kilometerbegrenzung, drei Jahre gegen Lackschäden, sechs Jahre gegen Durchrostung

Preis: Ab 42 500 Mark.

SIEMENS

Wie kommt die heiße Meldung aus Rom ...

Es geht um die eilige Nachricht, die blitzschnelle Information, die plötzliche Idee, die rasche Entscheidung. Wer Verantwortung hat, muß erreichbar sein und gleich reagieren können. In der Freizeit, am Wochenende, im Urlaub und selbstverständlich unterwegs im beruflichen Alltag. Siemens bietet dafür ein neues Kommunikationsmittel, das jederzeit beweglich macht.



...zum Eis-Cafe am Kölner Dom?

Die italienische Vertretung steht kurz vor dem Abschluß eines Auftrages. Nur noch letzte Details sind offen, und der Auftrag ist unter Dach und Fach. Das neue Siemens Mobiltelefon „portable" ist immer in Reichweite. Und nicht weitab im Auto. Es läßt sich bequem über der Schulter tragen. Das macht Sie jederzeit ansprechbar. Zum Beispiel zwischen Cafe „Zermatt" und Eisbecher „à la Roma". Oder in Werkshallen, Lagerhallen, auf Baustellen, Flughäfen, Bahnhöfen, Fabrikgeländen, Messen, in Taxis, Restaurants und, und, und.

Immer und überall dabei. Siemens Mobiltelefon C2 portable.

Wenn Sie mehr wissen wollen: Bitte einsenden an die Siemens AG, Infoservice 141/Z 374 MOT, Postfach 23 48, 8510 Fürth

Name: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

Btx *3200026#

A19100-N3-Z65

Daihatsu Feroza

MILDER WILDER

Der Daihatsu Feroza (gesprochen: Ferosa) soll bessere Fahrleistungen und mehr Komfort bieten als der Daihatsu Rocky

Anfang 1989 wird ein neuer Geländewagen auf dem deutschen Markt debütieren; mot berichtete bereits in Heft 13/1988. Nach längeren Geburtswehen hat der japanische Hersteller Daihatsu jetzt auch grünes Licht für den Namen des Geländegängers gegeben: Feroza. Er soll die Lücke zwischen reinrassigen Geländewagen und allradgetriebenen Personenwagen füllen. Als Ergänzung zum weiterhin angebotenen Daihatsu Rocky soll der Feroza deutlich mehr Fahrkomfort und bessere Fahrleistungen bieten. Dabei hilft ihm ein 1,6 Liter großer Vierzylinder mit sechzehn Ventilen und 66 kW (90 PS) sowie vordere Einzelradaufhängung mit Dreiecklenkern. Die Führung der hinteren Räder übernimmt eine traditionelle Starrachse an robusten Blattfedern. Im Preis von vermutlich 25 000 Mark ist ein Soft- sowie ein Hardtop inbegriffen. Die Europa-Premiere erfolgt auf der Birmingham Motor Show im Oktober.

Mazda MPV 3.0 V6

RAUM-KREUZER

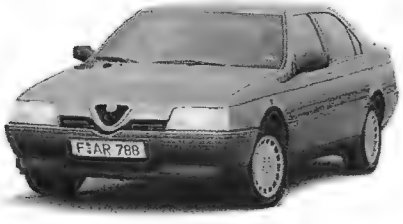
Aus der Zusammenarbeit zwischen Mazda und der Ford Motor Company (USA) entsteht zur Zeit eine neue Großraumlimousine im Stil des Renault Espace. Der MPV (Multi Purpose Van = Vielzweckauto) bietet drei Sitzreihen sowie einen drei Liter großen V6-Motor mit etwa 120 kW (163 PS) und Hinterradantrieb. Der angeblich 170 km/h schnelle Mazda/Ford Raumkreuzer ist zunächst ausschließlich für den US-Markt bestimmt; der Export nach Deutschland ist auch langfristig nicht vorgesehen, da hierfür der Markt als nicht groß genug erscheint.

mot AUFRUF

LESER TESTEN DEN NEUEN ALFA 164

Die luxuriöse Sportlimousine Alfa 164 soll dem in der Vergangenheit leicht angestaubten – und angerosteten – Image der italienischen Traditionsmarke Alfa Romeo wieder zu strahlendem Glanz verhelfen. Erste Erfahrungen von mot mit dem neuen Aushängeschild des Fiat-Konzerns haben gezeigt, daß es dazu durchaus fähig sein kann. Wie bei allen wichtigen neuen Autos sollen auch Sie, lieber mot-Leser, im Rahmen unseres Spezialtests ein Wort zur Beurteilung des Alfa 164 sprechen. Schreiben Sie bitte einen Brief an die Redaktion, in dem Sie uns sagen, wie alt Sie sind, welchen Beruf Sie ausüben, welches Auto Sie zur Zeit fahren und unter welcher Telefonnummer wir Sie tagsüber erreichen können. Wenn Sie uns dann noch versichern können, daß Sie seit mindestens fünf Jahren Auto fahren dürfen und sich seit wenigstens zwei Jahren keine Flensburger Punkte verdient haben, besitzen Sie gute Chancen, nach einem Losentscheid am ersten Oktober-Wochende nach Wiesbaden zu reisen (auf unsere Kosten), um den Alfa 164 2.0i TS und den 3.0i V6 zu testen. Einsendungen bitte bis zum 15. September an:

mot Die Autozeitschrift, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10



TELEX mot

SKODA stellt nach den Werksferien die Produktion der Baureihen 105 sowie 135/136 ein. Das 89er Programm des tschechischen Herstellers beschränkt sich danach vorerst auf die viertürige Limousine 120 L (8 990 Mark) und das Coupé 135 G (10 990 Mark).

DONKERVOORT bietet eine neue Variante seiner dem Lotus Super Seven nachempfundenen Fahrmaschinen an: den S8A Turbo. Der 72 000 Mark teure Roadster soll mit zwei Liter großem Ford-Vierzylinder mit Turbolader und 118 kW (160 PS) 230 km/h schnell sein.

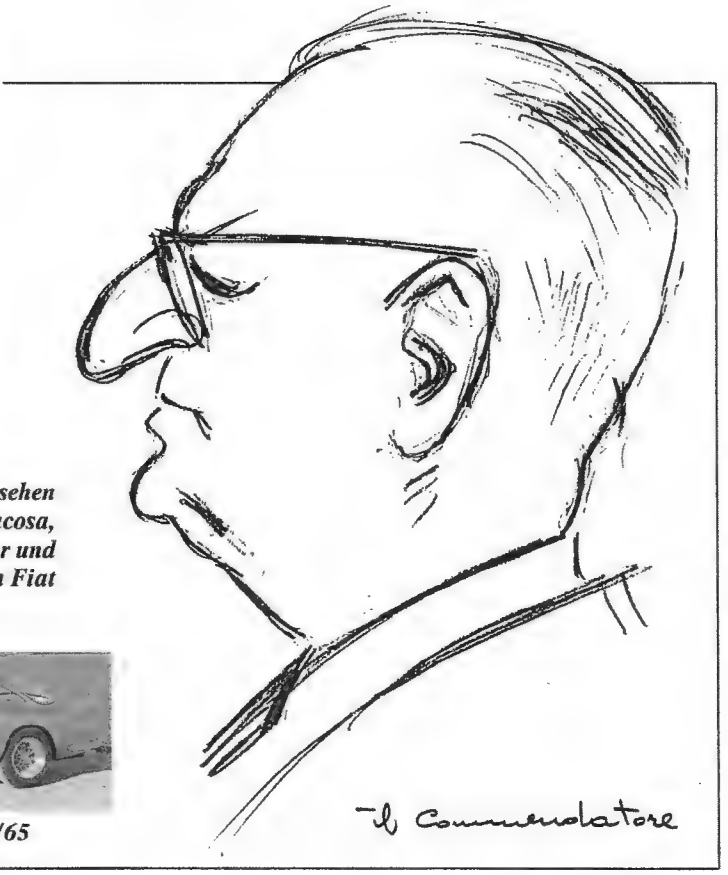
LANCIA legt nach dem rasanten Ausverkauf des Homologationsmodells Delta Integrale eine zweite Serie von 3000 Exemplaren dieses begehrten Autos auf. 800 Stück sind für Deutschland reserviert. Preis: etwa 36 000 Mark.

BMW bietet die langerwartete und 950 Mark teure Durchladevorrichtung für den Fünfer erst im Dezember an – aus produktionstechnischen Gründen, wie es heißt.

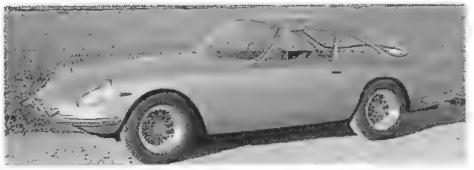
ENZO – EINE AERA

Eine der letzten legendären Figuren der Autowelt dieses Jahrhunderts starb am 15. August 1988. Enzo Ferrari fuhr vor dem Zweiten Weltkrieg selber Rennen, baute dann für Alfa Romeo einen Rennstall (Scuderia Ferrari) auf und führte die Automarke seines Namens mit dem springenden Pferd ab 1947 zu Weltruhm – sicherlich die Prestigemarke Nummer eins unter den Sportwagen.

Nach dem Verkauf von 50 Prozent der Produktionsfirma Sefac an den Fiat-Konzern hatte Ferrari im letzten Jahrzehnt praktisch keinen Einfluß auf die Serienwagen-Entwicklung mehr. Die Weichenstellungen im Formel 1-Sport hielt er bis kurz vor seinem Tod noch in der Hand, heuerte die Fahrer an und feuerte sie, wobei der Kontakt zur Außenwelt sich zum Schluß nur noch auf Telefonate beschränkte. Ferrari starb, über 90 Jahre alt, wo er lebte: in seinem Haus in Modena.



Commendatore Enzo Ferrari, gesehen und gezeichnet von Dr. Dante Giacosa, dem ehemaligen Chefkonstrukteur und technischen Direktor von Fiat



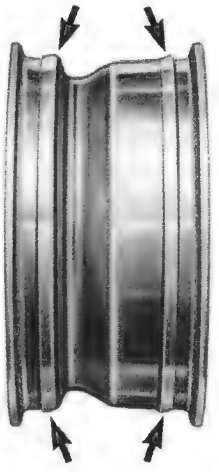
Ferrari Berlinetta 250/GT, 1964/65

BMW M5

AH-FELGE MACHT DAS RENNEN

Was sportliche Fiat- und Lancia-Modelle schon besitzen, wird nun auch BMW seiner M5-Käuferschaft sowie möglicherweise auch Porsche für alle Modelle offerieren: Leichtmetallräder mit asymmetrisch geformten Felgenhöckern (Humps), die den Reifen bei plötzlichem Druckverlust besser auf der Felge halten, dadurch die Schleudergefahr verringern und sogar einige Kilometer Weiterfahrt mit dem drucklosen Reifen zulassen sollen.

AH-Felgen (asymmetrische Humps) wurden schon 1984 gemeinsam von Goodyear und Pirelli präsentiert.



BMW M5: AH-Felgen mit asymmetrischen Humps bieten mehr Sicherheit

BMW gibt nun mit der Entscheidung für die AH-Felge dem auf anderen BMW-Modellen angebotenen, ähnlich pannensicheren Rad/Reifen-System „TD" das Nachsehen. Möglicher Grund: TD ist nicht kompatibel; zur Spezialfelge braucht man einen Spezialreifen. Anders bei AH: Mit jedem handelsüblichen Reifen sollen die Vorteile des AH-Systems wirksam werden. BMW hat beim M5 also die freie Markenwahl – was nicht heißt, daß der Reifenmarkt für ein Auto mit (limitierten) 250 km/h reich gesät wäre. Nur zwei Modelle, Michelin MXX und Pirelli P 700-Z, erhielten die technische Freigabe.

Beide Reifen tragen die Größenbezeichnung 235/45 ZR 17, sind also mit 235 mm nicht unmäßig breit, dafür extrem flach (Höhe zu Breite wie 45 und 100) und seitenstabil, während die 17 Zoll-Räder genug Platz für großflächige Bremsen lassen.

Porsche

NEUE PREISE

Für das modifizierte 1989er Porsche-Programm (siehe mot 15/1988) gelten folgende Preise (bisherige Preise stehen in Klammern):

944	63 265 (61 365) DM
944 Automatik	65 865 (63 865) DM
944 S 2 Coupé	74 965 (67 365) DM
944 S 2 Cabriolet	86 265 (–) DM
944 Turbo	95 075 (81 575) DM
911 Carrera Coupé	85 275 (83 575) DM
911 Carrera Targa	89 575 (87 775) DM
911 Carrera Cabriolet	95 775 (94 075) DM
911 Carrera 4	114 500 (–) DM
911 Speedster „Turbo Look"	111 575 (–) DM
911 Turbo Coupé	135 000 (133 500) DM
911 Turbo Targa	142 000 (140 500) DM
911 Turbo Cabriolet	156 500 (155 000) DM
911 Carrera Club-Sport	85 275 (83 575) DM
928 S 4	134 865 (130 365) DM
928 S 4 Automatik	139 765 (134 955) DM

DER NEUE VECTRA

OPEL AUF AUDI

1988 NEUHEITEN 1989

Drei von mehreren Dutzend möglichen Versionen des Vectra: oben der GL-Schrägheck, unten der 2000-16V als 4x4 und rechts daneben der luxuriöse CD mit Stufenheck; das Schrägheck ist um acht Zentimeter kürzer

-KURS

Von Engelbert Männer

Ein Opel kommt selten allein. Der neue Vectra bietet wiederum eine breite Palette: zwei Viertürer als Stufen- und Schrägheck, fünf Benzin- und zwei Dieselmotoren (Turbo-Diesel aber erst ab Herbst 1989), Varianten GL – GLS – GT – CD, Vectra 2000, erstmals mit permanentem Allradantrieb, und einige neue Extras wie Klimaanlage und Bordcomputer. Nach den mißlichen Erfahrungen beim Omega-Start, wo anfangs zu viele Motor- und Modellvarianten in zu kurzer Zeit reichlich Qualitätsprobleme brachten, streckt Opel beim Vectra die Anlaufserien über mehr als ein Jahr.

Der Verkaufsbeginn erfolgt am 14./15. Oktober 1988 mit der Stufenheck-Limousine. Im Februar und März 1989 kommen die 4x4-Versionen als 1.8 Euronorm und 2.0i Kat. Erst im Frühjahr 1989 steht die Schrägheck-Limousine zur Verfügung. Den Abschluß bilden bis zum Herbst 1989 das Spitzenmodell Vectra 2000 (mit 16V-Motor, auch als 4x4) und der 1.7 TD. Der neue Modellname Vectra gilt übrigens nur für Opel. Der englische Vauxhall behält den Namen Cavalier, produziert mit Rechtslenkung im Werk Luton. Die Opel-Varianten entstehen in Antwerpen (Belgien) und Rüsselsheim. Für 1989 ist eine Vectra/Cavalier-Gesamtproduktion von 300 000 Stück geplant – mehr als 1987 und 1988 beim Opel Omega/Vauxhall Carlton.

Bei Redaktionsschluß dieses Hefts standen die Vectra-Preise noch nicht genau fest. Sie werden zwischen 23 000 Mark für den 1.6 EN-Stufenheck und rund 40 000 Mark für den 2000-16V-4x4 liegen. Damit entspricht der neue Opel in

DER NEUE OPEL VECTRA

der Preisgestaltung dem VW Passat, liegt aber deutlich unter dem Audi 80/90.

Im Design läuft der Vectra klar auf Audi-Kurs. Weiche, fließende Linien und bestmögliche Aerodynamik ergeben eine harmonische Gesamtform. Opel nennt für beide Karosserien in der Grundausführung (mit einem Außenspiegel) jeweils einen c_W-Wert von 0,29. Die Frontquerschnittsfläche beträgt 0,58 m³. Daraus errechnet sich der vorzügliche Gesamtluftwiderstand von $c_W \times F = 1{,}68$ – einer der weltweit besten Werte von Serienlimousinen. Für den Vectra 2000 mit zwei Außenspiegeln und 195/60-Reifen wird ein c_W-Wert von 0,32 genannt.

Die Kombi-Limousine ist außen um acht Zentimeter kürzer als das Stufenheck, zu dem – nach Omega-Vorbild – geteilt vorklappbare Rücksitzlehnen gehören. Gegenüber dem Audi 80/90 bietet der Vectra durch den Quermotor bei praktisch gleicher Außenlänge die bessere Raumausnutzung: weniger Überhang vorn, gleich großer Innenraum – aber deutlich mehr Gepäckraum. Der Vectra-Stufenheck faßt nach der VDA-Norm 530 Liter als Gepäckraum-Volumen. Bei vorgeklappten Rücksitzen werden daraus 840 Liter, wobei die Ladelänge von 165 Zentimetern bei sperrigen Gegenständen weiterhilft.

Der teuerste Vectra trägt am Heck viele Schriftzüge: 2000 für den Hubraum, 16V für die Ventile und rechts 4x4 für den Vierradantrieb

Die Kombi-Limousine hat wegen des geringeren Hecküberhangs zwar weniger Normal-Gepäckraum (unter der Abdeckplatte 460 Liter nach VDA-Norm), dafür aber ein maximales Ladevolumen von 1290 Litern. Mit der heruntergezogenen Gepäck- und Heckklappe – 15 Zentimeter tiefere Ladekante als beim Ascona – erleichterten die Opel-Techniker das Be- und Entladen.

Nicht zu vergessen: Der Vectra wird nur als Viertürer geliefert. Voraussichtlich zum Herbst 1989, zur nächsten Frankfurter IAA, folgt auf Vectra-Basis ein Kombi-Coupé als Manta-Nachfolger, das im Frühjahr 1990 serienreif sein soll.

Den Einstieg in das Motoren-Programm bilden zwei Vergasermotoren als 1,6- und 1,8-Liter, Leistung 55/65 kW (75/88 PS). Warum dieser Einstieg ohne Kat? Die Opel-Techniker erfüllen damit die Euro-Abgasnorm ohne Katalysator, wobei zur Motorausrüstung auch eine Kennfeld-Steuerung der elektronischen Zündung und Schubabschaltung gehören. Die Opel-Preisplaner wollen damit – auch mit Blick auf die Konkurrenz aus dem Ausland – europaweit eine preisgünstigere Vectra-Variante ohne Einspritzer anbieten.

DAS VECTRA-PROGRAMM

- **Stufenheck-Limousine viertürig:** Modelle GL – GLS – CD; Motoren: 1.8 EN mit 55 kW (75 PS), 1.6i Kat mit 55 kW (75 PS), 1.8 EN mit 65 kW (88 PS) und 2.0i Kat (Serie beim CD) mit 85 kW (115 PS).
- **Schrägheck-Limousine viertürig:** Modelle und Motoren wie oben
- **Vectra 2000-Stufenheck:** 2.0i-16V-Kat mit 110 kW (150 PS)
- **Vectra GT als Schrägheck:** Motoren 1.8 EN und 2.0i Kat
- **Vectra 1.7 Diesel:** Stufen- und Schrägheck mit 42 kW (57 PS), Modelle GL und GLS, keine Automatik
- **Vectra 4x4:** Stufenheck mit 1.8 EN, 2.0i Kat und 2.0i-16V-Kat
- **Vectra 1.7 Turbodiesel:** Ab Herbst 1989 mit 60 kW (82 PS).

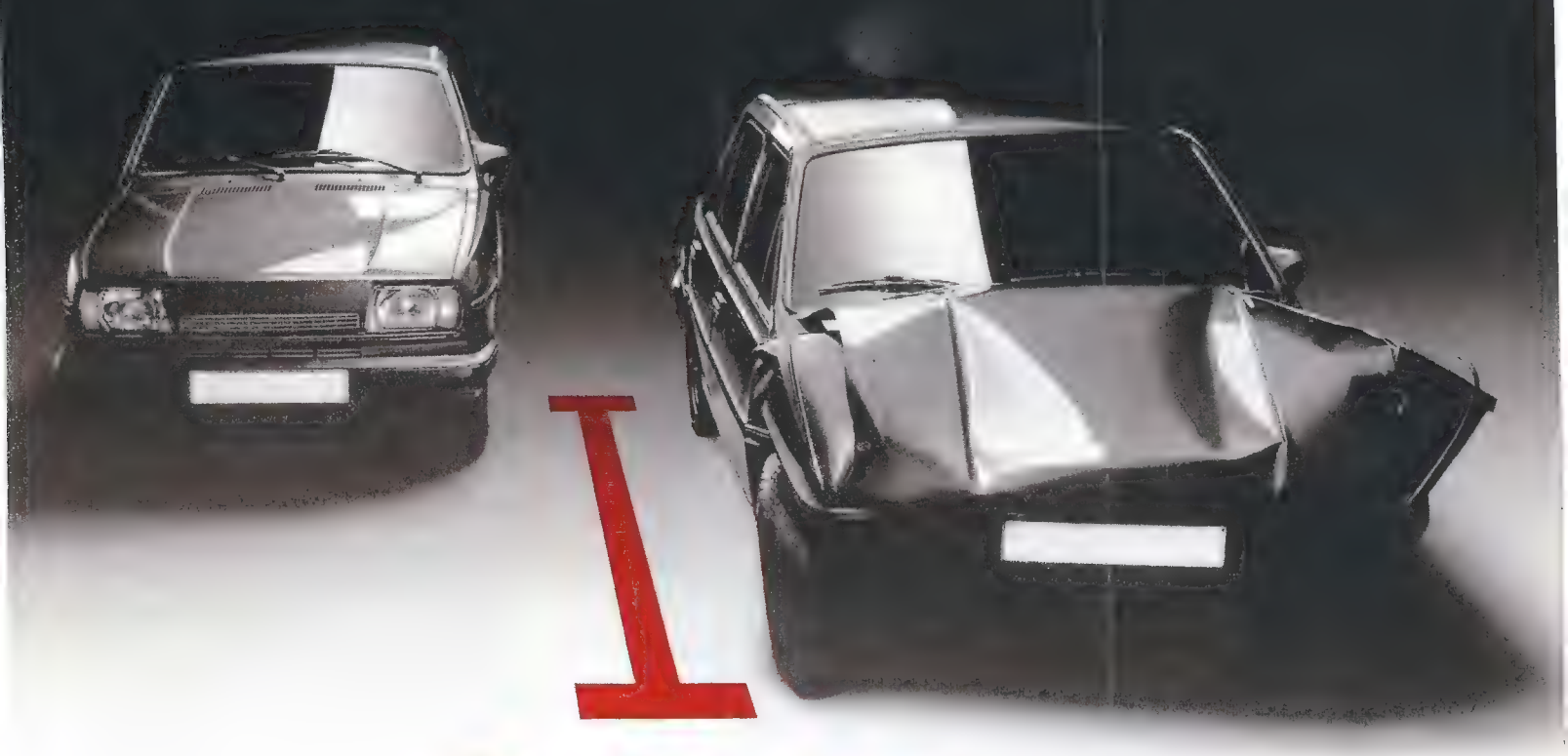
Den Opel-Designern fallen stets neue Formen für Radblenden (oben am GL-Schrägheck) und Leichtmetallräder (links am CD-Stufenheck) ein. Einheitlich: die Rahmen-Kopfstützen.

Die nächste Stufe bildet der Vectra 1.6i Kat (55 kW/75 PS), bei dem eine Rochester-Zentraleinspritzung aus den USA – die Firma Rochester gehört zum General Motors-Konzern – montiert wird. Darüber rangiert der vom Omega her wohlbekannte 2.0i Kat mit der gleichen Leistung (85 kW/115 PS), der wiederum über die Bosch-Motronic (mit elektronischer Regelung von Einspritzung/Zündung) und selbstverständlich geregelten Dreiweg-Katalysator verfügt.

Der 2.0i-16V-Motor (110 kW/150 PS) entspricht dem Kadett GSi-16V. Auf dem Diesel-Sektor schaffte Opel nicht ganz den Leistungsanschluß an Peugeot oder Citroen, weil sich der hauseigene Selbstzünder-Vierzylinder nicht über 1,7 Liter Hubraum hinaus vergrößern läßt. Die erreichten 42 kW (57 PS) liegen über dem Audi 1.6 Diesel (40 kW/54 PS), aber deutlich unter dem Peugeot 405 D/Citroen BX D, die aus 1,9 Liter Hubraum über 51 kW (70 PS) verfügen. Der Vectra 1.7 Diesel schafft 152 km/h als Spitze und beschleunigt mit zwei Personen aus dem Stand auf 100 km/h nach Werksangabe in genau 20 Sekunden – für diese Größenklasse gerade noch ausreichend.

Höhere Leistungsansprüche erfüllt ab Herbst 1989 der Vectra 1.7 Turbo-Diesel,

DER UNTERSCHIED: 1 STOSSDÄMPFER



2,6 m

Wie entscheidend sind eigentlich Stoßdämpfer für die Sicherheit und Leistungsfähigkeit eines Autos?

Ein Test des TÜV Rheinland im Auftrag von Monroe gab darauf eine wissenschaftlich belegte Antwort.

So brauchte ein Auto mit nur einem defekten Stoßdämpfer bei 80 km/h auf gerader, trockener, aber unebener Fahrbahn schon 2,6 m mehr, um zum Stehen zu kommen.

Einen ausführlichen Testbericht bekommen Sie kostenlos von Monroe, Postfach 90.08 06, 6000 Frankfurt/M. 90, oder bei Ihrem Monroe-Händler. Und falls nötig hat er auch die richtigen Stoßdämpfer für Sie. Gas-Matic® zum Beispiel. Die Besten von Monroe.

MONROE STOSSDÄMPFER. SO BLEIBT IHR WAGEN AUF DER STRASSE – DENN DA GEHÖRT ER HIN.

MONROE AKTION SICHERHEIT STOSSDÄMPFER

MONROE®

Gas-Matic® Stoßdämpfer

der mit Ladeluftkühlung und 60 kW (82 PS) antritt, aber natürlich auch mehr als ein 2.0i Kat kosten wird.

Dank der vorzüglichen Aerodynamik ist der Vectra in allen Motorisierungen deutlich schneller als der Ascona. Die Basismodelle mit 55 kW (75 PS) schaffen jeweils 176 km/h als Spitze; der 2.0i Kat kommt mit Fünfganggetriebe/Automatik auf 198/193 km/h. Das Topmodell als Vectra 2000-16V überschreitet locker die 200 km/h-Grenze: mit Frontantrieb 215 km/h, mit Allradantrieb 207 km/h.

Der in Verbindung mit der österreichischen Spezialfirma Steyr-Daimler-Puch entwickelte Vectra 4x4 verfügt erstmals über ein hochkompliziertes Verteilergetriebe an die Hinterräder, das eine Visco-Kupplung und eine Trennkupplung enthält. Damit wurde möglich, daß der Allrad-Vectra abgeschleppt oder mit einer Achse auf einem Bremsprüfstand getestet werden kann. Dazu kommt selbstverständlich volle ABS-Tauglichkeit. Zu der Einführung von ABS-Bremsanlagen auf breiter Front konnten sich die Opel-Modellplaner nicht entschließen. Aber beim Vectra 2.0i und 2.0i-16V ist die maximale Bremssicherheit ebenso serienmäßig vorhanden wie in Verbindung mit der GLS- und CD-Ausstattung.

Fünfganggetriebe gehört natürlich zur Serienausrüstung. In Verbindung mit dem Zweilitermotor, aber nicht beim 16V, steht die neue, programmierbare Vierstufen-Automatik zur Verfügung. Opel rückt damit ganz konsequent die modernste Schalt-Elektronik aus dem Bereich von Omega und Senator hinunter in die Mittelklasse. Sie verfügt über eine Wandler-Überbrückungskupplung in der dritten/vierten Gangstufe und drei, von Hand über Tastendruck wählbare Schaltprogramme: E (wirtschaftlich), S (sportlich), W (Winter, untere Gangstufen für sanftes Anfahren auf Glätte gesperrt).

Nur die unteren Regionen des Vectra-Programms, also die GL-Varianten von 1.6 EN, 1.6i Kat und 1.7 Diesel, müssen mit Normallenkung auskommen. Ab 1,8 Liter Hubraum und/oder GLS-Ausstattung gibt es dann schon serienmäßig die Servolenkung; eine lobenswerte Entscheidung der Opel-Modellplaner. Und als Spezialität wird, wie für Kadett und Omega, eine extrem leichtgängige Behinderten-Servolenkung angeboten. In dieser Hinsicht sollten sich viele andere Autohersteller im In- und Ausland endlich auch mal etwas einfallen lassen.

Die Einstufung des Vectra innerhalb des Opel-Programms bereitet keinerlei Schwierigkeiten. Er bietet deutlich mehr Innen- und Gepäckraum als der Kadett, kommt jedoch in beiden Punkten nicht an den Omega heran. Außerdem fehlt auch langfristig ein Kombi im Vectra-Angebot, weil zwischen Kadett Caravan und Omega Caravan nach Meinung der Opel-Marktforscher und -Absatzplaner keine genügend große Lücke besteht.

Gegenüber der VW/Audi-Konkurrenz deckt der Vectra gleich zwei Stoßrichtungen ab. Er entspricht im Preisangebot eindeutig dem Passat als Stufenheck-Limousine und ist damit in vergleichbaren Varianten bis 15 Prozent billiger als ein Audi 80/90. In der Raum-Konkurrenz kann der Vectra gegenüber dem Passat nicht ganz bestehen; dazu muß schon der Omega antreten. Der Audi schneidet – wie geschildert – in der Raumaufteilung schlechter als der Vectra ab.

Das elegant eingefügte dritte Seitenfenster schafft für den Vectra aber auch stilistische Anklänge zum Kadett-Stufenheck wie zum Senator. Nur wirkt der Neuling mit seinen fließenden Linien, aber noch Opel-typischer Anordnung von Grill und Scheinwerfern, eleganter als sein kleinerer Kadett-Bruder mit abgetrenntem Gepäckraum.

Der Vectra 2000 setzt zum Beispiel mit dem Grill in Wagenfarbe die Reihe von Kadett GSi und Omega 3000 fort. Dabei schafften es die Opel-Designer und -Aerodynamiker endlich, einen dezenten Heckspoiler zu entwickeln. Der sportlichste Vectra, den es nur mit Stufenheck gibt, verfügt über eine Spoilerkante im Gepäckraumdeckel (siehe Foto auf Seite 16 oben). Das sieht dezent aus, jedenfalls viel dezenter als der aufgesetzte Spoiler am Omega 3000, und erfüllt ebenso die Wirkung einer scharfen Abrißkante.

Die gegenüber dem Ascona weitaus höheren Motorleistungen führten zu zwei

TECHNISCHE DATEN OPEL VECTRA

● **Motoren:** 1.6 Euronorm-Vergaser, Hubraum effektiv/Steuerformel 1598/1587 cm³, 55 kW (75 PS) bei 5200/min, 127 Nm bei 2600/min

1.8 Euronorm-Vergaser, 1796/1771 cm³, 65 kW (88 PS) bei 5400/min, 143 Nm bei 3000/min

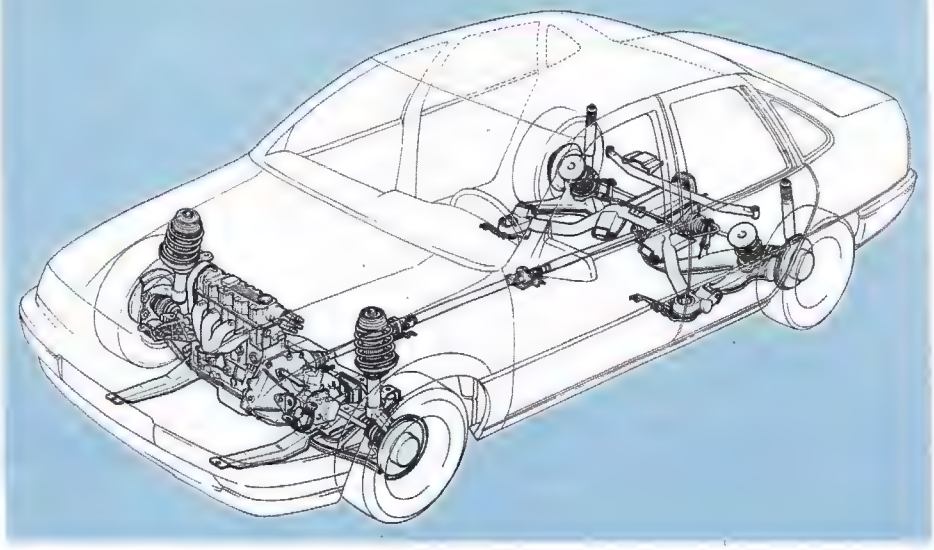
2.0i Kat, 1998/1984 cm³, 85 kW (115 PS) bei 5200/min, 170 Nm bei 2600/min

2.0i-16V-Kat (mit Bosch-Motronic), 110 kW (150 PS) bei 6000/min, 196 Nm bei 4800/min

1.7 Diesel, 1700/1688 cm³, 42 kW (57 PS) bei 4600/min, 105 Nm bei 2400/min

● **Maße:** Radstand 260,0 cm, Länge Stufenheck 443,0 cm, Länge Schrägheck 435,0 cm, Breite 170,0 cm, Höhe (unbelastet) 140,0 cm; Gepäckraum Stufenheck 530 bis 840 Liter, Gepäckraum/Laderaum Schrägheck 460 bis 1290 Liter.

● **Fahrleistungen:** 1.6 Euronorm: Spitze 176 km/h, 0 bis 100 km/h in 14,0 s
1.6i Kat: 176 km/h, 14,0 s
1.8 Euronorm: 182 km/h, 12,5 s
2.0i Kat: 198 km/h (mit Automatik: 193 km/h), 10,5 (11,8) s
2000-16V-Kat: 215 km/h (als 4x4: 207 km/h), 9,0 (9,7) s
1.7 Diesel: 152 km/h, 20,0 s



Zum Frühjahr 1989 gibt es den ersten Opel mit Vierradantrieb. Die neue Hinterachse gehört auch zum Vectra 2000 mit Frontantrieb.

Das Fundbüro für ve

Mancher zahlt seiner Versicherung für PS, die er gar nicht mehr hat. Denn mit der Zeit verlieren viele Autos Leistung – durch Verschleiß, Verschmutzung und schlechte Einstellung. Wieviel, können wir mit dem Bosch Tune Up feststellen. Auf dem Leistungsprüfstand lassen sich Autos in allen Geschwindigkeitsbereichen prüfen. Und bei vielen fehlt eine ganze Menge Kraft – zehn Prozent weniger sind keine Seltenheit. Da hapert's natürlich an Spritzigkeit, Spurtkraft und Elastizität. Außerdem ist der Benzin-

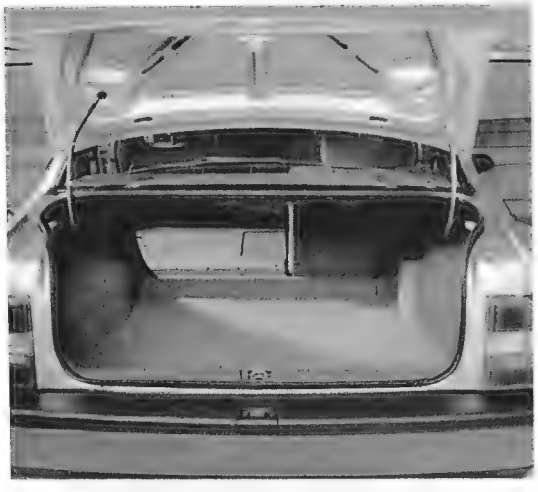
rlorengegangene PS.

verbrauch meist höher als nötig. Deshalb holen wir nicht nur verlorene PS zurück, sondern drücken auch den Kraftstoffverbrauch auf den optimalen Wert. Und das lohnt sich. Denn was man dadurch auf die Dauer an Sprit spart, ist mehr, als ein Bosch Tune Up kostet.

BOSCH
DIENST

Wir helfen mit System

Halbrunde Skalen der Vectra-Instrumente wie beim Omega. Hier das GT-Modell mit Sportlenkrad und Mittelkonsole, darin rechts oben der Bordcomputer.



Oben die Vordersitze des Vectra GL mit Rahmen-Kopfstützen. Geteilt vorklappbare Rücksitzlehnen (unten) ergeben reichlich Laderaum, dazu eine tiefe Ladekante.

DER NEUE OPEL VECTRA

Hinterachs-Ausführungen im Vectra. Die Fronttriebler verfügen über die bekannte, in Details weiterentwickelte Koppellenker-Hinterachse mit Miniblock-Schraubenfedern (dazu Stabilisator ab 1,8 Liter Hubraum). Beim Vectra 2000 mit Frontantrieb und bei allen drei 4x4-Modellen – also 1.8 EN, 2.0i Kat und 2.0i-16V-Kat – kommt eine vom Omega abgeleitete Schräglenker-Hinterachse zum Einsatz, die über einen Querträger und ebenfalls Miniblock-Schraubenfedern verfügt (siehe Zeichnung auf Seite 19).

Der Allradantrieb bringt ein Mehrgewicht von 90 Kilogramm; der Mehrpreis soll ab Frühjahr 1989 bei knapp 5 000 Mark liegen. Die Opel-Chefs verzichteten vernünftigerweise darauf, die vier angetriebenen Räder nur mit dem stärksten 16V-Motor zu koppeln. In Kombination mit dem 1.8 EN- und 2.0i Kat-Motor steht einer größeren Verbreitung des Vectra-Allradlers wenig im Wege. Das gilt für einzelne Gegenden im Bundesgebiet (Südbayern, Schwarzwald, Taunus, Rhön, Eifel und Sauerland) wie für die Schweiz und Österreich, wo im ersten Halbjahr 1988 immerhin jeder vierte Audi 80/90 als Quattro zugelassen wurde.

Nach vorläufigen Preisschätzungen soll jedenfalls der Vectra 4x4 mit 66 kW (90 PS) mit rund 32 000 Mark einschließlich ABS deutlich unter dem entsprechenden, überteuerten Audi 80 Quattro für 36 725 Mark liegen. Die Opel-Marktplaner rechnen mit einem Verkauf von rund 20 000 Allrad-Vectra pro Jahr, wobei für solche Fahrzeuge in der Bundesrepublik ein deutliches Nord-Süd-Gefälle besteht. Langfristig gibt es weitere Opel als 4x4-Modelle: vermutlich beim Kadett-Nachfolger ab 1992 (vor allem als Caravan), schon vorher für die starken Versionen von Omega und Senator.

Interessant bleibt für die Marken-Zukunft die Frage, ob der Neuling den im Verkauf wegen der früheren Qualitätsprobleme ohnehin zurückgefallenen Omega mehr oder minder stark bedrängt. Opel kann mit flexibler Produktion reagieren, weil ja in Rüsselsheim der Vectra neben dem Omega/Senator die Gesamtkapazität ausnützt und in Antwerpen später das Coupé nachrückt.

Ebenso kann es im unteren Preissegment einen Verdrängungswettbewerb zwischen Kadett-Stufenheck und Vectra-Stufenheck geben. Bei gleicher Motorisierung kostet der Vectra zwar rund 15 Prozent mehr, überzeugt dafür aber ohne Einschränkung in der Optik wie im Platzangebot. Der Vectra 2000 beschleunigt so gut wie der sportliche Omega 3000 und läuft nur unwesentlich langsamer.

Über das gesamte Programm, alle Preise und Daten, berichtet mot nochmals auf 20 Seiten im Sonderteil Heft 22/1988. Dann geht es auch um die ersten Fahreindrücke einschließlich Vectra 2000 und Allrad. Die Opel-Techniker betonen, daß sie auf diesem Spezialsektor spät, dafür aber auch mit sehr guten Resultaten für Super-Traktion einsteigen. □

Fotos: mot

RE 71

Auto ZEITUNG
TEST 17/87
SEHR EMPFEHLENS WERT

Wer schnell ist ohne zu rasen, wer Sportlichkeit nicht mit mangelnder Verantwortung verwechselt, der entscheidet sich für Bridgestone RE 71. Der Breitreifen, der unter allen Bedingungen – Sonne und Regen, in der Stadt, auf der Landstraße und erst recht auf langen Autobahnfahrten das Maximum leistet. Tests beweisen das.

Mehr über den Breitreifen RE 71 sowie die Anschrift Ihres Bridgestone-Reifenhändlers erfahren Sie über das Service-Telefon: 040/35600579.

BRIDGESTONE
Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen.

mazda
349

Nur die viertürige Kombi-Limousine des Mazda 626 16V wird mit dem 4WS-System geliefert. Bei Kurvenfahrt lenken die Hinterräder bis 5 Grad nach außen.

DAS MAZDA-PROGRAMM

NEUE SPUREN

1988 NEUHEITEN 1989

Von Engelbert Männer

Klarer Spitzenreiter unter den japanischen Herstellern war im ersten Halbjahr 1988 auf dem deutschen Markt Mazda – vor Nissan und Toyota. Diese Führungsrolle soll ab September mit weiteren Varianten gefestigt werden. Mazda folgt gleich drei neuen Spuren. Nach einer längeren Anlaufzeit gibt es die 4WS-Variante. Zweitens tritt der 626 Kombi an. Drittens werden zwei 323-Modelle mit serienmäßiger Servolenkung geliefert (siehe Kasten auf Seite 27).

Um die Vierradlenkung à la Mazda, die in wesentlichen Details vom Honda-System für den Prelude (Test in mot 1/1988) abweicht, gab es hinter den Kulissen ein heftiges Gerangel. Das Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg verweigerte zunächst die amtliche KBA-Modellzulassung, weil es an der unbedingten Zuverlässigkeit der Anlage zweifelte. Der TÜV Rheinland/Köln wurde eingeschaltet und fertigte nach monatelangen Versuchen in Japan und Deutschland ein Gutachten, das jetzt den Weg zur ABE (Allgemeinen Betriebserlaubnis) freigab.

Angeboten wird vorerst nur der 626 als 16V-Kombi-Limousine, Gesamtpreis 36 350 Mark. Gegenüber der einachsgelenkten Variante mit dem gleichen 2.0i-Kat-Motor (103 kW/140 PS) beträgt der 4WS-Mehrpreis 1 800 Mark, das Mehrgewicht genau 14 Kilogramm.

Technisch ist es nicht korrekt, von einer Vierradlenkung zu sprechen, wie es dem international eingebürgerten Begriff 4WS = Four-Wheel-Steering entspricht. Es handelt sich um eine „aktiv mitlenkende Hinterachse", die bei vollem Lenkradeinschlag die Hinterräder um maximal fünf Grad nach außen schwenkt. Für passiv mitlenkende Hinterachsen à la Mercedes beträgt das Maximum an Radeinschlag nur zwei Grad. Durch 4WS verringert sich der Spur- und Wendekreis um jeweils einen Meter gegenüber dem normalen 626. Das Mazda-System enthält

4WS steht für Four-Wheel-Steering oder zu deutsch Vierradlenkung. Das entsprechende 626-Modell trägt diese Buchstaben zusätzlich auf den Leichtmetallrädern in der Wagenfarbe.

auch eine Rückholfeder, die stets dafür sorgt, daß bei abgeschalteter Zündung die noch geschwenkten Hinterräder wieder genau in Spur gedreht werden – fürs enge Parken an Randsteinen ein wichtiger Vorzug des Mazda-Systems.

mot wird die Möglichkeiten des 626 mit 4WS in einem ausführlichen Test untersuchen. Ob dieses Modell für 1 800 Mark Mehrpreis größeren Anklang findet, kann erst die Zukunft lehren. Von deutschen Autofirmen sind solche Systeme für den Serieneinbau noch lange nicht in Sicht, werden von führenden Technikern teilweise sogar kraß abgelehnt.

Keine Diskussionen gibt es dagegen über die Marktchancen des 626 Kombi, der zu den elegantesten Vertretern seiner Art gehört. Vor allem die günstigen Preise sprechen dafür. Die LX-Version mit dem 2.0i-Einspritzer-Kat-Motor (66 kW/90 PS) kostet 23 985 Mark. Zur Serienausrüstung gehören zum Beispiel Servolenkung, getönte Scheiben, von innen

Das beherrschende Design-Merkmal des Mazda 626 Kombi ist die in das Dach gezogene Heckklappe mit zwei Gasdruckhebern (hier der GLX)

Die Kombi-Rücksitzlehnen lassen sich im Verhältnis zwei zu eins umlegen. Die hinteren Rahmen-Kopfstützen gehören zur GLX-Version. Die Rücksitzgurte sind oben am Dach fixiert.

MAZDA 626 KOMBI: TECHNISCHE DATEN

- **Motor:** Vierzylinder-Einspritzer mit geregeltem Kat und Lambda-Sonde, effektiver Hubraum 1998 cm^3, Verdichtung 8,6 (Bleifrei-Normal), 66 kW (90 PS) bei 5 000/min, 153 Nm bei 2 500/min.
- **Kraftübertragung:** Fünfganggetriebe, Frontantrieb; Reifen 185/70 HR 14 auf Stahlrädern 5 ½ Zoll
- **Maße:** Radstand 257,5 cm, Spurweite vorn/hinten 145,5/146,5 cm, Länge 461,0 cm, Breite 169,0 cm, Höhe (unbelastet) 143,0 cm; Gepäckraum-Volumen nach VDA-Norm 430 Liter, Laderaum 780 bis 1 414 Liter; maximale Laderaumlänge 165 cm.
- **Gewichte:** Leergewicht 1 205 (GLX-Version: 1 250) kg, Zuladung 695 (650) kg, zulässiges Gesamtgewicht 1 900 kg; Stützlast 75 kg, Dachlast bis 100 kg.
- **Fahrleistungen:** Spitze 171 km/h.
- **DIN-Verbrauch:** Stadtzyklus 10,4 Liter/100 km, bei 90 km/h 6,5 Liter/100 km, bei 120 km/h 8,5 Liter.

einstellbare Außenspiegel, Drehzahlmesser, Innenentriegelung von Tank- und Heckklappe, geteilte Rücksitzlehne und nicht zuletzt zwei Gasdruckheber für die in das Dach gezogene Heckklappe.

Die GLX-Version kostet 2 000 Mark mehr und bietet dafür zusätzlich Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Rahmen-Kopfstützen hinten und eine Höhenverstellung der Lenksäule. Voraussichtlich Anfang 1989

kommt zusätzlich ein 2,2 Liter-Kombi ins deutsche Programm, der mit 85 kW (115 PS) höhere Leistungsansprüche erfüllt. Ob es auch den 2.0i-16V-Motor mal in Verbindung mit dieser Karosserie geben wird, steht noch in den Sternen.

Die Vertriebsleute von Mazda-Deutschland unter Direktor Albert Hogrewe achteten in der Vergangenheit stets darauf, daß die Zahl der lieferbaren Modelle nicht ausuferte und übersichtlich blieb. Nicht zuletzt darauf geht ja auch ein großer Teil des Erfolgs dieser Marke im Bundesgebiet zurück.

Das waren die Spitzenreiter aus Japan auf dem deutschen Markt im ersten Halbjahr 1988:

1. Mazda 626 . . . . . 20 052
2. Toyota Corolla 18 812
3. Honda Civic 14 178
4. Nissan Sunny. 13 357
5. Mazda 323 . . . . . 13 313
6. Mitsubishi Colt/Lancer 11 053
7. Nissan Micra. 10 019

Diese sieben Bestseller erreichten Gesamt-Neuzulassungen von 100 784 Stück; das waren 46,1 Prozent des gesamten Japaner-Absatzes in der Bundesrepublik. Der Rest entfällt auf weitere rund vier Dutzend Grundmodelle.

Beim Mazda 626-Programm gibt es immer noch monatelange Lieferfristen – nach dem Stand von August 1988 je nach Händler-Disposition, Modell und Farbe – von drei bis sechs Monaten. Für das ganze Jahr 1988 werden rund 45 000 Neuzulassungen angepeilt; es hätten bei besserer Lieferung ab Japan über 50 000 sein können. Auf jeden Fall ist und bleibt der 626 klarer Import-Spitzenreiter in der Mittelklasse.

Auch der neue Kombi wird selbstverständlich bald ausführlich im mot-Test geprüft. Auf Anhieb fällt als Negativpunkt nur der zwischen den hinteren Stoßdämpfer-Verkleidungen stark eingeengte Laderaum auf, dessen Breite dadurch zwischen 92 und 137 Zentimetern liegt. Die maximale Laderaumlänge entspricht mit 165 Zentimetern ebenso der Norm in der Kombi-Zweiliterklasse wie die nutzbare Ladehöhe von 85 Zentimetern. Leider fehlt eine Laderaum-Abdeckung als Serienausrüstung, vor allem bei der GLX-Version. Mazda bietet dieses für einen Kombi so wichtige Detail nur als Nachrüstung über den Händler an. Da sollte sich die Verkaufsleitung von Mazda-Deutschland bald einen Ruck geben, auch wenn dadurch der Gesamtpreis, mit der Sichtblende fürs Gepäck, vielleicht um 400 Mark steigt. Der 626 Kombi wäre – etwa gegenüber dem VW Passat Variant – auch dann für seine Größe und den vorhandenen Nutzraum immer noch preiswert.

Wird es bald noch weitere Varianten in der 626-Reihe geben? Voraussichtlich ja, denn im Frühjahr 1989 soll es – dem deutlichen Rückgang der Diesel-Zulassungen zum Trotz – auch in Deutschland den 2,0 Liter-Comprex-Vierzylinder-Dieselmotor mit 60 kW (82 PS) geben. Auch damit beschreitet Mazda eine neue Spur, die sorgfältig beachtet werden muß. Bei mot läuft ein 626-Schrägheck im Dauertest. Der Zwischenbericht über 30 000 Kilometer (Heft 17/1988) bestätigte jene Zuverlässigkeit, die bei japanischen Autos heute eigentlich schon als selbstverständlich erwartet wird. □

Fotos: Binder

MAZDA 323 MIT SERVOLENKUNG

Das Sondermodell 323 Sport mit serienmäßiger Servolenkung wird nur in Weiß mit farblicher Anpassung der Stoßflächen und Radblenden verkauft

Bei Wagen der unteren Mittelklasse gehört eine Lenkhilfe immer noch zu den Raritäten. Sie wird normalerweise auch nicht benötigt, denn die zum Rangieren oder in engen Kurven erforderlichen Muskelkräfte sind selbst zarten Damen noch zuzumuten.

Das bedeutet aber nicht, daß die Servolenkung auch in der Viermeter-Klasse eine erfreuliche Bedienungserleichterung darstellt. Mazda möchte beim 323 für die Zukunft diese Ausrüstung in den Vordergrund schieben und bietet zwei Sondermodelle mit serienmäßiger Lenkhilfe an. Es gibt zwei Motoren: als 1.4 Kat mit 44 kW (60 PS) für 17 950 Mark und als 1.6i Kat mit 63 kW (86 PS) für 18 950 Mark. Es handelt sich dabei jeweils um die zweitürige Kombi-Limousine. Der Aufschlag beträgt rund 800 Mark – wie für ein ordentliches Autoradio. Das ist die Servolenkung vor allem bei überwiegendem Stadt- und Kurzstreckenverkehr allemal wert.

Mercedes-Benz 300 E

Wer ihn fährt, weiß, wie groß

der Vorsprung wirklich ist.

DEWE 81.221

Vernunft und Begeisterung müssen kein Widerspruch sein. Höchstleistung und Umweltbewußtsein lassen sich durchaus vereinen. Und der Spaß an sportlichen Fahreigenschaften muß nicht Verzicht auf Komfort und Lebensdauer bedeuten.

Beim Mercedes 300 E ist es gelungen, diese Gegensätze aufzulösen. Dynamische Kraftentfaltung und sportliche Fahreigenschaften mit einem Optimum an Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Komfort. Und genau das ist der Unterschied zu vergleichbaren Wagen dieser Klasse. Dieses Ergebnis ist nur erreichbar durch das Zusammenwirken von Erfahrung, Qualitätsbewußtsein und sinnvollem Einsatz von Spitzentechnologie.

Im Rahmen der Mercedes-Innovationen '88: Alle Limousinen, vom 200 D – 300 E, sowie alle Coupés und T-Modelle dieser Baureihe serienmäßig mit ABS und rechtem Außenspiegel · Neu: Das Modell 200 E und 200 TE mit 2-Liter-Einspritzmotor, 87 kW (118 PS), mechanisch/elektronischer Einspritzung · Geregelter Drei-Weg-Katalysator serienmäßig · Neu: Das Modell 250 D TURBO mit 93 kW (126 PS).

Ihr guter Stern auf allen Straßen.

MERCEDES-BENZ
Personenwagen

1988 NEUHEITEN 1989

NEUER MERCEDES 190 E 2.5-16

STARKE ANTWORT

Von Rüdiger Baun

Im Herbst 1982 war er ein richtiger Knüller. Der Baby-Benz legte einen furiosen Blitzstart hin und brachte, besonders mit dem superschnellen 190 E 2.3-16, die Münchner mit ihrer damals nur leicht überarbeiteten 3er-Reihe ins Schwitzen. Doch inzwischen hat sich die 190er-Euphorie abgekühlt; vor allem der Sechzehnventiler stand im Schatten des M3.

Dabei gehören weder der 190 E 2.3-16 noch die übrigen Modelle der 190er-Reihe zum alten Eisen. Ausgezeichneter Fahrkomfort, hohe passive und aktive Sicherheit, laufruhige Motoren und natürlich eine sehr solide Verarbeitung zeichnen sie auch in ihrem sechsten Produktionsjahr aus.

Allerdings sackten die Verkaufszahlen der W 201-Baureihe ziemlich ab. Der erfolgreiche Audi 80/90 nagte ebenso an ihrem Image wie die im letzten Jahr erneut überarbeitete Dreier-Reihe von BMW, die im Windschatten der neuen 5er- und 7er-Modelle ihren dritten Frühling erlebt. Am deutlichsten wird der BMW-Erfolg beim Vergleich der Sportlimousinen M3 und 190 E 2.3-16. Der M3 degradierte das Mercedes-Gegenstück sowohl bei der Motorleistung als auch in der Zulassungsstatistik.

Mercedes kam in Zugzwang – und handelte. Die starke Antwort aus Untertürkheim lautet 190 E 2.5-16 und leistet, wie der M3, mit Kat 143 kW (195 PS). Der neue Sport-190er hat 200 cm³ mehr Hubraum. Bei unveränderter Bohrung von 90,5 Millimetern beträgt der Kolbenhub jetzt 87,2 statt 80,25 Millimeter. Das bedingte eine neue Kurbelwelle. Gleichzei-

Der Sechzehnventiler tritt mit 200 cm³ mehr Hubraum und 25 PS höherer Leistung an. 143 kW (195 PS) treiben den kompakten Mercedes vehement voran.

tig bekam der Sechzehnventiler leichtere Kolben und längere Pleuel für noch bessere Drehfreudigkeit und Laufruhe. Ein optimierter Auspuffkrümmer sorgt für höheren Gasdurchsatz.

Während der bisherige 2.3-16 seine Spitzenleistung von 125 kW (170 PS) bereits bei 5800/min und sein maximales Drehmoment von 220 Nm bei 4750/min erreichte, ist die Sport-Charakteristik beim neuen 2.5-16 zumindest auf dem Papier noch etwas ausgeprägter. Die Höchstleistung von 143 kW (195 PS) steht, wie beim BMW M3, erst bei 6750/min bereit, die beste Zugkraft von 235 Nm entwickelt der 2.5-16 zwischen 5000 und 5500 Umdrehungen. Zur Erinnerung die M3-Daten: 230 Nm bei 4750/min, aber aus nur 2,3 Liter Hubraum.

Wer jedoch auf Grund der nackten Zahlen eine spitze Leistungscharakteristik des 190 E 2.5-16 erwartet, sieht sich beim Fahren schnell eines Besseren belehrt. Der Mercedes-Sechzehnventiler zieht schon aus niedrigen Drehzahlen um 1200/min ruckfrei und kräftig durch. Er

NEUER MERCEDES 190 E 2.5-16

dreht flink hoch, legt bei etwa 4000/min noch mal kräftig zu und dreht gierig bis zum roten Bereich bei 7000/min weiter. Dann setzt allerdings ein Drehzahlbegrenzer das abrupte Ende.

Keine Frage, der 2.5-16 ist, wie der BMW M3 und der Kadett GSi 16V, ein Prachtstück unter den immer zahlreicheren Mehrventilern. Hier wurde die Technik konsequent genutzt, um einen Hochleistungsmotor mit absoluter Alltags-

Der sportlichste Mercedes hat eine exakte direkte Servolenkung, mit der Drifts gut zu meistern sind

Deutlich ausgeformte Sportsitze. Im 2.5-16 allerdings nur für vier Personen. Dank geänderter Karosseriestruktur gibt es jetzt hinten mehr Platz.

tauglichkeit zu konstruieren. Während man sich sonst bei so manchem Vierventilmotor, besonders aus japanischer Produktion, beim Fahren immer wieder fragt, was der ganze Aufwand eigentlich soll, gibt der Mercedes-Vierventiler eine klare Antwort über den möglichen Nutzen dieser Technik.

Egal, ob man mit sportlichen Ambitionen im oberen Drehzahlbereich zwischen 4000/min und 7000/min unterwegs ist oder nur im großen Gang mit 2000/min lässig dahinrollt – der 190 E 2.5-16 hängt immer gut am Gas und reagiert spontan auf Befehle des rechten Fußes. Dabei gibt es im Sport-Benz keinen lästigen Bonanza-Effekt. Die Gänge des eng gestuften Fünfganggetriebes passen, und die Servolenkung ist so exakt und direkt wie sonst leider bei keinem Mercedes.

Das Klangbild paßt sich der Fahrweise an. Im unteren Bereich bleiben die Motorgeräusche dezent im Hintergrund, ab 4000/min beginnt ein sanftes Grollen, und über 5000/min klingt der Mercedes so kernig, wie man das von einem echten Sportwagen erwarten darf. Auch die Fahrleistungen liegen auf Sportwagen-Niveau: 230 km/h Spitze und 7,7 Sekunden für den Sprint auf 100 km/h (Werksangabe) sind eine deutliche Antwort auf den BMW M3, der laut Werk die gleiche Höchstgeschwindigkeit erreicht, aber in 6,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h spurtet.

Wesentlichen Einfluß auf den Verkaufserfolg der beiden Sportmodelle aus Stuttgart und München hat sicher auch das Duell auf der Rennstrecke. Bis März nächsten Jahres sollen 5000 Mercedes 190 E 2.5-16 verkauft sein; dann steht

Alle 190er haben jetzt vorne dreifach höhenverstellbare Gurtumlenkpunkte

Das Kraftpaket erreicht seine Spitzenleistung zwar erst knapp unterhalb 7000/min, überzeugt aber trotzdem mit guter Zugkraft aus dem Drehzahlkeller

einer Homologation für die Gruppe A rechtzeitig zur kommenden Rennsaison nichts mehr im Wege.

Neben dem stärkeren Motor im Top-Modell gibt es einige wichtige Änderungen an der gesamten 190er-Reihe. Damit auch die zahmeren 190er vom Image des Sport-Modells und dem der S-Klasse profitieren, bekommen sie breite, in der Lackierung zur Wagenfarbe passende Seitenflanken. Neue, tiefer nach unten gezogene Front- und Heckschürzen runden die äußeren Maßnahmen ab. Der neue 190er ist somit als solcher klar zu erkennen. Trotzdem stehen die bisherigen Modelle mit ihrem praktisch identischen Blechkleid nicht als alte Gurken da.

Die wichtigsten Änderungen gibt es im Innenraum. Dem hohen Sicherheitsanspruch von Daimler-Benz entsprechend, sind die vorderen Gurtumlenkpunkte jetzt in der Höhe verstellbar. Auch die Sitze wurden gründlich überarbeitet. Der Fahrersitz ist jetzt wie in der W 124-Reihe sowohl in der Höhe als auch in der Sitzkissenneigung verstellbar. Besser profilierte Vordersitze sollen für mehr Seitenhalt sorgen; hinten gibt Mercedes erstmals einer Vollschaum-Sitzbank den Vorrang gegenüber der vielgeschmähten Federkern-Konstruktion mit Trampolin-Effekt. Ein sehr knapper Rücksitzraum wurde dem kompakten 190er schon in die Wiege gelegt. Dank neuer Sitze und einer in der Produktion teuren Änderung in der Karosseriestruktur bietet der neue 190er hinten zwei Zentimeter mehr Kniefreiheit und sechs Millimeter mehr Sitzhöhe. Den großen 70 Liter-Tank des 190 E 2.5-16 gibt es wahlweise auch in den anderen Modellen.

An den bisher schon übersichtlichen Instrumenten wird nichts geändert. Wozu auch Bewährtes über Bord werfen? Leider bleibt aber der mit Funktionen überfrachtete Lenksäulenhebel unverändert.

DIE PREISE DER 190er-REIHE

Modell	Preise alt	Preise neu
190 D	32 547	33 573
190 D 2.5	36 936	37 962
190 D 2.5 Turbo	44 346	45 372
190	32 946	33 972
190 E	36 081	37 107
190 E 2.3	38 589	39 615
190 E 2.6	46 170	47 196
190 E 2.5-16	63 612*	67 944

*altes Modell mit 2,3 L-Hubraum; Preise in Mark

Schließlich muß es ja auch an dem neuen 190er noch etwas zu kritisieren geben.

Dauerkritik erntete die 190er-Reihe wegen der viel zu langen Übersetzung in den großen Gängen. Eine kürzere Achsübersetzung bei den Fünfgang-Versionen des 190 und 190 E soll jetzt endlich für besseren Durchzug sorgen. Bei den drehmomentstärkeren Modellen gibt es allerdings keine Änderung. Wichtig für Zugwagenfahrer: Alle 190er (außer 190 D) haben jetzt eine von 1200 auf 1500 Kilogramm erhöhte Anhängelast.

Alle Verbesserungen gibt es leider nicht zum Nulltarif. Doch der Aufschlag von rund 1000 Mark im Vergleich zu den bisherigen 190er-Modellen erscheint moderat. Allerdings war auch schon der alte 190er kein Sonderangebot. Das Mercedes-Einstiegsmodell 190 D kostet jetzt 33 573 Mark, der 2.5-16V immerhin 67 944 (weitere Preise siehe Tabelle). Ob der 190er nach seiner jüngsten Überarbeitung an den enormen Anfangserfolg anknüpfen kann, erscheint aber fraglich. Der Neuheitenwert ist relativ mager, und die Konkurrenz schläft nicht. Wichtigster Unterschied zu 1982 ist jedoch die Konkurrenz im eigenen Haus: Damals gab's noch die hausbackene W 123-Reihe, während die heutige Mercedes-Mittelklasse W 124 voll in Blüte steht. □

Fotos: gad

Von Johannes Reifenrath

Das Bild hat Symbolik. Im Moment steht der Diesel in der Sympathie der Deutschen ganz weit unten.
Die heftig geführte Umweltdiskussion, die verwirrende Steuerpolitik der Bundesregierung, die Aussicht auf höhere Kraftstoffpreise und verschärfte Grenzwerte für die Abgasemissionen brachten die Selbstzün-

NEUE PERSPEKTIVEN

VERGLEICHSTEST AUDI 80 TURBO D VW PASSAT GL TURBODIESEL CITROEN BX TRD TURBO

AUDI 80 TURBO D
CITROEN BX TRD TURBO
VW PASSAT GL TURBO DIESEL

Audi 80 und Passat laufen auf der Autobahn dank niedrigem Luftwiderstand (c_W x A = 0,55 und 0,58) nur wenig langsamer als der Citroen, obwohl sie 10 PS schwächer sind.

der-Zulassungen hierzulande auf steile Talfahrt.

Von Januar bis Juni 1988 wurden nur 218 650 Diesel-Personenwagen neu angemeldet, 86 185 weniger als im gleichen Vorjahreszeitraum. Der damals stolze Dieselanteil von 20,4 Prozent schrumpfte um 5,6 auf jetzt nur noch 14,8 Prozent.

Die Pkw-Hersteller sehen ihre Ölbrenner indes zu Unrecht in die Rolle des rußschwarzen Peters gedrängt und wollen jetzt neue Perspektiven für den Diesel aufzeigen. Leistungsstark, spritzig, sparsam und dabei sauber heißen die Vorgaben, die durch Turbolader und Ladeluftkühlung mit Hochdruck erreicht werden sollen.

Drei Diesel mit dem neuen, gestärkten Selbstbewußtsein trafen sich zum mot-Vergleichstest:

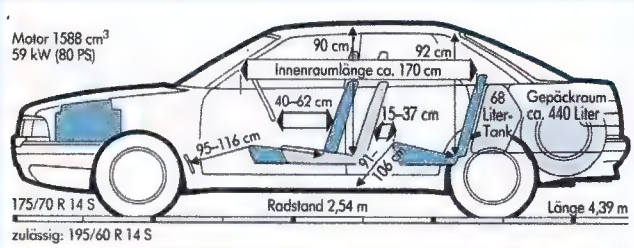
● Der Audi 80 Turbo D. Sein längs eingebauter 1,6-Liter aus VW-Beständen leistet 59 kW (80 PS). Grundpreis: 28 365 Mark.

● Der Citroen BX TRD Turbo, dessen Dieseltriebwerk aus 1 757 cm³ 66 kW (90 PS) schöpft. Er ist für 27 030 Mark zu haben.

● Der VW Passat GL Turbo Diesel zum Basispreis von 30 190 Mark. Er trägt den 1,6 Liter-Turbodiesel mit 59 kW (80 PS), der baugleich im Audi 80 verwendet wird, quer unter der Fronthaube.

Ein ausgewogenes Feld, auch wenn der Audi 80 TD, so wie ihn das Fließband schuf, weit über 1 000, der Passat gar über 3 000 Mark mehr kostet als der Citroen BX? Mitnichten, denn die angegebenen Grundpreise schmeicheln den beiden Deutschen. Der Citroen BX ist mit Servolenkung, elektrischen Fensterhebern, Zentralverriegelung, Sitzhöhenverstellung sowie Drehzahlmesser mehr als

AUDI 80 TURBO D



Motor
Wassergekühlter Reihenvierzylinder-Turbodiesel, vorn längs; eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb; Verteiler-Einspritzpumpe; wassergekühlter Abgasturbolader mit Ladeluftkühler; 59 kW (80 PS) bei 4500/min, 155 Nm bei 2800/min; Verdichtung 23,0 (Diesel); Bohrung/Hub 76,5/86,4 mm, eff. Hubraum 1588 cm³.

Maße und Gewichte
Radstand 254,6 cm, Länge 439,3 cm, Breite 169,5 cm, Höhe 139,7 cm, Leergewicht* 1148 kg, zul. Gesamtgewicht 1550 kg, Zuladung* 352 kg, Reifengröße* 175/70 R 14 H. HUK-Typklassen: 18/21 VK/TK.

*des Testwagens

Fahrleistungen

0– 60 km/h	6,5 s
0– 80 km/h	11,0 s
0–100 km/h	16,3 s
0–120 km/h	25,8 s
0–140 km/h	40,1 s
Spitze	174 km/h

Elastizität
Beschleunigung aus 60 km/h im 4./5. Gang

60– 80 km/h	8,6/14,4 s
60–100 km/h	15,6/24,6 s
60–120 km/h	25,1/36,1 s
60–140 km/h	38,8/52,6 s

Innengeräusche im 4./5. Gang

Stand	57 dB(A)
60 km/h	65/67 dB(A)
80 km/h	65/66 dB(A)
100 km/h	68/67 dB(A)
120 km/h	72/69 dB(A)
140 km/h	73/72 dB(A)
160 km/h	76/75 dB(A)

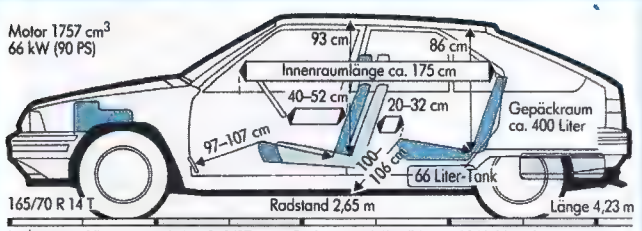
Der Citroen BX sieht auch im sechsten Lebensjahr noch windschnittig aus, ist aber von der Konkurrenz überholt worden. Der Gesamtluftwiderstand (c_W x A) von 0,64 stellt seiner Form kein gutes Zeugnis aus.

komplett ausgestattet. Im Vergleich zum Audi und VW fehlen ihm nur die getönten Scheiben (Aufpreis 380 Mark), gegenüber dem Passat auch noch die hinteren Kopfstützen. Mit diesen Extras nachgerüstet, schlägt der Audi 80 Turbo D mit 32 486 Mark um 5 076 Mark, der Passat mit 32 387 Mark um 4 977 Mark teurer zu Buche als der Franzose.

Bei solchen Preisdifferenzen fallen kostenbewußten Käufern Argumente wie Werkstattkosten, Unterhalt und Wertverlust zugunsten der deutschen Diesel ein. Doch auch hier sieht es nur auf den ersten Blick rosig aus. Fahren Audi und Passat in ihren Basisausstattungen tatsächlich noch etwas kostengünstiger als der Citroen (siehe Tabelle Seite 42), so ist dieser Vorteil mit den teuren Extras endgültig dahin. Nur wer sich französischen Luxus verkneift, spart mit Audi und VW.

DATEN UND MESSWERTE

CITROEN BX TURBO D



Laderaum: Länge max./min. 140/87 cm, Breite vorn/Mitte/hinten 124/110/110 cm, Höhe innen/Tür (senkrecht) 84/78 cm

Motor
Wassergekühlter Reihenvierzylinder-Turbodiesel, vorn quer; eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb; Verteiler-Einspritzpumpe; Abgasturbolader mit Ladeluftkühler; 66 kW (90 PS) bei 4300/min, 180 Nm bei 2100/min; Verdichtung 22,0 (Diesel); Bohrung/Hub 80/88 mm, eff. Hubraum 1757 cm³.

Maße und Gewichte
Radstand 265,5 cm, Länge 423,7 cm, Breite 168,2 cm, Höhe 136,0 cm, Leergewicht* 1069 kg, zul. Gesamtgewicht 1500 kg, Zuladung* 431 kg, Reifengröße* 165/70 R 14 T. HUK-Typklassen: 17/20 VK /TK.

*des Testwagens

Fahrleistungen

0– 60 km/h	5,1 s
0– 80 km/h	8,6 s
0–100 km/h	12,9 s
0–120 km/h	19,6 s
0–140 km/h	28,9 s
Spitze	177 km/h

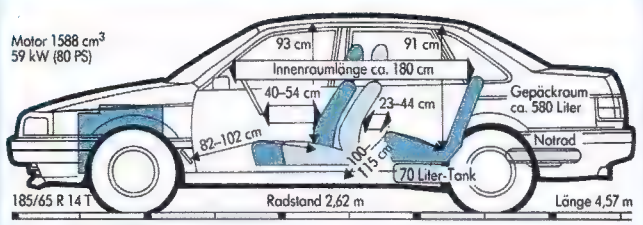
Elastizität
Beschleunigung aus 60 km/h im 4./5. Gang

60– 80 km/h	5,5/9,5 s
60–100 km/h	10,8/16,3 s
60–120 km/h	17,3/24,5 s
60–140 km/h	27,5/37,3 s

Innengeräusche im 4./5. Gang

Stand	51 dB(A)
60 km/h	65/67 dB(A)
80 km/h	68/67 dB(A)
100 km/h	72/71 dB(A)
120 km/h	74/73 dB(A)
140 km/h	78/75 dB(A)
160 km/h	78/78 dB(A)

VW PASSAT TURBO DIESEL



zulässig: 195/60 R 14 T

Motor
Wassergekühlter Reihenvierzylinder-Turbodiesel, vorn quer; eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb; Verteiler-Einspritzpumpe; wassergekühlter Abgasturbolader mit Ladeluftkühler; 59 kW (80 PS) bei 4500/min, 155 Nm bei 2500-3000/min; Verdichtung 23,0 (Diesel); Bohrung/Hub 76,5/86,4 mm, eff. Hubraum 1588 cm³.

Maße und Gewichte
Radstand 262,3 cm, Länge 457,5 cm, Breite 170,5 cm, Höhe 143,0 cm, Leergewicht* 1263 kg, zul. Gesamtgewicht 1690 kg, Zuladung* 427 kg, Reifengröße* 195/60 R 14 H. HUK-Typklassen: 17/17 VK/TK.

*des Testwagens

Fahrleistungen

0– 60 km/h	6,4 s
0– 80 km/h	11,1 s
0–100 km/h	16,9 s
0–120 km/h	26,7 s
0–140 km/h	42,7 s
Spitze	171 km/h

Elastizität
Beschleunigung aus 60 km/h im 4./5. Gang

60– 80 km/h	9,3/15,8 s
60–100 km/h	17,0/27,5 s
60–120 km/h	26,9/40,8 s
60–140 km/h	43,5/59,4 s

Innengeräusche im 4./5. Gang

Stand	56 dB(A)
60 km/h	64/66 dB(A)
80 km/h	66/66 dB(A)
100 km/h	72/68 dB(A)
120 km/h	72/72 dB(A)
140 km/h	74/73 dB(A)
160 km/h	77/75 dB(A)

DER OPEL OMEGA

WER SAGT, DIE AUTOS SIND ALLE GLEICH?

MIT SELBSTSTABILISIERENDEM DSA-FAHRWERK

Wer kennt nicht das Gefühl, wenn man beim Überholen plötzlich vom Gas gehen muß und froh ist, daß der Wagen eisern die Spur hält. Auch beim Bremsen auf unterschiedlich glatter Fahrbahn oder wenn Sie einem Hasen – oder Schlimmerem – ausweichen müssen, spüren Sie schnell, daß nicht alle Autos gleich sind.

DSA-Schräglenker-Hinterachse.

Da für die Sicherheit eines Autos in erster Linie das Fahrwerk zuständig ist, hat der Omega sich hier ein strenges Vorbild genommen: die Schiene.

Praktisch wie auf Schienen hält sein selbststabilisierendes DSA-Sicherheitsfahrwerk die Spur, da es in kritischen Situationen einem Übersteuern automatisch entgegenlenkt. Auch dann, wenn einige andere einen Drang zum Ausbrechen haben.

Daß wir bei einer so souveränen Spurtreue nicht vom Wetter reden müssen, ist selbstverständlich.

MANCHE SIND GLEICHER. Wie die Omega CD Serienausstattung beweist. Da die Sicherheit kein Luxus sein soll, hat er ABS, Kopfstützen und höhenverstellbare Gurte – beides gleich vorne und hinten. Aber auch einen Bordcomputer und ein Stereo-Cassetten-Radio hat natürlich nicht jeder.

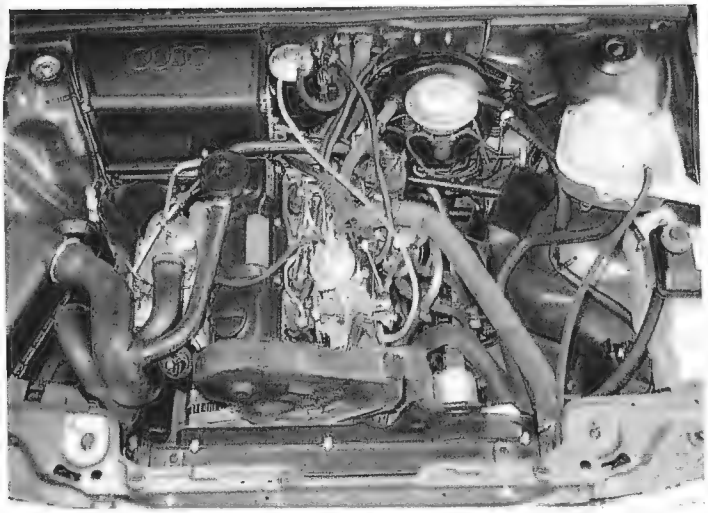
MANCHE SIND WIRTSCHAFTLICHER. Dafür wurden all unsere Motoren mit einer modernen Bosch-Motronic ausgestattet. Dem elektronischen Einspritzsystem, das Laufruhe, Gemischdosierung und damit Ihre Tankrechnung aufs Positivste beeinflußt.

Da nichts über einen persönlichen Vergleich geht, steuern Sie zur Probefahrt einfach den freundlichen Opel Händler an. Bei ihm sind Sie auch in Sachen Leasing und Finanzierung auf der richtigen Spur.

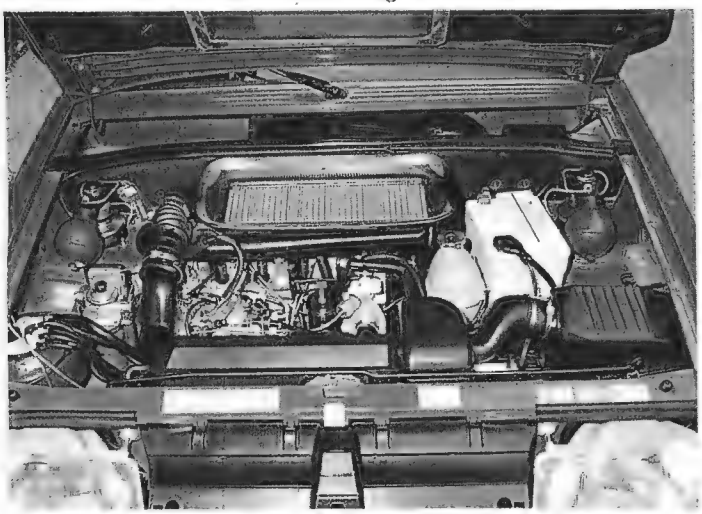
OPEL

DER OPEL OMEGA. WAS FÜR EIN AUTO.

AUDI 80 TURBO D
CITROEN BX TRD TURBO
VW PASSAT GL TURBO DIESEL



Die zu weiche Motoraufhängung läßt den 1,6 Liter-Turbodiesel bei Lastwechseln im Audi hin- und herkippen, bewirkt aber auch sehr niedrige Geräuschwerte.



Die hohe Leistung von 66 kW (90 PS) verdankt der Citroen-Turbodiesel dem Ladeluftkühler, der auf dem Motor thront. Er erhöht die Dichte der angesaugten Luft und macht damit die Verbrennung effektiver.

Im VW Passat hat der 59 kW (80 PS)-Turbodiesel, der baugleich, aber längs in den Audi eingebaut wird, mit dem hohen Gewicht zu kämpfen. Der Volkswagen ist, speziell vollbeladen, nur noch sehr träge unterwegs.

Lohnt sich der unbestritten sparsame Diesel überhaupt noch? Im Falle des Passat im Laufe der Zeit ja. Er kostet als Turbodiesel mit serienmäßiger Servolenkung unter dem Strich nur 705 Mark mehr als das vergleichbare Benzin-Modell mit Dreiweg-Kat. Kaum rentieren kann sich der Turbodiesel im Audi. 1 520 Mark Aufpreis im Vergleich zum Euronorm-Benziner lassen sich auch mit knauserigem Dieselkonsum in einem überschaubaren Zeitraum nicht hereinfahren. Ein wirtschaftlich hoffnungsloser Fall ist ausgerechnet der preiswerte Citroen BX Turbodiesel. Sein Benzin-Gegenstück, der BX TRS Kat, ist ganze 2 750 Mark billiger zu haben.

Trotz aller Vernunftargumente gegen so aufwendige Diesel – in vielen von uns

PREISE UND EXTRAS IM VERGLEICH

Ausstattung	Audi 80 Turbo D	Citroen BX TRD Turbo	VW Passat GL Turbo Diesel
Preis viertürig, Fünfganggetriebe	28 365 DM	27 030 DM	30 190 DM
ABS	2 697 DM	2 760 DM	2 200 DM
Anhängevorrichtung	917 DM	○	631 DM
Antenne	nur mit Radio	●	nur mit Radio
Außenspiegel, rechts, von innen einstellbar	●	●	102 DM
Drehzahlmesser	301 DM[1]	●	305 DM[1]
Fahrer/Beifahrersitz, heizbar	438 DM	○/○	215/215 DM
Fensterheber, elektrisch vorn/vorn und hinten	1 272/ 2 042 DM[2]	○/●	901/ 1 674 DM
Klimaanlage	2 652 DM	1 960 DM	○
Leichtmetallräder	1 190 DM	580 DM	auf Anfrage
Lenksäule höheneinstellbar	○	○	206 DM
Metallic-Lack	664 DM	510 DM	546 DM
Motorölstandsanzeige	○	●	○
Nebelscheinwerfer	374 DM	○	368 DM
Niveauregulierung	○	●	○
Radio-Vorrüstung	nur mit Radio	●	nur mit Radio
Rücksitzbank geteilt umklappbar	○	● ungeteilt	● (33/66)
Scheiben getönt	●	380 DM	●
Schiebedach, Stahl/Glas ausstellbar	990 DM/○	○/ 1 070 DM[3]	1200 DM[3]/ ○
Schutzleisten seitlich	●	●	●
Servolenkung	1 025 DM	●	●
Sicherheitssystem pro con-ten	1 017 DM	○	○
Sportsitze	667 DM[4]	400 DM[5]	480 DM
Vordersitze höhenverstellbar links/rechts	177 DM/○	● (Vorderkante)	●/116 DM
Zentralverriegelung	584 DM	●	●

● = serienmäßig, ○ = nicht lieferbar; [1] inklusive Digitaluhr (anstelle Analoguhr); [2] inklusive elektrisch von innen einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel; [3] elektrisch betätigt; [4] inklusive Fahrersitz höheneinstellbar; [5] inklusive Velourspolsterung. – Audi-Preisliste: 4.7. 1988, Citroen-Preisliste: 13.7.1988, VW-Preisliste: 1.8.1988.

steckt mehr oder weniger verborgen ein Schotte. Und so bereitet es unterschwellig Vergnügen, in ausgewachsenen Mittelklasseautos 100 Kilometer mit durchschnittlich 7,4 (VW) bis 8,0 Liter (Citroen) forsch fahren zu können und mit Tankvolumina zwischen 66 Liter (Citroen) und 70 Liter (VW) ohne zeitraubenden Tankstopp zwischen 825 km (Citroen) und 946 km (VW) weit zu kommen.

Zur langen Fahrt startet das Selbstzünder-Trio morgens rasch, zuverlässig und ohne sichtbare Rußwolken. Alle drei sind schadstoffarm nach EG-Norm. Kaltlaufnageln tritt beim Audi und VW nur etwas ausgeprägter auf als beim Citroen, dem man die Laufkultur eines Benziners bescheinigen muß, sobald die Motor-Temperaturanzeige nur anfängt, sich zu bewegen. Überhaupt ist es das Citroen-Triebwerk, das im Vergleich hervorsticht. Seine spontane Leistungsentfaltung, seine Drehfeudigkeit und die bullige Durchzugskraft lassen beide jungen deutschen Turbodiesel schon subjektiv ziemlich „alt" aussehen.

Die ausgezeichneten Audi-Vordersitze trösten nur wenig über die unbequeme Fondbank hinweg.

Eine Höhenverstellung der Vorderkante ist bei den weichen Citroen-Sesseln serienmäßig.

Im Passat GL gibt es nur Erste-Klasse-Sitzplätze. Er bietet den besten Komfort auf langen Reisen.

Der Gasdruck-Stoßdämpfer

SACHS

AUDI 80 TURBO D
CITROEN BX TRD TURBO
VW PASSAT GL TURBO DIESEL

UNTERHALTSKOSTEN DER DREI TESTWAGEN

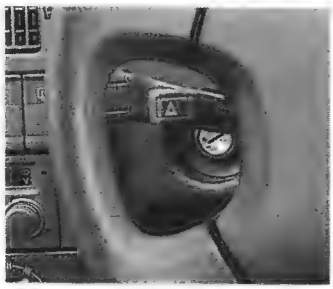
Modell	Audi 80 Turbo D	Citroen BX TRD Turbo	VW Passat GL Turbo Diesel
Steuer (bei 3jähriger Haltedauer)	99,– DM	125,– DM	99,– DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	691,– DM	686,– DM	673,– DM
Sonstige Kosten	850,– DM	799,– DM	888,– DM
Fixkosten pro Jahr	1640,– DM	1610,– DM	1660,– DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	3900,– DM	4000,– DM	4100,– DM
Laufende Kosten pro 100 km	15,10 DM	16,70 DM	15,10 DM
Betriebskosten*	2260,– DM	2500,– DM	2260,– DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	7800/3900 DM	8110/4110 DM	8020/3920 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	650/325 DM	676/343 DM	668/327 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	52,0/26,0 Pf	54,1/27,4 Pf	53,5/26,1 Pf

*Bei 15 000 km pro Jahr und dreijähriger Haltedauer

Bei der Messung der Fahrleistungen gibt der Citroen, der Kleinste und Leichteste im Trio, dem Audi und besonders dem großen, schweren VW dann auch keine Chance. Der BX sprintet in beachtlichen 12,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h, nimmt dem Audi dabei 3,4 Sekunden, dem VW sogar 4 Sekunden ab. In den Elastizitätsprüfungen rennt der Citroen seinen Widersachern endgültig davon. Seine absolute Überlegenheit belegt ein simples Beispiel: Sogar mit fünf Personen besetzt, erweist sich der BX noch als bedeutend spurtstärker und elastischer als seine Konkurrenten mit nur zwei Insassen.

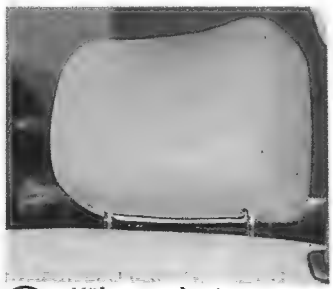
Auch in der Höchstgeschwindigkeit bleibt der

ZUM THEMA SICHERHEIT

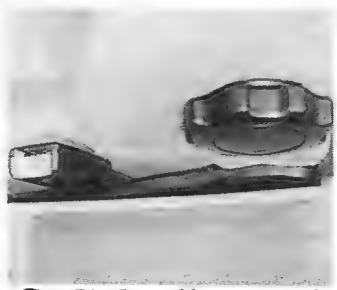


☹ *Warnblinker, versteckt und unbeleuchtet*

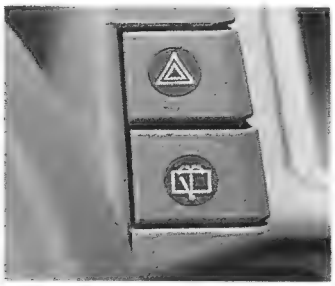
☺ *Rechter Außenspiegel, bei allen Audi serienmäßig*



☺ *Höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen*

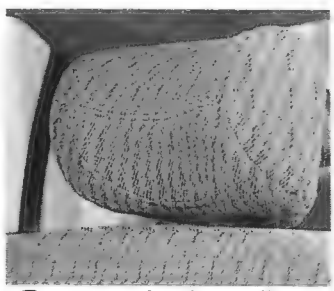


☺ *Die Gurtschlösser verstellen sich mit den Sitzen*

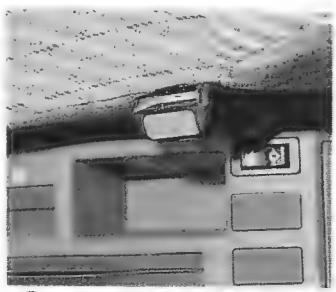


☺ *Gut sicht- und erreichbarer Warnblinkschalter*

☺ *Außenspiegel rechts: Serie, aber schwergängig*

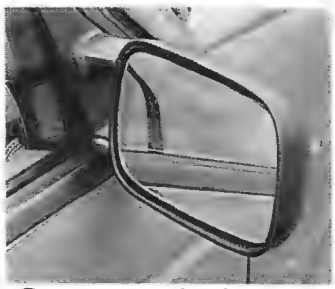


☺ *Ausreichend verstellbare, weiche Kopfstützen*

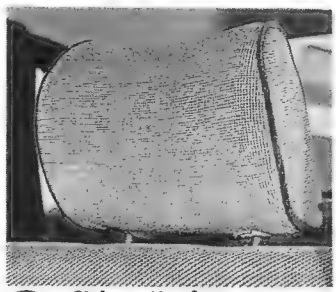


☺ *Gurtschlösser, wo sie hingehören: am Sitz.*

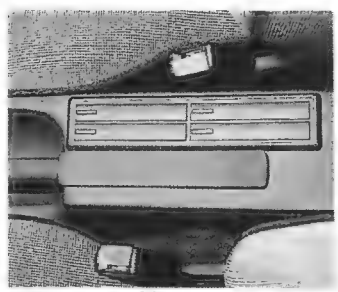
☺ *Warnblinker gut sichtbar und leicht zu erreichen*



☹ *Der Spiegel rechts kostet 102 Mark Aufpreis*



☺ *Sichere Kopfstützen ohne Fehl und Tadel*



☺ *Gurtschlösser optimal, an den Sitz angeschraubt*

Franzose mit 177 km/h an der Spitze, wenngleich die Unterschiede gering ausfallen und die strömungsgünstigeren Konkurrenten nie wirklich abzuschütteln sind. Bergab ziehen Audi und Volkswagen im ellenlangen Fünften sogar am Citroen vorbei, bei dem der Drehzahlmesser davor warnt, weiter zuzulegen.

Gewiß sind die Turbodiesel im VW und Audi nicht schlecht, aber wer den Citroen-Motor kennt, kann sich an ihren Qualitäten nicht mehr so recht freuen; er nimmt sogar die etwas lauteren Innengeräusche und den höheren Verbrauch des BX gern in Kauf.

Beim VW und speziell beim Audi verhindern auch noch die viel zu weichen Motoraufhängungen ein ähnlich ungetrübtes Fahrvergnügen wie im Citroen. Beide Maschinen „torkeln" bei jedem Lastwechsel und sogar auf Bodenwellen lästig im Motorraum herum, als hätten sie sich irgendwie losgelöst. Ein Audi-Tester suchte eine Werkstatt auf, weil er einen Defekt vermutete.

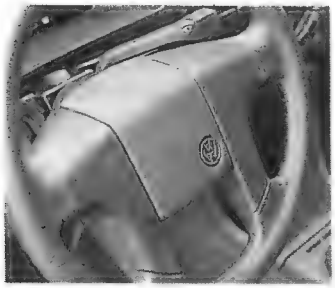
Die glücklichste Hand bewiesen die Citroen-Techniker auch mit der Abstimmung des überraschend leicht und exakt schaltbaren Fünfganggetriebes im BX. Recht gelungen sind Schaltung und Abstufung auch beim Audi. Beim schweren Passat klafft zwischen dem ersten und zweiten Gang ein zu großer Drehzahlsprung. Wer zügig vorankommen will, muß

AUDI 80 TURBO D

☺ *Große, bedienungsfreundliche Huptaste*

CITROEN BX TRD TURBO

☹ *Die Huptaste versteckt sich im Lenksäulenhebel*

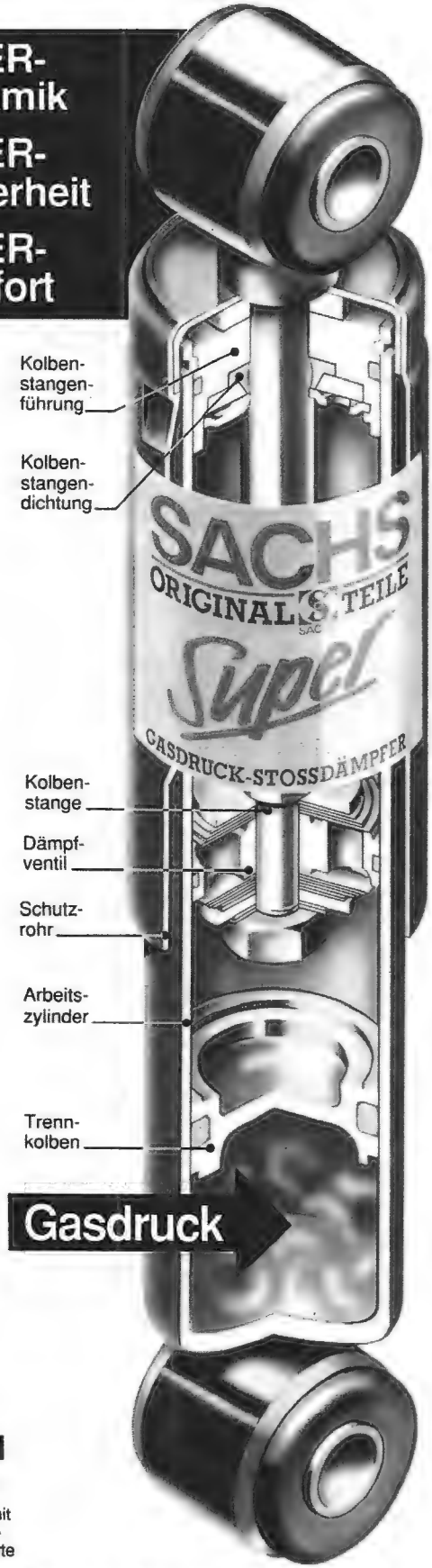


VW PASSAT GL TURBO DIESEL

☺ *Fast so gut wie beim Audi: Huptaste in Lenkradmitte*

Für SUPER-Fahrdynamik
Für SUPER-Fahrsicherheit
Für SUPER-Fahrkomfort

SUPER von SACHS®



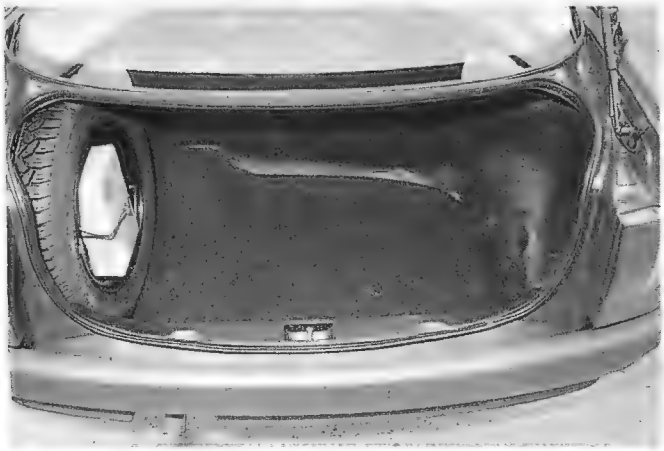
Mit SUPER-Gewinnspiel

Gewinnen Sie eines von fünf SUPER Wochenenden für zwei Personen mit Gas-Ballonflug. Info-Broschüre mit Teilnahmekarte **(Einsendeschluß: 31.12.88)** gibt es beim Handel, SACHS ORIGINAL-EINBAUWERKSTÄTTEN oder direkt bei Fichtel & Sachs, Abt. KEii, 8720 Schweinfurt 1.

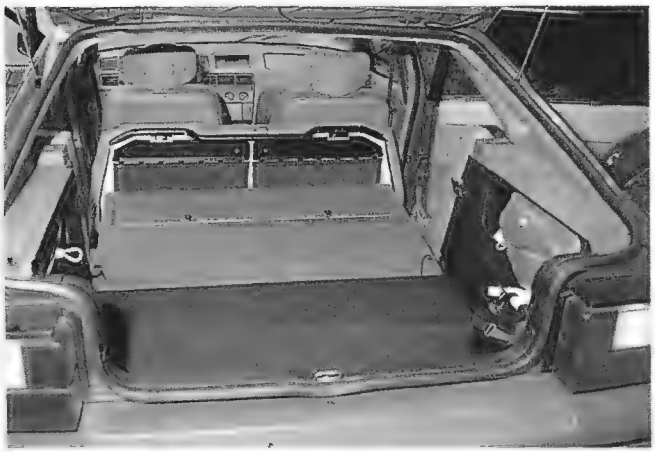
SACHS

Perfektion ist unser Prinzip.

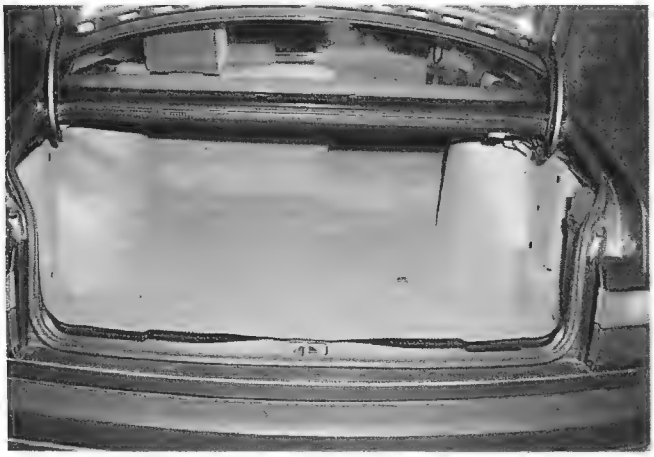
AUDI 80 TURBO D
CITROEN BX TRD TURBO
VW PASSAT GL TURBO DIESEL



Der Audi-Gepäckraum ist 440 Liter klein, ungünstig geformt und nicht umwandelbar. Die Ladekante liegt tief, die Zuladekapazität ist gering.



Klein (400 Liter), aber dank Heckklappe, niedriger Ladekante und höchster Zuladung optimal nutzbar ist der Citroen-Gepäckraum.



Der riesige Passat-Gepäckraum (580 Liter) muß vor Gütern passen, die der Citroen noch verlädt. Die Zuladung ist für das Volumen zu gering.

alle Gänge hochdrehen, um in der nächsten Übersetzung nicht in das berüchtigte Turboloch zu fallen.

Bei den Lenkungen verdient nur Audi Kritik. Es muß schon als krasse Fehlentscheidung der Marketing-Strategen gewertet werden, daß der 80 Turbodiesel ab Werk ohne klassenübliche Servohilfe ausgeliefert wird. Die Normallenkung geht schon in Kombination mit dem wesentlich leichteren Basis-Benzinmotor schwer, beim gewichtigen Diesel ist sie absolut fehl am Platz. Die im Testwagen gegen 1 025 Mark Aufpreis installierte Servolenkung arbeitet viel direkter, leichtgängig, zielgenau, muß aber – ein echter Nachteil – nach Volleinschlag in Geradeauslage zurückgedreht werden. Die Höchstpunktzahl im Kapitel Lenkung verdient der Passat mit seiner serienmäßigen, tadellosen Servohilfe und dem trotz größter Abmessungen im Vergleich engsten Wendekreis. Den größten Platz zum Wenden benötigt der Citroen, bei dem sich der längste Radstand in diesem Fall negativ auswirkt.

Einen positiven Einfluß hat der lange Achsabstand jedoch auf die Federungsqualitäten des Citroen. Obwohl deutlich straffer abgestimmt als früher, meistert die Hydropneumatik die meisten Fahrbahnoberflächen auch heute noch überdurchschnittlich komfortabel. Nur kurze, trockene Stöße filtert sie nicht.

Noch besser kann es allerdings der konventionell gefederte Passat, bei dem nahezu alle Straßenunebenheiten vom Fahrer ferngehalten werden. Mit dem letzten Platz muß der Audi trotz seiner insgesamt komfortbetonten Abstimmung vorliebnehmen. Bei niedrigem Tempo und hintereinanderfolgenden Schlaglöchern trampeln seine vorderen Federbeine zu deutlich.

Die Fahrwerke aller drei Turbodiesel bieten in Kurven und bei schnellem Richtungswechsel hohe Sicherheitsreserven. Das Fahrverhalten ist stets gutmütig untersteuernd, nur provozierte Lastwechsel führen zum sanften Übersteuern. Allenfalls gewöhnungsbedürftig ist die starke Karosserie-Seitenneigung, die der Citroen in schnellen Kurven noch ausgeprägter als der Audi zeigt.

Anpassungsfähigkeit ist auch bei den Citroen-Bremsen gefordert. Das Hochdruck-Bremssystem läßt den gewohnten Dosierweg vermissen und reagiert schon auf leichten Pedaldruck mit vehementer Verzögerung. Diese Eigenart stört wohl nur den Umsteiger ernsthaft. Trotz-

VERBRAUCHSWERTE IM VERGLEICH

Modell			Audi 80 Turbo D	Citroen BX TRD Turbo	VW Passat GL Turbo Diesel
Tankinhalt		Liter	68	66	70
Tankreichweite[1]		km	895	825	946
Motorölinhalt		Liter	3,5	5,0	3,5
DIN-Werte	Stadt	L/100 km	6,9 D	6,9 D	6,8 D
	90 km/h	L/100 km	3,8 D	4,5 D	4,4 D
	120 km/h	L/100 km	5,3 D	6,3 D	6,2 D
	Drittelmix	L/100 km	5,3 D	5,9 D	5,8 D
Langstrecke zügig		L/100 km	5,3 – 7,0 D	6,7 – 7,4 D	6,1 – 7,3 D
Langstrecke scharf		L/100 km	7,1 – 8,5 D	7,5 – 9,3 D	7,4 – 9,9 D
Kurzstrecke/Stadt		L/100 km	6,7 – 7,8 D	7,1 – 7,7 D	6,8 – 7,7 D
Testverbrauch		L/100 km	7,6 D	8,0 D	7,4 D

[1] unter Berücksichtigung des Testverbrauchs, D = Diesel.

SRD »Grand Prix«
Das geschmiedete Rad

SRD »Grand Prix«
Das Design einzigartig und exklusiv.
Der Werkstoff Aluminium geschmiedet.
Resultat: hochfest und formgenau.
Einfach perfekt.
Automobiltechnik in Vollendung ist Eleganz in Verbindung mit dem höchsten technologischen Standard, die vollständige Übereinstimmung von Form und Funktion.
Wer gewohnt ist, die erste Wahl zu treffen, erhält mit dem geschmiedeten SRD »Grand Prix« ein Höchstmaß an Sicherheit und Dynamik.

AUTEC Räder

AUTEC Räder-
vertriebsgesellschaft mbH + Co.
Postfach 13 69, 7333 Ebersbach/Fils
Tel. 07163/16 4129, Telex 727317

AUDI 80 TURBO D
CITROEN BX TRD TURBO
VW PASSAT GL TURBO DIESEL

dem sollte zum BX das 2 700 Mark teure ABS geordert werden, um blockierende Räder, Lenkunfähigkeit und Reifen-Bremsplatten bei Panikbremsungen zu vermeiden. Warum das Bosch-Antiblockiersystem ausgerechnet beim Citroen, der als einziger serienmäßig die dafür notwendigen vier Scheibenbremsen hat, am teuersten ist, bleibt uns unverständlich.

Selbstverständlich können auch die einwandfreien Bremsanlagen des Audi und des VW durch ABS noch etwas verbessert werden. Speziell VW macht diese Entscheidung mit günstigen Preisen und einem breiten Angebot nicht allzu schwierig.

Ernste Schwierigkeiten kann es dagegen geben, wenn das weit überdurchschnittliche Raumangebot des Passat ausgenutzt werden soll. Zwar können es sich fünf Personen auf den auch hinten verstellbaren Sitzen auf langen Strecken bequem machen. Wenn jeder Fahrgast aber nur 75 Kilogramm auf die Waage bringt, dürfen in den üppigen 580 Liter-Gepäckraum nur noch 52 kg Koffer gepackt werden.

Nicht viel besser sieht es beim Citroen aus, der bis auf den knappen Kopfraum hinten das zweitbeste Raumangebot hat. Beim ihm sind, mit fünf Personen besetzt, nur noch 56 kg Gepäck erlaubt. Nahezu indiskutabel der Audi. Hier dürfen die fünf ganze 27 kg mitnehmen. Da kann man die einheitlich zulässige Dachlast von 75 Kilogramm getrost vergessen.

Vor der Urlaubsfahrt ist bei allen dreien also ein Abstecher zu einer öffentlichen Waage anzuraten.

Die besten Voraussetzungen für Beladung bietet dennoch eindeutig der Citroen. Bei ihm ist die leider nicht geteilt umklappbare Rückenlehne serienmäßig. Auch der Passat hat die Klapp-Fondbank, als GL oder gegen 258 Mark Aufgeld auch geteilt. Der Audi muß passen. Nur der BX schluckt durch seine große Heckklappe auch mal einen Kühlschrank. Und nur er hält die Karosserie dank Hydropneumatik auch bepackt im gleichen Abstand zum Boden und in der Waage. Das kann für das Fahrverhalten nur positiv sein; es erspart auch, zum Beispiel bei häufigem Anhängerbetrieb, die Ausgabe für eine Leuchtwei-

Die Audi-Armaturen (oben) sind bis auf die Lenksäulenstummel für Licht und Warnblinker tadellos. Beim Citroen (Mitte) spiegeln die Drehknöpfe der Heizung und die helle Armaturentafel in der Scheibe, das Instrumentenglas blendet. Der Hupschalter gehört vom Lenksäulenhebel weg in in die riesige Prallplatte. Alles in Ordnung beim Passat.

tenregulierung, die bei Audi 188 Mark, bei Volkswagen 195 Mark kostet.

Was muß am Citroen besser werden? Zum Beispiel die Lackierung mit Orangenhaut, der zu enge Fußraum über dem Gaspedal, die spiegelnde Instrumentenabdeckung, die Huptaste im Lenkstockhebel, die teilweise lieblose Verarbeitung, die nicht höhenverstellbaren Gurte vorn und die unerhört schwergängigen innenverstellbaren Außenspiegel. Das müßte doch wirklich zu schaffen sein. □

Fotos: Binder, gad

FAZIT

Der Citroen gewinnt diesen Vergleichstest vor der prominenten Konkurrenz deutlich. Er besticht durch hervorragende Motoreigenschaften und leistet sich außer bei der Verarbeitung und mit Detailmängeln keine gravierenden Schwächen. Sein günstiger Preis, die komplette Ausstattung und die insgesamt gute Wirtschaftlichkeit machen den BX Turbodiesel ohne Zweifel zu einem der attraktivsten Angebote seiner Klasse.

Ein Passat mit dem BX-Motor wäre unschlagbar. So aber passen bei ihm die geräumige, aber auch gewichtige Karosserie und der Turbodiesel nicht recht zusammen. Die bessere Offerte ist der preiswertere Kat-Benziner.

Dem teuren Audi mit der magersten Serienausstattung, der unbequemen Rücksitzbank und dem knappen, nicht wandlungsfähigen Gepäckraum bleibt in diesem Vergleich nur der letzte Platz.

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN NACH PUNKTEN

Modell	Audi 80 TD	Citroen BX TRD	VW Passat GL TD
Preis[1]	7	10	6
Serienausstattung	6	10	7
Innenraum vorn	8	9	10
Innenraum hinten	7	8	10
Vordersitze/Gurte	10	9	10
Heizung/Lüftung	8	8	9
Gepäckraum	6	9	10
Sicht	8	8	8
Licht	9	9	9
Bedienbarkeit	9	8	9
Lenkung[1]	9	9	10
Getriebe	8	9	6
Federung/Dämpfung	8	9	10
Straßenlage	10	10	10
Fahrgeräusche	10	8	9
Beschleunigung	7	10	6
Elastizität	7	10	6
Spitze	9	10	9
Verbrauch	9	8	10
Verarbeitung	10	7	8
Gesamtpunktzahl	**165**	**178**	**172**

Punktwertung: 10 = sehr gut, 8+9 = gut, 6+7 = befriedigend, 4+5 = mangelhaft, unter 4 = ungenügend;
[1] Audi mit Servolenkung (1 025 Mark Aufpreis) bewertet.

Groß. In jeder Hinsicht.

DER NEUE

Mazda 626

KOMBI

Mazda 626 GLX Kombi

Kein Zweifel, dieser Kombi ist ein echter sechs-zwo-sechs: Das Auto, das seit Jahren unangefochten die erfolgreichste Import-Limousine der Mittelklasse ist.

Sie öffnen die große Hecktür und fühlen sich fast versucht, schon dort Platz zu nehmen. So einladend wirkt das voll mit Teppich ausgekleidete Großraumabteil hinter den Sitzen. Dabei lassen sich die hinteren Rücksitzlehnen noch getrennt umklappen – so, daß bei Bedarf auf der einen Seite immer noch ein Passagier bequem Platz nehmen kann. Gleich, wie Sie dieses Raumangebot nutzen, immer bleibt der Eindruck einer großzügig ausgestatteten Limousine gewahrt.

Der Mazda 626 GLX Kombi bietet serienmäßig zum Beispiel Servolenkung, zentrale Türverriegelung, elektrische Fensterheber vorne und hinten, neigungsverstellbaren Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, 2 von innen einstellbare Außenspiegel, Colorverglasung, Breitreifen 185/70 HR 14 und vieles mehr.

Mazda 626 Kombi-Modelle:

LX, 5türig	**2,0 l Einspritzmotor, 66 kW (90 PS), Kat., 5-Gang**	**DM 23.985,-***
GLX, 5türig	**2,0 l Einspritzmotor, 66 kW (90 PS), Kat., 5-Gang**	**DM 25.985,-***

Aufpreis für Metallic-Farben DM 450,-*

*Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager zuzüglich Überführungskosten.

Finanzierung oder Leasing: Ihr Mazda-Partner vermittelt Ihnen gerne ein günstiges Angebot.

☎ Wenn Sie jetzt mehr über die Mazda 626-Kombi-Modelle erfahren möchten, fordern Sie einfach bei unserem Telefon-Automaten unter 02 21/ 2 40 15 17 ausführliche Sofort-Informationen an. Noch mehr erfahren Sie bei einem der über 1.000 Mazda-Händler, am besten bei einer Probefahrt.

MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstraße 2, 5090 Leverkusen 1

mazda

Harmonie zwischen Mensch und Technik

TEST PEUGEOT 405 GL

Von Rudolf Sander

Auf einem soliden Fundament läßt sich gut bauen. Der Grundstein zu dem neuerlichen Erfolg von Peugeot wurde praktisch mit dem Bestseller 205 gelegt. Und nachdem sich auch der 309 gut verkaufte, startet das französische Automobilunternehmen nun in der Mittelklasse durch.

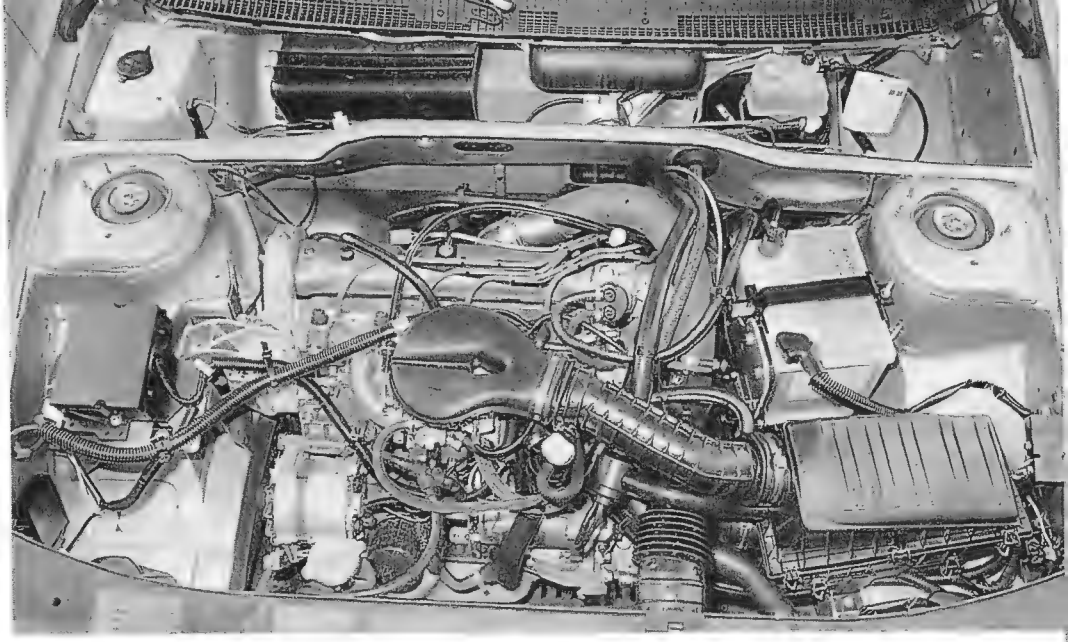
Die neue Erfolgsnummer heißt 405 und soll zum Fach-Werk besonderer Güte werden. Zumal das lückenhafte Kat-Angebot bei den kleineren Peugeot-Modellen die Siegesfahrt auf dem deutschen Markt doch spürbar bremste. Hinzu kommt, daß der allgemeine Diesel-Abschwung dem Löwen die Krallen gestutzt und einen deutlichen Zulassungsrückgang beschert hat. Immerhin ging

FACH-WERK

SB N 1052

405 GL

TEST PEUGEOT 405 GL



Trotz Einfachvergaser gilt der 405 GL als schadstoffarm nach Euronorm. Ungeregelter Kat und Pulsair machen's möglich. Übersichtlich und funktionell die Bedienelemente; nur der billig wirkende Plastik-Look stört.

PEUGEOT 405 GL

PREISE ● EXTRAS ● KOSTEN

RICHTPREIS AB AUSLIEFERUNGSLAGER

Limousine viertürig ..... 20 385 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** Halogen-Hauptscheinwerfer, zwei Nebelrückleuchten, zwei Rückfahrscheinwerfer, zwei Außenspiegel (von innen verstellbar, beheizt), seitliche Rammschutzleisten, Zweistufen-Scheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe.

● **Innen:** Automatikgurte (vorn höhenverstellbar), stufenloses Heizungsgebläse, Kontrollsignal für Licht, Lenkrad höhenverstellbar, Radio-Abdeckklappe, Tageskilometerzähler, Zeituhr.

EXTRAS AB WERK

Metallic-Lackierung 591 DM, Sonderlackierung schwarz 224 DM, Sitzbezüge Kunstleder 265 DM.

KOSTEN

Steuer (bei dreijähriger Haltedauer)	0,00 DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	608,00 DM
Sonstige Kosten	612,00 DM
Fixkosten pro Jahr	1 220,00 DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	3 000,00 DM
Laufende Kosten pro 100 km	17,90 DM
Betriebskosten*	2 690,00 DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	6 910/3 910 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	576/326 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	46,1/26,1 Pf

*Bei 15 000 km pro Jahr und dreijähriger Haltedauer

ein großer Anteil am Rekordergebnis der letzten Jahre beispielsweise beim 205 aufs Konto der Diesel-Version.

„Ein Talent macht Karriere", verkündet nun selbstsicher die Werbung für das neue Mittelklassemodell, obwohl man sich namhafter Konkurrenten – vom Audi 80 und Ford Sierra über den VW Passat und Honda Accord bis hin zum Mazda 626 oder Renault 21 – durchaus bewußt ist – bewußt aber auch der Trumpfkarten, die der im Spätsommer 1987 gestartete Newcomer 405 mit ins Spiel bringt: Eine gefällige, funktionelle Karosserie mit peugeottypischem Gesicht, viel Platz und Komfort – insgesamt also ein Konzept, das speziell für den europäischen Markt maßgeschneidert wurde.

Viele Stunden im Windkanal formten die strömungsgünstige Hülle der viertürigen Stufenhecklimousine (c_W-Wert je nach Modellvariante zwischen 0,29 und 0,31); elementare Voraussetzung für geringe Windgeräusche, hohe Endgeschwindigkeit und sparsamen Kraftstoffverbrauch. Glatte Flächen dominieren, die Keilform ist nur dezent angedeutet, der Heckabschluß eher filigran als bullig und viel harmonischer als beim kleineren Bruder 309.

Den Einstieg in die Mittelklasse schmackhaft machen soll die Version 405 GL zum Basispreis von 20 385 Mark, die aber mehr sein will als nur ein zwar preisgünstiges, jedoch spartanisch ausgerüstetes Grundmodell. So zählen zur serienmäßigen Ausstattung nützliche Details, die mancher Modellrivale nicht aufweisen kann oder die dort als teures Extra zu bezahlen sind: zwei von innen einstellbare und beheizte Außenspiegel zum Beispiel, das höhenverstellbare Lenkrad oder die ebenfalls höhenvariablen vorderen Sicherheitsgurte. Das bei vielen Herstellern in Mode gekommene Notrad sucht man beim 405 vergeblich. Er hat ein richtiges Reserverad, das zudem unterhalb des Gepäckraums gelagert ist und im Pannenfall lästiges Kofferausladen erspart.

Eines der Geheimnisse für „Schöner Wohnen" basiert bei dem 4,41 Meter langen Peugeot 405 auf dem vorn quer eingebauten Triebwerk und dem damit möglichen langen Radstand von 2,67 Metern. Das sind neun Zentimeter mehr als beim Mazda 626 (Gesamtlänge 4,54 m) und sogar zwölf Zentimeter im Vergleich mit dem Audi 80.

Den Raumvorteil wissen beim Peugeot vor allem die Hintensitzenden zu schätzen. Genügend Kniefreiheit bleibt selbst dann, wenn großgewachsene Fahrer den Spielraum der Sitzverstellung voll ausnutzen. Das Gestühl des 405 GL wird dem Komfortanspruch durchaus gerecht.

Unpraktisch: Das Gepäck muß über die hohe Ladekante gehoben werden

Ausreichend straff gepolstert, mit gutem Seitenhalt bei Kurvenfahrt, lassen sich auch lange Strecken weitgehend ermüdungsfrei zurücklegen.

Auch die Kopffreiheit läßt vorn wie hinten kaum Wünsche offen. Die Rundumsicht ist gut und lediglich nach schräg hinten etwas eingeschränkt durch die recht breiten C-Säulen. Sichtprobleme gab es da schon eher mit dem serienmäßigen H4-Abblendlicht. Zwar sind die Hauptscheinwerfer vom Motorraum aus je nach Beladungszustand höhenverstellbar; aber der ungleichmäßigen Fahrbahnausleuchtung ist damit natürlich nicht beizukommen.

Licht und Schatten wechseln auch in weiteren Ausstattungsdetails: Vorbildlich die Bedienelemente und die Leistung von Heizung und Lüftung, weniger zufriedenstellend die geschwindigkeitsabhängige Änderung der Raumtemperatur, die zu häufigem Nachregeln zwingt.

Schnellen Zugriff und damit Pluspunkte sichert die Plazierung des Schalters für die Warnblinkanlage; Minuspunkte sammelt der 405, weil sich die Huptaste nicht in Lenkradmitte, sondern am Blinkerhebel befindet.

Die Scheibenwischer lassen sich zwar in zwei Geschwindigkeitsstufen betreiben, eine zusätzliche Intervallschaltung ist aber erst ab der GR-Version zu haben. Und so gut die Idee mit der direkten Wasserversorgung an den Wischerblättern auch gemeint ist: Nach beendetem Wischvorgang bilden sich bei Kurvenfahrt Restwasserfahnen auf der Scheibe, und – der nächste Winter kommt bestimmt – die dem Fahrtwind ausgesetzten Schläuche liefern fürs Waschwasser eine Vereisungsgarantie.

Peugeot setzt als Basismotor für den 405 das 1,6 Liter-Vergasertriebwerk ein. Mit dem ungeregelten Kat und Pulsair-System wird die lasche Euro-Norm erfüllt. Bei einem Hubraum von 1580 cm^3 erreicht der Kurzhuber (Bohrung/Hub = 83/73 mm), der einzige übrigens in der Motorenpalette der 405-Baureihe, eine Höchstleistung von 53 kW (72 PS), das maximale Drehmoment von 123 Nm steht bei 2800/min zur Verfügung.

405 GL
TEST PEUGEOT 405 GL

So motorisiert, kann sich der 405 mit akzeptablen Fahrleistungen durchaus im Kreis seiner Mitbewerber sehen lassen. Als Spitze wurden 170 km/h gestoppt (Werksangabe 168 km/h), den Sprint von Null auf Hundert absolvierte der GL in mäßigen 14,9 s (Werk 13,5 s).

Die Stufung des präzise und leicht zu schaltenden (serienmäßigen) Fünfganggetriebes harmoniert gut mit der Leistungs- und Drehmomentcharakteristik des Motors. Der lange fünfte Gang ist zwar drehzahl- und geräuschsenkend als Schongang ausgelegt, zum Erreichen der Höchstgeschwindigkeit muß jedoch nicht in den vierten Gang zurückgeschaltet werden.

Allerdings konnte bei dem Testwagen das Betriebsverhalten des Motors nicht sonderlich überzeugen. Problemloser Kalt- und Warmstart gehörten keineswegs zu seiner Stärke. Hinzu kamen schlechte Vergaserübergänge, die den ansonsten guten Gesamteindruck schmälerten.

Zu den positiven Seiten des 405 GL zählt zweifellos der mit dem 70 Liter-Tank und den manierlichen Trinksitten erreichte große Aktionsradius. Rund 750 Kilometer lassen sich durchschnittlich mit einer Tankfüllung zurücklegen. Bei normaler Fahrweise waren Verbrauchswerte um acht Liter an der Tagesordnung; selbst bei schnellen Autobahnetappen flossen selten mehr als elf Liter durch den Vergaser. Im Durchschnitt, über die gesamte Testdistanz, wurden 9,4 Liter/100 km ermittelt.

Komfortabel und auf dem aktuellen Technikstand moderner Mittelklassewagen gibt sich die Fahrwerksauslegung des 405. Vorn werden die angetriebenen Räder von McPherson-Federbeinen und Dreieck-Querlenkern geführt, hinten übernehmen gezogene Längslenker, Drehstabfederung und Teleskopdämpfer die Radführung.

In puncto Fahrverhalten benimmt sich der Peugeot 405 GL wie andere gute Fronttriebler auch; Kurven werden mit leichtem Untersteuern problemlos umrundet. Geht man die Biegung zu forsch an, beginnt das Heck nach außen zu drängen. Nimmt man den Lenkeinschlag etwas zurück, folgt der Franzose wieder brav dem Kurs. Lupft man in der erwähnten Situation jedoch erschreckt den Fuß vom Gas, beantwortet der 405 dies mit kräftigen Lastwechselreaktionen, zumal dann, wenn das Fahrzeug voll besetzt oder beladen ist.

Obwohl die Lenkung der GL-Version ohne Servounterstützung auskommen muß (Aufpreis beim Diesel 795 Mark, Serie ab GR injection), arbeitet sie ausreichend leichtgängig. Antriebseinflüsse der Vorderräder sind am Lenkrad kaum wahrnehmbar. Die Fahrwerksabstimmung ist zwar nicht mehr so sänftenartig, wie von früheren Peugeotmodellen gewohnt, aber doch komfortbetont. Lange Bodenwellen schluckt der 405 GL problemlos; nur über kurze Fahrbahnunebenheiten werden die Insassen deutlich spürbar „informiert".

Keinen Anlaß zur Kritik gibt der makellose Geradeauslauf in allen Geschwindigkeitsbereichen. Stets läßt sich der 405 GL sicher und zielgenau dirigieren.

Zum Diagonal-Zweikreisbremssystem des Basismodells gehören vordere Scheiben- und hintere Trommelbremsen. Vier Scheiben und ABS bleiben leider den hubraum- und leistungsstärkeren Versionen vorbehalten.

Der Peugeot 405 bringt fahrfertig 1040 kg (Testwagen) auf die Waage, was einer reellen Zuladung von 460 Kilo entspricht. Eine Durchlademöglichkeit in der Mittelarmlehne der hinteren Sitzbank, beispielsweise zum Transport der Skiausrüstung, gibt es jedoch erst ab der GR-Version. Wie überhaupt die Liste der wünschenswerten Komfort-Extras den GL-Interessenten nicht gerade zum Kauf ermuntern dürfte. Warum, so wird er sich fragen, sollte sein GL weniger gegen Aufheizung anfällig sein als die anderen Modelle der Baureihe? Getönte Scheiben sind für den 405 GL jedoch nicht zu haben, ebensowenig wie Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber oder ein Glasschiebe-Hubdach.

Unverkennbare Peugeot-Linie auch bei der Heckgestaltung des 405 mit Blende zwischen den Rückleuchten.

Als Alternative böte sich bei gleichem Basistriebwerk die GR-Version, die mit 22 100 Mark in der Preisliste steht und sich wunschgemäß aufrüsten läßt. Wer mehr Leistung fordert, kann schließlich dem hubraumstärkeren 1,9 Liter-Motor den Vorzug geben. 70 kW (95 PS) Höchstleistung erreicht der 23 450 Mark teure GR mit ungeregeltem Kat und Pulsair, 77 kW (105 PS) der GR injection, der mit Bosch L-Jetronic und geregeltem Dreiweg-Kat für 26 230 Mark zu haben ist.

Die solide Basis in Peugeots Mittelklasse-Fach-Werk bleibt jedoch der 405 GL, mit großzügigen Platzverhältnissen im Innenraum und stattlichem Gepäckraum, also allen Vorzügen einer vernünftigen Familienlimousine – und in der Summe aller Punkte viel Auto fürs Geld. □

Fotos: Binder

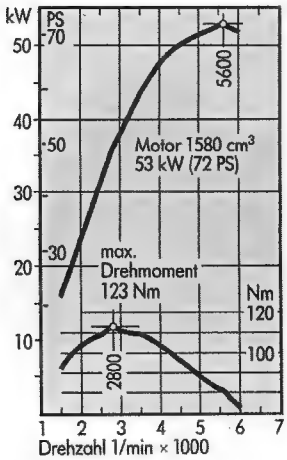
PRO

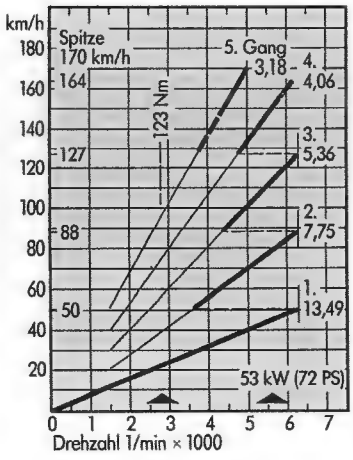
- Geräumige Karosserie
- Sicheres Fahrverhalten
- Günstiger Verbrauch
- Akzeptabler Einstiegspreis
- Großer Aktionsradius

KONTRA

- Schlechte Vergaserübergänge
- Hohe Ladekante
- Kein Intervall-Scheibenwischer
- Hupe nicht in Lenkradmitte

MOTOR





53 kW (72 PS) bei 5600/min, 123 Nm bei 2800/min, Verdichtung 8,65:1 (Bleifrei-Super). Bohrung/Hub 83/73 mm, Hubraum Steuerformel 1569 cm³, effektiv 1580 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor, vorn quer eingebaut, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, Kühlsysteminhalt 6,6 Liter, Motorölinhalt 5,0 Liter, Einfachvergaser, ungeregelter Katalysator, 70 Liter-Tank unter Rückbank, Batterie 200 Ah, Generator 750 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,22 – 1,85 – 1,28 – 0,97 – 0,76 – R. 3,33. Antrieb auf die Vorderräder, Übersetzung 4,19.

FAHRWERK

Radführung vorn an Dreiecksquerlenkern und McPherson-Federbeinen, hinten an gezogenen Längslenkern mit Drehstabfeder, vorn und hinten Kurvenstabilisator. Zahnstangenlenkung, Übersetzung 17,9. Hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker, vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Reifen 165/70 R 14 (Testwagen Michelin X) auf 5 J x 14-Rädern.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung . . . . . 170 km/h
Werksangabe. . . . . 168 km/h
Messungen bei km-Stand 5860.

Beschleunigungswerte:
0 bis 40 km/h. . . . . 3,3 s
0 bis 60 km/h. . . . . 5,8 s
0 bis 80 km/h. . . . . 9,4 s
0 bis 100 km/h. . . . . 14,9 s
0 bis 120 km/h. . . . . 23,2 s
0 bis 140 km/h. . . . . 38,9 s

Elastizität: (Beschleunigung im 4./5. Gang)
60 bis 80 km/h. . . . . 6,0/8,7 s
60 bis 100 km/h. . . . . 13,1/18,6 s
60 bis 120 km/h. . . . . 23,0/33,8 s
60 bis 140 km/h. . . . . 40,0/63,0 s

Schaltpunkte: von Gang
1 in 2. . . . . bei 47 km/h
2 in 3. . . . . bei 88 km/h
3 in 4. . . . . bei 128 km/h

Tachoabweichungen:
Tacho 60 km/h . . . eff. 57 km/h
Tacho 80 km/h . . . eff. 76 km/h
Tacho 100 km/h . . . eff. 95 km/h
Tacho 120 km/h . . . eff. 115 km/h
Tacho 140 km/h . . . eff. 134 km/h
Tacho 160 km/h . . . eff. 154 km/h

Innengeräusche: im 4./5. Gang
Leerlauf . . . . . 51 dB(A)
60 km/h . . . . . 64/63 dB(A)
80 km/h . . . . . 68/67 dB(A)
100 km/h . . . . . 70/69 dB(A)
120 km/h . . . . . 76/73 dB(A)
140 km/h . . . . . 75/75 dB(A)
160 km/h . . . . . 79/77 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

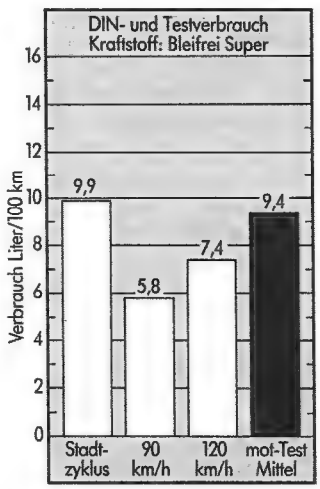
Verbrauch Bleifrei-Super:
(Liter/100 km)
zügig . . . . . 8,0 – 9,3
scharf . . . . . 9,4 – 11,6
Kurzstrecke. . . . . 9,5 – 10,4
Testverbrauch/Mittel. 9,4
Tankreichweite. . . . . 745 km

Ölverbrauch: Im Test über 3 000 km nicht meßbar.

Wartung: Ölwechsel alle 10 000 km, Inspektion alle 20 000 km.

HUK-Typklassen:
16/13 (Voll-/Teilkasko).

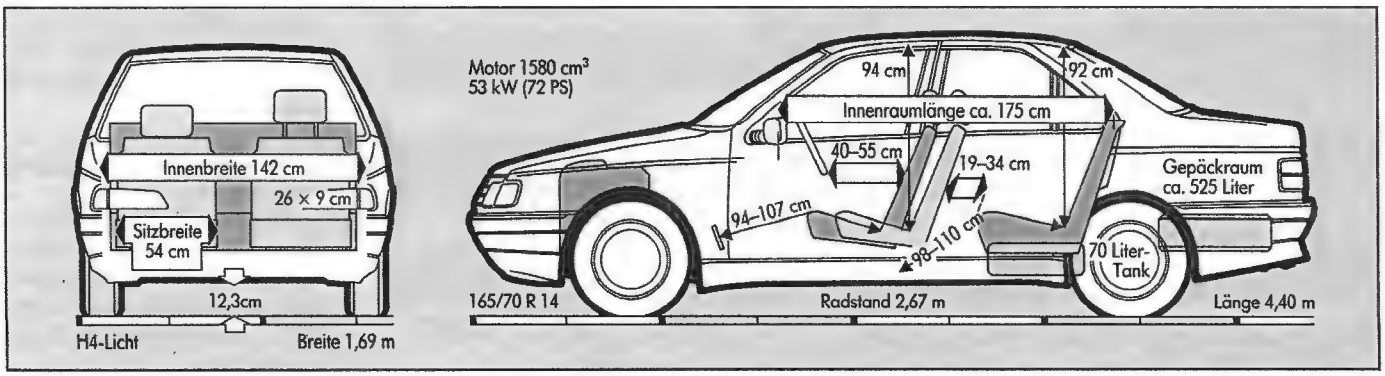
Garantie: Ein Jahr ohne Kilometerbegrenzung, sechs Jahre gegen Durchrostung.



MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 440,8/169,4/140,6 cm, Radstand 266,9 cm, Spurweite vorn/hinten 145,0/143,6 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 1020/480/1500 kg. Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 1040/460 kg.

Anhängelast gebremst/ungebremst 1200/520 kg, Dachlast 75 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,5. Wendekreis links/rechts 9,95/9,75 m, Spurkreis links/rechts 9,50/9,25 m, Karosserieschwingzahlen vorn und hinten 88/100 je Minute.



Daten und Meßwerte: R. Sander und K. Groetzner; Zeichnungen: M. Schmid

Gebrauchtwagen-Report:
Ford Fiesta

MUSTERKNABE?

Der Ford Fiesta gehört seit langer Zeit zu den beliebtesten Autos in Deutschland, auch aus zweiter Hand. Das ist keine aus der Luft gegriffene Behauptung, sondern Tatsache – leicht zu belegen mit den hohen Wiederverkaufspreisen, die Fiesta-Eigner verlangen können.

Das wäre akzeptabel für die Käufer, wenn die hohen Preise auch hielten, was sie versprechen: Daß es sich beim Fiesta nämlich um einen sparsamen, ausgereiften und technisch problemlosen Kleinwagen handelt.

So ganz ohne Einschränkungen unterschreiben die Kfz-Sachverständigen der Schwacke-Bewertungsorganisation diese positive Charakterisierung freilich nicht. „Auf einen Blick" kann man deren Erkenntnisse auf der Seite rechts nachlesen. Besonders die Minuszeichen in der Rubrik Bremsen relativieren das Bild vom Musterknaben Fiesta. Sowohl die Handbremse (rostende Umlenkrolle des Bremsseils) als auch die Fußbremse (zu früh verschleißende und rostende Bremsscheiben, festsitzende Kolben an den Radbremszylindern) verursachen nach dem Gebrauchtkauf überdurchschnittlich oft Ärger.

Rost an Scheinwerferreflektoren und in Radkästen haben die Experten häufiger als normal moniert, ebenso bemängelten viele, daß Hohlraum- und Unterbodenschutz bei etwas älteren Fiesta-Modellen nur mittelmäßig ausgeführt seien. Ansonsten ist ein gebrauchter Fiesta in der Tat ein problemloses Auto, das bei nüchterner Einschätzung der Mängelrisiken einen Kauf ohne Reue verspricht. *sw*

mot fragt...

Ing. Bernhard Siggel, 51, Inhaber eines Ingenieurbüros für das Kraftfahrzeugwesen in Hamburg 70

„Zuverlässig und sparsam"

Gute Tips des Fachmanns vor dem Gebrauchtwagenkauf sind besonders wichtig. Worauf zu achten ist, sagt Kfz-Experte Bernhard Siggel.

Frage: Warum sind gebrauchte Fiesta so beliebt?

Antwort: Die Neupreise liegen im Rahmen. Und deshalb sind – trotz geringen Wertverlusts – die Gebrauchtwagenpreise des Fiesta erschwinglich.

Wie alltagstauglich und zuverlässig sind denn gebrauchte Fiesta?

Die technische Konzeption stimmt. Auch deshalb sind gebrauchte Fiesta als Zweitwagen und Einsteiger-Autos so beliebt; sie sind wartungsfreundlich und sparsam. Voll ausgereift kann man den Fiesta dennoch nicht nennen.

Wo liegen die gravierenden Schwachstellen?

Die Verarbeitungsqualität befriedigt nicht immer. Rost an den Scheinwerfer-Reflektoren ist ärgerlich. Die Bremsanlage müßte insgesamt einfach standfester sein. Bei Autos vor der Modellpflege 1984 muß auf Korrosion geachtet werden.

Also teure Reparaturen nach dem Kauf?

Nicht unbedingt. Ansonsten wirkt der Fiesta zuverlässig. Die typischen Schwächen läßt man am besten vorher von Kfz-Sachverständigen untersuchen.

SOVIEL KOSTEN GEBRAUCHTE FORD FIESTA

Modell	Neupreis	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
1.0 Ko.-Lim., 2tür., 29 kW (40 PS), 935 cm³, N	(11 753)					5 950 4 950	4 950 4 200	4 100 3 450
1.0 L Ko.-Lim., 2tür., 29 kW (40 PS), 935 cm³, N	(12 787)					6 500 5 500	5 700 4 800	4 500 3 850
1.0 Holiday Ko.-Lim., 2tür., 33 kW (45 PS), 935 cm³, S	(13 355)	9 800 8 300	8 700 7 300	7 500 6 400	6 900 5 800			
1.0 L Ko.-Lim., 2tür., 33 kW (45 PS), 935 cm³, S	(13 815)		9 700 8 200	8 700 7 300	7 700 6 500	6 950 5 900		
1.1 L Ko.-Lim., 2tür., 37 kW (50 PS), 1087 cm³, S	(14 280)		9 800 8 300	8 800 7 400	7 800 6 600	7 100 5 950		
1.1 Kat Holiday Ko.-Lim., 2tür., 36 kW (49 PS), 1087 cm³, BN	(13 955)	10 300 8 700	9 100 7 800					
1.3 Ghia Ko.-Lim., 2tür., 51 kW (69 PS), 1271 cm³, S	(16 750)		10 950 9 600	9 700 8 500	8 500 7 400			
1.4 S Ko.-Lim., 2tür., 55 kW (75 PS), 1368 cm³, S	(15 670)	11 500 9 950	10 400 9 100					
XR 2 Ko.-Lim., 2tür., 71 kW (96 PS), 1567 cm³, S	19 350	14 500 12 200	12 200 10 600	10 700 9 500	9 500 8 400			
1.6 D L Ko.-Lim., 2tür., 40 kW (54 PS), 1608 cm³, D	(16 455)		11 300 9 400	10 300 8 600	9 100 7 600			
1.6 D Festival Ko.-Lim., 2tür., 40 kW (54 PS), 1597 cm³, D	17 415	13 300 11 300	11 200 9 400	9 950 8 400				

1. Zeile: Privatmarktpreise, 2. Zeile: Orientierungswerte für Inzahlunggabe beim Neuwagen-Händler bei Kauf eines gleichwertigen Neufahrzeugs. ( ) Produktion des Modells eingestellt. Kraftstoffe: S = Super, BN = Bleifrei-Normal, D = Diesel. Quelle: AUTOCOM GmbH, Stuttgart. Stand: September 1988.

Auf einen Blick

FORD FIESTA

Der mot-Gebrauchtwagen-Testbogen wird von Kfz-Sachverständigen der Schwacke-Bewertung in ganz Deutschland ausgefüllt. Die Schwächen (Minuszeichen) des Autos sind schwarz unterlegt.

MOTOR

+	Motorleistung
–	Motorleerlauf (nur Diesel)
+	Kolben
+	Nockenwelle
–	Motor Öldichtheit/Ölverbrauch
+	Ventile
+	Zylinderkopf (Diesel)
+	Keil-/Zahnriemen
–	Startverhalten/Zündanlage
+	Kraftstoffanlage
–	Kraftstoffverbrauch
–	Vergaser
+	Kühlsystem
–	Auspuffanlage

KRAFTÜBERTRAGUNG

–	Kupplung
+	Schaltgetriebe
+	Automatikgetriebe
+	Differential
+	Achsantriebswellen
+	Achsmanschetten
+	Motor-/Getriebeaufhängung

ACHSEN

+	Vorderachse
+	Hinterachse
+	Achsaufhängung
+	Federn
+	Stoßdämpfer
+	Längslenker
+	Querlenker
+	Radlager
+	Trag-/Führungsgelenke
+	Stabilisatoren

LENKUNG

+	Lenkgetriebe
+	Lenkgestänge
+	Spur-/Sturzfehler

BREMSEN

–	Betriebsbremse
–	Handbremse
–	Bremsleitungen
–	Bremskräfte
+	Hauptbremszylinder
+	Fußkraft/Handling

ELEKTRISCHE ANLAGE

–	Beleuchtung
+	Batterie
+	Anlasser/Schwungrad
+	Lichtmaschine
+	Armaturen
+	Signaleinrichtungen
+	Schalter
+	Elektrisches Sonderzubehör
+	Scheibenwischeranlage
+	Lüftung/Heizung
+	Verkabelung
+	Klimaanlage

KAROSSERIE

ROST

+	Lack
+	Bodenblech außen/innen
+	Türschweller außen/innen
+	Türsäulen unten
+	Längsträger vorn
+	Längsträger hinten
–	Stoßkanten Innenkotflügel
+	Stoßkanten Außenkotflügel
–	Reflektoren
+	Motorhaube
+	Gepäckraumdeckel/Heckklappe
+	Türen innen
+	Schiebedach
–	Radkasten innen
+	Federlagerung oben
+	Querträger vorn

DICHTHEIT

+	Gepäckraum
+	Scheiben
+	Innenraum

SONSTIGES

–	Allgemeine Verarbeitung
–	Geräuschdämpfung
–	Fahrgeräusche

STÄRKEN

- Ausgereift
- Gute Fahrleistungen
- Sichere Fahreigenschaften
- Günstige Betriebskosten

SCHWÄCHEN

- Anfällige Bremsanlage
- Hohe Motor- und Fahrgeräusche
- Undichte Scheinwerfer

MARKTLAGE

- Großes Angebot
- Sehr starke Nachfrage
- Guter Wiederverkauf

KAUFBERATUNG

- Zu empfehlen
- Um niedrigere Preise feilschen
- Vor dem Kauf auf Bremsprüfstand fahren

„FAIR PLAY" IN ÖSTERREICH

In Österreich laufen die Uhren etwas langsamer, meinen die forschen Deutschen. Doch sie müssen ihr Vorurteil jetzt revidieren – zumindest die deutschen Autohändler. Denn derzeit machen knapp 100 Fabrikatshändler der Alpenrepublik ihren Kollegen in Deutschland vor, wie man Gebrauchtwagen modern und seriös vermarktet – zum Vorteil des Kunden.

„Fair Play – Gebrauchtwagenkauf ohne Risiko" heißt das programmatische Motto, unter dem die bis jetzt noch kleine Schar von rotweißroten Neuwagen-Vertragshändlern im März 1988 den Kampf gegen den reinen Privathandel begonnen hat.

Denn in Österreich wie in Deutschland haben die privaten Verkaufsamateure die Autohändlerzunft schon weit überholt, wenn es darum geht, Gebrauchte an Frau und Mann zu bringen.

Den wahren Grund, warum Gebrauchtwagenfahrer lieber beim Privatmann als beim Profi kaufen, glauben die Händler zu kennen: „Die Leute wissen einfach nicht, wie gut wir sind und was wir tatsächlich leisten. Deshalb flüchten sie aus Unerfahrenheit zum Privatverkäufer – und fallen prompt herein."

Solche Behauptungen dürfen freilich nur seriöse Händler aufstellen. Die Wirklichkeit sieht in Deutschland und Österreich ganz anders aus: Da werden in den Secondhand-Abteilungen der meisten Händler immer noch ungepflegte und nicht reparierte Autos angeboten, die in Wahrheit keinen Deut besser sind als die Privatangebote.

Die österreichischen Fair Play-Partner, Autohäuser vieler Marken, wollen damit Schluß machen. Erfinder der Idee ist Helmut H. Lederer, Chef der europaweit agierenden eurotax AG, deren deutsche Tochter Schwacke die gleichnamige Liste für Gebrauchtwagenpreise herausgibt.

Lederer: „Fair Play-Händler können nur renommierte Neuwagen-Vertragshändler werden, die die Gebrauchtwagen vor dem Verkauf überprüfen und instand setzen." In zehn Fair Play-Regeln versprechen die Händler mehr Qualität, Sicherheit und Schutz beim Gebrauchtwagenkauf (siehe Interview auf dieser Seite mit einem Innsbrucker Autohändler).

Mit jährlichen Beiträgen kaufen sich die Autohändler in den Klub der exklusiven Gebrauchtwagenhändler (eurotax: „Bei 500 Händlern ist Schluß") ein. Dafür macht eurotax-Österreich dann bundesweite Rundfunk- und Pressewerbung und stellt Signets, Schilder, Prospekte und Verkaufshilfen zur Verfügung. Gibt's das österreichische Modell auch bald in Deutschland? Schwacke-Firmensprecher Uwe Mertin: „Fair Play kommt natürlich auch nach Deutschland."

Fotos: Feil

In Österreich wollen Autohändler das verlorene Vertrauen der Gebrauchtwagenkäufer zurückgewinnen – mit Qualität und „Fair Play"

mot fragt...

...Markus Meisinger, 41, Neu- und Gebrauchtwagenhändler in Innsbruck-Völs.

„Selbstverschuldete Misere"

Auto Meisinger verkauft neue Autos der Marken Alfa Romeo, Jaguar, Range Rover und Suzuki sowie Gebrauchtwagen „aller Preisklassen" nach dem Fair Play-System.

Frage: Warum sind Sie Fair Play-Partner geworden?

Antwort: Gebrauchte Autos muß man heute wie Neuwagen verkaufen. Das haben die meisten Händler noch nicht begriffen. Die Fair Play-Regeln schaffen dafür wichtige Voraussetzungen.

Was ist der „springende Punkt" bei Fair Play?

Wir vertuschen die Mängel nicht, sondern reparieren sie. Qualität und Kulanz wird bei uns großgeschrieben.

Kann ein Autohaus mit Gebrauchten dann noch Geld verdienen?

Selbstverständlich. Ein zufriedener Käufer bringt neue Kunden und er ist der Neuwagenkäufer von morgen.

Was machen Autohändler falsch?

Anstatt beispielsweise gebrauchte Autos in Zahlung zu nehmen, schickt man die Kunden auf den Privatmarkt. Dümmer geht's nicht mehr. Und es hapert an der Qualität des Angebots. Der Autohandel ist selbst schuld an der momentanen Misere.

mot markt

Verkaufen, suchen, tauschen.
Schnell und erfolgreich.
Händleranzeigen sind mit
einem „H“ gekennzeichnet.

In letzter Minute

Als besonderen Service für unsere Automarkt-Inserenten bieten wir die Möglichkeit, Kleinanzeigen in begrenztem Umfang auch noch nach dem Anzeigenschlußtermin aufzunehmen. Die Veröffentlichung erfolgt auf den Seiten „In letzter Minute“. Händleranzeigen sind mit „H“ gekennzeichnet.

ALFA ROMEO

Alfa Spider 2,0, Bj. 11.83, 69200 km, Spitzenzust., Radio usw., DM 16.950,-. Tel. 02232/44100 H

Alfa 6, Lim., EZ 10.79, Bestzust., DM 5000,-. Tel. 06121/521633

GTV 6/2,5, Bj. 81, schwarz, 133000 km, DM 7900,-. 0771/6555

AMERIKANISCHE WAGEN

88 aus Florida importiert, Pontiac Grand Ville Cabrio, Bj. 73, 215 PS, TÜV/ASU neu, weiß, Led. rot, Klimausw., v. Priv., VB 25.000,-. 08206/1649

ASTON MARTIN

V8 Autom., 2.79, 85000 km, Superzust., DM 86.500,-. Tel. 06129/2446

Aston Martin DBS 1968, dunkelrot, selten schöner Zustand, sfr. 65.000,-. Steinway AG, Tel. 0041/1/412849 H

AUDI

Kaufe jeden 200 Quattro, (auch Unfallwg.), auch andere unfallfr. PKWs mit hoher Laufleistung. 06661/4266 H

Notverkauf Urquattro, Bj. 81, 84000 km. Tel. 02572/83110

90 Quattro, Treser I, Bj. 3.85, schw.-met., 37000 km, SSD, ZV, tiefer, Alu usw. DM 28.680,-. 040/39101252 H

BMW

Baur 320i, 84, 205/225, tiefer, rot, 325i Allrad, silber, 86. 05473/741

M3, Kat., 11.87, 17000 km, ZV, ESSD, el. FH, Bordcomp., So.rollo, Leuchtweitregulierg., Blaup. Bremen, VB 48.500,- + MwSt. 07231/71445

320i, Kat, EZ 7.87, 3300 km, kein Winterbetrieb, SD, noch 3 Jahre steuerfr., Servo, RC, dkl.bl.-met., Alu, Felgen, Nebelscheinw., 4türig, wg. Krankheit, VB 31.500,-. 07522/4364

320i, Kat., 88, delphin, SSD, Alu, 7x15 usw., günstig. Tel. 02841/80570

2,8-Ltr.-Mot. B6 E 30, 230 PS, m. Kabelbaum-Steuergerät, + kpl. Alpina-Fwk. Tel. 08370/1275

728i, Bj. 10.82, burg.rot-met., § neu, 1a Zust., Extr., VB 14.900,-. Telefon 04462/6411

BMW 730i, Kat., EZ 6.88, delph.-met., 900 km, 12% unt. NP, für 65.000,- inkl. MwSt. Tel. 0209/491707

535i, Bj. 86, 40000 km, delph.-met., Hartgefelg./-Fwk., v. Extr., NP ca. 70.000,-, 38.500,-. 02667/592

M3 Kat., 10.87, 16500 km, schw.-met., ZV, ESSD, el. FH, RC usw., DM 49.900,-. Tel. 06881/2044 H

2002 Baur Top-Cabrio, Bj. 75, s. gut. Zust., DM 12.000,-. 0711/653723

735i Kat., Bj. 7.87, 29000 km, FP 65.000,-. 05681/2823

325 Allrad, 48000 km, Extr. NP 55.000,-, jetzt 28.000,- + MwSt. 07555/1011 ab 18 h

M635 CSi, diam.schw., Bj. 9.85, 140000 km, a. Extr., f. ü. 8000,- Verschleißtl. erneuert, Topzust., TÜV 9.90, VB 38.000,- zzgl. MwSt. 02536/6381

3.0 CSi, Bj. 72, SSD, Alu, RC, Leder, VB 11.900,-. Tel. 09270/5219

324td, 11.87, weiß/weiß, v. Extr., günstig zu verk. 05551/5764

BMW 3.0 CS, 2,5 Ltr., Bj. 75, Autom., Klima, fjord-met., Topzust., 85000 km, VB 18.500,-. Tel. 07024/8620

535i, 88, 8000 km, diph.-met., seltene Vollausst., Leasing-Übernahme, DM 1650,- netto. 0711/7542321 ab 20 h

735i, schw.-met., 17000 km, umfangr. Zubehör, EZ 10.87, DM 69.000,-, MwSt. ausweisb. Tel. 089/3193071 H

750i, schw.-met., 12000 km, umfangr. Zubehör, EZ 6.88, DM 99.000,-, MwSt. ausweisb. Tel. 089/3193071 H

BMW ALPINA

B9, 5er, 84, Inzn. T. 0511/778376

CADILLAC

Eldorado Cabrio, Bj. 72, Topzust., weißes Leder, VB DM 24.000,-, Inzahln. mögl. Tel. 069/884905

Eldo. Cabrio, 76, 1a, 15.900,-; Biarritz 78, 9900,- DM. Büroz. 0211/314132

DE TOMASO

Pantera, Bj. 72, Neuzust. Chiffre MK19/219504

FERRARI

F 40 LE MANS, ges. 06221/400333

308 GTB Koenig-Umbau, 400 PS, Polyester-Kaross. rot, Conolly-Led.-Ausstg., dkl.blau, neu: Motor, Reifen 285er, Ladedruckverstr., techn./opt. 1a, 89.900,-. Tel. 089/8507422 H

Rarität Bonito FT, rot, kein Rost, VB 12.800,-. Tel. 08406/539

Für 246 Campagnolo, (Exp.) 7½ x 14, 4 Stck., DM 1600,-. 08677/2578

FIAT

Fiat 1500 Cabrio, Bj. 65, 1970 - 85 abgemeldet, restaur., orig. 70000 km, TÜV neu, 13.900,-. 0621/821775

Uno 75 i.e. Elba, blau-met., tiefer, LM-Felg., Breitreif., Lederlenkr., RC, SD + weit. Extr., EZ 11.87, 14500 km, NP 19.500,-, jetzt 12.500,- DM. Tel. 0228/628252

Croma Turbo i.e., Kat., super, Bj. 1.88, 7000 km, ABS, Breitr. 205/50 R15, LM-Felg., leichter Hecksch., 26.000,-. 05978/244

Hörmann-Tuning-Satz, 2 Weber-Doppelvergaser für Uno 1300 ccm, 500,- DM. Tel. 09571/4867

FORD

XR3i Cabrio, 15000 km, Sommerfzg., blau-met., div. Extr., VB 30.000,- DM. Tel. 07432/7117

Capri 2,8i, Bj. 83, TÜV 4.90, ATM, ATG, Auspuff u. Reifen neu, Extras, FP 14.500,- DM. Tel. 07931/2787 ab 19 h

Escort Turbo, Bj. 11.87, 20000 km, weiß, SD, ABS, ZV, heizb. Frontsch., Recarositze, weiß, A 1-Garantie, VB 25.400,- DM. Tel. 06441/71550

Capri 2.8, Turbo, Top-Ausstg./Zust., 188 PS, 10.83, 73000 km, Tuning, (AT-Mot., Kaross.-Fwk.), 8000 km, 22.000,-. Tel. 07741/62885

Ford RS 2000, Bj. 77, TÜV neu + div. E.-Teile, VB 2200,-. T. 07151/68906

Sierra Cosworth, Stufenh., EZ 7.88, 8000 km, Dienstwg., DM 46.900,-. Tel. 0231/5198441 H

Sierra 4x4, Turnier Ghia, 150 PS, EZ 12.87, Klima, Alu, Dienstwg., 15000 km, DM 34.900,-. 0231/5198441 H

Capri 2,8i, EZ 3.85, 41500 km, VB 17.500,-. Tel. 02165/1548, ab 19 h

Escort RS 1600i, Bj. 82, 115 PS, weiß, Ber. 195/50, Alufelg., Sportsitze, Lederlenkr., Sport-Fahrw., tiefer, Sommerfzg., DM 8500,-. 07720/7252

GELÄNDEWAGEN

Suche Range Rover, Bj. 82/83, auch rep.-bedürftig. Tel. 06052/4145 H

LandCruiser, Spezial, v. Extr., EZ 12.87, VB 32.500,-. 02174/41190

CJ-7/5, V8, sowie Zub.-Teile, ständig zu verk., auch Ankauf. 07150/31310 H

Laredo Cherokee Jeep, Liebhaberwg., Bj. 6.82, Autom., Klima, el. FH, ZV, Col., Superstereo, 5,9 Ltr., 165 PS, Bestzustand, 19.900,- DM, v. Priv. Telefon 02594/83922

280 GE, lang, Breitreif., Autom., Klima, met., AHK, Stereo usw., NP ca. 85.000,-, EZ 2.87, 22000 km, VP 59.800,-, k. MwSt. ausweisb. 06222/51015

Willy's Jeep Overland, Bj. 1943, TÜV 9.90, Rockinger- u. Kugelkopf-Kupplung, Anhänger Fayette, Bj. 1963, VB DM 12.500,-. Tel. 07739/251

WIR WANDERN AUS! CJ-7 Laredo, Mod. 82, 85000 km, TÜV 5/90, 5-Gang, Extr., Lkw-Zul., 1a Zust., 2 Dächer, VB 19.000,-. Tel. 08161/2751

230 GE Lang, 82/90, grün, ATM, ATG, AHK, 2 Sperren, geh. Ausstg., Alu, WD-Glas, Breitr., Kotfl.-Verbr. usw., VB DM 26.000,-. Tel. 06432/81198

DB 300 GD, kurz, Bj. 5.80, TÜV 90, 74000 km, v. Neuteile + Extras, u. a. gr. Rammb., Winde, AHK, Standh. VB 21.300,- DM. Tel. 05253/4523 o. 5019

JAGUAR

XJS 5.3 HE, Bj. 85, anthr.-met., 28000 km, neuw. gepfl., DM 48.000,-. Tel. 07031/53223

XJ 12 HE, Bj. 9.82, 76000 km, Mot. 30000 km, 1. Hd., unf.fr., neuw. Zust., DM 25.900,-. Tel. 02365/7675

XJ 6, Bj. 10.78, 60000 km, TÜV 8.90, BBS LM-Felg., Topzust., DM 17.000,-. Tel. 06134/23663

LAMBORGHINI

ACHTUNG! Verk. Countach 500 Q Replica, VB 25.000,-. Tel. 08751/9342

Countach, Bj. 80, rot, Sportausp., tiefer, Spoil., Mot.-Getr. generalüberh., Bestzust., 120.000,-. 06182/69587 H

LANCIA

Gelegenheit top Gr. N Delta HF 4WD, Bj. 87, 16000 km, 40 Racing, VS. Tel. 0711/874186

Thema Turbo DS, Bj. 86, v. Extr., 24000 km, 22.000,-. 0711/851306

Beilagenhinweis:
Eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospektbeilagen der folgenden Firmen: Franklin Mint, Ottobrunn; Meister Verlag, München

Der erfolgreichste Auto-Markt Deutschlands

Ausgabe für Ausgabe rund vier Millionen Kontakte zu autointeressierten Lesern

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 7 23 900

Mit dem Telefon:
Mo–Do 8.00–17.00 Uhr
Fr 8.00–16.00 Uhr unter der Rufnummer 0711/204388

Über Btx:
Seite * 342001124 #

Anzeigenbeispiel:

280 TE, das ideale ...nfahrzg., zu-
gel. f. 7 Per... ...zg., unfallfr.,
Autom., B... ...4.88, blau-
rot, 23800 ...

10 mm

Annahmeschluß für Fließsatz-Anzeigen

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung in einem der Kombinationstitel:
12.9.1988	23. 9.1988 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell
19.9.1988	1.10.1988 mot DIE AUTOZEITSCHRIFT + MOTORSPORT aktuell
26.9.1988	7.10.1988 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell

An VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE GmbH & Co. KG

Auto-Markt, Postfach 106036, 7000 Stuttgart 10

Millimeter-Preise für Fließsatz-Anzeigen

Bitte ankreuzen	Gewünschte Kombination (Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich)	privat DM	gewerbl. DM zuzügl. MwSt.
Kombination A ☐	mot · auto motor sport · sport auto · MOTOR SPORT aktuell	15,50	24,–
Kombination B ☐	mot · auto motor sport · sport auto	13,50	22,–
Kombination C ☐	mot · auto motor sport	11,50	19,–
Kombination D ☐	mot · auto motor sport · MOTOR SPORT aktuell	13,50	21,–
Kombination E ☐	mot · auto motor sport · Motor Klassik	13,50	22,–

Folgender Text soll _____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmögl. Ausgabe
als Privatanzeige ☐ bzw. gewerbliche Anzeige ☐ erscheinen:

▶ Pro Zeile max. 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume ◀

3 mm
6 mm
8 mm
10 mm
12 mm
15 mm

Die Anzeige soll erscheinen

☐ mit meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Telefonnummer
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 12,–)

☐ Darf auch in Rubrik »In letzter Minute« erscheinen.

Bitte senden Sie mir gegen Berechnung ein Belegexemplar von:

☐ sport auto
☐ auto motor und sport
☐ Motor Klassik
☐ mot DIE AUTOZEITSCHRIFT
☐ MOTORSPORT aktuell

mot 19/88

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. _____
Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma _____ PLZ/Ort _____

Vorname (ausgeschrieben) _____ Telefon inkl. Vorwahl _____

Straße/Nr. (kein Postfach) _____ Rechtsverb. Unterschrift _____ Datum

LOTUS

Esprit Turbo, top, Mot. neu, a. Extr., VS. Tel. 0221/5505774

MERCEDES

JW, 190 E 2,6, champ., Sportsitze, SHD, RC usw., VB 40.500,-. 07457/1611

300 SEL, 3.5 Ltr., kompl. DM 3500,-. Tel. 08124/8411

280 SLC, Bj. 12.79, 2. Hd., orig. 138000 km, Autom., el. FH, ESSD, Klimaautom. usw., VB 27.500,-. 0711/608151 od. 268219

300 E, JW, astralsilb., 5-Gg., Klima, o. Kat., Niveauregl. 0711/466545

230 SL, Bj. 66, dkl.blau, Leder grau, gen.-überh., TÜV 6.90, DM 29.900,-. Tel. 02052/1853

560 SEC, 7.86, 20000 km, dkl.rot, alles in Wagenfarbe, tiefer, Breitreif., Sitze Almaretto hell, Radlauf Chrom, n. i. Sommer gef., umsth. zu verk., 95.000,- DM inkl. MwSt. 07142/44531

300 TD, Leasingvertr. 7.87 abzugeb. o. Anzahl. Tel. 07763/1221

350 SL, Bj. 73, orig. 134000 km, silb.-grün-met., Zender-Kompl.umb., div. Extr., VB 28.500,-. 06173/7246

500 SEC, AMG, EZ 3.85, ca. 59000 km, Schaltgetr. u. a. Extr., rot, VB 79.000,- DM. Tel. 0261/81611 ab 19 h

Traum 350 SLC, US-Ausführg., 73, 178000 km, dkl.-rot, orig. Lack, kein Rost, So.-fzg., breit/tief (Zender), AV, v. Extr., FP 12.500,-. 0941/61505

300 SL, 87, 28000 km, Vollausstg., DM 65.000,-. Tel. 06182/69587 H

230 CE, Mod. 88, sehr gt. Ausstg., DM 62.000,-. Leasing ab 36x 950,- mtl. Tel. 06182/69587 H

300 CE, Vollausstg., DM 77.000,-, Leasing ab 36x 1100,-. 06182/69587 H

190 E 2,6, EZ 3.87, ca. 62000 km, anthr., tief, breit, BBS, ASD, Klima, Autom., 70 Ltr.-Tank u. weit. Extras, NP ü. DM 61.000,-, VB 41.000,-. Tel. 02359/6233

Zahle 500,- DM, Merced.-Vertr. Modellwahl frei, 4. Quart. 88 o. später abzug. 05151/26062 o. 44883

Daimler SP 250 1962, mit Hardtop, sehr schöner Zustand, ab MFK, sfr. 28.000,-; **Daimler XJ-C 5.3 Coupé 1975,** dunkelblau, einmalig schönes Fahrzeug, sfr. 32.000,-. Steinway AG, Tel. 0041/1/412849 H

6.9 Ltr., Bj. 77, alle Extras, zu verk., auch gg. SL m. Wertausgleich. Tel. 07541/56105

JW 230 CE, Traum Coupé, nachtbl., Leder grau, 17000 km, makellos reichhaltige Ausstg., LM-Felg., nur DM 56.900,-. Tel. 05731/53330

380 SLC Kat. nachger., ABS, Klima, Leder, letztes Bj. 81, 127000 km, unf.fr., Topzust. T. 06196/28344

MITSUBISHI

Mitsubishi 2000 ECI, Turbo, EZ 6.81, 117000 km, TÜV 1.90, ASU neu, VB 4500,- DM. Tel. 07082/6990

NISSAN

300 ZX, Bj. 86, 26000 km, weiß, s. gepfl., 28.500,- DM. 0511/2102655

300 ZX Targa, '84, rot, 170 PS, 38000 km, alle Extr., Kli., VS. 05586/1261

OPEL

Ascona C Cabrio, Bj. 84, 90 PS, 50000 km, VB 17.500,- DM. 02377/2650

Omega Caravan, CD 2.0, EZ 2.88, 22000 km, Anschlußgar., Kat, ABS, NP 41.000,-, VB 27.000,- + MwSt. 06257/2394

Ascona C, Cabrio, Bj. 87, VB 26.000,-. Tel. 07141/602261 ab 18 Uhr

Ascona B, 2.0 E Sport, Bj. 81, v. Extr., Anruf lohnt, VS. 06008/7150

Manta i240, Bj. 9.85. 05331/26465

Kadett C Coupé, Bj. 79, 2,0 GTE, tiefer gel., 6" Felg. auf 205er, Sonderlack., ÜB, Sperre, VS. 07153/39850

Ascona 400, 165 PS, Doppelverg., Mot. 6000 km, 8 cm tief, 7" 225, Glasda., Käfig usw., VB 17.900,-. 07622/2094

Kadett GSi, 10.87, Alu, tief, 20000 km, schw.-met., SSD, Bordcomp., el. Sp. usw., NP 31.000,-, VB 25.500,-. 05661/3446

Kadett GSi Cabrio, 7.87, silb., Kat., 16000 km, VB 24.500,-. 07234/414

Corsa Spider, (Michalak), Cabrio, mit Hardtop, GL-Basis, 1,3 S, 70 PS, 5-Gg., EZ 8.86, 5913 km, ehemal. UPE 28.000,- i. A. 18.800,-. 0631/74039

Manta GSi, "Mantzel" 2,7 Ltr., 150 PS, EZ 5.87, 21300 km, stahlgrau, div. Umbauten, DM 24.950,-. **Manta GTE,** "Kissling" 2,0 Ltr., 143 PS, EZ 2.83, 94500 km, silber, div. Zub., DM 12.380,-. 02824/2089 H

Manta B, TÜV 8.90, neuer Manztel-Mot., 155 PS, 12000 km, Ölkühler, tiefer, Sperre, 7x15, Extr., VB 6800,-. Tel. 0291/7956

Monza 2,8 S, 79, rot, gepfl., C-Ausf., DM 5650,-. 07524/2782

924 Turbo Targa, rot, 5.82, 3. Hd., 64000 km, Sommerfzg., Extr., gegen Gebot. Tel. 02365/21474

944 Targa, Mod. 83, 21.900,-. 040/406017

911 Carrera, Bj. 84, 66000 km, SSD, Fuchs, Spoiler, weinrot, DM 44.000,-. Tel. 07851/2065 od. 75886

356 B Cabr., Bj. 63, 27.000, **356 B Cabr.,** rest., Bj. 61, (T5), 18.500,-. Tel. 07355/1414

911 Turbo, 370 PS, Werksumbau, schw., Leder champagner, Renngetr. u. -Bremsen, ÜB, Hosenträgergurt, 4-Rohr-Auspuffanl., tiefer + breiter, Vollausst., 39000 km, Traumzust., DM 120.900,-, MwSt. ausweisb. Kfz.-Firma Kosmo, 089/8346161 H

911 Cabr., 7.85, ca. 40000 km, DM 57.500,- + MwSt. Tel. 0711/2622242

944, schw./schw., 3.86, 81000 km, Hubd., Servo, Klima, el. FH etc., VB 36.900,- + MwSt. ab 18 h, 02101/602882

WIR GEBEN IHNEN EINEN AUF'S DACH...

MONT BLANC®

MADE IN SWEDEN

Der paßgenaue Sicherheitsträger mit Schnellverschluß

JS PRODUCTS GmbH
Daimler Straße 6
D-5000 Köln 40, Lövenich

Schicken Sie mir bitte sofort die Adresse des Fachhändlers in meiner Nähe

MOT

Name

Straße

PLZ. Ort

OPEL IRMSCHER

i300 CD, Manta Basis, Totalumb., 83, über 20 Extr., 100%iges Einzelstck., VB n. 23.000,-. 07032/33859

PEUGEOT

504 Cabrio, Bj. 75, 6-Zylinder, gt. Zust., techn. überh., Rechng. üb. 10.000,- liegen vor, VS. 0911/542867

205 CTI, Brück-Design, EZ 6.86, 3. Hd., weiß, Bereif, vo. 195/50, hi. 205/50, s. gepfl., v. Extr., VB 23.300,-, ab 12 Uhr 06831/54302

PORSCHE

911 SC, 2.82, 2. Hd., 49000 km, zinnmet., ESSD, Color, Fuchs, RC etc., VB 39.000,- DM. Tel. 06227/61415

944, JW, 4.87, 15000 km, weiß, v. Extr., z.B. Servo, HD, el. FH. 02620/8282

911 SC, Bj. 81, 76000 km, zinn-met., ESD, WDG, el. Sp. re., Fr.- u. H.spoil., Turbo 3,3, RC, Fuchs 7+8", hochgl.-pol., VB 36.500,-. 06221/300011 8-16 h

944 Turbo, steingrau-met., EZ 3.87, Werksgarantie, 29500 km, 1. Hd., ABS, Kat. u. v. m., NP 87.000,-, f. 61.500,- DM. Tel. 02153/5304

911 Carrera, Cpé., 85, rot, 39000 km, So.-fzg., Fuchs ganz poliert, 7+8"x 15, tief, Sportausp., RC, 2. Spieg., elektr. FH, Heckwi., DM 57.500,-. Telefon 0271/51221

Liebhaberstck. 911 SC Targa, 204 PS, weiß, 78000 km, a. Extr., FP 39.500,-. Tel. 089/968741

Carr. Cpé., 6.86, 31000 km, Klima, grün-met., FP 57.500,-. 0241/8088111

924 Turbo, Totalschad., ATM, Turbulator, Bj. 80, DM 4950,-. 07452/76463

EINER D. BESTEN, 914, 2.0, 100 PS, '75, 69000 km, § 4.90, Alu, US-Ausführg., 5-Gg., 12.800,-. 08762/1797

928, weiß, Klima, Tempom., el. FH, 1a Zust., DM 25.000,-. 0441/75095 od. 75560

Unfall-Porsche 944 SV 16, Bj. 87, Mot. 1000 km, Leder, VB 29.500,- DM. Tel. 0721/43916 H

RENAULT ALPINE

GT V6, Turbo, schw., neuw., Bj. 87, 14000 km, Werksgarantie b. 12.88, 200 PS, Spitze 255 km/h, Stereo 4x 20 W Philipp, NP ca. 67.500,-, für DM 59.900,-. 089/2015479/089/3006406

A 310, Bj. 78, Gotti's, Frontumbau, 17.500,- DM. Tel. 0521/442275

Unfall A 110, Bj. 76, Polyesterschaden, Motor u. Getriebe, 1300 S, 3000 km, 1a Zustand, verzinkt, Leder, Frontkühlung usw., div. E-Teile, gg. Gebot. Tel. 02937/577

TOYOTA

MR 2, T-bar, Kat., rot, EZ 4.87, 38500 km, VB 23.900,-. 02235/74370 ab 19 h

Celica 2.0 GT, 150 PS, 10.86, SSD, 47000 km, 9fach bereift, RC, 16V, el. Ant., VB 20.900,-. 07233/1823 ab 19 h

TVR

3000 M, Zust. 1-2, top Extr., Leder blau + Holz, VS. Tel. 0221/361546

VETERANEN

NSU Prinz 4, Bj. 10.68, gg. Höchstgeb., Topzust., Tel. 05402/3978

VOLVO

Suche 262 C Bertone. 0261/76785

VW

JUB.-KÄFER, neu. Chif. MK19/219349

Scirocco Scala, 95 PS, US-Kat, weiß, 1jährig. 0531/18172 od. 06022/21802

Notverkauf G40, 5.87, Alu-Käfig, Stereo-Radio, 14 Reifen u.v.m., VB 21.900,- DM. Tel. 05664/1509

1303 Cabrio, Bj. 77/90, orig. 85000 km, 1. Hd., Garagenwg., 13.800,-. Tel. 0211/484106

Unfall Käfer, Cabrio, ATM/ATG, 44000 km, total rest., VS. 02472/5182

Polo G40, Neuwg., 25.209,-. 08772/218/715 H

Scirocco GTX 16V, 139 PS, Bj. 86, Color, SSD, Alureifen neu, 20700 km, VB 20.500,- DM. Tel. 06061/2964

G40, neu, schw., Color, Alu, tiefer. Tel. 02171/81160

G40, 6.88, 5500 km, met. 02737/3189

VERSCHIEDENES

Exklusives Namensschild für Ihr Auto! 2,5 x 9 cm, Farbe: Gold, selbstklebend innen u. außen, graviert mit Ihrem Namen für DM 10.90, (VR-Scheck,) Fa. Pohle, 2000 Hamburg 74, Cottaweg 34 b H

Die gebräuchlichsten Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt.

Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

Abarth

Abarth 1000 TCR, je nach Zubehör ab DM 40.000,-. Tel. 089/2809761, abds.

ABARTH OT 1300 und ABARTH Simca 2000 CORSA zu verk. Tel. CH-0041/57225296

Alfa Romeo

Suche für Giulietta 2.0, Bj. 4.84, außen opalrot-met., innen beige, kpl. Polsterausstattung gut erhalten! Tel. 02244/4774

Verk. Spider, EZ 10.87, LM 205/60, Color, 2 el. Spieg., blau-met., aus berufl. Gründen. Tel. 09261/1550

Qualitäts-Verdecke
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Hardtops, Leder
- Montageservice
- Alle Fabrikate
- Große Auswahl
- Günstige Preise

kostenl. Farbprospekt Pf. 660, 744 Nürtingen 6 Telex 7267 483
Thomas Härtel CABRIO + SPORTAUTO ☎ 07022/5884

GTV 2,8, Gleich-Tun., 191 PS, Zenderumb., 225/50 P7, LM, tiefer usw., Pioneer, schw.-met., 5.85, 57000 km, NP 55.000,-, VB 29.000,-. 05522/83794

Alfa Rio, 82, 2,3 Ltr., 97 Kw, kompl. od. in Teilen, a. o.k. bis auf hintere Bremscheibe, k. Rost, T. 04339/206

75 2,0, rot, EZ 9.87, 15000 km, ATM 0 km, tiefer, Alu, 205/50 VR 15, NP 34.000,-, VB 40% unt. NP. 0261/64460

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 E · 7300 Esslingen · ☎ 0711/353066

Alfa Romeo 2000 Spider, EZ 7.86, 7500 km, neuwertig, signalrot, Led. schw., Kat, Hardt., el. FH 2-f., LM-Rd., Breitr., RC, 35.900,- i. KA. Tel. 02382/789-34 H

Alfetta GT, 1,6, EZ 83, Sommer, 1. Hd., VB 7200,-. Tel. 07191/83952

Neu- + Gebrauchtteile für alle gängigen Alfa-Modelle, günstig. Telefon 07276/7651 H

Firma sucht Alfa 33, 1,3+1,5 u. 75, 1,6 + 1,8, Vorführwg. neu + gebr., nur Händler. Tel. 089/365496 H

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. GTA. Modena Autosport, 02171/46711 H

Alfa Sprint Verde 1,5, 105 PS, schwarz, EZ 4.84, 48000 km, alle Extr., DM 10.950,-. Tel. 0251/75463

Duetto, Bj. 66, rot, sehr guter Zustand, VB 19.000,-. Tel. 0711/654320

NEUTEILE PASSEND FÜR ALLE ALFA ROMEO
Superpreise | täglicher Expreßversand
Katalog gegen Einsendung von 6,– DM anfordern
Rheinland-Pfalz: Spitzer GmbH | Königsberger Straße 12, 5450 Neuwied | Tel. 02631/53018 + 53019 | Tx. 829547.

Spider 2.0, 7.82, 65000 km, beige, Sommerfzg., 15.800,-. 0531/862467

Verk. 164 Turbo Diesel, Import, 20000 km, EZ 12.87. AM Langenfels, Kempen, Tel. 02152/1038 H

Alfa GTV 2,0 Bertone, 5.72, 1. Hd., met., Topzust., Alg., VS. 07835/8248 od. 07821/6651

GTV 6/2.5, EZ 83, 110000 km, schw., VB 9800,-. T. 0711/4503-245, Mo.-Fr.

Spider, blau-met., Bj. 83, ca. 53000 km, techn. Topzust., Extr., 16.500,- i.A. Tel. 05681/5135 H

75 Turbo Evoluzione, nur 50x in Deutschl., EZ 1.88, 19000 km, Standspez.-Räd. u. Fwk., evtl. Stereo, VS. 07225/1780

GTJ 1300, 73, Italien-Imp., grundüberh., TÜV u. ASU n., VB 9500,-. 0221/723993

Wir machen mehr aus Ihrem Alfa Romeo. Wir haben das richtige Zubehör-Programm. Info-Set gegen 3,– DM Schutzgebühr.
Delta Autotechnik GmbH
Arnoldsweilerstraße 47
5160 Düren · ☎ 02421/17590

Spider 2,0 Ltr., 5.81, TÜV 89, So.-Fzg., 87 restaur., (Fotos,) 7 x 15/205/60, an Liebh., 13.600,- VB. 02367/296

Absolute Rarität! Limousine, Alfa 6 2,0, Vergaser, (Italien-Version), 135 PS, Bj. 84, 110000 km, dkl.bl.-met., Klima, Alarm, el. FH, el. Sitze, Reifen neu, TÜV 5.89, an Liebh., VB 9500,-. 0431/651136

Alfa Coupé 2000 GTV, 75, 87000 km, geg. Höchstg., 0221/378112/463057

Traum-Alfa-Spider, EZ 5.88, 3500 km, DM 4000,- unt. NP. 07441/3954

GTV 6/2,5, Bj. 7.84, silb.grau, 225/50, 80%, SSD, VB 14.000,-. Tel. 02330/4520, ab 13 Uhr

GTV 2000, EZ 11.82, 7 x 15 Alu, Color, Schalensi., Verbr. 0991/26978

Alfa Romeo-Motoren und -Getriebe
alle Typen, auch Oldtimer, mit Jahres-Garantie.
Ersatzteile-Expreßversand
MOTORENTUNING für Sud - 33 - 2000 - GTV 2.5
Katalog gegen Einsendung von DM 5,–
PS-Schulze · 6418 Hünfeld · Tel. 06652/3813

Spider 2000, rot, TÜV neu, Extr., Hardt., Bj. 80, Top-Zust., 9800,-. 06620/79449, bis 18 Uhr, 06629/1251 ab 18 h

Alfa 33, 1,5, 90 PS, Kombi, Kat., Bj. Ende 86, weiß, 20000 km, DM 15.000,-. Tel. 0241/23489

Alfa 75, 3,0, America mit Kat., schw., SD, Zender-Räd., Alarm, 7500 km, EZ 5.88. Tel. 05207/8383 H

Targa Hardtop, sehr gepflegt zu verk., DM 1500,-. Tel. 0221/446905

GTV 2,5 Grand Prix, 8.84, 92000 km, Sommerfzg., rot, 2x 25 W Stereo, SD, Topzust., 19.500,-. 07663/1299 o. 4114

Montreal in Teilen. 02106/60753 H

Zender-Classic, Spider 1,6, EZ 6.86, Sommer, 7x15, HiFi, 23.900,-. 06063/1510

GTV 6 2,8i, 190 PS, Sportfahrwerk, Zenderumbau, Leder, Alu, schw.-met., DM 24.950,-. Tel. 07022/700093 H

GTV 2000 Bertone, Bj. 71, ital. Fahr., sehr guter Zustand, VB 19.500,- DM. Tel. 02161/895483

Amerikanische Wagen

Direktimport zu Niedrigstpreisen aus USA
Alle US-Typen ab Lager o. kurfristig lieferbar. Leasing u. Inzahlungnahme möglich.
Fa. Beumer+Körner GmbH, 0 20 43/6 69 69

Camaro Targa, 12.85, schwarz, 5-Gg., alle Spoiler, Breitfelgen, DM 22.900,-, Eintausch mögl. Tel. 02051/23043 H

Dodge B 200, EZ 76, So.KFZ, 3. Hd., TÜV 9.89, Teil ausgebaut, VB 6200,-. Tel. 07231/357648

US-AUSPUFFANLAGEN
☎ 06301/9700 H

Verkaufe Ford LTD, a. Extr., 6,6 Ltr.-Motor, Bj. 79, TÜV 10.88, leichter Schaden an li. vo. Türe, Windschutzscheibe defekt. VB 5000,- DM. 09131/990362 ab 16 h

Chevrolet, Scottdale Stepside Pick-up, Bj. 79, TÜV neu, Mot. getunt/überh., US-Imp.88, Topzust., VB 13.900,-. 07032/7088

Raritäten aus Florida -rostfrei-! Ford Thunderbird Cabriolet, 66, DM 30.000,-; Cadillac Fleetwood Cabriolet, Bj. 67, DM 28.000,-, beide Spitzenzustand. Tel. 089/534579

Vollcabrio Buick Electra 225, Bj. 69, weiß, Led. rot, el. Verdeck, el. Sitzv., Kli., 7 Ltr., Big Block, Topzust., 20.900,- DM, Vorsteuer abzugsf., rostfrei. Tel. 07243/9514.

TUV-Umrüstung f. US-Fahrz. ab 890,-. Auto-Tuning Niehüser, 06182/21889 H

DIREKT IMPORTE VON TEXAS, USA, Spez. auf Oldtimers (Corvettes, Jaguars, Porsches 50 + 60er usw.) Falmar Intl. Inc., Houston Tx, Tel. USA-713/558/3885, Tlx. 765031, Deutsch/Schweiz. Management H

Corvette Targa
Neuwagen, rot, Leder rot, Klima, Automatik, 275/40/17-Reifen, Vollstereoanlage, el. Sitze, Bilstein-Fahrwerk usw., DM 79 000,–
Montag–Freitag von 8–18 Uhr
Telefon 07771/7084 · Telex 793253
Fax 07771/4781 H

Trans Am Targa, 8.86, rot, nur 12 Mon. gefahr., DM 32.000,-. 06353/7727

Trans Am Targa, 84, EZ 86, 3teil. Breitfelgen, alle Spoiler, alle Extras, wie neu, DM 23.900,-, Eintauschmögl. Tel. 02051/23043 H

Der Renner: Ford F100 Pick-up Truck, Bj. 1956, V8, viel Chrom, 255er Bereifung, VB DM 25.000,-. Tel. 089/426284, ab 21 h: 6379527, Herrn Weindel, super Werbeträger.

Statt Blattfedern, el. verstellb. Sport- o. Renns., 100% Fahrverh. 09631/1676 H

Dodge Van, Bj. 79, viele Extr., VB 16.800,-. Tel. 0441/382453

US-Auto-Teile-Service
Fritz Schröder · Osdorfer Landstraße 184
2000 Hamburg 53 · Telefon 040/801071
Telex: 211991 fsch d

Chrysler Dodge, Xplorer 220 Van, elegant. neuw. Luxus-Wohnmobil, H 220, B 200, L 560, 2,2 to, 10300 mls, DM 39.500,-. Info Tel. 02304/17298

1958 Ford Thunderbird Convert., rot m. weißem Top, weniger als 100 St. produziert, Rarität in absol. exzellentem Zust., Festpreis. Tel. 02921/14772.

Verkaufe 1963er Corvette, 40.000,-; 1976 Corvette, 26.000,-; 1983 Camaro; 1988 Pontiac V6; 1956 Chevy; 1918 Chevy Low Rider Truck, Preise auf Anfrage, nur schriftliche Anfragen: Thomas Hofmann, Marktplatz 1, 8612 Ebrach

Jeep 4WD, Bj. 79/90, 2 Dä., LKW-Zulg., Topzust., 14.800,-. 0211/500330 H

Dri. ges. US-Cars. 040/5592084/85 H

US-Bremsteile. 06301/9700 H

US-PARTS 06226/7411
Auf 1000qm alles f. US-CAR-FREAKS
BLowerMotors!
Meckesheim

Cadillac Seville, Bj. 77/89, silb. -met., a. Extr., Topzust., 6800,-. 0211/500330 H

Ford Bronco 2, 2,8 Ltr. V6, EZ 86, Kat., Vollausst., breiter, 29.500,-. 02235/86135

2x 79er AMC Pacer Limited Edition, 6 + 8-Zyl., in gt. Zust., f. je 8.900,-, zu verk. 0234/260122/292859/75841

US-Autoteile
Verschleiß · Tuning
Chrom · Reifen
Felgen
SPEED SHOP
2000 Hamburg 70 · Friedrich-Ebert-Damm 196
Telefon 040/661454+52

Rote Corvette, Bj. 85, Topzust., 28000 mls, VB 43.500,- incl. Mwst. Tel. 02238/57611 priv. 0221/4971422 Büro

Trans Am 5.0, neues Modell! 7.82, schw., Klima, 22.800,-. 030/8818481

Panoramascheibe, GM-VAN, 70x74 cm, getönt, dr. gesucht. T. 030/6636434

Buick Cabrio Electra 225, Bj. 69, TÜV 91, 7m lang, 260 PS, a. elekt., wie neu, DM 13.500,-. 0211/500330 H

Qualitäts-Verdecke
Teppiche
Hardtops
Leder
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
Pf. 660
7440 Nürtingen 6. ☎ 07022/5884

Die billigsten US-Neuwagen: Jeep YJ Laredo, 6-Zyl., schwarz, div. Zub., **DM 36.800,-; Pontiac Fiero GT,** 5-Gg., Leder, Klima u. A., dunkelrot-met., **DM 39.500,-; Ford Mustang GT,** 5,0, 228 PS, 5-Gg., Vorf.-Wg., blau-met., **36.500,-. Nobel-Auto-GmbH,** Tel. 040/7684240 H

GMC Van, 5,0 Ltr., Bleifr., TÜV neu, Büro-Kfz, Drehsi., Tisch, Tempom., 2x Klima etc., VB 29.000,-, Inzahln. mögl. Tel. 05201/3335

THE AMERICAN DREAM
Bei unseren Leasingpreisen muß es kein Traum bleiben.
88er Trans Am GTA ..... ab DM 710.–
88er Camaro Iroc-Z Cabrio .. ab DM 672,–
88er JEEP YJ „Laredo" ..... ab DM 499.–
20% MSZ · 36 Monate Laufzeit · 40% RW
Finanzierung durch unsere Hausbank.
Weitere Modelle und Barpreise auf Anfrage.
MAWO GmbH US-CAN Car Import · Ophofstr. 19
4650 Gelsenkirchen · Telefon 0209/32757

Corvette, Bj. 79, T-Top, Topzust., 1. Hd., TÜV neu, 28.500,-. 07051/13637

AMC Pacer, Bj. 79, TÜV 5.90, VB 7500,-. Tel. 0511/812434

GM
FEEL THE DIFFERENCE GENERAL MOTORS MAKES
Profitieren Sie jetzt vom günstigen Dollarkurs
Your American Dream Come True
Ständige Sonderschau und Großauswahl
Unsere Vorteile
- Volle GM-Werksgarantie
- Direkte GM-Ersatzteilversorgung
- Geschultes Service-Personal
- Ständig große Neu- und Gebrauchtwagen-Ausstellung

Cadillac Fleetwood, Cadillac Seville, Cadillac Allanté, Camaro Cabrio, Monte Carlo Coupé, Caprice Lim./Station, Pontiac Bonneville, Pontiac Trans Am Coupé, Pontiac Fiero Coupé, Buick Le Sabre, Buick Park Avenue, Corvette Coupé/Cabrio, Big Blazer, Jimmy Blazer

Unser Angebot:
Pontiac Fiero GT ab DM 42.500,-
Das interessanteste Autohaus der Welt
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Dusseldorf 1 · Tel. 0211/3380-1

Auto Staffen EG & US NEUWAGEN – Autokauf enorm preiswert –
AMC · Chrysler · Ford · GM
7080 Aalen, Tel. 07361/43232 rufen Sie uns an für Ihr Wunschauto

DIREKT VON USA: Versand von amerik. Autos: Camaros, Firebirds, Trucks, Blazers, Pick-ups, Jeeps, Ford- & GM-Diesels, Wohnmobile und Umbau-Vans, neu und gebraucht. Arrangieren Verschiffung. **MALIBU AUTOS, INC.** 1560 Jerome Ave., Bronx, New York 10452, Tel. 2122943800; FAX 2122946360 H

CHEVY-PARTS & -TUNING, Big Block, Small Block, Nitro, Katalog anfordern. Tel. 040/7542280 H

American Cars Heilbronn, Breitfelg. Breitreif. u. Sidepipes f. sämtl. US-Fzg. m. TÜV. Tel. 07131/161384 H

Interstate Motors-US-Cars Dir.-import: Neu-+Gebr.-Fzg., ca. 50 gebr. Fzg am Lager: GM, Ford, AMC, Pkw, Kombi, Blazer, Corvettes, Vans usw., Werkstatt-Getrieberep., Spoiler, Reifen, Felgen, E.-Teile. Tel. 0203/705161, Tlx. 8551471, Fax. 0203/708699, 41 Duisburg 28. **Dringend: US-Fzg.-Ankauf** H

US-KFZ, zu Discountpreisen, neu +gebraucht. Tel. 04321/66229 H

U S A - Cars, G. ARNTS. Großes Ersatzteillager für alle US-Modelle. Gebraucht- und Neuteile, High Performance Parts. Eigene Werkstatt und Abholdienst, kaufen US-Unfallwagen. Heerlen Nrd. Holland, Industriestr. 7, Nähe Aachen, Tel. 0031/45/220490, Telefax 00-3145226356 H

Bildschöner Oldsmobile Ninety Eight Cabrio, Rarität, Leder, Dach und Chrom neu, 2 Jahre TÜV, DM 49.000,- oder Gebot. Tel. 06102/34050.

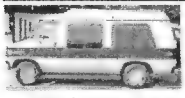
US CARS & Parts. Low low prices Order from big catalogue. US-Auto, 40201 Palisades, WASHINGTON DC 20016-0201. T. 703/578/0159 Nino H

US-Automobile sowie neue u. gebr. **GM-Teile.** 06032/33911 H

Heidelberg-Motors
US-PKW und Van-Verschleißteile. Die Fa. mit dem größten Lager a. Hd. Motoren, Getriebe im Austausch. Viele Gebrauchtteile, eigener Import und eigene Reparatur. Tel. 06221/302251 H

US-Cars u. Parts. 040/856810 H

US-GEBRAUCHTTEILE, PKW-ANKAUF, auch Unfall etc. US-Cars. Tel. 0228/317751 H



Chevy Van 20, 1988, neu, Hochdach, exklusive Ausstattung, DM 58.900,- VB inkl. MwSt. Tel. 08151/8171.

Camaro Targa, Bj. 77/89, neu, Z 28-Felg., Klima, el. FH, 6400,-. 0211/500330 H

Camaro Z 28, Neuwagen, weiß/Leder braun, 5,0 Liter Kat., alle Extras, Leasingvermittlung möglich, nur 46.500,- (MwSt. ausweisbar). 05242/8823 H

Buick Electra Park Avenue, EZ 85, 85000 km, St.heizung, Klima, Servo, 19.500,-. Autohaus Richt, Alte Ramtelstr. 39, 7250 Leonberg. H

Aston Martin

Aston-Teile-Import. 02102/15342 H

Aston Martin DB V8 Saloon/78, Österreich-Zulassg. Wien-684018 od. 5870393

944 Kat., 87, indischrot, 33000 km, Extr., inkl. Gar., 37.900,-. 07142/52962

DB4 1961 und DB6 1970 zu verkaufen. Tel. CH-0041/57/225296

Audi

Audi-Jahreswagen, alle Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. 05364/3994 od. 1005 H

JW-Werkswagen, Bestellung nach Wunsch, ab 3 Monate alt. Loth-Automobile, Tel. 0261/45602 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Suche Audi Quattro Sport kurz, (306 PS). Tel. 0871/28025 od. 65061 H

Audi 80, 1,9 Ltr. E, 113 PS, Abt B3, Bj. 88, 2000 km, Kat., SSD, v. Extr., 38.500,-. 08331/86462

Eibach FEDERN
Full power in Springs

Audi 90 e5 Treser Liga, SSD, 136 PS, EZ 5.87, 6700 km, DM 45.800,- MwSt. ausweisbar. Tel. 07531/55022 H

Audi 80, Bj. 4.87, NP 54.000,-, a. Extr., 30% Nachl. Tel. 0581/14044

Audi 80 1,9 E, JW v. WA, satin-schw.-met., SSD, Extr., 9000 km, VS. Telefon 07136/5499

Audi 80, 1.89, schw.-met.,13000 km, 9.87, div. Extr., VB 24.000,-. von WA, zu verk., Tel. 05371/54827

80 Quattro, 136 PS, Bj. 3.83, ZV, Servo, marsrot, DM 9200,-. Tel. 06732/61100

90 Quattro 20V, satin-met., SSD, el. FH, DM52.900,-. 02521/2147

Urquattro, Mod. 85, Vollausst. u. Extras, Topzust., VB 40.000,- inkl. MwSt. Tel. 04102/40067

VW-/AUDI-JAHRESWAGEN

Direktverkauf von WA an Privat jeden Samstag von 9–12 Uhr:
Parkplatz VW-Werk Kassel/Baunatal

Leasingvertrag abzug., Audi 100 CS Avant, steuerfrei, tundrarot, SSD, Servo, LM, ZV, RC, Colorvergl., ca. 20000 km, mtl. 720,48 inkl. MwSt. Chiffre MK19/217140

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Audi 90 Quattro, 1.88, Servo, schw.-met., tiefer, ABS, LM, ZV, leichter Frontsch., VB 40.000,-. Tel. 09822/1694, ab 17 Uhr

Urquattro, 81, 100000 km, gen.überh., met., VB 19.000,-. 02191/75396

200 Quattro Exclusiv, M 86, 41000 km, graphit-met., alle Extras, tiefer, breiter, schneller, NP 92.000,-, VB 39.000,- DM. Tel. 0841/65184

Su. stark unfallbesch. Audi 200 Turbo, ab Bj. 85, Tel. 07034/5169

Audi Avant CC td Turbo Diesel, SSD, 87 PS, EZ 4.87, 6850 km, DM 36.800,- MwSt. ausweisb. Tel. 07531/55022 H

US-Kat, 165 PS, ABS, Klima, met., Alu, el. FH, 1.87, NP 57.000,-. 30000 km, f. 35.600,-. 04101/72443/04122/43330

Unfall Audi 200 T Quattro, Mod. 86, Motorraum-Brand, 42000 km, Kompl. Ausst., DM 7950,-. 07571/51957

Spezialmotor 2144 ccm, 5-Zyl. KW gehärtet u. feingewuchtet, Spezialkolben 8,2:1, verst. Kopfdichtung, Sportnockenwelle, Kopf bearbeitet, Spezial-PL und Hauptlager, ohne Nebenaggregate, Null-Betriebstunden, i. T. für 200/Quattro/Avant, DM 8495,-. Turbo-Werkstatt Kahn, Hochheimerstr. 55a, 6502 MZ-Kostheim, Tel. 06134/4466 H

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder breit · leicht · brillant

Quattro, 200 PS, 11.84, rot, ABS, ZV, 8 Zoll, 60000 km, VB 34.000,-. 07729/1372.

Audi 90 Quattro, Leder, SSD, BBS, Treser, RC, Sportpaket, NP 68.000,-, 4.88, Pr. 49.000,-. 02381/59119, ab 20 h

Audi 100 Quatt. CD, 136 PS, 3.85, goldmet., v. Extr., 17.900,-. 08222/2947

200 Turbo, EZ 7.85, TÜV 7.90, unfallfr., 90000 km, grün-met., Extr., super gepflg., (Autotel. 2000,- kann übernommen werden) VB 29.500,-. 06531/8584

90, 10/87, 8000 km, 1. Hd., Extr., DM 29.900,-. Tel. 0202/4938433 H

Coupé GT, 115 PS, Kat, 7.87, v. Extr., v. WA. Tel. 08441/4207

Suche 4 Ronal-Felgen 8Jx15x24 f. Audi 200, Typ 43. Tel. 040/6321184

Audi 100 Coupé S, Bj. 74, guter Zustand, DM 6800,-. Tel. 05901/1683

Audi 100 CS Avant Quattro, EZ 9.87, silber, ABS u. weit. 6000,- Extr., DM 41.200,-. V.A.G. Isensee, Tel. 02932/4471, abends 33653 H

300 Audi-VW-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

Abt-Urquattro, 260 PS, Dampfrad, V-max 245 km/h, a. Extr., Becker Mexiko, ATM 1000 km, FZ. 57000 km, schw.-met., EZ 11.85, FP 52.000,-+MwSt. Tel. 06047/333

Audi 80 Quattro, Kat., 4.87, 25000 km, div. Extr., DM 23.000,- MwSt. ausweisbar. Tel. 040/5604758 H

80 1,9 E, Kat., 2.88, v. Extr., NP 35.000,- DM, VB 27.600,-. 06257/1599

Audi 100 Quattro, Kat, 66 kW, 9.87, 14000 km, ABS etc., DM 32.800,-. Tel. 05361/23666 oder 05307/7366 H

Coupé GT, EZ 1986, graubl.-met., div. Extr., Notverkauf, 136 PS, VB21.900,-. Tel. 040/6553674

200 Turbo, 84, 13.500,-. 06284/1461

200 Turbo Quattro, 12.86, 1. Hd., 64500 km, Klimaanlage, DM 48.000,-, Inzahlungn. mögl. 04921/25135 H

100 Avant Quattro Turbo, Kat., ABS, 10.86, tornadorot, 72000 km, Tempomat., AHK, SSD, RC, ca. 29.500,- + MwSt. od. Leasingübern. 07071/35027-28

Katalog (5,-) o. Prospekt anfordern. KAMEI Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

Urquattro, Treser-Ausf., 235er Reifen, Klimaanl., Leder Farbe schwarz, Topzustand, Bj. Ende 85. Tel. 0721/579038 od. 07240/5373

Audi 90 2,3 E, Kat., 10.87, 15000 km, 10.000,- unt. NP. T. 07121/601017

Audi 80 Quattro, 160 PS, Oettinger, Bj. 84, 75000 km, Treser-Fahrwerk, Volleder-Ausst., ABS, ESHD, el. FH, Color, Servo, el. Spieg. li. + re., ZV, Wi/Wa., NP 60.000,-. VB 23.000,-. Tel. 04486/1028

90 Quattro, 7.87, steingr., 27000 km, Vollausstg., NP 60.000,-, VB DM 46.500,-. Tel. 09161/3067

80 Teile-Mot., 5-Gg., 1,8 E. 0211/383637

SONNENDÄCHER direkt vom HERSTELLER
Automatische und einfache Ausführungen mit eingebautem Windabweiser, hochwertiger Velourklimakassette usw.
Original Schellhorn Sunroofs
nur im Fachhandel und/oder beim Hersteller
Nähere Info bei Fa. SUNROOF-SCHELLHORN
Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1
Tel. 0711/625159+622177 Telex 723366

Ur-Quattro, Mod. 84, ATM, C-Netz, el. FH, Inzahln. mögl., VB 31.500,-. Tel. 0208/62628

NEU! NEU! NEU!, Für Audi 200 Turbo/Quattro, 8½J x 17, mit 235/45/17 od. 255/40/17er Reifen, mit TÜV, Prototyp 200 Turbo, mit 255/40/17 auf 8½J x 17, Motor, Getriebe neu, m. V. A.G.-Garantie, Klima, dkl.bl.-met., Bj. 84, 27.500,-. Inzn. 02251/80451 H

Ihr Spezialist für VW/Audi-Werks- und Dienstwagen

Audi 100 CS Avant, Typ 88, 12000 km, ABS, Klima, el. FH, Rad.-CR, Dachre. u.w. Extr. ..... DM 38760.–
Audi 100 CS Quattro, Typ 88, 16000 km, rot-met., Radio „delta", ABS, Klima, el. FH, beheizb. Sitze .. DM 37962.–
Audi 200 Avant Quattro, G.-Kat., EZ 7.87, 24000 km, weiß, Geschw.regelanl., Klima, el. SKD .... DM 47880.–
Passat Var. Syncro, US-Kat., EZ 3.87, 13000 km, silber, Servol., Colorvergl., Radio ..... i.A. DM 24400.–
BMW M3, Bj 88, 50000 km schwarz-met., Schiebed., el. FH, Radio, Colorvergl. ..... i.A. DM 45000.–

Alle Fahrzeuge mit 1 Jahr VAG-Garantie.
Standig uber 280 gebr. Pkw und Nutzfahrzeuge.
Finanzierung 4,44% effektiver Jahreszins über unsere Hausbank

V·A·G Audi VW
Autohaus R. PETZOLD
Lehrte · Telefon (05132) 5006-10/11

80 Coupé, ant.-met.-rot, 9.86, ZV, breit, tief, Stereo, 25000 km, DM 26.000,-. Tel. 05361/61499

Audi 90 Quattro 2,3 E, 9.87, naut.-met., LM (ATE) 7" x 15, 205/50, tief.-gel., Sportpaket, SSD, el. FH+Spg., DM 44.900,-. Tel. 0531/504646

Austin

Rotary-Speed, Racing-Tuning, Zubehör-Ersatzt., Preisliste. 089/764827 H

AH 3000 Mk. III, Bj. 67, 2. Hd., TÜV 8.89, OD, Speichen, absol. hervorr. Orig.-Zust., DM 42.000,-. 0209/378652

AUSTIN
ORIGINAL-ERSATZTEILE.
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material u. Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1

Metro Turbo, Bj. 85, 75000 km, Mot. neu, schw., ca. 100 PS, schnell, 8fach bereift, 2.Wg., 6900,-.02204/72372

Mini Vollcabrio, EZ 4.85, § 2.90, 17000 km, Alu, steuerfrei, VB 13.200,-. Tel.089/7553569, ab 18 Uhr

Healey 100 SIX, Bj. 1958, schwarz, völlig neu restauriert, TÜV neu, VB DM 42.000,-. Tel. 089/4168 - 369

Austin

Expreßversand ! Neuteile passend für **Innocenti 90/120 und Mini-Typen** Rheinland-Pfalz: Spitzer GmbH ! Königsberger Straße 12, 5450 Neuwied · Tel. 02631/53018 + 53019 · Tx. 829547

AH 3000 MK I, 60, dkl.blau, innen rot, RHD, restaur., (84/85) Mot.+Technik 100%, gg. Geb. 069/637530/6313410

Mayfair Sport 1300. 030/7756768

Mini Moke, Bj. 68, 1300 ccm, Holzarmat., Alu, weiß/schw., Sportsitze, TÜV, DM 11.000,-. Tel. 089/537997

AUSTIN HEALEY 3000 MK II, Bj. 62, teilzerlegt, restaurationsbedürftig, da unsachgemäß gesandstrahlt, VB 15.000,- DM. Chiffre MK19/217992

Austin-Teile-Import. 02102/15342 H

Bitter

CD, Bj. 74, §888 noch angemeldet, incl. kl. Fehler, 13.500,-. 05355/8936

Bitter SC 2,9, EZ 11.84, silber, 42000 km, 5-Gg., Vollausst., Leder, Stereo, DM 44.500,-. T. 0201/662077

3,0 SC, Bj. 3.83, rubinrot-met., beiges Leder, Vollausst., Tel. 06241/6733, FAX 062416735

Bitter, 5,4 Ltr., Bj. 77, silber, Polster beige, AT-Motor ca. 10000 km, Topzust., DM 28.500,-. 06182/3277 H

SC 3,9, EZ 11.83. Tel. 09064/371

CD, 10.76, 21.500,- Inzn. 02571/6034

CD 1A, Büffelled., wg. Umzug (kein Platz), für DM 23.000,- zu verk. Tel. 069/234013

Bitter SC 3.0, blau, Leder blau, EZ 7.82, 80000 km, Klima etc., 300er Tacho, B-Telefon, VB 33.000,- DM. Tel. 0234/384087

Bizzarini

Bizzarini GT Strada 5300, Bj. 67, z. Zt. in Restauration, gegen Gebot. Chiffre MK18/216462

BMW

M 635, 85, schw., 79000 km, 225+245, 8+9" 3tlg. BBS, Vollausst., VB 53.500,- Inzn. mögl. T. 07356/1227

323i KS1, Bj. 9.84, 86000 km, 2tür., SSD, Alu, neu ber., v. Extr., Gebot ab 20.000,-. 0951/34789

520iA, EZ 4.88, atlantisblau, Pr. VS. Tel. 02581/593413 od. 61825 (priv.)

Suche BMW 3er, ab Bj. 84, auch Unf. od. defekt! Tel. 07271/4490

SPAL®
Der elektrische Fensterheber.
Zum nachträglichen Einbau hinter der Türverkleidung. Paßt jedem Auto und jedem Geldbeutel.
AKP GmbH
Kleingemünder Str. 72
6900 Heidelberg
Tel.: 06221/802671
Automechanika · Halle 3.1 A 63

Verk. aus M3 Evolution: Felgen u. Räder 7,5 x 16 m 225/45-16, DM 2500,-; Evolutions-FW, DM 400,-; M-Sportl. DM 180,-, nur 1000 km gelaufen. Tel. 07042/3014, ab 19 Uhr

325e, 86, 38000 km, SSD, diam.-schw., Shadow, M-Fahrw., BBS, 205/60, Kat. 4tür., SSD, Color, Sportsitze usw., VB 25.900,-. Tel. 07121/71939

735i, 5-Gg., 1.87, diam.sche., Led. sche., ESD, Klima usw., 61.000,- MwSt. ausw.bar. 040/5604758 H

2002 L/ti, Bj. 4.75, schw.-met., Weberverg., vor 1 J. techn. u. opt. tot. rest., Extr., TÜV/ASU o.k., DM 8500,-. Tel. 04471/5123, abds. v. 21 - 23.30 Uhr und sonntags

535i, Kat., Autom., lachssilber, 0 km, nicht zugel., Neufahrzeug. Tel. 07351/6893, ab 18 Uhr

M3, 1 J. alt, 23000 km, NP 87.000,-, VB 20.000,- u. NP, mit abzugsf. MwSt. abzug., Led. schw., Klima, Supersoundsyst., Alarm u. div. Extr. 05751/42409

3,0 CSi, Bj. 75, Mindestgeb. DM 25.000,-, zu verkaufen. T. 06226/41216

RH Tuning Versand · Kirchstraße 3
8919 Beuern · Telefon 08193/6445
Komplettprogramm für BMW 20,–

525i-Vertr. Lief. 10.88, Ausst. frei, gg. Gebot. Tel 06082/1388

Traum Z1!
Liefertermin Dezember 88, gegen Gebot an: Chiffre MK19/213018

750iL, malachitgrün, Leder natur, 17000 km, 9.87, Sperrdiff., Airbag, Sitzheizg., Telefonvorb., Radio + Hifi, Pr. 105.000,-. 05772/8888 H

325i, Topzust., Vollausstg., neuw. 54.500,-, 2 Jahre alt, Anf. Okt. f. DM 26.500,-, (DAT-Schätzwert End. Juli: DM 28.500,-), Details 8-18 Uhr. Tel. 0721/8600255, ab 19 h 07202/5546

Weil in Bremen die Sonne zu wenig scheint, müssen wir uns leider trennen: BMW 325i Cabrio, rot, 4.87, TÜV 4.90, ca. 9000 km, tiefergelegt, Breitreifen, DM 45.000,-. 04203/5887

M3, 4.88, diamantschw., Vollausst., DM51.500,-. Tel. 0761/75041 H

M3-Kit von AMG, Bielef., Postf. 522 H

Neue Bremsscheiben zum Superpreis verk. Tel. 02631/53018 H

BMW-Jahreswagen, sowie 2 - 4jährige, An-Verkauf/Vermittlung, Auto Brunold. Tel. 07191/83366 H

BARANKAUF! 82 b. 88. 07141/77242 H

Jahreswagen. Tel. 08731/71527 H

SERVICE-INTERVALLANZEIGE: Rücksteller, 45,-. Tel. 0711/7776204 H

Kaufe 3er/5er/6er u. 7er, ab 82, auch Langstreckenfahrzeuge, seriöse Abwicklung. Tel. 05221/81603 od. 56246 H

735i Autom., 5.87, dkl., Klima, Leas. 870,- + MwSt., + C-Netz, Breitr., DM 54.900,- + Mwst. Tel. 02574/8098

Ölwechsel u. Inspektionsrücksteller f. alle Modelle, quarzgest., daher absolut zuverlässig, 12 M. Garantie, DM 149,-, bitte Bauj. angeben. **ARS-Ing.-Büro,** Tucholsky-Str. 5, 6368 Bad Vilbel, Tel. 06101/7733 H

Suchen kurz- und mittelfristig BMW 520i und 524 TD, Neu- od. Vorführwagen; auch an langfristigen Geschäftsbeziehungen interessiert: KNOMA OHG, 39100 Bozen, Südtirol/Italien, Schlachthofstr. 4, Tel. 0471/972748, Telex 401518 KNOMA I, Telefax 0471/971785 H

BMW Gebrauchtteile, alle Typen, Expreß-Versand. 02522/61955 od. 2891 H

KLIMAANLAGEN preiswert, z.B. f. BMW ab 1984,- DM. Tel. 06402/2294 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

325iX, EZ 1.87, 33000 km, Klima, FH, ESSD, ZV usw., 36.800,-. Telefon 069/4950451 H

320/323iA, ab 84 ges. 04159/676 H

Z1-Vertrag LT Sept. - Dez. 89, Ausst. frei, geg. Gebot. Chiffre MK18/210220

2,8 CS, Bj. 71, TÜV 4.89, BBS-Felgen, Sportlenkr., Color, Leder, sehr gt. Zust., 12.000,-. 07259/8304

325i, Bj. 7.86, TUV 89, 1a gepfl., Auto-Telefon, Stereo-Becker Köln, herausnehmb., 4 Lautsprecher, autom. Ant. f. Radio + Tel., Bordcomp., Recaro Sports., Innenausst. kompl. Leder, Heckrollos, M3-Lenkr., SD, A.-Spiegel re., tiefer, Alu-Sportf., Fr.-Spoil. inkl. Ölkühlung, Ölwannensch., bed. schadstoffarm, 45000 km, 32.000,- DM. 030/8839026/8513617 ab 19 h

M3 Evolution, macaoblau, 220 PS, zu verkaufen. Tel. 06181/28435

Jahreswagen, bis 4jährige, An-Verk.-Verm., Auto Brunold. 07191/83366 H

635 CSi, Bj. 6.80, a. Extr., Klima, 5-Gang Sportgetr., Breitr., innen Sonderausstg., RC, 4 Winterr. neuw., Bestzust., DM 19.500,-. 09231/68145

Z1-Vertrag, Lieferung Anf. 89, DM 93.000,-. Tel. 0911/382275

3,0 CSi, EZ 12.72, blau-met., ESSD, 4 el. FH, Color, LM, RC, TÜV/ASU neu, Garagenwg., 1a Zust., sehr gepfl., VP 29.500,-. Tel. 06322/2058

535i, 7.80, 136000 km, graph.-met., RC, BBS, SSD, Sp.-Getr., Recaro, Winter-Reif., 2. el. Spieg., scheckheft-gepfl., Kopfst. hi., TÜV 6.90, VB 10.500,- inkl. MwSt. 040/5509282

1600-Vollcabrio, 1. Hd., 75000 km, 70, Originalzustand, TÜV 2 Jahre, Sommerfahrzeug, Einzelstück, für Liebhaber gegen Gebot. 04193/93266

M-Cpé, 8.85, schw.-met., Led. etc., 1. Hd., DM 41.500,-. 0234/521607 H

633 CSi, Bj. 78, Met., Led., 1. Hd., 81000 km, Topzust. T. 0234/521607

635 Mot.-Getr. + Teile. 0211/783018

318i, 7.86, lapisblau, Alu, Reifen neu, 39000 km, 17.000,-. 07431/52158

Eibach FEDERN
Full power in Springs

730i, 2.87, 24000 km, Alpina, 10 J x 17 Felg. mit 265/40 MXX, diam.schw.-met., Led., Alarm, el. FH, ESD, Sp. beheizb., Bordcomp., C-Elektr. +1 Satz orig. Alubereifg., 58.000,-, weg. Z1. Tel. 0711/339417

Verkaufe BMW M5, Lieferung 37. Woche, m. div. Zubehör. Tel. 0781/508-0, Teletex 781107, Telefax 0781/51199

325i Cabrio, Bj. 5.88, 6500 km, schw., Led., 48.500,-. Tel. 0911/685991

Von Privat M3, 3,5 Ltr., 240 PS, Met., Klima, 3t. BBS, Bordcomp., ZV, el. FH, RC, EZ 4.87, 24000 km, Pr. VS. Tel. 06781/22730, ab 18 Uhr

635 CSi, 85, 37000 km, s. gepfl., grünmet., So.-Fzg., neuw., Vollausstattung, 56.000,-. 09777/732

Museumsexponat von Spezialisten des Werkes München, im Werk restauriert: 3,0 CS, Bj. 72, TÜV 89, Belege f. DM 45.000,-, Angebot meistbietend ab DM 30.000,-. 089/32903234 (Büro), M. Urban

3,0 L, Liebhaberstck., Bj. 76, 170 PS, total aufgeb., ATM 58000 km, v. Extr., Klima, TÜV/ASU neu, VB 5800,-. Tel. 05121/513815 od. 59925

M3, Bj. 12.86, 1. Hd., schw.-met., el. FH, Bordcomp., Blp., 48000 km, VB 45.000,-. Tel. 040/8004214 Mo.-Fr.

320i, 4tür., ZV, 9.87, 18500 km, weiß, SSD, WSG, re. Sp., 205 Alu, VB 31.200,-. Tel. 0711/3460131, ab 18 h

M5, 286 PS, 4.85, pol.-met., 1. Hd., 41.700,-. 05204/3488, Wochenende 02733/2330

Sportfahrwerk für 316-320i, (3/1), neuwertig, DM 700,-. 05652/4713

BMW 635 CSi, EZ 8.81, 92000 km, Leder, Servo, ZV, ESSD, Stereo, LM mit TRX, sehr guter Zust., TÜV/ASU neu, VB 22.000,- DM. Tel. 07761/1427

325i, Kat., 2.87, 30000 km, ABS, SD, ZV, ZS, Alu, Shadow, M-Techn. usw., NP 48.000,-, VB 31.500,-. 04321/36477

Suche Einzeldrossel, kpl. od. Teile. Tel. 02025/90116

M 635 CSi, Bj. 6.85, 40000 km, Vollausst., 39.900,- DM. Tel. 0234/15504

M 535i, 218 PS, EZ 2.86, 1. Hd., arktisblau-met., 52200 km, ABS, Sperrd., BC, ESSD, Lederaustt. blau, BMW-Ledersportsi., beh. el. FH, 2 el. beh. Außensp., ZV, Sonnensch., autom. Ant., RC + Blaup. Woodst., v. Pioneer u. hi, TS 207, 3-Wege-Box, 220er, TRX-Bereif., M-Fahrw., Garagenwag., scheckheftgepfl., absol. neuw. Zust., VB 32.800,- DM inkl. MwSt. 06323/7213

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder
breit · leicht · brillant

535i, 6.85, 43500 km, diam.schw.-met., ABS, Tempom., el. Kopfst. i. Fond, SSD, Leseleuchte, BBS-Felg. mit 225/50 VR 16 Pirelli, Heckfl., Sommer-Fzg., neuw. Zust., unf.fr., scheckh.-gepfl., verb. Fahrw., Domstr. u. Schubstr., VB 38.500,-. 07333/4175

M 535i, silb., Bj. 1.86, 65000 km, a. Extr., VB 28.500,-. 0711/701660

750iL, EZ 11.87, 18000 km, weiß, Led. Buffalo, ASC, Diebst.-Warnanl., Airbag, Sitzheizg. u. Div., Angebotspreis 102.000,-. Daimler-Benz AG, Niederlassg. Ulm/Neu-Ulm. 0731/700431 H

BMW 750i, LT. 8.88. Tel. 07146/91719

2002ti Alpina, Gr. 2, 170 PS, 235/60/13 auf 9 1/2 J 13, v. Extr., alles eingetragen, VS. Tel. 07391/5735

Leasingübernahme, 320i, 4.86, M-Technik, opt. u. techn. 1 a, dkl.blau-met., Restlaufzeit 13 Mon., DM 910,- inkl. MwSt. Tel. 0211/8371370

M3, 2.87, Leder, ESD usw., VB 42.950,- DM. Tel. 02921/13891 od. 51556

325i/2, 1.86, 43000 km, Kpl. M-Techn., s. gepfl., 29.900,-. 0431/549349

735i, 12.86 (n. Mod.), Klima, ESD, E-Sitz, BBS, 57.900,-. 06331/47382 H

535i, Bj. 7.88, Tel. 07125/8916

BMW 325i, Bj. 86, Frontschaden, 7900,- DM. Tel. 0228/254747 H

Renner-Umbau E 30 BMW. Renner Johann, Gansmühle 16, 8380 Landau/Isar, Tel. 09951/1437. H

320 Touring, o. Zulassung, sinnv. Extras, DM 41.000,-. Tel. 07461/12589 H

Traum 323i, E30, 83/90, graphit, Umb. Front/Seiten/Heck, tief, 225/50, Kelleners, Recaro, Momo, Pioneer, Magnat usw., VB 15.300,-. T. 02921/17129

27% u. NP, M3, weiß, ESSD, el. FH, usw. Tel. 07044/31679 od. 352477

528i, 7.79, silber, Color, SSD, BBS, Bilstein, Nardi, Becker Mexiko, Getriebe u. Motor neu, excell. Zust., C-Netz-Tel., Nichtraucher, DM 13.500,-. Priv. 0211/89035255 u. 0161/2204685, Dr. Loeffler

3,0 CSi, Bj. 72, rot-met., voll rest., Led., Wurzelholz, el. FH hi., Servo, Schalensi., Alu 205/70, Color, Radchr., Pioneer. T. 07141/65551

325i, EZ 4.87, 38000 km, Kat., ABS, ZV, SSD, M-Techn., Sportp., Stereo, Garantie, weit. Extr., VB 33.900,- od. Tausch m. Wertausgl. 325i Cabrio, bis ca. 40.000,- DM. 07271/2137

323i, 6.85, 26000 km, SSD, LM, WSG, Alarm, Pr. VS. Tel. 07181/89719

635 CSi, Bj. 83, 74000 km, 1a Zust., Extr., VB 35.000,-. 07024/51540

Für Öl.-Insp., Rücksteller, Stabgerät, Vollgarantie, DM 78,-. GS-6701 Altrip, Pf 64. Tel. 06236/2894 H

735iA, royalblau, 2.87, 35000 km, 314/570/423/201/534/472/320/220/663/500/216/494/458/458/209/401/536, 10.88 abzugeb., DM 72.000,- MwSt. wird ausgewiesen. Tel. 0221/351025

Z1, LT IV/89, Ausstattung frei, gegen Höchstgebot zu verk. Chiffre MK19/217539

Achtung Liebhaber! BMW Vollcabrio 1602, Bj. 69, v. Extr., umsth. an Liebhaber abzug., Tel. 0761/402984

745iA Highline, EZ 4.87, 33000 km, Volleder, Klima, ABS, ESD, el. FH, Airbag, Niveau, Stereo, Tel. C-Netz, NP 116.000,-, VB 68.000,- DM. Tel. 07131/70683

BMW M3, Kat., Bj. 4.87, 25000 km, alle Extr., außer Klima u. Leder, lachssilb., BBS Felgen, NP 71.000,-, VB 49.500,-. Tel. 06155/2739

M3, Kat., 5.87, 5500 km, lachssilber, div. Extras, DM 54.900,- MwSt. ausweisbar. Tel. 02043/29110 H

BMW 535i-Vertrag, LT sofort, Vollausst., LP DM 81.210,- inkl., für DM 3000,- zu verk. Tel. 07144/18011

325iX Allrad, 1500 km, 38.500,-. 08561/1321

Z1-Vertrag zu verkaufen, LT Sept. 89, traumschw.-met., Innenausstg. grau Volled., Angeb. u. Chiffre MK19/217792

Alles was Autos Spaß macht
Tel. 040/2513131-4
TÜR-ZENTRALVERRIEGELUNGEN für alle BMW ab DM 168,–
in.pro.
Papenstr. 41, 2 HH 76

3.0 CSA, 4.74, 8/89, rest. m. Wertguta., excl. Ausstg., u. a. Mehrfarbhandlackg., v.a. priv. gg. Geb. Tel. 040/6792022 ab 1.9.88

M 635 CSi, 8.85, TÜV 7.90, 48000 km, schw.-met., Klima, Büff.-Leder, ESSD, Alarm, Alpine RC, Alu, ABS, ZV, sonst. Extras. Tel. 09524/1617

316 Baur-Cabrio, 1.87, bronzit-met., Verdeck braun, 42000 km, Preis VS. Tel. 02053/40765

BMW 628iA, 3.83, 65000 km, v. Extr., nur Sommer, VB 27.000,-. 06783/3105

M 635 Cpé., Bj. 12.86, 16000 km, m. all. Extr., DM 73.000,-. 07151/41094 H

320i, Kat., JW, schw.-met., Shad., Sportp., 20% u. NP. 06631/6198, ab 20 h

325iX, BM-Fwk., tiefer, Hartge-Ausp., Konsole, Heckflg., Frontspoil., 3tg. BBS, Met., kompl. Led., SMW Sportsitze, 1½ J. alt, 27000 km, Topzust., scheckh.-gepflg., VB 49.900,-. 06021/93396 od. 069/287175

528i, 9.82, 135000 km, 200 PS, Alpina-Fahrw., Hartge-Ausp., Fächerkr., 225er 3teil. BBS, Klima, Tempom., ABS, a. Extr., graph.-met., 15.500,- VB. Tel. 02962/2533

Platzmangel! 3,0 CS, Bj. 74, techn. + opt. 1a, § neu, m. Garantie, VB 12.000,-. 0961/31162 od. 32128

BMW-Jahreswagenvermittl., von WA, lfd. üb. 70 im Ang., T. 02631/75569 H

M1 verkauft AHG, Tel. 0521/35084 H

AXON-LEASING
BMW 525i, neu, diamantschwarz,
sofort, günstig · **089/286017**

3,0 CSi in Teilen, Mot. rev., SSD, weiße Lederausst. zum Richten, DM 3500,-. 07731/29300 ab 18 h

323i, 7.85, diam.schw.-met., 33000 km, ABS, Servo, ESD, LM, Alarm, VB 25.000,-. 0621/394311 ab 17 Uhr + Sa. 301944

5-Gg.-Sportgetriebe, f. 02, 0 km gel., DM 2200,-. 02404/26081

Leder-Sportsitze, 2x neuw., schw., a. DM 1100,-, 4x BMW-LM-Felg. neuw., m. 225/55V R 390, VB 1900,-. 06361/5254 nach 18 Uhr

325iX, 2tür., Kat., diam.schw., EZ 9.87, Extr., VB 42.900,- 089/6112243, Gesch. 089/15793371

M 635, Bj. 84, 2. Hd., 87000 km, ESD, ZV, Col., Leder usw., VB 38.500,-. MwSt. ausweißb. 07253/1577/4870

M 635, Mod. 86, 1. Hd., weiß, Klima, ESSD, DM 38.000,-. 06831/82397

635 CSi, sehr gepfl., silb.-met., Mod. 84, 105000 km, SD, Sportfelg., Wi.-Reif., m. Felg., Alarm, RC-Stereo, AHK, VB 32.900,-. 06834/1054/06834/52482

325i Cabrio, EZ 10.86, 35000 km, rot, Led. beige, ABS, N u. S auf Felgen, Soundsystem, Radio Bavaria, Spgl. hi/vo., 1. Hd. unfallfr., a. Inspek., DM 41.900,-, Tausch m. DB 300 E, m. Aufpreis. 06591/3446

Katalog (5,–) o. Prospekt anfordern. KAMEI Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

M3 Kat, umständeh. abzugeb., diamantschw., EZ 1.88, 11500 km, div. Extr., Leasingvert. n. 25 Mon. 1140,- +MwSt., ohne Anzahlg. 08821/59446 ab 20 h

Baur-Cabrio, 318i, mit div. Extr., alpineweiß, VS. 0561/5800142 10-17 h

750i+750iL, neu, sofort. 089/471031

324 Domröse Diesel, 160 PS, 3. 86, Extr., VB 23.900,-. 06103/811159/85934

325i, 10.86, 49000 km, delph.-met., v. Extr., 7 + 8, ESSD usw., VB 26.900,-. Tel. 02778/6310

BMW M3, Bj. 4.87, Kat., weiß, ZV, FH, Sommerfzg., Sound, 25000 km, Preis VS. Tel. 07941/2132

BMW-JAHRESWAGEN
von WA, alle Typen in großer Auswahl, auch Kat. und Diesel, für Selbstabholer und Wiederverkäufer! JW-Zentrale Brunner, 8317 Hailing, Tel. 09427/505
enorm günstig

635 CSi, 4.86, blau-met., 245+225, Alu, Klima, Stereo, Fr.-/Hecksp., 56000 km, 45.000,- inkl. MwSt. Tel. 09393/1481, n. 16 h.

320i, 4tg., 3.86, rot, 63000 km, u.a. ABS, Servol., SP-Fwk, Color, SSD, RC, Alu + Winter, VB 26.000,-. Tel. 0511/7708111 Gesch., 05173/7404, Privat.

325i Cabrio, Mod. 87, 23000 km, v. Extr., NP 62.000,-, VB 42.000,-. Tel. 08253/1238.

325iX, Bj. 86, 41000 km, weiß, SSD, Color, CR, AHK usw., VB 31.900,-. Tel. 09221/3773.

BMW 320i, Kat., Bj. 87, 13200 km, 4tür., Shadow, Sportpk. 04921/21400.

BMW 3,0 CSi, SSD, 6800,-. Renault 11 Turbo, SD, M+S, 11.700,-; Espace, Kat., 28.000,-. 08641/2596. H

Spitzenleistungen
gelingen uns nicht nur in
Qualität und Technik ..
...sondern auch immer
wieder im Design.

Neu

Gerne nennen wir Ihnen unseren ATS-Partner in Ihrer Nähe:
Tel.: 06322/7902-24

ATS
Kompetenz auf Rädern

ATS-REPRÄSENTANZ IN EUROPA

BRD	ÖSTERREICH	SCHWEIZ	HOLLAND	BELGIEN
Telefon (0 63 22) 7 90 20 Industriegebiet D-6702 Bad Dürkheim	Auto-Z Ketzergasse 120 A-1232 Wien	Continental Suisse AG Lavaterstrasse 66 CH-8027 Zürich	Carsport, Postbox 213 NL-1382 Weesp	Rolf Scheunemann Antwertsesteenweg 249 B-2800 Mechelen

anti roll-kit

Spezialstabilisatoren mit Anbauteilen

Wir stellen aus: automechanika Frankfurt Halle 4 · 2. OG, Stand G69

Weitere Informationen:

Eibach & Willms
Fahrwerkstechnik GmbH

D-5950 Finnentrop • Postfach 313 • Tel. 02721/511-1

Eibach FEDERN

BMW

Z1-Roadster-Vorvertrag f. JW, Übernahme Anf. 91, gegen Gebot. Ausstattung u. Farbe noch frei. Chiffre MK19/218241

BMW Z1
LT. Anf. 90, Ausstattung u. Farbe offen, geg. Gebot. Chiffre MK19/218242

M3, EZ 11.86, TÜV 89, 30000 km, Leder schw. m. v. Extras, VB 49.000,-. Tel. 09104/546 ab 17 Zhr

325iX/4, Kat., diamant-shadow, ZV, Servo, elektrischer FH + SKFD, WSG, RC-Sound, 200/60 TD, Sportsitze beheizt, Sportlenkrad u. v. m., VB 43.500,-. Tel. 08142/15950

325i, 3.86, 36000 km, diam.schw., ESD, el. FH, BBS, 205er usw., top-gepfl., VB 29.500,- DM. 06881/87836

Su. BMW 02-Rohkar. 08168/260

EINER DER SCHÖNSTEN! Dez. 320i, Somm.fzg., 4.86. 02351/52461 ab 13 h

Kelleners K3, 3,5 Ltr., 218 PS, Bj. 5.84, 30100 km, bronzit-met., SD, LM, Col., FH, RC, Sportfwk., Sportsitze, DM 38.500 - Tel. 07771/7081 H

Barankauf. Tel. 07191/83366 H

528i, Mod. 84, 120000 km, anthr.graumet., SD, Rec., WD, RC, 4 Kopfst., Sperre, LM, ZV, VB 12.900,-. 02571/52188

325i Kat, Bj. 12.87, Klima etc. Tel. 0711/856181 ab 18.30 Uhr

735i Kat, EZ 10.87, 17000 km, Klima, SSD usw., NP 90.500,-, VP 68.900,- v. priv. 07157/64729 od. 07031/81064

M3, rot, Bj. 87, v. Extr., Leasing-Übernahme. Tel. 07243/98785

535i,
3.85, bl.-met., SSD, ZV, Alu-Räd. 225/55, 109000 km, 1a Zust., (Geschäftswa..) 23 000.- 06174/21767

Neuer BMW 525i, 6.88, 3500 km, MwSt. ausweisbar. Tel. 07121/601017

TeZet.

TeZet-Elektronik bringt jetzt neu: **variable Geschwindigkeits-Begrenzung (Vmax),** für BMW 750i sofort lieferbar, Telefon 00411/8610840; umfangreiche Vorstellung auf der automechanika Frankfurt, Stand 4.2B78

323i, EZ 10.84, 1. Hd., 52000 km, 4tr., delphin., Recaro, tiefer auf 7 J×15 BBS, mit 205/50 bzw. 225/50 P7, el. FH u. SSD, Servo, ABS, Stereo u. v.m. , NP 60.000,-, VB 22.000,-, Sommerfzg. Tel. 089/796980.

320i/2, Bj. 84, 77000 km, § 5.90, grünmet., SSD, 25% Diff., RC, Alu, „MSW", Domstr., Wi.r., 40 mm tiefergel., So.-Rollo, v. Extr., VB 17.900,-. 08084/8015.

Topangeb. 324d, 27000 km, M-Technik, 1a, Extr., DM 20.900,-. 08082/696.

750iL, malachitgrün, Leder natur, 17000 km, 9.87, Sperrdiff., Airbag, Sitzheizg., Telefonvorb., Radio + HiFi,- Pr. 105.000,-. 05772/8888 H

Sportfahrwerke f. E30, ca. 60 mm, tiefer, DM 906,-. Tel. 05254/69474 H

745i, 85, TÜV neu, 1a techn. u. opt., a. erd. Zub., NP 95.000,-. Reifen, Turbol. neu, 30.000,-. 0911/576380

324i Cabrio, 4 Mon. alt, 3800 km, diam.schw.-met., Led. schw., Col., HiFi-Soundsyst., Alarm, Sitzhzg., 4 el. FH, Sperre, BBS, M-Technik, ABS u. w. Extras, wie ladenneu, NP 59.300,-, jetzt 49.000,-. T. 0951/65499

745i A, 84, 80000 km, TÜV neu, 225/245, Pr. 23.000,-. 0821/741236

M3 Kat, 10.87, s. v. Extr., Led. usw., NP 71.800,-, VS. 089/795541 od. 8342260

2002ti, Gr. B, 170 PS, 5-Gg., Sperre, 3teil. Alpina-Felg., Ber. neu, Umbau 87, DM 9800,-. DLC-Automobile, Tel. 0711/512536 H

BMW Z1-Vertrag, LT 4.89, Farbe u. Ausst. frei, gegen Gebot abzugeben. Chiffre MK18/216730

745i, Bj. 84, 47000 km, v. Extr., DM 24.000,- inkl. Tel. 0821/702921

635 CSi, 82/90, 125000 km, alle Extr., blau-met., 7 J 225, DM 27.000,- VB. Tel. 0228/344821

Langenberg 323i E21, schw., 285er, 11" BBS, Distanzsch., Rennfwk., Leder, Recaro, 2-Sitzer, SSD, ÜB, 300 W, 1a Zust., s. gepfl. VS. 08867/723

M 635 CSi, cosmosblau, Ausst. Led., Bj. 8.85, 91000 km, ESSD, Wi/Wa, Klima, Color, RC, 49.900,-. 07771/7081 H

Exportieren Sie Ihr Auto nach Spanien! Siehe unt. Rubr. Verschiedenes: "Exportieren Sie..." H

Öl- u. Inspektionsrücksteller bis Bj. 87, für alle Selbermacher, per NN od. Scheck nur DM 48,- bei Weltron Elektronik, Randstr. 10, 8505 Rothenbach H

Radlauf-Chrom-Zierleisten, aus Edelchromstahl, f. BMW-Modelle, per Satz = 4 Stück, zum Werbepreis, inkl. Versand, 10 Tage Umtauschrecht 89.80. WAT, Stahlstr. 15, 2901 Wiefelstede. 04405/6803 bis 22 Uhr, od. 04402/60770 H

Su. M5 Neuwg.-Vertr. 06151/26097

520i, neues Mod., 4.88, 11000 km, diam.schwarz/silber, ESSD, el. FH, RC u.v.m., DM 40.000,-, evt. Eintausch + Aufzahlung 730i. Tel. 02166/42735

325iX, EZ 8.86, 31000 km, silb.-met., Radio-CR, Sportsit., neu. SKHD usw., DM 32.900,-. Hugo Becker GmbH Co. KG, Kirschweiler Mühle 3, 6580 Idar-Oberstein H

318i, Baur-Cabrio, Kat, 6.86, 29000 km, v. Extr., VB 27.900,-. 0951/290876

325i, 9.87, Mod. 88, 19500 km, 2t., Kat., diam.-schw., SSD, LM, RC, r. A.sp., gr. Glas, Sp.-sitz, Skis., VB. Tel. 08121/71481

M3, Bj. 12.86, 16500 km, Led., anthr.-met., s. gepfl. T. 0711/586853 H

BMW 3,0 CSL, 1a Zust., Motor u. Getriebe neu, Inzn. mögl., Liebhaberstück, DM 46.900,-. Otto Glöckler, Voltastraße 72, D-6000 Frankfurt 90, Tel. D-069/79040050. H

BMW 750iL abzugeben: 35000 km, schwarz, tiegelegt, Sportfahrwerk, alle Extras, ev. Einstieg in Leasingvertrag. Anfragen an: 0043/7249/6621-12, Herr Dr. Mosnik

Z1-Vertrag, LT 3. Quart. 89, Ausst. frei, Gebot erbeten. Chiffre MK19/218350

535i, Autom., luxorbeige, ESD, Memory- Sportsit., 8½ x 17 mit 235/45 ZR17, 255/40 ZR17, Radio, NP 78.000,-, 5000 km, 3.88, DM 65.000,- incl. Mwst., zu verk. Tel. 07144/29499

BMW-JAHRESWAGENLISTE, direkt v. WA, kein Händler. Tel. 09401/50599

Kaufe alle BMW, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

Radarwarner

1-Frequenzgeräte ..... ab 390,– DM
Euro 5 ..... 1950,– DM
Spectrum EHP ..... 950,– DM
Spezialgeräte ..... ab 1850,– DM
Spectrum ETS ..... 1850,– DM
1000 Meter – Testsieger AMS 20/85
Testsieger „Sportfahrer" 8/86
originale Whistler-Geräte
Billiggeräte schon ab 100,– DM.
Auslieferungslager für Österreich, Schweiz, Italien, Holland, Belgien, Dänemark.
Betrieb der Geräte in BRD und Berlin strafbar, nur für Export.
Reparatur und Service.
Raum- und Überwachungsanlagen, Weltempfänger und Funktelefone mit FTZ-Nr.
Autotelefone, Anrufbeantworter, Eurosignale.
Firma Höffler, Intern.-Elektronik-Vertrieb
Tristanstraße 11a · 8000 München 40
Tel.: 089/364048 · Telex: 5216415 hie d

MK 325i Cabrio, rot, Led. beige, 17000 km, Fwk. + Räder 8" 225/45, alle Extr., NP 72.000,-. VB 44.900,-. Tel. 0931/701487, ab 16 Uhr

635 CSi, graphit-met, ASU, TÜV neu, Alpina-Sportfwk., Breitreif., Sommerfzg., v. Extr., Topzust., Bj. 79, DM 17.400,-. Tel. 07031/804339

BMW 728i, Bj. 81, TÜV 2.89, 1. Hand, diverse Extras, 64000 km, VB DM 10.000,-. Tel. 0711/3450034

BMW 535i, schw., Klima, ABS, Recaro, Sportfahrw., TRX, Color, ZV, alles schwarz, Blaup. Berlin mit 16 Lautsp., 142000 km, DM 19.500,-. Tel. 0721/686123, abends u. Sa./So.

BMW-Werkswagen
ständig 60–80 Wagen am Lager.
Auto Schmid · ☎ 07251/15566 H

BMW Targa 2002, EZ 75, div. Neut., TÜV 6.90, Pr. VS. T. 0421/631585

3,0 Si, 73, Led., SSD , 205er Alu, Mahle, 90000 km, TÜV 90, VB 5900,-. 0911/836267

BIETE AN "KAUFVERTRAG Z1": Ausstattung traumschw.-met., Lederpolsterung dunkelgrau, ausgehandelte Sonderkonditionen, lieferbar 2. Halbjahr 1989, gegen Höchstangebot. Chiffre MK19/218329

745i, 83, 1. Hd., Extr., polaris, 95000 km, Best-Zust., 16.500,-. 07152/41505

BMW 318i, EZ 6.87, Sondermodell, weiß, SSD, abn. AHK. Telefon D-08450/1357

Leasing 316/4, 5.86, v. Zubehör, 30000 km, Rate 327.-. 02241/☎ 333886

M3, EZ 3.87, diam.-schw.-met., unf.fr., SSD, Extr., VB 43.900,-. 02334/54075

Karosserie-Kit (wie M3), für 3er E21 bis Bj. 82, Bausätze 3er E21 und E30 ab DM 899,–, Front- u. Heckspoiler 3, 3/1, 5, 5/1
Arens Auto-Design · Bochumer Str. 153b
4350 Recklinghausen · Tel. 02361/651008

BMW Touring 320i, Kat., 7.88, 4500 km, met., SSD, 7 x 15, evtl. günstiger Leasingvertr. Tel. 06551/2367

525, Bj. 79, supergepfl., Sommerfahrzeug , 170000 km, Koni, tiefergel., u. viele andere sportl. Extras, Color, el. Antenne, Fahrzeug wie aus dem Laden, VB 8500,-. 02964/502, ab 20 h

Renner-Umbau 325i Cabrio, Bj. 10.86, 7000 km, Reifen 9× 225/285, VB 63.000,- DM. 09951/1437. H

BMW-Motoren: M 3,5 m. Getr. 3,5 Mot. 270 PS, 3,5 Mot. 217 PS neu, 745i-Mot., 3,2 ca. 240 PS, 4-Gang-Autom, m. EH-Steuerung, kompl. 4-Gang-Autom. M 60, verkauft. AUTO-HEINE, Tel. 0911/645872 od. 640344 H

735i/A, 2.87, 49000 km, Klima, Led., Alu, TRX 240, el. FH, royalbl.-met., DM 58.500,-. Tel. 0234/531540

Verkaufe M5, neu, mit div. Zubehör. Tel. 0781/5080

325i, 4.87, 30000 km, LM, SSD, Radio, VB 30.900,-. Tel. 07424/1415

Für 320-325i, 5-Gang Alpina-Getr., 3 Mon. alt, VB 2200,-. 02191/54927od. 8654

KLIMAANLAGEN preiswert, z.B. f. BMW ab 1984,- DM. Tel. 06402/2294 H

BMW 635 CSi A, Kat., Bj. 5.86, 18000 km, blau-met., Leder, Vollausst., DM 59.500,-. Tweesmann, Bahnhofstr. 40, 4934 Horn-Bad Meinberg, 05234/3316 H

323i Hartge, 4.85, SD, 44000 km, 1. Hd., 26.500,-. Tel. 02233/22440

BMW-Jahreswagen
direkt vom Herstellungsort, daher günstige Preise
Jahreswagen Dachs Dingolfing ☎ 08731/71333

323i, 10.84, 97000 km, ATM 30000 km, 1. Hd., a. Extr., NP 52.000,-, VB 23.900,-. 06103/87758 od. 069/1322115

Unfall M3, '87, v. Extr., Blechschad., fahrbereit, 39.800,-. 07033/44848 H

Z1-Vertrag, LT Ende 88, Ausstg. frei, 1. 1 abzugeben. Tel. 0511/282230

BMW 325i/4, 6.86, Sportpaket, Alu, tiefer, 50000 km, VB 30.000,-. Tel. 07141/41572

525i, Kat., (neues Mod.), luxorbeige-met., Color, SSD, el. FH, Radio m. Soundsyst., Sperre, 7+8" BBS, Lederlenkr., 6 Mon. alt, 1000 km, a. fam. Gründen zu verk., NP 64.000,-, Pr. VS. Tel. 0711/5853276 od. 07154/4499 priv.

635 CSi, So.-Fzg., Bj. 80, 72000 km, graph.-met., Led., 3tlg. BBS, VB 25.000,-. 07461/4349 od. 74993

Das markante AC Schnitzer Leichtmetallrad für alle BMW 3er (E 30, außer Allrad)

NEU **7 J x 14", ET 25 mm**
für Serienbereifung:
1. 195/60 R 14
2. 195/65 R 14 oder
3. 205/60 R 14

7 ½ J x 16", ET 25 mm
Kombinationsmöglichkeiten
1. 205/50 R 16 rundum
2.* 205/50 R 16 VA
225/45 R 16 HA
*auch für Fahrzeuge mit ABS.
Lieferbar in silber oder anthrazitmetallic mit poliertem Rand. Diebstahlsicherung inklusive.

Kurzinfo kostenlos, Produktkatalog gegen DM 10,– Schutzgebühr.

AC Schnitzer · automobile Technik
Ein Geschäftszweig der KOHL Automobile GmbH
Neuenhofstraße 160, 5100 Aachen
Telefon 02 41/56 88 130
Telex 832 382 acko

AC SCHNITZER automobile Technik

Kaufe 520i - 524td, neu, Gebr. Vertr. Tel. 07031/83205/6, Tx. 7265537 H

320i, Kat, 4.87, 27000 km, weiß, v. Extr., NP 42.000,-, VB DM 29.900,-. Tel. 07426/1037

BMW 318i, EZ 6.87, Sondermodell, weiß, SSD, abnb. AHK. 08450/13577

628 CSi, 1.87, met., SSD, ZV, ABS, 19500 km, VB 52.000,-. 08151/4510 abds

633 CSi, EZ 77, silb.-met., SSD, Color, LM, ATM 100000 km, sehr gepflegt, 2. Hd., VB 11.800,-. Tel. 04792/2400, ab 18 Uhr

Sonderanfertigung! BMW 320 mit Fließheck, Bj. 77, TÜV 8.90, tiefergel., div. Extr., an Liebh., Preis VS. Tel. 02304/14543.

635 CSi, 84, top, unf.fr., silb., ESSD, BBS, Garant., 29.900,-. Telefon 030/726256, ab 18 h

Z1-Vertrag, 1. Quartal 89, gg. Geb., Ausst. frei. Chiffre MK18/215579

M 635 CSi, 286 PS, 87, nur 1. Mon. zugel., 4000 km, NP 120.000,-, Zust. neu, m. Gar., DM 69.800,-. 06027/8373

M3, 2.87, schw., Alu 8 x 16, DM 44.000,-. Tel. 02331/56661 od. 13333

325i Cabrio, Kat., 7.87, DM 37.000,- + 14% MwSt. Tel. 05634/7885

Rückst. f. Service-Int.-Anz., DM 28,- + Vers.kost., Mod. u. Bj. angeb. R. Schuppan, Eichenweg 19, 7573 Sinzheim, Tel. 07221/83209 H

Unf. 735i, Bj. 88, schwerer Überschlag, DM 18.500,-. Tel. 09941/8301

325i, Cabrio, EZ 4.87, 23000 km, schw.-met., Leder beige, Extras, 1. Hd., VB 43.500,-. Tel. 0241/12596

Achtung Motorsport! BMW-Motor 1600 ccm, 170 PS, f. Rennzwecke getunt, zu Rennzwecken zu verkaufen. 06523/542

M 635 CSi, 1985, ABS, ESSD, Klima, Leder etc., 46.950,-. (MwSt.ausweib.,) Wim Automobile. 0221/517770 H

M1, DM 185.000,-. 0761/75041 H

Kaufe Unf. + Totalschd. 09444/777 H

520i + 524td,
NEU/Gebraucht-Verträge, dringend gesucht! 06024/2759/7294, Telex 4188343 H

320i/2, Kat., JW, 7500 km, Sportausf., excl. Ausst., s. v. Extr., für Liebh., Nichtr., s. gepfl., Gar.-Wag., VB 33.800,-. Tel. 089/9570540, ab 19 h

M5, schwarz, alle Extras, gg. Gebot abzugeben. Tel. 07621/18454

Werkstatthandbücher f. ältere Modelle. Verlag Schober, Tel. 06359/1414 H

Liebhaberstück M5, EZ 10.86, 50000 km, diam.-schw./Led. schw., Klima, Pioneer-CD-Player, Telefon, 3tlg. BBS, u. weitere Extras. 02236/48191, ab 18 h

318i, silb.gr.-met., EZ 6.81, TÜV 9.89, 150000 km, VB 5.500,-. 02181/8915

2800 CS, Alp.-Mot., 240 PS, TÜV 7.90, gut. Zust., VB 13.600,-. Tel. 08461/8395 zwischen 19 u. 21 Uhr

525i-Vertrag, LT 9.88. royalbl.-met., 3% unt. LP. Tel. 07152/21279

Suche 323i, Bj. 81-82 m. Mot.-Schad. od. ähnlich, auch Alpina. 0911/482299

535iA, 7.88, 2500 km, kompl. Ausst., evtl. Leasing, z. LP. 02391/1747

Motor f. 728i, guter Zust., VB DM 1.500,-. Tel. 07053/7843

325i Cabrio, 4.87, 33000 km, diam., Col., Led. schw., Alu, tiefer, v. Extr., k. Winter, 42.500,-. 0721/562089

325iX, Allrad, 6/86, 1. Hd., wie neu, Extr., DM 33.900,-. 0202/4938433 H

3,0 CS, Bj. 74, Sommerfahrzeug, VB 13.000,- DM. Tel. 0231/464369

Verk. versch. BBS-, RS- u. Tunerräder, neu bis 13", evtl. m. Reifen 4 P6 225/60 VR 13, neu. Tel. 09171/1601

635 CSi, zum Restaur. od. in Teilen, Mot. u. Getr. neu, VB7500,-. 02222/81671

BMW 320i, Bj. 85, 52000 km, blau-met., M-Fahrwerk, SSD, LM, RC, VB 18.400,-. Tel. 02253/8707

SCHRICK®

Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3-5
D-5630 Remscheid 11 · ☎ (0 21 91) 56 13-0

2002ti Targa, absol. Neuzust., ungeschw., EZ 74, VS. 05231/600824

M 635 CSi, Bj. 5.84, 1. Hd., unf.fr., arktisbl.-met., v. Ext., DM 35.000,-. Tel. 08222/2947 H

BMW Alpina

B7 Lim., 80000 km, Standhzg., SSD usw., Scheckheft, n. 18.700,-. 089/953705

Kelleners K3 3,5, 2.85, 75000 km, 29.000,- + MwSt. Tel. 0221/120446

B9, 86, Vorführwg., 33000 km, Extr., VB 37.800,- DM. Tel. 02841/61232

B3 Cabrio, EZ 10.87, 18500 km, (ab 3.88 gefahr.,) Vollausstg., Wurzelholz, Sitzhzg., Klima etc., event. m. Siemens C-Netz, NP 83.500,-, VB DM 60.000,-. Tel. 08031/42056

Orig 79er B6, 12.900,-. 0571/74437

Alpine B9, 3,5 Ltr., dkl.blau-met., Shadowline, NP 84.000,-, 94000 km, Inzn. mögl., Pr. VS. 07021/46900

Verkaufe B7 Turbo Coupé, 330 PS, Dampfrad, blauschw.-met., 5.86, 26000 km, Klima, ESD, neuw., nehme auch Merc. in Zahlung, DM 70.000,-. Anrufen, Luxemburg, Tel. 548118

B7 Lim., 2.85, 53000 km, div. Extr., FP 48.000,- DM. Tel. 030/4314755

B6, Mod. 85, 44000 km, v. Extr., VS. 0711/837158

B7 Turbo Cpé., 300 PS, 1. Hd., SSD, Led., Stereo, weiß, neuw., 38.900,-. 06331/47382 H

B7 Turbo, Lim., Bj. 4.85, 90000 km, zobelbraun, neu ber., Topzust., VB 45.000,-. Tel. 07361/42766

SEAT Ibiza Tuning

Front-, Heckspoiler, Heckschürze, Seitenschweller, 4-Rohr-Auspuff, Fahrwerkstieferlegung, 2- und 4-Scheinwerfergrill.
Prospekt anfordern:
Motorsport Dehn · Eichbergweg 3
8960 Kempten · Telefon 0831/71557

B7, 5er Turbo, 6.86, met., SSD, unf.fr., Pr. 43.900,-. 02325/796392

B6 3,5, Kat., EZ 8.87, 33000 km, alle Extr., mit Klima, Top-Zust., schwarz, NP 90.000,-. VB 58.300,- + MwSt. Tel. 02762/5058

BMW Alpina B6, 2,8 Ltr., achatgrün, Bj. 2.85, 210 PS, 36000 km, FH, SD, DM 38.500,-. Tel. 07771/7081 H

C 1, 2, 3, 170 PS, EZ 80, techn. + opt. 1a, So.-Lack., VB 15.400,-. 08281/5261

B7 Lim., 300 PS, 3.87, 33000 km, Vollausstg., 62.000,-. 0221/431539

B6 3,5, 7.84, 62000 km, VB 43.900,-. Tel. 040/7602982

Hartge

Notverkauf! Hartge H35, 11.85, 260 PS, mit Vollaussst., geg. Gebot zu verk., Tel. 07682/540

H23, 6.84, polaris-met., 75000 km, 1a, SSD, VB 22.000,-. 08346/1414

Bitte beachten Sie!
Zuschriften an Chiffre-Anzeigen richten Sie bitte an folgende Adresse:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Postfach 106036 · D-7000 Stuttgart 10

MK-Motorsport

MK-Motorsport
Optimierung eines fantastischen Autos! BMW 730i–750iL

MK-Radsatz 17 Zoll: vorn 8,5 x 17 Zoll mit 235/45 R 17, hinten 10 x 17 Zoll mit 265/40 R 17.
Dezent und elegant: MK-Frontspoiler, MK-Seitenleisten und MK-Heckschürze.
Sportlich-komfortabel: MK-Fahrwerk.

MK-Motorsport Krankenberg GmbH
Industriestr. 20 · D-7556 Ötigheim · ☎ 07222/24022 · Tx. 786569 mk

MK empfiehlt Castrol

Borgward

Borgward Isabella, Bj. 1959, 60 PS, ca. 70000 km, grün/beige, Orig.-Zust. 1a, TÜV neu. Tel. 0551/64010 H

Buggy

Maplex, 1a Zust., Abarth, Recaro, TÜV neu, VB 9500,-. 05121/47871

Buggy PCS-K, Bj. 84, TÜV neu, Topzust., DM 7950,-. Tel. 07247/4239 H

Apal Buggy L, 6.78, 45 PS, 44000 km, glittergrün-met., 8500,-. Tel. 04222/8623.

Cadillac

Rarität! Cad. Seville Elegante, 80, TÜV neu, absol. Topzustand. Tel. 06894/36130, ab 18 Uhr

61er DeVille, Heckflossen-Coupé, VB 13.500,- DM. Tel. 05433/6655

Seville, 85, RR-Heck, Bestzust., VB 44.000,-. Tel. 0431/676078 od. 651203

DeVille Cabrio, Bj. 74, weiß, innen rot, neues Dach, rostfr., DM 13.000,-. Tel. 0461/93545

Fleetwood Cpé. (Two Door), Bj. 50, 100% rostfr. Orig.zust., (bildhübsch), geg. Gebot, n. u. 25.000,-. 0461/93545

Chevrolet

16 Corvettes auf Lager 1958-1988 in Köln bei Auto Lutz, Liste kostenlos anfordern. Tel. 0221/395559 H

5,7-Ltr.-Mot. neu, orig.-verp., f. a. GM-Mod., DM 4500,-. 089/6704024

Pettys Vette Shop Bausätze Mako Shark, Daytona, kompl. Vorderbauten, Verbreiterungen, Spoiler, Ersatzteile von 1953-88, Superpreise, neuer Katalog. Tel. 06134/3144 H

Mehrere Corvettes in neuw. Orig.-Zust., günst., + Barank. 06175/7198 H

Sechs Corvettes, Bj. 72-80, in a. Preislagen, ab DM 17.500,-. Autohaus W. Hefelmann, Velbert. 02051/23041 H

Corvette Cabrio, n. Mod., 2000 km, getunt, DM 75.000,-. Tel. 06362/8786 H

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Caprice Station, EZ 80, § 5/90, AHK, 8 Sitze, VB 7900,-. 05743/1061

Corv. Targa, 79, blau-met., Led. (blau), Superzust., 24.500,-. 0461/93545

Corvette, 68, 4-Gg.-Schaltgetr., Orig.-Zust., 23.000,-. 06121/607272

Bel Air, Bj. 55, TÜV neu, DM 23.000,-. Tel. 06121/607272

Blazer, 79, gepfl., a. Extr., DM 14.900,-. Tel. 07251/42662

85er Corvette, exc. Zust., Vollausstg., Led., VB 43.500,-. 0681/851799

Corv., L 82, Bj. 79, stark + laut + TÜV, schw., Leder weiß, Schalter, kurze Achse, Spinne, Headers usw., DM 36.800,-. 0911/882791

US-Autos gesucht. T. 0203/705161 H

American Cars Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., Camaros u. Trans Ams, Breitfelg. 7-12 ", Sidepipes u. Heckspoil. (Flügel), 3tlg. BBS f. Corv., 16 + 17", ab Bj. 84-88, alles m. TÜV, ständig Corvetten, sämtl. Bj. (59-88). Tel. 07131/161384 H

RIESEN-CORVETTE-TEILELAGER
MALBURGS'S CORVETTE-LADEN
Zubehör · Karosserie-, Fahrwerk- und Motortuning
alle wichtigen Teile neu und gebraucht – Bauj. '87 am Lager
An- und Verkauf alle Baujahre – neueste Cabrios und Targas
Hauptstraße 26 · 6551 Hochstätten
Telefon 06362/8786 · Telex 4590t

CORVETTE Neu! Tel. 07361/43232 H

Corvette, Bj. 80, neuer Motor, Extras, VB 34.500,- DM. 0208/652519

Rarität! 77, Corv., Targa, Schalter, schwarz, Leder rot, Preis VS. Tel. 02051/23043

88er Corvette Cabrio, dkl.blau/schw. Leder, 0 km, Vollausst., alle Extras die's gibt, DM 84.000,-. Corvette-Händler, 0221/395559 H

Corvette Cabrio, 71er, 25.000,-. Tel. 02232/46513

Super-Klassiker, 59er Corvette, rotweiß, Leder rot, VB 66.000,-, Inzn. 911, SEC od. Corvette ab 87 mögl. Tel. 0941/81124

Corvette, 79, Schaltgetr., TÜV neu, VB 34.500,-. Tel. 07181/41560

Corvette, 79, Aut., Sidep., perlm., VB 25.900,- Inzn. SL. 08191/70545

Corvette , 82, 29.900,-, Cabrio, 72, 22.000,-. 06341/33708 H

Corvette, 84, Targa, schwarz, DM 38.500,-. Tel. 0621/152259

Suche 300 SL - 911 TG - Corvette TG, nur neuwertig, mit wenig km, zu realist. Preis, gegen bar od. gebe Motorb., Bj. 86, 150 PS, 5,5 m, in Zahlung (Wert 35.000,-). Tel. 0881/5964

Corvette, 86, dkl.rot, Targa, ABS, 26000 mls., Topzust., DM 44.000,- unverzollt. Tel. 08102/4756 (München)

Corvette, Bj. 80, orig. nur 19000 km, neuw., weiß, Led. rot, Klima, Glasdächer, 255er Reif., 320-km/h-Tacho, Extras, DM 38.500,-. 0203/442675

Corvette Cabrio 427, 7,0 Ltr., Bj. 68, TÜV 8.90, rot, schw., vieles neu, 37.500,- DM i.A. Tel. 040/6935522 H

Cabrio Corv., 61, rot, Orig., TÜV neu, 49.900,-, Inz. 06331/47382 H

Corv. Cabrio, 87, schw./schw., VB 65.000,-. Tel. 0431/676078 od. 651203

Pick-up, Bj. 81, kein Allrad, Motor/Schaltgetriebe (Overdrive) neu überh., (Belege) kein Rost, Klima, Servo, v. Extr., neue Innenausstg., Topzust., VB 25.000,-. 069/611687

Corvette Targa 84, alle Extr., Top-zust., VB 39.500,-. 04403/59842

Pick-up, Bj. 81, LKW-Zulassg., Motor und Schaltgetriebe (Overdrive) neu überholt (Belege), kein Rost, v. Extr., Klima, neue Innenausstg., Superzust., VB 25.000,-. Tel. D-069/611687.

Corv. Cabrio, schw./schw., 9000 mls, Leder anth., Vollausstg., Schaltgetr., neuw., 69.500,- DM. Tel. 07556/8144.

Chevrolet Camaro Z 28 E, EZ 2.83, 125000 km, Autom., Klima, Radio CR, i.A. 18.500,-. Tel. 0711/314061 H

58er Corvette Cabrio, TÜV 90, gut. Orig.zust., VS. 0211/299572, 6802403

Chevrolet Corvette Targa, Bj. 79, 43000 mls, Leder, Klima, Stereo, Holley-Tu. DM 25.800,-. Tel. 05234/9436

Von Privat Corv. Targa, weiß/rot, Bj. 87, EZ 5.88, US-Zulassung, a. Extr., geg. Höchstg., T. 06073/2113

Corvette Targa, EZ 87, 18000 mls, US-Vollausstg., 42.000,-. 08023/751

Corvette Targa, 78, Jubil., rot, Monza-Anlg., 255er Reif., Bestzust., DM 24.900,-. 02626/78299 ab 17 Uhr

Corvette, Bj. 80, n. Mot., Extr., VB 32.500,- DM. Tel. 0208/652519

Corvette, Bj. 73, 5,7 Ltr., ca. 300 PS, Topzust., VB 30.000,-. 0711/775435, ab 17 Uhr

Neuwagen Corvette Cabrio, Camaro Iroc-Z Targa, beide schw. Leasing od. Kauf. Tel. 06008/325 H

Corv. Stingray Targa, Schowcar Eckler CR II, 1. Hd., Topzust., 530 PS, 33000 mls., Inzn. mögl. 07072/2622

2x Corvette Cabrio, Bj. 75, sofort lieferbar. 06105/21133/069/356070 H

Caprice Classic, 6.83, 1. Hd., neues Mod., 73000 km, a. Extr., 14.950,-. 0221/561361

Camaro IROC Targas TPI, ab Bj. 86, m. Vollausst., sof. lieferbar, Inzn. u. Leasing mögl. 06105/21133/069356070 H

ALLES UNTER EINEM DACH! Wählen Sie unt. 30 Corvettes, v. Bj. 71-88 Ihren Wunsch-Mod., Targas, Cabrios, Collector's Editions, Big Blocks usw., gepfl. Fahrzeuge f. den anspruchsvollen Kunden, **nichts f. Bastler,** (Inzn. u. Leasing mögl.) 06105/21133/069/356070 od. Fax: 069/356018, Telex 0412189 H

Chevy Van Luxus-Reisemobile, a. Extr., Bj. 86 u. 87, 36.000,-. 040/404629

Corvette Cabrio, Bj. 71, 5,7 Ltr., Verd. u. Tepp. neu, Schaltge., Konis, Alu usw., Pr. VB 28.500,-. Tel. 02353/12329 o. 4664

Chevy Van 20, Bj. 88, neu, Hochdach, Superausstattung, ideal als Büro- od. Konferenzfzg., DM 65.000,- inkl. MwSt. Tel. 04131/187211

Citroen

SM-Service. Tel. 0511/4519520 H

Citroen DS 23 Pallas, 74, 196000 km, dkl.blau-met. u. weiß, Leder br., 5-Gg., techn. i. O., in Vertr.-Werkst. vollst. rest., DEKRA-GA. guter Zust., TÜV 8.90, DM 10.000,-. 0421/250722

Citroen BX 16 TRI Break, weiß, 75 kW (103 PS), EZ 5.87, steuerfrei bis 3.92, 31000 km, 1800,- DM, günstige Teilfinanz. Tel. 05121/868592

CX Break TRI, 84, 92000 km, AHK, Color usw., Tel. 04292/9040

CX 25 TRD, Turbo, 34000 km, Totalschaden, Technik o.k., 2200,-. Tel. 02597/8443-1886. Fa. Starke H

DS 23i, Pallas, Bj. 73, Topzust., Halbautom., Led. br., ATM 8000 km, AHK, DM 12.900,-. Tel. 0961/28881

2 CV import! Info: 0421/383605 H

AX Sport, 5.88, 6000 km, kein Rennen, ust, VB 14.500,-. Tel. 07191/51947

Verk. Citroen DS 23i, 73, TÜV neu, weiß, SD, 5-Gg., s. gt. Zust., Pr. 12.000,-. 07071/81329

SM Inj., EZ 74, TÜV neu, 1a Zust., DM 24.500,-. T. 0911/677373 ab 19 h

ID 21 F Break, Bj. 70, Einspr., 130 PS, 5-Gg., Klima, AHK, Scheinw.-Wi. usw., div. Ersatzteile Mot. Getr. usw., VB 7000,-; GS Break, Bj. 78, GSA-Mot., bleifr., 63 PS, 5-Gg., TÜV neu, Glashubda., Eberspächer, AHK, Rallye-Instr., VS. Tel. 08670/1372

Visa Cabr., Topzust. 07151/71063 H

Visa GTI, ZV, el. FH usw. 07151/71063

DS 23, pal.hellgr., Ledersi., Bj. 74, Col., AHK, VS. 09374/1351 ab 18h

Cobra

Cobra-Kit-Cars. Tel. 02204/1070 H

AC 427, Rep., V8, Top-Zust., Bj. 88, Tel. 0621/822365

Replika V8, 250 PS, Neufzg., TÜV, VB65.000,-. Tel. 02871/8811

Cobra 427, Replica Chevrolet V8, 225 PS, Autom., dkl.bl., schw. Led., wie neu, DM 85.000,- incl. Mwst. Tel. 0211/499141

Cobra 427 Repl., V8 Ford, 350 PS, Getr. Hurst, Bestzust. 0033/87823039 H

427 Repl. V6, rot, schwarz, Topzust., Bj. 88, Pr. VS. Tel. 07454/8231

Chrysler

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Daihatsu

Su. Turbolader f. Charade, Bj. 12.84, Tel. 02641/25367

Datsun

240/260/280 Z + ZX-Teile, Kotfl. 320,-, Türh. 490,-, Weber etc. 04340/8311

Karosserie-Tuning
240 & 260 Z, 280 ZX, 300 ZX von AEROTECHNIK.
Siehe unter der Rubrik „NISSAN"

De Lorean

Alle Ers.tle. 08231/31870/089/596825 H

Verk. auserwählten, laut auto motor sport: **"Schönster Exote Deutschlands".** Zu bewundern - Heft 20 -. 02747/3609

60000 km, TÜV neu, VS. 07152/6658 od. 07142/51190

De Tomaso

Ersatzteilverkauf u. Gebrauchtteilverkauf: Tel. 02202/85256 H

Pantera GTS, Bj. 76, rot, echte 22000 km, (Auto war nur 8 Mon. zugel. u. stand 10 J./Garage), jetzt neu rest.: kpl. Kuppl.-Anl., kpl. Bremsen, kpl. Reif., kpl. Ausp.-Anl., kpl.-Fwk., n. u. 60.000,- zu verk. 0241/25888

Longchamp, GTS, Mot. 330 PS, 26000 km, dkl.blau-met., Leder schwarz, Topausstg., Sommer- und Garagenfzg., EZ 11.79, TÜV neu, allerbest. neuwert. Zust., 35.000,-. 0711/7776111.

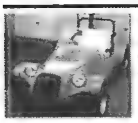
De Tomaso An- + Verk. + E.-Teile, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882, Aulo H

Donkervoort

Neuer Donkervoort S8, Bj. 5.88, nachtblau, Extr., schreiben Sie an: P. B. 46, Liege X - Belgien

Donkervoort S8, 9.85, 160 PS, rot, Leder, alle Extras, NP 57.000,-, DM 35.000,-. Tel. 02389/5631

Dutton



Melos, EZ 7.83, innen u. außen 88 neu, rot, weißes Leder, Hardtop, Escort-Technik, VS. Telefon 02103/21293.

Evante

Exkl. Kleinserie in Handarbeit für Kenner.
Technik und Ausstattung vom Feinsten. Ab 140 PS und 55000,- • Vertrieb: TILA • Europacenter • 1000 Berlin 30

Excalibur

Phaeton, Bj. 76, DM 50.000,-. Tel. 07152/44951

Phaeton SS, Bj. 79, 7,4 Ltr., Big Block, Topzustand, weiß, 24000 mls, VB 95.000,-. Tel. 04336/3568

Excalibur, Bj. 73, 1a Zust., TUV neu, VB 54.000,-. Tel. 040/3893292

Excalibur Phaeton IV, weiß, 83, Neuzust., von Privatsammler, VB 105.000,- DM. Tel. B-0032/12/232103 (Belgien)

Facel Vega

FACEL VEGA FACELIA F2, 1964 mit Original-Motor, mit zwei obenl. Nockenwellen. Tel. CH-0041/57/225296

Ferrari

WIR KAUFEN AN! FERRARI + PORSCHE: Fa. Turzer. 07181/43377 Tx. 7246583 H

Ferrari+Exoten kauft! 02633/96077 H

Kaufe Unfall-Ferraris. 02151/391039 H

Zahle Höchstpreise für Ferrari
Telefon 089/8507422 H

Testarossa-Vermietung! 0911/224630 H

Ferrari-Vermietung
Tel. 072766662 H

Suche F 40 od. GTO! Angebote an: Tel. L-00352/73343 H

FERRARI-BARANKAUF
auch Unfall oder defekt
seriöse Abwicklung
Telefon 05151/12041 H

Suche 512 BBi, Bj. 84, biete 250.000 ,- in bar. Tel. 05222/4494

Weißer 308 GTS, Orig. Koenig Turbo, 400 PS, (Ausstellungsfzg. der IAA 85), orig. 22000 km, 105.000,- DM, Mwst.ausweisb., Inzn. v. Exclusiv-Fzg. mögl. Tel. 06654/7170 H

308 GTSi, Bj. 11.83, 4V, 1. Hd., Leder, Klima, 78.000,-. T. 0234/330095 H

Wir vermieten Ferrari! Autovermietung Feldmann, 3254 Emmerthal, 05155/6061 H

Kaufe alle Ferr. u. Unfall/Motorsch. u. restaur.bed. Tel. 089/6990944 H

Ferrari kauft bar. Tel. 06331/47382 H

Ferrari kauft bar. T. 02821/25018 H

F40 dringendst gesucht! (Eventuell auch Vertrag). 02304/44831, Tlx: 8227605, Fax: 02304/44731 H

Exklusiv-Automobile **Mayer**
Verkauf – Reparatur – Kundenservice
Hörsteiner Str. 1 · 8752 Kleinostheim
bei Aschaffenburg
Telefon 06027/8173 und 8304
WOVON ANDERE NUR TRÄUMEN KÖNNEN
Ferrari

Suche Ferrari Daytona, BB, BBi oder Testarossa. Tel. 0871/28023 od. 65061 H

Dino 246 gesucht! Tel. 02303/61067, Fax: 02303/68126

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. 246, 328, BB 12, T.R., 288 GTO u. Karosserie-E.-Teile. Modena Autosport, 02171/46711 H

Suche dringend Ferrari F40, bitte nur ernstgemeinte Zuschriften mit Angebot. Chiffre MK18/214397

Ferrari-Vermietung. 0202/462056 H

Ferrari Mondial, rot, Cabriolet, Klimaanl., Leder schw., Sommerfzg., wie neu, Bj. 5.85, 19000 km, VB 95.000,- DM. Tel. 06831/6589, Sa. u. So.

Su. 328 GTS, evtl. Blechsch. 0241/601313

Testarossa, rot, 15000 km, VB 198.000,- inkl. MwSt. Tel. 06201/53165

Mondial 3.2, Bj. 4.86, rot/schw., 18000 km, alle Extr., DM 84.000,- inkl. MwSt. Tel. 0711/775193, ab 19 h

365 GT 2+2, excellenter Zust. Chiffre MK18/216006

Porsche- + Ferrari-Vermietung
RENT A SUPER-CAR
Vermietung individueller Automobile
Dipl.-Ing. Hermann Lorbeer · ☎ 06142/62001
Lahnstraße 33 · 6090 Rüsselsheim

Suche 308/328, Unfall, bis 50.000,-, zahle dem Vermittler 1000,- Provision. Tel. 06654/7170

308 GTSi, 5.82, rot, gepfl. Zustand, VB 63.500,-. Tel. 030/8242628

328 GTS, rot/schwarz, 1985, 1. Hd., unfallfrei, 14500 km, Klima, Leder, Spoiler, neuwertig, 96.500,- DM inkl. MwSt. Chiffre MK18/216840

Suche 400 od. 400i, F. Ekman, Bjarka-Saby, 59054 Sturefors, Schweden

Daytona Spyder Rep., 82/87, 5,7 Ltr., 1a Zust., Extr., VB 68.900,- DM, Inzn. DB od. 2× 300 E. Tel. 02251/73230.

Dino 308 GT 4, rot, Bj. 80, TÜV, 8.90, 60000 km, Ausp., Kuppl. Reifen neu, 59.000,-. 0201/551888-89

328 GTB, EZ 9.86, 28000 km, blaumet., Klima, Volleder, Stereoanlage, 1. Hd., wie neu, DM 94.000,- i.A. Michel Weber GmbH, Ferrari-Vertragshändler, 6050 Offenbach/M, Tel. 069/854071, Tx. 4185463 mw dH

Seriöser Privatmann sucht gegen Barzahlung: 365 GT-4 BB Vergaser, sowie 365 GT 2 + 2! Angeb. u. Chiffre MK19/219145

MOMO: TECHNIK UND DESIGN

STAR: 7j x 15 H2/7j - 8j x 16 H2

PANTHER - Ø 365 mm

INDY HOLZ - Ø 370 mm

ARIES: 6j x 15 H2

ZENDER PRODUKTE NORD GmbH
GEWERBEGEBIET - D-2733 TARMSTEDT - Tel. 04283/1893
AKZ AUTO KLIMA ZUBEHÖR GmbH - DRONTHEIMER STRASSE 9 - D-1000 BERLIN 65 - Tel. 030/4935092
AEZ HOLZEL GmbH - HOLTERKAMP 16 - D-4030 RATINGEN 2 - Tel. 02102/474022
AEZ MICHEL GmbH - GWINNERSTRASSE 28 - D-6000 FRANKFURT/M 60 - Tel. 069/410321
WOLFGANG GOHRUM KG - ULMENSTRASSE 19 - Post. 50 - D-7032 SINDELFINGEN 6 - Tel. 07031/309 0
W. REINERS GmbH - HANS BUNTE STRASSE 41 - D-8500 NÜRNBERG 80 - Tel. 0911/329767
CW FAHRZEUGTECHNIK VERTRIEBS GmbH - BENZSTRASSE 2 - 8011 KIRCHHEIM/MÜNCHEN - Tel. 089/909970 0

Wir stellen auf der Automechanika '88 aus.
Halle 4.2 Stand A 07

momo
MADE IN ITALY

Ferrari

TESTAROSSA, rot, Led. creme, Bj. 86/87, VB 210.000,-. Tel. 07123/33311

308 GT 4, Bj. 79, 75000 km, VB 60.000,-. 06103/28488 oder 72793

328 GTB, rot, schw. Leder, 10000 km, 4.87, Klima u. Zub., DM 108.000,-. MwSt.ausweisbar. 07452/5527

512 BB, Vergaser, Bj. 80, TÜV 7.90, 450 PS, perlm.-weiß, conollyrotes Leder, Rennbrem., Autotel., kompl. Koenig-Umbau, 225/345, Flüg., RC, Airbox., Topzustand, für nur DM 198.000,-. Tel. 06236/2873

400er Vergaser, orig. 35000 km, Bj. 78, TRX, silb., neuw., VS. 0202/462117

TOP SPECIALIST FÜR HIFI TECHNIK & CAR HIFI
HiFi MÜLLER
LABOR FÜR MESSTECHNIK & REPARATUREN
– HiFi Müller GmbH · Zähringer Str. 38 · 78 Freiburg · 0761/507800 –

Suche GTO oder 512 BBi oder ähnlichen Ferrari von Privat. 02369/7213

400i auf Opel-Sen.-Basis (Bitter), Leder, Klima, 300-Tacho, Vollausst., 7,82, 80000, evtl. m. B2-Telefon, VB 33.000,-. Tel. 0234/384087

Ferrari-Gebrauchtt. z. vk. Unfallw. rep.- bed. u. fahrb. ges. Ophoff, 0212/45307 H

Ferrari, auch Unfallwagen gesucht. Tel. 0721/554926 H

Priv.-Sammler sucht in jed. Zust. 250 GTE, 330 GT 2+2, 365 GT4 2+2. Tel. 02159/4425 od. 02159/3916

Suche 328 GTS Neuwagen, LT 4.89, Nachlaß?? Angebote unter Chiffre MK19/217555

BB, 512, 77, rot, Deutschbrief, 5L. Tel. 0033/87630287 (France ab 20.30 h)

FERRARI-VERMIETUNG
meilinger
5090 LEVERKUSEN 3
TELEFON 02171/43531

330 GT 2+2, weiß, L. rot. 06134/23527.

WS exclusive Fahrzeugvermietung. 7306 Denkendorf, Tel. 0711/3461017 H

308 GTS Sammlerfzg., Topzustand, Bj. 5.80, rot, 34000 km, n. Sommerzul., alle Extras, weg. Platzmangel an Meistbietenden abzugeben, Mind.-Gebot DM 70.000,-. Tel. 07171/43760

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

328 GTS, rot/beige, 3.88, Auspuff, Klima, DM 119.000,-. 0521/170775

Ferrari 308 GT 4, Bj. 79, rot/beige Leder, 65000 km, P 7, V2A-Auspuff, vollrestauriert, Concour-Zustand, gegen Gebot, i. KA. MODENA MOTORSPORT, Tel. 02173/22184 H

Fiat

Firma sucht: Panda 4x4, UNO 60 S, UNO 55 S, Regata 75 S, Croma i.e. u. CHT, neu/gebr. u. Unf. 089/365496 H

Achtung Fiat-Spider-Fahrer! Jetzt noch billiger Autofahren: Aus Vers.-Beständen 3-Wege-Kat. m. ABE, nur n. DM 586,-. Tel. 08231/31870/089/596825 H

California US-Spider, 2. 82er, 2. 79er, 3. 78er, Top, 82er f. 79er, TÜV neu. Tel. 06806/8704 H

Uno Turbo neu, 12% unt. NP. 06221/480853

Achtung Spiderfahrer, Sie sparen noch DM 971,- d. Einbau eines 3-Wege-Kat, aus Vers.-Best., noch einige Stücke auf Lager, mit ABE DM 586,-, Einbau bis 12.88, (steuerfr.). 08231/31870 od. 089/596825 H

US Eurospider gesucht. 07121/56638

Spider Volumex, EZ 4.85, rot/schw., TÜV neu, 28.500,-, a. W. m. Autotelefon. Tel. 030/8255075 od. 8262194

124 Spider, EZ 1.82, 54800 km, TÜV neu, silber, Alu, Einspr., Kat., 105 PS, s. gepfl., 17.900,-. 0681/815450

Eurospider, Bj. 84, hellbl.-met., 50000 km, Radchrom, Sidepipes, Da. weiß, 4 neue Reif., neue Hohlraumversieg., DM 25.000,-. 06221/767777

Spider Volumex, wegen Fa.-Nachw. dringend zu verk., 1a Zust., 2. Hd., VS. Tel. 0221/7393467

Ritmo Abarth, 130 TC, Bj. 85, 60000 km, s. gt. Zust., Sommerfzg., VB 10.900,-. Tel. 02191/293092

Fiat Croma Turbo, Kat., 1.87, ABS, LM, tiefer, 25000 km, v. Extr., NP 42.000,-. Vb 29.500,-. 07955/554

Pininfarina, Spider, Bj. 6.84, 60000 km, braun-met., innen beige, Pioneer Stereo, 205/60 auf CD 30, Sportauspu., Persenning, 21.500,-. 02251/59184

US-Spider, 2.0 E, 5-G., Bj. 81, TÜV 8/90, 1. Hd., met., Col., gepflg., 15.900,-. 02236/48557 od. 45753

Dino 2,4 Cpé., Bestz. 05731/53221

Spider, 81, 11.900,-. 06341/33708 H

Rarität! Fiat X1/9 Bertone, Sondermod., "IN", Bj. 82, TÜV neu, 96000 km, rotes Led., VB 8400,-. 06174/63452 od. 06171/85514

Ritmo Abarth, 130 TC, EZ 3.85, ca. 41000 km, 130 PS, tiefergelegt, Alufelgen, Sportlenkrad, VB 12.000,-. Tel. 0211/6105-141 H

130 Lim. 3,2, Bj. 75, 17000 km, Zust. 1a, 20.000,-. 06322/66722 H

Bertone X 1/9, So.-Mod., 5.88, v. Extr., Kat., VB 20.800,-. 06073/3654

US-Spider, ab 6200,-. 08142/8273 H

US-Spider Pininfarina, EZ 85, rot, Leder, RC, Kat, el. FH, Alu, Klima, TÜV u. Verdeck neu. VS. 040/344897

Croma TDS, EZ 10.86, DM 16.900,-. Tel. 06162/71021 H

Spider Europa, 86, rot-met., Extr., neuw., Preis VS. 02293/7815 n. 17 h

Ritmo 130 TC, 7.84, schw., 60000 km, Recaro, LM, el. FH, AHK, RC, k. Rost, VB 9000,-. 08248/1624

1500 Oscar, Bj. 61, Maseratimot., Anfragen an S. Hartmann Kolbstr.3 , 7000 Stuttgart 1. 0711/605133

Europaspider, 83, Sommerfzg., alle Insp., gepfl., VB 19.500,-. Tel. 02206/81184, ab 26.08.88

Ritmo Cabrio, 83, rot, VS. 0711/332564

2300 S Coupé, 1. Serie, Bj. 64, wie neu, Zust. 1a, Leder-Ausstattung, 27.000,-. 06322/66722 H

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 F · 7300 Esslingen · ☎ 0711/353066

Suche für X 1/9, CD 30 Felg. 05204/7414 nach 19.30 Uhr

Einzelstück Fiat X 1/9, Schultumb., mit 130 TC-Maschine gleich 130 PS, 30000 km gelaufen, Pr. VS. 02101/471212

Europaspider, EZ 8.83, 105 PS, ca. 52000 km, TÜV 8.90, sehr gepflegt, Extras, VB 18.000,- DM. Tel. 05251/71531

X 1/9, 6.82, absol. Einzelstck. lt. Wertgutach., FP 16.644,-. 07731/22934

Fiat Spider, 34000 km, Mod. 84, Topzustand, VB 23.800,-. T. 07022/51343

Uno Turbo i.e., 1a. T. 0214/502380

124er US-Spider, v. Extras u. Neuteile, VB 16.900,-. Tel. 0228/676317

Spider Volumex, 3.85, schw., 25000 km, Extr., DM 30.000,-. 0711/732227

Europaspider, EZ 6.85, TÜV/ASU neu, rot/schw., RC, Hardtop etc., 1a Zustand, VB 25.900,-. 07544/8549, ab19 h

Ritmo Abarth 130 TC, rot, EZ 12.83, 57000 km, VB 7900,-. 07223/52923

Fiat 1500 Cabrio, Bj. 66, guter Zustand. VB 13.000,- DM. 05402/3850

124 Cabrio, 81, 12.950,-. 069/547932

130 TC, 83/90, VB7400,-. 040/7966216

X 1/9, Bj. 81, 85000 km. 0791/7781.

US-Spider, Bj. 83, 1a, 21500 Sommerkm, met., VB 19.900,- DM. 06732/61992, 17 bis 17.30 h.

4 Montrealfelgen, 500,- DM; 2,0 M Bertone, def. 200,- DM; M Bertone, 150,- DM. Tel. 07051/2925, ab 18 Uhr

Spider, Eur., 7.82, TÜV 5/90, Sommerfzg., kompl. überh., VB 22.000,-. Tel. 06852/472

Ritmo Abarth, 130 TC, Bj. 84, ATG, 73000 km, VB 8330,-. 04131/62836 ab 17 h

Uno Turbo, EZ 4.86, Einzelstück, viele Extr., 120 PS, tief, breit, Flügel u. vieles mehr, Sommer-Fzg., Anruf lohnt! Pr. VS. Tel. 07471/3180

Ford

V6-Motor 2,3 Ltr., 114 PS, werksneu (kein AT), 2400,- DM; Vergaser + Verteiler. Tel. 02196/92754 ⌕ H

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Sierra Cosworth, Bj. 8.87, 13000 km, Garantie, Finanzg. mögl., VB DM 39.900,-. Tel. 06441/23503

Motor 2,1 Ltr., (Engels), ca. 175 PS, 352er Nocke, 44er IDF, gr. Vent., 0 km, VB 4650,-. 040/6561312, tagsüber 36003131

Escort RS Turbo, EZ 3.88, 132 PS, titangr.-met., 5000 km, VB 23.500,-. 06333/63932

TAUNUS GT, neu lackiert, restauriert, Bj. 73, 98000 km, VB 2500,-, bis 3000,-, an Liebhaber. 06321/59097

RS Sierra 2.8i, ca. 200 PS, v. sportl. Extr., VS. Tel. 02838/3889

Escort XR3i Cabrio, 11.86, 49000 km, Sportfelg., Sound-Paket, 1. Hd., NP 36.000,- billigst. 07032/31005

RS 2000, ca. 125 PS, 5-Gang, Mot. 25000, Käfig, H-Gurte, tiefer, 205er, Reif. usw., VB6900,-. 08463/1787

Capri 2,6 RS, Bj. 6.71, BBS 9x13, tiefer, ATM 7000 km, DM 10.000,-. Tel. 0551/58334

Superkombi, Ford Sierra 4 x 4, 2,8i, 150 PS, EZ 12.87, Klima, GSD, ABS, Niveau, Color, RC + Verst., heizb. Windsch.-Scheibe, Alu-Felg., el. FH, Servo, ZV, Nebel vo., blau-met., Alarm ferngest. etc. T. 0781/35908

Capri I, 125 PS, BBS x9, Unfall, Neuteile, rest., 2500,-. T. 07623/50583

RS 3.0, Werksverbr., 8+9, weiß, tief, 30000 km, wie neu, 1000x Zub., Bilstein. Tel. 07623/50583

Sierra 2.0 Ghia Turnier, Bj. 87, 3 J. gar., ABS, Kat., Stereo-Cass. etc., 9fach Breitreifen, NP 37.500,-, VB 29.000,- DM. Tel. 09306/1007

Cosworth-Teile, gesucht, (Motorbrand) Tel. 06349/5398

XR4i, Bj. 85, TÜV 8.89, a. Extr., Klima, Koni-Fahrw., Klasse A-1 etc., VB 18.500,-. Tel. 06181/78396

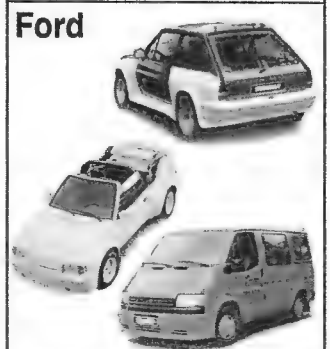
Escort II, RS 2000, Rohkar. u. Ersatzt. Tel. 0731/481154

Fairlane 500, 79, 10.900,-. Tel. 06341/33708 H

Ford Capri 2,8i, Bj. 5.81, 108500 km, Auspuff neu, 205er Reifen, SSD, Servo, Recaro, Winterreifen, VB 7900,-. Tel. 07051/2666, ab 19 Uhr

SCHULT
Fiat X 1/9

CW-Bausatz jetzt mit TÜV
Ford



Ford Escort: Für alle Modelle ab Bj. '81 Umbausätze bis 9"x15
Bausätze ab 750,– DM, Wolfrace-Felgen 7 x 13
Ford Transit: Frontspoilerstoßstange
Ford Fiesta: NEU! Bausatz, Felgen bis 9";
Dachspoiler mit TÜV für alle Stufenheckfahrzeuge
Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Ford Capri 2,7, Bj. 82, TÜV neu, ca. 165 PS, 87 neu aufgeb., VB 11.500,-. Tel. 07163/5951

RS 2000, TÜV neu, keine Rallye, 75% Sperre 4.11, geg. Höchstgebot, v. Teile, Tel. 0711371676

Sierra XR 4x4, 2.85, 60000 km, tief, breit, Spoiler, Heckflosse, Decor, DM 19.000,-. Tel. 08331/87941 H

Ford Sierra XR4i, EZ 1.85, 53500 km, Klima, KD, Aluf., met., tiefer 30 mm, Servo, Diff.-Sperre, el. FH, DM 19.500,-. Tel. 02721/51743

Motor 2,0i, nur 1186 km, m. Zubehör, Preis VS. Tel. 0041/41362975

Capri 2.3 S, Bj. 80, VB 3200,-. Tel. 07361/71797

Capri 2,6, tiefer, 3-tig. BBS, Schalen, 235/60-13, leichter Unfall. Tel. 05473/741, ab 19 Uhr

Unfall Sierra 4 x 4, Mod. 86, 13.800,-. 06121/22440 H

2,8i Rumpf-Motor, od. kompl., 0 km, Orig. Ford RS. 02857/2815, öfters vers.

Breit, stark u. 2" tief, Capri III, Turbo-May, 44000 km, 235 BBS, Umbau 11.86, VB 11.000,-. 0511/625354

Transit Combi, 100, 2.5 D, rot, 14000 km, 1 J. alt, umständeh. abzugeb., Leasingvert. n. 21 Mon. a 454,- zzgl. Mwst., od. günstiger Restkauf. Tel. 08821/59446 ab 20 Uhr

Sierra Cosworth Stufenheck, EZ 4.88, 7000 km, Chefwg., weiß, Vollausst., DM 47.000,-. Tel. 07251/15038 H

Verk. Ford Sierra 4x4 Allrad, 10.85, 55000 km, 4tür., Gl.-Da., ZV, ABS, RC, Alu, Reifen neu, TÜV neu, Pr. 19.800,- VB. 06294/6983 nach 18 h

Bildschöner Escort RS Turbo, Mod. 87, rot, a. Extr. Tel. 0711/706464

Capri 2,3 S V6, EZ 10.83, 75000 km, Servo, tiefer, m. VAG-Garantie, DM 10.000,-. Tel. 02331/55514

Fiesta XR2, 10.86, schwarz, Color, Glasd., Cup-Fahrwerk, 12.000,- DM. Tel. 02166/3601, ab 19 Uhr 81672

Sierra XR 4x4 2,8 Ltr., 150 PS, EZ 4.86, 19000 km, S-Dach, ABS, el. FH, Heckwischer, RC, 1. Hd., im Kundenauftrag 25.900,- DM. Auto Gentgen, Darmstädter Str. 8, 4000 Düsseldorf H

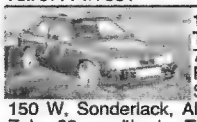
Ford Escort RS Turbo, Bj. 7.88, mit Sonnend. u. Recaro-Sitze, NP 31.700,-. VB 26.700,-. 08679/1422/4558

Esc. XR3i Cabr., 7.86, rot, 28000 km, Kat., Radio, VB 23.800,-. 06202/15818

RS 2000, 78/90, a. neu, absol. rostfr., 140 PS, 5-Gang, 5000 km, 205er a. 6J, Koni usw., 7900,-. 02232/31261

RS 2000, dkl.rot-met., 76/90, ca. 125 PS, 17000 km, 4 in 1, Big Bore, tief, Koni, 205/60, Alu, ÜB, SD, RC, H.-GU Recaro usw., VB 8900,-. 02151/480275

Sierra RS Cosworth, Bj. 6.87, 29000 km, 204 PS, blau-met., DM 38.500,-. Tel. 07771/7081 H



150 PS Escort Turbo, tiefer, 7×15 LM, ZV, el. FH, Colorvergl., SD, Recaro, RC 150 W, Sonderlack, Alarmanl. mit viel Zub., 88 gen.überh., TÜV 1.90, 68000 km, Pr. n. Gebot n. unter 16.500,- DM. Tel. 05523/1338.

Cabrio XR3i, ganz in Weiß, 6.86, 24000 km, 22.500,-. 09289/6389

Unfall Scorpio 2,9i, Autom., Bj. 87, 10.500,-. 06121/22440 H

XR4i, silb.-met., So.-Dach, Extr., 110000 km Langstr., 2 Satz Reifen, Auspuff neu, 1a gepfl., 160 Watt-Anl., VB 15.200,-. T. 05185/6742, abds.

Gepfl. Capri III, 2.3 S, TUV 5.90, div. Extr., VB 8500,-. 08541/7049.

Capri 2.3 Super GT, Bj. 10.84, 104000 km, sehr gepfl., v. Extr., DM 9900,-. Tel. 07163/51334.

Escort Turbo, EZ 11.85, 40000 km, ZV, el. FH, Recaro, Koni, Sportfw., tiefer, Rial, SSD, 24.800,-. 07629/895

Capri III 2.8, Targa, Bj. 79, 200 PS, breit, Spoil., Heckflg. Suhe, 75 % Sperre, v. Extr., BBS, orig. 71000 km, 2. Hd., 15.500,-. 08023/751

Sierra Cosworth, 4.87, ZV, RC, weiß, 21000 km, Bestzust., 44.500,-. 09522/1557

Escort Turbo, a. Extr., Selzer-Umb., 220er TRX, Koni, Alarm, Pioneer 300 W, Dampfr., ca. 170 PS, ca. 18000 km, Bj. 4.87, Garantie 4.90, nur Sommerfzg., VB 33.800,-. 08223/400152, ab 19 h

Katalog (5,-) o. Prospekt anfordern. KAMEI Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

Esc. RS 1600i, a. Extr., VS. 07131/573034

Escort Turbo, 11.85, 80000 km, a. Extr., VB 16.000,-. 06081/2700

RS 2000 Rallye Gr. H., z. Ausschl., ganz o. Teile zu verk. 09874/1630.

NEU! "Das Ford Capri Buch", 100 S., über 300 Abb., Text deutsch, DM 48.- + DM 5,- Versand. Jetzt bestellen bei: M L V, Postfach 391, D - 5750 Menden. Tel. 02373/14756, 8 - 12 Uhr H

3,0 Gr. A Renncapri, über 200 PS, a. Extr., Tel. 0951/28035 ab 16 h

RS 2000, rallyefertig, TÜV 6.90, 180 PS, Renngetr., Sperre 4,4, Köln, div. Teile DM 5000,- od. m. 40 Reifen DM 8000,-. Tel. 0241/556990

Scorpio Ghia 2,8i, 85, 67079 km, met., ESD, ABS, Servo, el. FH, Rial Alu, tiefer, div. Spoil. 05258/6317 H

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Capri RS, 3.0, 148 (230) PS, tief, breit, 235/60, BBS, Motor 18000 km, Col, DM 9000,-. Tel. 02723/72481

Esc. Turbo, 11.87, 25.200,-. 09491/423

Suche Capri 2.8i, mit gr. Verbr. od. Werksturbo. 09573/6951 ab 19 Uhr

Ford Fiesta, 45 PS, Bj. 85, 1. Hd., mit Faltdach, Perlmuttlackierung, Reifen 185/60 SR 13, Stereo, Radio, Frontspoiler, Schwellerleisten, Kotflügelverbreiterung, 11.500,- 07161/89557

Escort Turbo, EZ 10.86, 30000 km, v. Extr., schw., VS. 02151/541485 n. 21 h

Geländewagen

Jeep Renegade, 81, Breitr., Extr., Topzust., 13.900,-. Tel. 05232/67968 H

280 GE, 4.87, einmaliger Nachlaß, DM 34.000,- unt. NP, MwSt. ausweisb., Kurzversion, schw.-met., Klima, Standhzg. u. a. erd. Extr., wie Breitr., Rammsch. etc., T. 0211/162090

Suzuki SJ, 4/3JX, long Wheel Base, Cabrio, Mod. 88, 5000 km, VB 19.000,-. Tel. 06471/5324

SOMMERPREIS: Hardtop f. CJ-7, VB 2000,- DM. Tel. 07146/20833

Toyota LandCruiser Spezial, 3.87, 18000 km, VB 30.000,-. 09321/7332

Pajero Magnum 2,6, Kat., Softt., EZ 10.87, a. Extr., NP 41.000,-. VB 33.800,-. 0271/89699

Verk. US-Jeep, M 151, Bj. 65, 1a Zust., Verd. neu, div. Zub., DM 5900,-. Tel. ab 19 Uhr, 08652/62282

EG-NEUWAGEN-IMPORTE

Suzuki Samurai	DM 18390.–	Toy. HJ 61 Turbo	DM 48590.–
Toyota LJ 70 TD	DM 31590.–	Datsun Patrol	DM 28390.–
Toyota LJ 73 TD	DM 34490.–	Daihatsu Rocky	DM 23490.–
Toyota Hi-Lux	DM 23990.–	Nissan Terrano	DM 29900.–

EG-Vermittlung! Weit. Pkw od. Allrad auf Anfr. TOP-Leasing-Konditionen!
allrad-center siegen gmbh 59 Si · Hagener Str. 38 Telefon 0271/40 32-17

Mitsubish. Pajero Cabrio, Turbo Diesel, EZ 7.88, 500 km, silb., 35.800,-. Tel. 06876/218 H

Toyota LandCruiser, 1. Hd., EZ 78, orig. 57000 km, lack.-bedürftig, DM 6500,-. Tel. 07422/4997 od. 8284

Patrol 3,3 D, St.-Wg., EZ 10.87, weiß, 25000 km, 1. Hd., kein Gelände, DM 30.500,-. Tel. 0531/336055 H

Jeep CJ-7, schwarz, offen, Bj. 79, TÜV 89, Reifen, Bremsen neu, Zust. gut, k. Rost, VB 13.800,-. 07144/35256

AUTO Kugel GmbH ☎ (06501) 2065 D-5503 Konz Tx 472710 FAX (06501) 2715

Ausstattungs- u. Zubehörkatalog 10,– DM Schutzgebühr
Neuwagen aus Vordisposition sofort o. kurzfristig

Toyota Hilux, 83, Ramme usw., Topzust., 13.900,-. Tel. 05232/67968 H

Werkstatt-Handbücher f. Suzuki u. DKW-Munga zu verkaufen. 0511/872966

280 GE kurz, a. Extr., 57000 km, Bj. 84, VB 44.000,-, NP 29.000,-. 06239/7066

Daihatsu Rocky, Diesel, silber, Neuwg., 25.990,-. 02351/71177 H

Hardt. CJ-5, mit Türen. 0421/4989739

LandCruiser J7, 4.86, Benziner, 45000 km, DM 23.000,-. 08251/2168 ab 20 h

Suzuki SJ 413, Kat., EZ 4.88, v. privat, mit Hardt., neuem Sommer-Dach, türkis-met. u. weiß, 7000 km, NP 23.000,- VB. zu verk. 0281/70562

Wrangler Laredo, 6000 mls, dkl.rot-met., Kompl.-Ausst., DM 27.900,-. US-CAR-CLUB, Tel. 07556/8511 + 8144

DESIGN VICTOR COLANI

colani

AUTOZUBEHÖR* IN HÖCHSTER VOLLENDUNG.
EXKLUSIV IM COLANI-DEPOT BEI IHREM AUTOZUBEHÖR-FACHHÄNDLER.
Aus dem Hause JETBAG D-8430 Neumarkt

SELZER

automechanika
Halle 3 · Ebene 3.1
Stand B 39

NEU: Sierra Sport Umrüstkit, Stoßstange, Schwellerleisten, Türaufsätze, Heckflügel
NEU: Alurad 7,5 x 16", Sierra, auch für Cosworth, Cosworth-Sportfahrwerk
Aluräder 5,5 bis 8,5" für Fiesta, Escort, Sierra, Scorpio
Sportfedern und Fahrwerkssätze für alle FORD-Modelle
NEU: Umrüstkit Scorpio 5,0 Ltr. 228 PS, 240 km/h, Alurad 8,5 x 17" mit 235/45 ZR 17
Kompletter FORD-Sportprogramm
Gesamtkatalog DM 10,–
Einzelprospekt DM 3,– in Briefmarken

SELZER-Räder und SELZER-Aerodynamikteile

SELZER AUTOTECHNIK GMBH oder bei Ihrem FORD-Händler: Carl-Zeiss-Str. 21a, 6630 Saarlouis-Röderberg, Tel. 06831/87073, Fax 06831/83100, Telex 443254 sat · Köln: R & S Mobile Rahts OHG, Robert-Bosch-Str. 2-4, 5000 Köln 71, Tel. 0221/709170 · Hannover: AH Deisterstraße GmbH, Deisterstr. 33-37, 3000 Hannover 91, Tel. 0511/444016-9 · Hamburg: Motor-Company GmbH, Ruhrstr. 63-71, 2000 Hamburg 50, Tel. 040/85306-01 · Bamberg: Autohaus Morgenroth, Lichtenhaidestr. 21, 8600 Bamberg, Tel. 0951/79060

Neu · New · Nouveau · Nuovo · Nuevo · Neu: ***LM-Rad 9 J x 15***

CW Räder und Car Tuning – die Neue Identität

Fahrzeug-technik

CW Fahrzeugtechnik Vertriebs GmbH
Benzstraße 2 · 8011 Kirchheim
Tel. (089) 90 99 70-0 · Tx 5 213 817 cwfm d · Fax 90 99 70-20
Automechanica, Halle 3, Stand 3.1 B 91, Messe-Telefon (069) 74 23 07

GENERAL REIFEN

Geländewagen

Qualitäts-Verdecke
für Geländewagen alle Typen
THOMAS HÄRTEL
CABRIO+SPORTAUTO
kostenl. Farbprospekt von Pf.1708, 7440 Nürtingen, ☎ 07022/5884

Pajero, 8.86, 33000 km, 2,6 Ltr., Cabrio, Extr., VB 23.900,-. 07231/465467

CJ-7, 82, 16.900,-, 83, 19.900,-, 86, 22.900,-. Tel. 06341/33708 H

Nissan Patrol, Hardt., TD, Bj. 87, Umbau, div. Extr., 26000 km, NP 46.000,-. VB 34.000,-. 069/841464, abends

Toyota HJ, 61000, 136 PS, Klima, Chromausst., silber-met., Bj. 5.87, Preis VS. Tel. 0711/3460546

Land-Rover 88 - 109, Ex-Armee, Plane, Hardtop od. Safari, 40 Fahrzeuge vorrätig. Fa. Aretz, 02162/12656 H

JEEP-CENTER KREFELD
Chrysler Vertragspartner
Neufahrzeuge
CHEROKEE-WRANGLER
Ersatzteile · Jeep-An- + -Verkauf
Fütingsweg 43-45 · 4150 Krefeld
Telefon 02151/39 43 61

Rarität, LC FJ 45 Pick-up, aus Import, DM 9.500,-. Tel. 05232/67968 H

Zu verkaufen neuer Jeep Cherokee Limited, Mod. 88, schwarz, voll ausgerüstet, sfr. 38.000,-. T. CH-0041/45541212 H

Pajero TD, kurz, 25000 km, 11.87, weiß, el. FH, 31.000,-. 07934/665

Mitsubishi Pajero De Luxe, Bj. 10.83, 14.800,-. Inzn. i. A. 05551/64711 H

LJ 70 TD, 5.88, 3000 km, Garantie, Dinol, Rammme ∅ 60, Lederl., 25% u. NP, VB 29.500,-. 02241/82149

Jeep CJ-7, LKW-Zulassg., Bj. 79, Topzust., VB 14.900,-. 0271/5971 (Herr Speier) od. 02737/3955, abends

AUTO Kugel GmbH ☎ (06501) 2065 D-5503 Konz Ⓜ 472710 FAX (06501) 2715
Jeep®-Vertragshändler
Cherokee + Wrangler ab Lager

Pajero Cabrio, Kat., 4.88, Garantie, "Sonder-Serie Magnum," 10% unt. NP, Tel. 07158/5733/07127/580179

Div. SJ 410 Vans, aus Import, DM 3700,-. Telefon 05232/67968 H

CJ-5, 6,6 Ltr., einmalig in BRD, 8-Zyl., 3-Gg., Holley getunt, 400 PS, + Sound, Fächerkr., Sidepipe, Breitreif., Lampengal., a. in Chrom, kompl. Recaro-Led.-Ausst., v. Extr., opt. + techn. 1a, TÜV 90, wenig gelaufen, Wertguta. 78.000,-, VB 38.700,-. Tel. 06128/71565

US-Jeeps CJ-5, 6500,-. 09452/360

AMC Jeep Wrangler XJ, 7.87, Hard- u. Softtop, blau-met., get. Scheiben, 5-Gg., 87 kW, 23000 km, Chrom, RC, VB 27.800,-. Inzn. mögl. 05105/84123

240 GD, Bj. 11.86, 23500 km, VB 40.000,- DM. Tel. 0711/333717

240er GD, dkl.-grün, AHK, Servo, 12fach bereift, VB 40.500,-. 0711/616328

Range Rover Vogue, EZ 11.83, 61300 km, Klima, LM, Radio CR, Standheizung, Sportsitze, i.A. DM 24.500,-. Tel. 0711/314061 H

DKW Munga-Ersatzteile
Aggregate und alle Einzel-Ersatzteile, sofort.
PETER HERMANN · Ihmer Straße 6–8
3000 Hannover 91 · Telefon 0511/461250

Jeep Wrangler Laredo, perl.weiß, 6-Zyl., EZ 2.88, Hardt. silb., Softtop m. Stofftüren blau, alle Extr. wie Sperren hi., Klima, Off-Road Backage usw., 10000 km, VB 30.500,- inkl. MwSt. Tel. 07131/162324

Pajero 2.6, Kat, Mod. 87, weiß, 30000 km, k. Gel., Superbreitr., Standhzg., v. w. Extr., NP 46.000,-, VB DM 32.500,-. Tel. 0911/729909 abends

PLATE NEUWAGEN-IMPORTE

Toy. HJ 60 LV	39880,-	Hi.Lux. Benz.	23980,-
HJ 61 Turbo D	49980,-	Niva L 5-G	12980,-
4-Runner 2.4i	36880,-	Wrangler YJ	27980,-
Terrano 3.0i XE	37380,-	Cherokee 4.0i	
Subaru Sup St.	22580,-	Laredo 5-G.	36980,-

H. PLATE · Postfach 310228 · 5900 Siegen
Telefon 0271/381539 · Telex 872702 plate d

Mercedes 300 GD Lang, 5-türig, 7 Sitze, 7.80, viele Extras, DM 21.950,-. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

Jeep CJ-7, Laredo, 12.82, Speziallack, alle Extras, Chrom, breiter, höher, Schweller, VB 29.500,- sfr. Tel. CH-0041/61/639147, abends

Sonderangebot Verdecke für Jeep CJ-7 + Wrangler, nur DM 1090,-. Tel. 06175/7198 H

Toyota FJ 40, gt. Zust., VB 12.500,-, Anruf lohnt ! Tel. 07361/44257

Terrano, 103 PS, AHK, 275er, Trittbr., Rammsch., div. Extras, 20000 km, Bj. 12.87, VB 32.500,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 0911/566064

Jeep CJ-7 Laredo, Bj. 83, gut. Zust., 2 Dächer, versch. Extr., zu verkaufen, Pr. VS. Tel. 0711/588398

FÜR mehr Freiheit auf Rädern! Nissan Patrol TD, lang, breit, 5trg., 6-Zyl., 110 PS, von priv., 1. Hd., Bestzust., silb.-met., EZ Dez. 86, 43000 km, TÜV neu, alle Extras: Z.B. Air-Camping + Spezial-Dachaufbau, Recaro, 335er auf LM-DAKAR-Felgen, CB-Funk, Super-Car-Stereo u. v. m., NP komplett 62.400,-. VB 42.000,- DM. 07542/6077

Unimog 404 S, 3500,-. 05303/4746

Gebraucht, für Händler u. Export interessant! Ständig auf Lager. 09951/5255 od. 2216 H

Land-Rover, 88, 64000 mls, TÜV 2.90, LHD, lack + Reifen neu, Zustand 2, VB 15.600,-. T. 02224/80106, 8-16Uhr

Isuzu-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601, FAX 0201441289 H

BARANKAUF! 82 b. 88. 07141/77242 H

American Cars Heilbronn, Verbreit. u. Breitfelg. f. Jeeps Sidepipes bis Bj. 88, alles m. TÜV. 07131/161384 H

CJ-7 Laredo, 86, schw. 2 Dä., 6-Zyl., DM 25.900,-. Tel. 02872/2784

US-GELÄNDEWAGEN! 07361/43232 H

Jeep aus USA, Bj. 80-86, nächste Lief. 14.9.88. Tel. 09188/2411 H

Pajero TD lg., flach, JW, 10000 km, Extras, 20% u. NP. T. 02422/6747

Patrol 2,8, 85, Extras. 06897/2918

Nissan Patrol, Hardtop TD, Sonderserie Avenue, schwarz, 10" Breitreifen, Rammschutz, EZ 12.87, 5000 km, NP 45.000,- für DM 37.000,- MwSt. ausweisbar. Tel. 06231/1567

MTW – «NEWS»
excl. Pajero Vermietung
Hit = 4 kompl. Serienräder 1100,–
Telefon 02 01 / 49 35 49 + 49 44 51

CJ-7 Renegade, 4-Zyl., 80, TÜV 12. 89, k. Rost, Top-Zust., 46000 km, mehr Chrom geht nicht, Hard- u. Softt., 8fach bereift, VB 16.800,-. 06021/91873

AMC Grand Wagoneer, 1980, mocca, 2. Hand, rostfreier Florida-Import, gepflegt, alle Extras, Leder, 8-Zyl., 115 kW, TÜV 8.89, DM 16.900,- inkl. MwSt. Tel. 030/8032000, Mo.-Fr. ab8 Uhr

8x Jeep CJ-5/7 u. 10 Tonnen gebr. Ersatzteile zu verk. Tel. 06654/7170 H

Direkt aus Florida, die letzten orig. Jeeps CJ-7, ständig 10-15 Jeeps z. A., Bj. 83-86, kompl. Ausstg., mit Katy., Hardt., 6-Zyl., TÜV-abgen., zul.fertig, alle Autos in neuw. Zust., DM 15-24.000,-. US-CAR-CLUB, Tel. 07556/8511+8144. H

Range Rover Autom., Bj. 83, 52500 km, TÜV neu, Radio, beige, V.A.G.-Garantie, DM 21.500,-. T. 07221/62001 H

GMC Pick-up, 6,2 D, Allr., EZ 85, ca. DM 35.000,-. Tel. 07171/85083

Toyota HJ 60, 84, 1. Hd., Extr., 16.900,-. Tel. 05232/67968 H

RANGE ROVER

ORIGINAL-ERSATZTEILE
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld.
Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage).
Beim autorisierten
LAND ROVER/RANGE ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1, 4040 Neuss 1

LandCruiser FJ 43 L, Bj. 80, TÜV 5.90, 85000 km, 135 PS, VB 12.500,-. ab 8 h 06441/492510, ab 18 h 06441/42702

CJ-7, EZ 6.86, TÜV, ASU n. 9000 mls, S. + H. Top, 33x12.5 Reif., v. Chrom, Top-Zust., k. Rost, v. Extr., Tel. 0711/352592 b. 17 h, 07336/6755 ab 19 h

Toyota LandCruiser J7, Turbo Diesel, Zweitwg., schadstoffarm, EZ 12.86, m. v. Extr.: Dachgepäcktr., Frontschutzbügel m. Unterfahrschutz, Halteblock m. Skiträger, progr. Standhzg., Alarm, ZV, Check-Control, Stereo-Anlage, Sonderlackierung, VB 35.000,- DM inkl. MwSt. Tel. 02631/72157, Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr

Blazer 4x4, weiß, innen rot/weiß, Bj. 79, 67000 mls, ATM 8000, Hardtop, AHK, 10x15 Alu, Vollausstg., LKW-Zul., VB 13.300,-. Tel. 07531/74848.

AMC CJ-7 Renegade, EZ 7.80, Motor 1.88 neu, VB 12.500,-. Tel. 02173/149145, ab 19 Uhr, Wochenende.

Verkaufe Munga IV, Bj. 1962, VB 2500,-, TÜV 1990, u. neuen Motor. Tel. 05904/1250.

Direkt aus Florida, die letzten orig. Jeep CJ-7, Bj. 83-86, Reneg. u. Laredo, Kompl.ausst., TÜV abgen., Zul.-fertig, 18.000,- b. 24.000,- DM. US-CAR-CLUB, Tel. 07556/8511+8144. H

LandCruiser BJ 42, Mod. 85, Servo, 21.800,-. Tel. 05232/67968 H

Su. Chevy Blazer K5, Allrad. 09081/3315

Wrangler, 3.88, 4.2 Ltr., Autom., AHK, 2.4 T usw., 24.500,-. 0451/45558

DOLLAR-STURZ-PREISE

AMC Wrangler YJ	26.900,–	Nissan Terrano 3.0i, XE	36.400,–
AMC Wrangler Laredo	31.900,–	Nissan Terrano 3.0i, SE	41.900,–
AMC Cherokee	31.950,–	Toyota Hi-Lux, 4-runner	35.900,–
Cherokee Laredo, 4.0i	37.800,–	Chevr. Blazer, S 10, 6 Zyl.	35.900,–

Diverse Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar
H. & L. KNEBEL GmbH · 59 Siegen · Tel. 0271/56051

CJ-7, 79, 12.900,-. **Blazer 79,** 9900,-. Service, E-Teile, Getriebebau. **Geländewagen ges.** 0203/705161 H

Sidepipes f. Pajero u. Trooper, li. + re., m. TÜV, andere Fzg. i. Vorbereit. Tel. 06301/9700 H

Jeep CJ-7 Laredo u. Wrangler Laredo, in Großauswahl günst., neu + gebr. + Barankauf. Tel. 06175/7198 H

4x4-Großauswahl! 0651/86503 H

AMC-Jeep-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601. FAX 0201441289 H

Pajero 2,6, EZ 3.84, 43500 km, AHK, Rammschutz, VB 16.000,-. 07056/2967

Jeep CJ-7, 85, 1. Hd., 3 Dä., Kat., Servo, Winde, alles Chrom: Felgen, Bullf. usw., 29.500,-. 040/291514

Pajero TD, kurz, Mod. 86, 42000 km, NP 38.500,-, v. Extr., u. a. RS, RC, Schalensitze, s. gepfl. 2.Wg., VB 23.500,-. Tel. 0711/3460452

CJ-7, Bj. 83, Sonder-Ausst., v. Extr., Rammsch., Breitr., AHK, LKW-Zul., 7,5, Ltr. Tank, dkl.blau, k. Rost, 27.900,-. 0228/281162

Isuzu-Trooper, lang, EZ 85, 52000 km, Servo, Color, ZV, DM 21.500,- inkl. MwSt. 07046/7122

General Motors

LUXUS-VANS, NEU! 07361/43232 H

Honda

EG-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Accord 1.8 EX, Lim., silb., 100 PS, 1. Hd., EZ 3.85, TÜV 3/90, 63000 km, v. Extr., Topzust., 9500,-. 06074/28542

Honda Civic 1,4 GL, neu, 16.900,-; CRX, 1,6i 16V, neu, 24.500,-. 040/7927215 H

GLOBUS EG-Neuwagen

Supra m. Klima	ab 45950,–	Bluebird Kombi	ab 20990,–
VW Polo	ab 12890,–	BX 14 RE	ab 15490,–
Civic 1.4	ab 16790,–	Audi 80 Quattro	ab 30999,–
Espace	ab 31800,–	BMW 318i	ab 24990,–
LandCruiser	ab 26950,–	Ford Escort	ab 13999,–

Bero-Center · 4200 Oberhausen · 0208/854021

CRX 1.5i, 100 PS, EZ 6.85, 44000 km, 15.500,-. 07532/9294 od. 9659.

Indra

Indra Cabrio, V8, Bj. 72, weiß/rot, Preis VS. Chiffre MK18/215704

Iso

Iso Grifo GL, Bj. 67, DM 27.000,-. Tel. 07144/35154

Jaguar

XJ 12, 11.87, Garantie, v. Priv., 7000 km, Extras, 68.500,-. 02251/57879

Jaguar E-Type Cabrio, Bj. 73, rot, Leder schw., Klima, Speichenräder, TÜV 8.90, 65.000,- DM i.A. 040/6935522 H

XJ Sovereign 5,3 V12, 1.86, SSD, schwarz/schwarz, Leder, 64000 km, LM-Felgen, Klimaanlage, Firmenfahrzeug, Unfall/Kofferraum, fahrbereit, VB 28.000,- DM. Tel. 0531/845021-23

Jaguar-Neu-und Gebrauchtfahrzeuge
JAGUAR
VERTRAGSHÄNDLER
mit individuellen Service
Arden Automobile
Tel. 0 28 21/2 92 00 · 2 15 49 · Tx 811 714

Sportcpé. XJS-HE-V12, 5,3, 82, 2. Hd., TÜV/ASU neu, Led., RC-Wiesbad. Pirelli, Topzust., VB 27.300,-. 07623/8436

Jaguar-Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht-/Unfallwg. gesucht. 06206/6874 H

Jaguar 5.3 SOV
Bj. 85, Leder, Klima, el. FH, ZV u. v. m. **39 900.-**
Telefon 0271/382021 · Händler

XJ 12 5,3, 82, met., Leder, Extr., DM 19.500,-. 0421/4989354

XJ 6, 9.69, VB 15.000,-. 02689/5157

XJ 40 Sovereign, 3.87, LM, ABS, Klima, ESSD, Sitzhzg., Stereo, Autom., Dif.-Sperre, ZV, ca. 18500 km, 1. Hd., unf.fr., neuw., DM 67.800,-. Tel. 0211/671014 od. 02101/601081

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

Jag. XJ, 6-Zyl., Bj. 80, neuer Motor u. Getriebe, 35000 km, Vollausstattung, AHK, VB 19.000,- DM. Tel. 06284/7198 u. 7298

E V12 Cabrio, 73, LH, Schalter, blaubeige, 56000 mls, 1085 toprestauriert, FP 78.000,- DM. 02403/35353

XJ 12 Sov., Arden-Umb., NP 105.000,-, 7.85, 58000 km, weiß, 310 PS, ca. 250 km/h, So.-Fzg., 55.000,-. 07361/72830

XJS C V12 Cabriolet, Vollausst., 4-Sitz., wenig km, stahlblau. 07245/2960

XK 140 Roadster, Bj. 56, gut. Zust., weiß, 85 in Californien gekauft, auf Wunsch TÜV neu, VB 36.800,-. 07431/62270

Jaguar XJS Coupé, 84, Arden-Umbau, schw.-met., 74000 km, Chrom und Leder schwarz, Reifen 225/50 VR 16, DM 44.500,-. Jaguar-Vertragshändler, Tel. 08121/3601 H

Daimler Mk. II, Bj. 64, Zust. 1-2, grün, Chromspeichen, Led. cognac, 29.000,-. 0841/78127, ab 18 h: 35638

Sovereign 4.2, EZ 3.84, weiß, Leder, Klima, Alu, 28.950,- DM. Autoboutique Bröker, Tel. 0521/37799 H

XJ 12 HE, Bj. 83, Vollausstg., TÜV 90, VP 23.900,-. Tel. 0871/61585

XJ 12, Bj. 78, 135000 km, gepfl., DM 10.200,- inkl. MwSt. 07731/22179

JAGUAR Ersatzteile
vom autorisierten
British Motor Heritage Supplier
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174/4077 · Tx 410656

Jaguar XJ 4,2, 10.80, orig. 27000 km, keinen Winter gefahren, Topzustand, DM 30.000,- i. A. Jaguar-Vertragshändler, Tel. 08121/3601 H

Jaguar XJS/V12, 53000 km, Bj. 1986, 1. Hd., 49.000,- DM, MwSt. ausweisbar. Tel. 0661/34471, wochentags 0661/8046.

Wunderschöner Mk. II, Bj. 68, d.grün, Leder beige, Re.-Kost. 57.000,-, DM 28.000,-. Tel. 089/537946

Jag. E-Type V12 Cabrio, Serie 3, Bj. 73, Bestzust. Tel. 0033/87823039 H

XJS C V12 Cabriolet, Bj. 86, erst 15000 km, schw., Vollausstg., VB 65.000,- inkl. 0211/319889 oder 202701

Suche Motorhaube f. E-Type S 1, Bj. 64. Tel. 09561/34897

Jaguar XK 150, roter 3,8, nur 42 St. gebaut, DM 95.000,-. Tel. F-0033/84/752564, FAX 84/765924, France

XJ 6, Bj. 77, 5900,-. 06898/870947

XJS, Scheibenw., Motor, Servo, VB 350,-. 030/7761299

Jaguar E Cpé. V 12, Bj. 71, Klima, s. gt. Orig.-zust., DM 38.000,-. Tel. 08663/1735

XJS C V12 Cabrio, 4.87, leichter Sstoßstang.schad., 59.800,-. 07033/44848 H

Jaguar, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile Tel. 0651/87063 H

E V12 Serie III Cabrio, 3 versch. Ausführungen u. Farbkombinationen stehen zur Wahl. 0561/53259 H

Jaguar Neu- und Gebrauchtteile, ab Bj. 61. Tel. 0202/82866 H

Suche 4,2 ab 83. Tel. 02821/21549 H

ERSATZTEIL-GROSSLAGER! Neu u. gebr., a. Typen, Unf.-Jag. ges., 04332/1419 H

XJ 6, 4.2, Bj. 78, TÜV 4.90, ATM 20000 km, DM 8000,-. Tel. 030/7931057

JAGUAR neu + gebraucht
EXCLUSIV AUTOMOBILE
Dieter Wallhäuser GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/4032-25

E-Type Cpé. 2+2, Bj. 70, Topzust., DM 27.500,-. Tel. 0234/521607 H

Mk. I, 20.000,-. 07231/34489, 11-18 h

Unf. Jag. XJ 12 Sov., Bj. 6.84, Pr. VS. Tel. 07071/34565

Jaguar XJS, Bügel-Cabrio, 5.87, 9000 km, schw., Leder bordeaux mit Fondsitzbank, Niederquerschnitt 245er, Seitenschweller, Sportfahrwerk, Sportauspuff, Super Stereo, NR, Inzn. mögl., DM 89.000,-. Jaguar-Vertragshändler, Tel. 08121/3601 H

AT-Motoren + Getriebe + Hinterachsen
inkl. Einbau zu Sonderpreisen!
Info: Telefon 02821/25018

Liebhaberfzg., Jag. XJ 12, Bj. 81, weiß, schw. Led., Klima, s. gut. Zust., gepfl., 19.900,-. 0761/24049 od. 500041

XJ 6, 4,2 Ltr., Bj. 82, Leder, Klima, Autom., VB 19.800,-. 0711/337574

XJ 12 Coupé, techn. sowie opt. 1a gepflegt, 11 Jahre im gleichen Besitz, Bj. 77, weiß m. schw. Dach, DM 32.000,-. Tel. 030/3129050 od. 8249933

E V12 Cabrio, ATM, schw., Volled.-Ausstg., biskuit, VB 69.500,-. 07071/26308 od. 67073

Daimler Double Six, Bj. 87, komplett, gold-met., Leder braun, 18000 km, 1a Pflegezust., Erstbesitz, DM 64.000,-. Tel. 030/8826602

XJ 33 Daimler Sov., dkl.rot, 4,2, 78, TÜV 8.90, VB 19.500,-. Tel. 02225/7307 oder nach 18 h: 02225/10983

Das neue XJS, Cabrio 12 Zylind., anthrazit, Led. schw., Liefertermin 3.89, gg. Höchstgeb., tägl. 15-18 Uhr. Tel. 089/8596662

XJS Cpé. V12 5.3 HE, 18000 km, 4.86, schwarz/beige, Leder Arden-Stil, Topzust., mit Radio/Tonb. u. Zubeh., v. Privat, Pr. VS. T. 0821/715862

XJ 40, Bj. 87, 32000 km, Vollausstg., DM 59.000,-. Tel. 02206/8965 H

JAGUAR
Top Story *auto welt* 1/88
in der neuen jetzt an Ihrem Kiosk

XJ 40 Sovereign, 1.88, ABS, Klima, el. Fenster, el. Schiebedach, blau-met.	74 950,–
XJ 12 Sovereign, 2.85, 5,3 Liter, Klima, el. Fenster, el. Schiebedach, Zubehör	45 950,–
XJ 5,3, 7.86, el. Fenster, Klima, el. Schiebedach, rot	58 950,–
XJS HE, 2.84, 5,3 Liter, Klima, el. Fenster, Radio-Cass.	46 950,–
E-Type, 4.69, 4,2 Liter, Leder, rot	44 950,–

Jaguar-Vertragshändler
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
Das interessanteste Autohaus der Welt

XJS 3.6, 5-Gang, EZ 5.86, orig. 32000 km, Topzust., Sommerfzg., rot-met., Arden-Kompl.umbau, US-Doppelscheinw., BBS, tiefer, NP 98.000,-, VBDM 66.000,-, Inzahln. mögl. 07231/57961 ab 20 Uhr

AT-Motor. + Getr. + Hinterachsen
inkl. Einbau zu Sonderpreisen! Info.
Tel. 02821/25018 H

XJS HE Coupé, EZ 10.87, VB 74.000,-. Tel. 05473/741, ab 19 Uhr

XJ 6, EZ 9.80, orig. 125000 km, TÜV, ASU, Reif. neu, VB 7800,-. 07141/604195

Arden

Neuwertige E-Teile. 02821/25018 H

Neuwertige E.-Teile, orig. Getriebe, Hi.-Achse ab DM 1900,-i. AT, Fahrwerk kompl. DM 500,-, XJS-Scheinwerfer DM 250,-, Reifen P6 215/70 VR 15, 280,-, Lederlenkräder Serie III, DM 95,-, Stahl- + LM-Felgen, Sitze, Auspuffanl. usw. Fa. Arden Automobilbau, Kalkarer Str. 21-23, 4190 Kleve, Tel. 02821/25018 H

Das neue Lederlenkrad Indianapolis Formel ist da! Bevor Sie sich jedoch die Nase an fremden Autoscheiben platt drücken, sollten Sie die Sache selbst in die Hand nehmen. Und die Griffigkeit des ergonomisch geformten Indianapolis Formel persönlich testen. Unklar ist allerdings, ob Sie das neue Lenkrad wieder aus der Hand geben...

Lederlenkräder von atiwe. Der Spaß ist es wert.

atiwe®

atiwe M. Heinz Talstr. 1 6330 Wetzlar 22 Tel. 0 64 41/310 91-94

Arden

Arden-XJS-2+2-Roadster – Neuwagen – nach Ihren individuellen Wünschen lieferbar. Auch Umbau Ihres XJS zum Vollcabrio möglich. **Arden-Automobilbau,** Kalkarer Straße 21–23, 4190 Kleve, Tel. 02821/21549, Telex 811714

Anstecknadeln. 02821/25018 H

Rad-Chromteile für alle Jaguar-Modelle, auch für den neuen XJ 6, sof. lieferb. Fa. Arden, Kleve, 02821/25018 H

Karts

Neues Mach I 'Kart, 100 ccm, OKE, KHZ-Motor mit hohem Preisnachl. zu verk., Tel. 06321/82042 tagsüber

Hobby Karts, VS. Tel. 09721/68626

Lamborghini

Countach für Ausstellung und Aufnahmen zu vermieten. Tel. 06182/69587 H

Lamborghini Countach, neu! 06221/400333

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Miura, Countach, Urraco u. a. a. Modelle. Modena Autosport, 02171/46711 H

Lamborghini Countach, weiß, für Werbung + Messe zu vermieten. CPA, Neutsenburg, 06102/38803 od. 0721/387484 H

Rarität Lamborghini 400 GT Cabrio, Bj. 67, bl.-met., Bestzust. 0033/87823039 H

Espada, EZ 75, 325 PS, s. gepfl., Kuppl. Klima usw. neu, n. an Liebhaber, VB 62.000,-. 089/708787 ab 18 h

Verk. Lamborghini GTS, 55000 km. Tel. 07161/31671

LM 002, (Jeep,) 9.87, schw., Leder rot, 11000 km, 169.000,-. 02606/683 H

Lancia

Firma sucht: Lancia Prisma, Delta, Thema, Y 10, Y 10 4x4, neu, gebr. u. Unfall, nur Händler. 089/365496 H

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Stratos. Modena Autosport, 02171/46711 H

Delta integrale, schw.-met., SD, Recaro, EZ 1.88, 19500 km, mit Mwst., gegen Gebot zu verk. Tel. 07272/3716

Lancia Montecarlo, generalsaniert, neuwertig, verkäuflich. Tel. Österreich 0043/732/664671/224

HF 4WD, 3.87, 25000 km grau-met., 205 PS (Hörmann), Recaro, tiefer, VB 22.500,-. Tel. 089/2809761, abds.

HP EXECUTIVE 2000 VX, Typ 828 BF, Bj. 84, weiß, SSD, Servo, 71000 km, DM 7900,-. Tel. 06136/7041 H

Delta 4WD, schw.-met., EZ 6.87, 19000 km, VB 27.000,-. 0511/4582864/794954

Lancia integrale, schw.-met., SSD, tief., Recaros. 02241/66733, ab 17.30 h

Gamma 2500 i.e., Coupé, 12.82, TÜV 3.90, 72000 km, silb., RC, LM, FH, 5-Gg., scheckheftgepfl., VB 14.900,-. T. 06233/44594, ab 19 h 70736

Montecarlo, Bj. 77, ATM 50000 km, TÜV 11.89, Pr. 11.500,-. 07257/1278

AUSPUFF-EXPRESS
Original Auspuffanlagen für Ferrari, Maserati Lamborghini, Lancia
Postfach 571 A · 7300 Esslingen · ☎ 0711/353065

Thema Turbo, met., 16000 km, Bj. 3.88, met., ABS, 35.500,-. Direktionsfzg., sehr gepfl., T. 06322/66722 H

Liebhfzg. Montecarlo, Bj. 79, 5 L, 160 PS, 82000 km, TÜV 8.90, Serv., GSD Speichenr., Sidepipes, DM 36.000,-. Tel. 0202/310266

2x Monte Carlo, 1x Bj. 76, TÜV 8.90, Targa, weiß, 65000 km, gut. Orig.-Zust., 1x Bj. 78, rot, rest.bed. u. Riesen-Ersatzteillager, alles zusammen VB 23.000,-. Tel. 08421/1560

Delta HF 4WD, 5.87, alle Extr., met., 43000 km, 24.500,-. 04293/7467/7112

Lancia Gamma 2500 i.e., Lim., EZ 9.82, Motorschaden, geg. Geb. 07181/42996

Delta HF, 4WD, JW, Turbo, 165 PS, rot, Bj. 5.87, 22.900,-. 08327/413

Thema i.e. Turbo, Kat., ABS, EZ 10.86, 15500 km, 26.700,- DM. 06503/2066 H

Thema TD, Bj. 2.88, schw.-met., 15000 km, v. Extr., NP 43.000,-, VB 33.000,- DM. Tel. 05401/90369 ab 17 Uhr

Tausche DB 450 SL, gg. integrale. Telefon 07272/73465

Liebhaberfahrzeug, Gamma Coupé, absoluter Bestzust., bl.-met., generalüberholt, orig. ca. 40000 km, nur DM 16.450,-. Tel. 0202/444855 H

Delta integrale, 2.88, 14000 km, quarz.-met., SSD, Recaro, VB 31.000,-. 069/516046/2108649

Lancia Delta HF intc., EZ 3.88, rot, Teile. Tel. 05534/2414 H

Thema i.e., dkl.bl., 36640 km, EZ 6.86, ESSD, v. Extr., DM 19.950,-. Tel. 06162/71021 H

Lancia Beta Coupé 1300, Bj. 5.84, 1a Zust., 80000 km, mit Extr., VB 11.000,-. 0421/217658 ab 17 h

Montecarlo, 90000 km, Bj. 78, perlm.-weiß, DM 13.000,-. Tel. 07258/1644

Gamma 2500 i.e., Coupé, Bj. 81, unfallfr., generalüberh., prakt. rostfr., Bekker Europa, umfangreiches Ersatzteillag., Finanzierung möglich, DM 15.500,-. Tel. 05284/5106

LANCIA AURELIA B20 2500 GT, 1957, wie in MK Heft Nr.6 Seite 95, zu verkaufen. Tel. CH-0041/57/225296

Integrale, 5000 km, rallye-fertig, NP 41.500,-, VB 35.000,-. 07371/2119

SUPER INTEGRALE, 2.88, weiß, 11000 km, Sportfahrwerk (einstellbar), 205/50 auf Alu 195er/Winterreifen auf Alu, Recaro etc., VB 38.500,-. Tel. 02981/2527 ab 18 Uhr

Gelegenheit, Delta HF 4Wd, Topzust., 20.000,-. 06887/1553

Integrale, alle Extr. 07158/64871

HF 4WD, 10.87, 30000 km, noch Gar., anthr.-met., Blpkt. Wiesbaden, weg. Firmenwagen, VB 26.000,-. 089/838444

Montecarlo, Bj. 8.80, TÜV u. ASU neu, 85000 km, 15.500,- Inzn. mögl., i. A. 05551/64711 H

Thema Turbo, Kat, ABS, met., Bj. 10.87, 15900 km, sehr gepfl., Direktionsfzg., 31.500,-. 06322/66722 H

Integrale, rot, SSD, EZ 2.88, 1. Hd., vo. Blechschaden, fahrbereit, DM 21.500,-. Tel. 07422/4997 od. 8284

Ersatzteile Montec. 02106/60753 H

HF integrale, schw.-met., 3.88, Leasing abzugeb. od. bar, Pr. VS! 06053/5232

Prisma 4WD, 3500 km, RC, Met.-L., LM, EZ 12.86, 21.900,-. 06503/2066 H

Lancia integrale, 5700 km, rot, zu verkaufen. Tel. 08581/592

Beta Spider Cabrio, 5.84, 86000 km, rot, RC, 1a Zust., VB 11.200,-. 0551/372519

Gamma 2500 i.e. Coupé, 12.82, TÜV 3.90, 72000 km, silber, RC, LM, el. FH, 5-Gg., scheckheftgepfl., VB 14.900,-. T. 06233/44594, ab 19 h 70736

Thema Turbo Kat., 6.87, LM 215/50×15, RC, VB 36.800,-, Inzn. mögl. 07085/377.

Delta HF 4WD, EZ 87, 21000 km, opt. G 2, sofort einsatzbereit, zu verk., NP 44.000,-, VB 28.500,-. 09874/1630.

Thema 8.32, Bj. 1.88, 6000 km, grünmet., el. verstellb. Leders., Klimaanl., 69.500,-. 07152/43649 H

Lancia Beta Coupé 2000, Bj. 3.79, Sommerfzg., 1a Zust., TÜV 4.89, VB4800,-. Tel. 02626/8391

Montecarlo-Teile billig zu verk. A. Alizzio, Bergfeldstr. 2, 3300 Braunschweig

Lotus

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

Super 7 S3 Cosworth Mot., 150 PS, EZ 4.87, 9000 km, Leder-Ausst. 089/799735

Super Seven Verleih. 0228/238450 H

Esprit Turbo, 2 Mon. alt, 20% u. NP. Tel. 06190/4269

Esprit Turbo, 82, Top-Zust., n. Mot. m. Belegen, a. Extr., VS. 0221/5505774

Super 7 S4, Bj. 72, Big V., BBS +Rennbereif., Sidepipe, VB 25.000,-. Tel. 06172/871556 o. 09122/4755, Sa. /So.

Super Seven Vermietung, Düsseldorf, Tel. 0211/453424 u. Hamburg, Tel. 040/6026558 u. Pforzheim, Tel. 07231/69669 H

Super Seven! NEU- und Gebrauchtfzg., sofort lieferbar, Verkauf-Leasing-Vermietung, Info geg. Schutzgebühr v. DM 10,-. Seven Cars & Parts Germany, Tannenstr. 10, 4000 Düsseldorf 30, Tel. 0211 453424 od. 576709 H

Esprit, Turbo, schw., Neuzust., a. Extr., 55.000,-. 0221/882444

Caterham Super Seven, EZ 5.88, 5-Gg., De Dion, 84 PS, div. Zubeh., VB DM 32.000,-. Tel. 09431/21999, tagsüber

Lotus Eclat, Bj. 76, 30000 km, sehr gt. Zust. aus 2. Hd. zu verk., VB 25.800,- DM. Tel. 06268/222

Lotus Excel SE, weiß, Teill., RC, 180 PS, 21000 km, EZ 1.87, VB 47.000,- DM. Tel. 05771/2001

Maserati

Maserati-E.-Teile, direkt aus Italien, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882 Aulo H

Su. Maserati, auch def. 06701/7145 H

Suche Biturbo, schwerer Unf., od. 5-Gang-Getr. Tel. 089/7604265 H

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Ghibli, Bora, Merak u. a. a. Modelle. Modena Autosport, 02171/46711 H

Biturbo, Bj. 84, 44000 km, m. Motorschaden, umständehalber günstig zu verkaufen. Tel. 06501/14330

MASERATI GHIBLI u. MASERATI INDY zu verkaufen. Tel. CH-0041/57/225296

Biturbo 2500 E, Klimaanl., LM, Winter-Ber., Super-RC, ges. 60000 km, Motor u. Turbos 20000 km, DM 30.000,-. 06131/671379

Biturbo Spider, EZ 6.86, 11000 km, BBS, a. Extr., 52.500,- VB. 07707/260

Biturbo Cabrio, Bj. 3.87, Led., Alu, Klima, 28000 km, Scheckh., VB 58.000,-. Tel. 030/8178424 ab 20 Uhr

Matra

Verk. Murena-Teile. T. 0251/524232 H

Murena-Unfall, An- u. Verkauf, Gebraucht- und Neuteile. T. 07391/6950 H

Murena 2,2, Hecksp., Seitensp., met., So.-Fzg., Zust. w. neu, 12.500,-. 07961/7020 n. 17 h

Murena 1,6 Ltr., EZ Nov. 82, TÜV 9.89, ca. 65000 km, Ga.-Wagen, 1a Zust., weiß, Alu-Felg., Color, el. FH, Alarm, VB 9400,-. 05707/1397

Murena 1600, 1a Zust., gold-met., DM 11.500,-. Tel. 02402/81728

Murena 1,6, Bj. 82, 75000 km, Extras, VB 7900,- DM. Tel. 0721/73890

Mur. 2,2 S, bl.-met., 6.83, s. gepfl., 43000 km, n. So., 14.900,-. 05363/7817.

Tausche Audi 100, 10.84, 71000 km, Wert 11.000,-, geg. Murena, evtl. Wertausgleich? 0431/650653 ab 18.30

Totalschaden sucht. 02106/60753 H

Murena, weiß, EZ 82, ATM 7000 km, Auspuff, Reifen neu. Tel. 0511/619737

Murena 2.2, wie neu. 030/8918978

Murena 2.2 S, Bj. 84, ca. 76000 km, ATM 7000 km, Getr. überh., Ausp. neu, Glashubda., Extr., VB 12.000,-. Tel. 07391/53466

Murena 1,6 S, TÜV neu. 07943/8274

Mazda

RX-7, 150 PS, EZ 3.86, 24000 km, weiß, leicht. Hagelschl., S-Ausst., DM 24.900,-. Fa. Rauch, Tel. 0906/3306

RX-7, 8.87, gold, Klima, Topzust., VB 31.000,-. Tel. 06872/3291

626 GT Coupé, 1.86, VB 14.500,-. Tel. 07146/43580

RX-7, EZ 80, 105 PS, rot, 88 kompl. überholt, VB 8000,-. T. 09188/2364 H

RX-7, Bj. 80, TÜV 6/90, 77000 km, neu Lack, VB7000,-. Tel.05241/16503

EINLADUNG an alle RX-7-Fahrer, Treffen im Schwarzwald 30.9.-2.10. Info: Tel. 05863/614

Mazda RX-7 S Coupé, EZ 11.87, 18500 km, SSD, RC, 34.500,-, i. Kundenauftr. Tel. 07152/47097.

626 GLX, EZ 5.84, 101 PS, blau-met., ca. 77000 km, alle KD, Nebellampen, VB 8500,-. Tel. 08121/2809, ab 17 Uhr

RX-7 S, 8.86, anthr., Extr., 13000 km, DM 27.500,-. Tel. 0571/58114

626 GLX, EZ 5.84, blau-met., ca. 77000 km, alle KD, Nebel, VB 8500,-. Tel. 08121/2809, ab 17 Uhr

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

626 GT, 4tür., EZ 6.88, 3500 km, delphin-grau-met., Kpl.-Ausst. inkl. RC, ABS, Kat., NP 34.500,-, FP 30.000,- DM. Tel. 030/7738957, Mo.-Fr. 18-20 h

RX-7, 6.80, rest., 1a, VB 12.000,-. 040/4202676 10-18 Uhr

Mercedes

BRABUS 300 E, CE, TE, 4matic, BRABUS 190 E 2.6, 190 E 3.6, in verschiedenen Farben und Ausstattungen, auf Wunsch auch mit Motortuning, sof. lieferbar. **BRABUS**-Info: 02041/9909-0 H

Suche DB-Neuwagen u. -Verträge, Tel. 0711/283166 u. 0161/2715125 H

600, 600 PULLMAN. 07071/44266

Mercedes-Teile, Tel. 089/9037026 H

MERC.-BARANKAUF, ab 83. 02234/77231 H

Su. gepflegte Merc., neu u. gebraucht, ab Bj. 80, korrekte Kaufabwicklung. Fa. Jankowski. 05241/34287, Tx. 933421 H

NEUE BREMSSCHEIBEN, DB 116 v. 60,-, 123 v. 38,-, 201 v. 38,-, 126 v. 80,-, alle h. 38,-, verk.: 02631/53018 H

500 SEC, Mod. 86, 1. Hd., Led., Klima, Airbg., Inz., 79.900,-. 0221/512881 H

DB 300 CE-Vertrag, zum LP abzugeben, LT Okt. 88. Tel. 08282/3786

Verk. 280er CE, Bj. 71, TÜV neu, restaur., geg. Höchstg. 0741/7934

450 SLC, Bj. 79, 1. Hd., blau-met., SSD, Klima, Leder, Scheckheft, Sitzhzg., Tempom. usw., wie neu, Bestzust., DM 30.000,-. 0211/253181 od. 251582

DB 230 SL, Bj. 63, Zust. 1a+, o. j. Mangel, FP 45.000,-. 05151/12041

DB 250 SE Cabrio, 4-Sitzer, rest., teilzerlegt, kompl., FP 45.000,-. 05151/12041

Suche 280 SE, 3.5, Cabrio. 0511/327971

Mercedes ab Bj. 53–85 gesucht!
Autohaus C. F. Mirbach · 0 40/45 87 89

Suche 300 D Cabrio D. 0511/327971

Liebhaberstück, 280 SE, 3.5 V8, Bj. 71, 1a rest., SSD, Alu, Autom., kupfer-met., DM 40.000,-. 08533/7834

MB 600, 69, 95000 km, Leder, SSD, Klima, wie neu, VB 175.000,- DM. Tel. S-0046/8286460

DB 280 S, 108, Liebhaberfzg., Bj. 69, weiß, 140 PS, Alu, RC, Velour, ESSD etc., orig. 58000 km, 2. Hd., 2 J. TÜV, DM 17.500,-. Autohaus Lusebring, Tel. 0202/83828 H

Hardtop 300 SL, blau. 0911/738398

350 SLC, Bj. 2.79, anthr.-met., 120000 km, Motor 15000 km, DM 22.000,- + MwSt. Tel. 0711/240624/245288

Kaufe DB für Export
190 bis 500 SEC, Bj. 83-87, Barz.
Telefon 07031/83205/6 · FAX 85975
Telex 7265537 H

230 TE, LT 9.88, Tel. 07773/5662

500 SEL Kombi, SGS-Umbau, Bj. 81, 110000 km, bl.-schw., v. Extr., Tel. B2, 8+10J, BBS-RS, Preis VS. Tel. 07272/1008, v. 18 - 20 Uhr

280 SL, 77, DM 25.900,-. 040/8320544

DB, JW, v. WA, günstig. 07544/2503 H

230 CE, Typ 124, EZ 3.88, 20000 km, gt. Ausst., NP 62.000,-, geg. Gebot, v. Privat. 07486/7664

300 SEL, 6.3, Bj. 71, TÜV/ASU neu, neuer Mot., ATG, Col., Velours, ZV, Klima, Alu, VB 21.000,-. Tel. 0931/274178 oder 0931/661746

280 SL, Bj. 69, voll rest., Originalzustand, 2 Dächer, TÜV neu, 21er Abnahme, VB 36.500,-. 0234/232035

280 SE Coupé, Flachkühler, Bj. 71, 2 Jahre TÜV, Leder, orig. restaur., wie neu, VB 34.000,-. 02181/82220

280 SL, Ende 83, 36000 km, silb.-met., Led. schw., Autom., ABS, FH, Sitzhzg., Col, Arml., LM, Radio, absol. neuw. v. priv., 50.000,-. 0241/69090

280 CE, Bj. 80, 130000 km, astral-silb., Velour, ESD, ZV, el. FH, Sport-Fahrw., Breitr., Sports., Spoil. usw., VB 19.500,-. 07334/4390

Zahle Höchstpreise für Mercedes
Telefon 089/8507422 H

280 SE, 79, 4700,-. 02041/60516

Mercedes 500 SEC, Bj. 5.85, 1. Hd., silb.-met., ESSD, ABS, Alu, neuw. Zust., 63.500,-, inkl. Garantie. Autohaus Südring, Bochum-Mitte, 0234/60790 H

ROHKAROSSE 300 E 4matic zu verkaufen, DM 6000,-. Auto-Vogt-KFZ. 0261/44040 H

280 SLC, Bj. 75, TÜV 90, 1. Hd., 72000 km, blau-met., unf.fr., 1a Zust., DM 21.000,-. Tel. 0921/65140

280 SL, 76, Leders., Schaltgetr., Top-Zust., 26.500,-. 0541/443112 ab18 h

190 SL, 7.62, TÜV 5.90, rostfr., s. gut. Ges.-Zustand, beide Dächer, DM 45.000,-. Tel. 040/595499

500 SEL, 280 PS, 6.81, 95000 km, alle Extras, 1a Zust., VS. 0202/462117

500 SLC, Bj. 81, 113000 km, ABS, Klima, 39.800,- DM. Tel. 05151/64259

500 SL, 245 PS, 4.86, 30000 km, graphit-met., Led. platin, Vollausstg., DM 77.000,-. Tel. 06196/83777 H

Suche 300 SL - 911 TG - Corvette TG, nur neuwertig, mit wenig km, zu realist. Preis, gegen bar od. gebe Motorb., Bj. 86, 150 PS, 5,5, m, in Zahlung (Wert 35.000,-). Tel. 0881/5964

Liebhaber-KFZ, DB 230 SL, Bj. 68, weiß, rote Innenausstg., 2 Dä., ATM, Pr. VS. Tel. 069/2574232

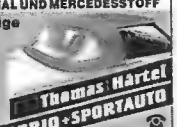
300 SL, JW günstig. 07032/31005

500 SE, Mot. m. Getr. kompl., Bj. 85, 10.500,-. 05067/3800 od. 0161/2516134

Super 190 E Turbo, 200 PS, Bj. 4.86, 35000 km, Lotec-Umbau, anthrazitmet., SEC, 220/45/390 Rial, s. v. Extr., 44.900,-. Fa. 08651/65733/61500 H

Qualitäts-Verdecke
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Hardtops, Leder
- Montageservice
- Alle Fabrikate
- Große Auswahl
- Günstige Preise

kostenl. Farbprospekt
Pf 660,744 Nürtingen 6
Telex 7267 483



Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
07022/5884

DB 250 S, Bj. 67, s. guter Zust., nur 116000 km gel., Autom., ESSD, Servol., TÜV frei, 7.90, gg. Höchstg. zu verk., Tel. 02306/80591

Suche dringend 300 SL! 0202/753630

300 SEL 3,5, Bj. 70, Zustand 1-2, orig. 129000 km, Vollausstattung, bester Orig.zustand, f. Museum geeignet, DM 25.000,-. Tel. 06159/1300

300 E-Motor. 06021/51318 H

DB 220 SE Cabrio, Bj. 62, dkl.-grün, Leder schw., TÜV neu, Topzust., DEKRA-Gutachten ü. DM 64.000,-, v. Privat umst.halber f. DM 48.000,- zu verk. Tel. 04634/1286, Norb. Keith, Markerup, 2395 Husby

280 SL Pagode, Bj. 68, Autom., 2. Dä., Top-Zust., 37.500,-. 0201/675273

280 SL, graph.-met., 143000 km, Led., Mittelarml., Autom., ABS, RC, Col., Hardt., 240/55, kpl. neu lackiert, VB 34.500,-. Tel. 06592/4095

Mercedes 500 SEL
Bj. 11.83, Leder, Klima, hydropneumatische Federung, el. FH, Radio-CR, Alu mit Breitreifen u. v. m.
42 900.-
Telefon 0271/382021 · Händler

560 SEC, 5.88, bl.schw., Led. schw., Inzn., 129.900,-. 0221/512881 H

190 E 2.6, Bj. 7.87, 20000 km, v. Extras, anthr.-met., DM51.000,-. Tel. 07625/564 od. 555

4 neue 3tlg. BBS RS-Felg., m. Bereifung, v. 205/50, h. 225/50, für 190 E, (201), mit ABS zu verk. 08721/2750

500 SL, Bj. 85, Vollausstg., DM 62.000,- incl. Mwst. Tel. 030/6079100

560 SEC, 10.86, AMG, bl.schw., Led. schw., Inzn., 109.900,-. 0221/512881 H

Katalog (5,-) o. Prospekt anfordern. KAMEI Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

280 E-Motor, Bj. 73. 07251/85566

300 SL, JW, EZ 9.87, 15000 km, v. Extr., silb.-met., an Priv. 07225/612621 v. 8 - 16 h, od. Priv. 07222/37500

230 SL, Bj. 64, 30000 km, von DB restauriert (sämtl. Aggregate, Leder, beide Dächer neu), Reifen, Auspuff usw. ebenfalls neu. 07033/35013 (abends).

Mini-500 SL-Merc., fabr.neu, (Kinderauto) aus Gewinn, NP ca. 6000,-. Nur ernste Angeb. u. 030/7744971

190 E, Kat., EZ 10.86, bl.schw.-met., tief/breit, SSD, Servo, el. Spi. re., ZV, Color, ARML., WDG, 4 Kopfstü., Becker Mex., Fond Bel. usw., VB 31.500,- inkl. MwSt. 02196/3689

6,3 Ltr. 300 SEL, Bj. 68/90, Vollausstg., VB 18.000,-. T. 02165/7009

380-560 SEC gesucht, ab Bj. 82. Tel. 06251/54463 H

Automatic-Getriebe, Reparatur, AT gebr., Tel. 06021/51318 H

600 SWB/66, Österreich-Zulassung. Tel. Wien 684018 oder 5870393

Kaufe 190 - 560 SEL, auch Langstreckenfahrzeuge, seriöse Abwicklung. Tel. 05221/81603 od. 56246 H

300 E Aut., Mod. 88, dkl. Led. SSD, dez. vered., el. FH, Kat., ABS, NP 81.000,-, Leas. 670,- + MwSt., + C-Netz, 49.900,- + MwSt. 02574/8098

Merc. neu! Vorführwagen, Jahreswg., a. Mod., reelle Preise. gr. Auswahl, auch f. Exp., Autohaus, Mercedes-Jahreswagenvermittlung. 07222/23619/21352 H

Wir suchen gepflegte DB, 190 E, 230 E, 300 E, SL u. SEC. Autohaus Friedmann Tel. 07472/1311 + 1306, Tlx. 767932 H

KLIMAANLAGEN preiswert, z.B. f. Mercedes ab DM 1995,-. Tel. 06402/2294 H

Motortuning 300 E, Albrex-Kompressor-Umbausatz, auf 270 PS mit § u. Montage, DM 20.500,-. Tel. 08041/70097/71611 H

300 SL, Bj. 4.87, 12000 km. 06204/1836

300 SDL Turbo-Diesel, 2.88, USA-Ausf., m. Vollausstatt., 140.000,- inkl., 0 Leasing mögl. Tel. 0201/675273

280 SE/8 Coupé, Bj. 68, 160 PS, Topzust., VB 18.000,-. Tel. 02351/84771

300 TDT, ab Mod. 85 ges. 04159/676 H

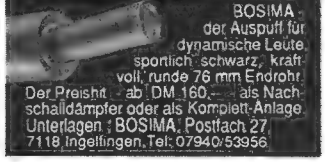
280 SL Pagode, 70, California, 1a, weiß, Leder bl., Tel. 06151/52527

500 SEC, 87, bl.schw., Led. creme, V.ausstg., Inzn., 94.900,-. 0221/512881 H

450 SEL 6,9, blau-schw., Leder schw., DM 16.900,-. 07031/74890

230 SL, Bj. 64, creme, 2 Dächer, 70000 km, 1. Hd., Garage, DB gepfl., 40.000,-. Ausk. 030/8114066

BOSIMA SOUND
Sportschalldämpfer mit ABE



BOSIMA - der Auspuff für dynamische Leute, sportlich schwarz, kraftvoll, runde 76 mm Endrohr. Der Preishit - ab DM 160,– als Nachschalldämpfer oder als Komplett-Anlage. Unterlagen: BOSIMA, Postfach 27, 7118 Ingelfingen, Tel. 07940/53956

Verkaufe oder tausche, echte Seiden-Teppiche + -Brücken wegen Geschäftsumwandlung, Großhandel, geg. Mercedes 500 SEL o. Porsche 911 Carrera Cabrio, vereidigter Sachverständiger kann zugezogen werden. Chiffre MK19/211953

Verk. 250 SEC, Bj. 67, Blech teilws. neu, Motor kpl. neu, techn. absolut einwandfr., opt. kl. Mängel, VB DM 11.900,-. Tel. 069/781243

Fuhrpark – Leasing
(auch für vorhandene Fahrzeuge, auch für Jungunternehmer)
Nürnberg 09126/292

190 E JW, EZ 8.87, impala-met., tiefer, 12500 km, v. Extr. 06343/7518 u. 06340/1014

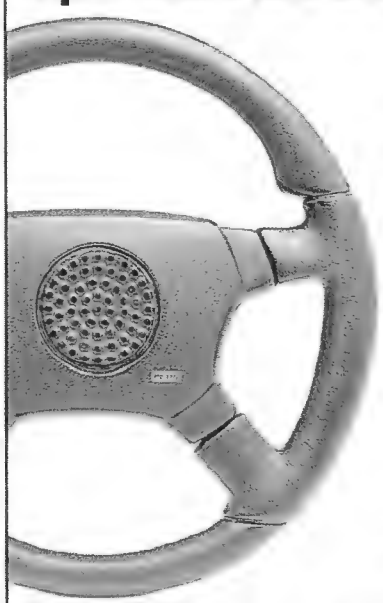
Mercedes 190 SL Cabrio, Bj. 56, Bestzustand, Originallackierung, blau-met., VB 44.000,- DM. Tel. 069/620253 tags, 615922 abends

500 SL, 84, 42000 km, a. Extras, 1. Hd., 63.900,-. 04151/81940/04563/8676

220 SEb Cpé., '63, 2. Hd., SSD, Le., Topzust., VB 18.000,-. 06224/10509

300 SEL 6.3, Bj. 70, grün-met., Led. braun, Mot. 25000, gesamt 178000 km, Klima, Zusatzinstrumente, Reif. 225/245 auf 8 x 16 AMG, Hi.-Achse neu, v. neuw. Teile, Getr., Klima, Luftfederung, Eigenkosten ca. 80.000,-, jetzt DM 35.000,-. Tel. 07191/68187

HAPPICH Sportlenkräder made by Petri
Sportlichkeit sicher im Griff



Grand-Prix-Lenkräder von HAPPICH bringen Qualität „made by Petri" ins Auto-Cockpit. Aus handvernähtem Leder gefertigt, Speichenkreuz und Lenkkranzeinlage aus Massivstahl, voll umschäumt. Sicherheitstechnisch perfekt mit energieabsorbierendem Pralltopf, der Stöße zuverlässig auffängt. TÜV-frei mit ABE, problemlos nachzurüsten.

Die HAPPICH Grand-Prix-Lenkräder gibt es mit 3 oder 4 Speichen, in den Größen 360, 370, 380 und 390 mm ø. Erhältlich im qualifizierten Zubehörhandel und in 300 HAPPICH Einbau-Service-Stationen im Bundesgebiet.

An Gebr. HAPPICH GmbH, Abt. VMW, Postfach 10 02 49, D-5600 Wuppertal. Erbitte weitere Informationen/Bezugsquellennachweis zu den Grand-Prix-Lenkrädern.

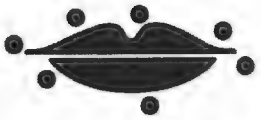
Name

Straße

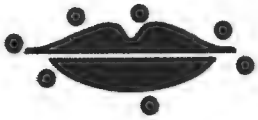
PLZ/Ort

MOT 19/88

HAPPICH EINBAU SERVICE



Sogenannte
Fieberbläschen
an den Lippen



kann man vermeiden,
wenn man rechtzeitig
VIRUDERMIN®
anwendet.

Erhältlich in allen Apotheken

Anw.: als Adstringens
bei Herpes labialis.

ROBUGEN GMBH 7300 Esslingen

Mercedes

KAUFE BAR
190 E, 230 E – 300 E, 280 – 560
Telefon 06331/47382 · Telex 452375

190 E 2.3-16, EZ 8.87, 37000 km, Super-Ausst., NP 83.000,-. Leder, ESD, Klima, ABS, Airbag usw., VB 51.000,-. 0234/265797

Merc. 300 TDT, 4matic, 20000 km, schw.bl.-met., 3. Sitzbank etc., Leasingvertrag DM 1629,- + MwSt. abzugeben. Tel. 0261/53668, abends

260 SE- 560 SEC, neu, sofort. 089/471031

230 SL, nicht kpl., Pr. 13.500,- DM. Tel. 0203/597234

500 SEL, 5.85, anthr., 69000 km, Klima, SSD, Leder, DM 53.900,-. 02606/683 H

190 E, EZ 8.85, 44000 km, SEC-Haube, Spoil., ESD, tief/breit, Servo, ZV, Extr., DM 31.750,-. 06151/371342

Einm. Angebot! 230 E, EZ 87, diam.-bl.-met., ABS, Klima, Alu, rundum Spoil., ZV u. w. Extr., 43.000,-. 07159/5830 ab 19 h

350 SLC, EZ 8.73, 1. Hd., sehr gepflegter Zust., Scheckh., zzgl. 4 neue Winterr. incl. Felgen, VB DM 14.500,-. Tel. 02275/6050

280 SL, Bj. 77, 138000 km, silb.grün-met., Extr., VB 32.000,-. 07151/73114

Suche Ledersitze f. 126, in dattel. Tel. 040/4604006

250 CE, 69, 110000 km, weiß, orig. Lack, Leder schw., unfallfr., wie neu, VB 16.500,-. Tel. 06255/1080 od. PF 75 02 28, 6000 Frankfurt/M. 75

190 E, blau-schw., ABS, SSD, ZV, RC, tiefer, LM-Felgen, Spie. re., Kat., 11000 km, EZ 8.87, VS. Tel. 02129/7493 od. 02129/54978

280 SLC, 76, 13.000,-. 07571/13992

280 SL, 8.83, Top-Zust., 43000 km, div. Extr., 43.500,-. 0251/316520

Barankauf Mercedes
190 – 280 – 500, Modelle 79–87
SE, SEL, SL, SLC–SEC · Tx. 411834
0221/522331 + 069/4980140 H

300E, neu, sofort. 089/471031

230 C, Bj. 80, 11.000,-. 05434/1054

Wolf im Schafspelz, Orig.-DB 190 E 2.3-16V, jedoch opt. wie Serien 190er ohne Spoil. u. Verbreitg., Bereifg. 8 x 16" m. 225/45-16 neu, TÜV neu, rauchsilb., Col., ABS, Airbag, ZV, ESD, 2. Spie., Teilled., Bj. 7.85, 1. Hd., Scheckh., 100000 km, VB DM 34.900,-, evtl. Inzn. Porsche, DB, Exoten mit Wertausgl. T. 07431/62270

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

240 TD, EZ Ende 81, Extr., Color, Alu, Metallicl., Standhzg., el. Antennen, 140000 km, techn. + opt. 1a, TÜV 2 Jahre, VB 16.000,-. 02642/3712/ab 18 Uhr, 23020, tagsüber

300 TE, EZ 10.87, 12000 km, Extr., Tel. 09391/3515 H

280 SL, 77, 24.900,-. 040/8320544

220 SEb Cabrio, Bj. 62, dkl.bl./beige, technisch bei DB überholt, VB DM 45.000,-. Tel. 069/234013

DB 300 E 3.2 Ltr. (245 PS)
blauschwarz-met., Leder rot, Modell 1988, 6000 km, AMG-+ DB-Vollausstattung, DM 115 000,-
Montag–Freitag von 8–18 Uhr
Telefon 07771/7084 Telex 793253
Fax 07771/4781 H

230 E, 85, 50000 km, rauchs., 5-Gg., SHD, ZV, Color, Spiegel el., LM, tiefer, RC, Recaros, VB 31.000,-. 02191/82766

2 x DB 600, Klima, SD, met. usw., Bestzust., ab 79.900,-. 06331/47382 H

500 Koenig SL, 68.000,-. 07032/75376

300 TD, Turbo/4matic, 11.87, 25000 km, bl.schw.-met., Klima, el. FH, el. Sitzverstg., Tempom., Außenthermom., Autom., ZV, BBS, 235/40, Wi/Wa, Stereo RC, Sitzhzg., beleuchtete So.blenden, f. nur 78.000,-. 07541/24042

450 SLC, Bj. 76, 130000 km, anth.gr.-met., v. Extr., Topzust., VB 25.000,- unter: Chiffre MK19/216308

Coupés und Sportwagen gesucht!
Sofortige **Barabwicklung** - Selbstabholer!
Autohaus Funk - 0711/855530 - Tx. 783327

Einzelstück, 280 CE, Bj. 82, 120000 km, vo. 225/45/16, hi. 245/45/16, div. Extr., silb.-met., VB 30.000,-. Tel. 07051/4469 8-10 Uhr

300 E, 9.86, Extras, 31000 km, 2. Hd., bl.schw.-met., VB 40.500,- DM. Tel. 08191/6045

280 E AMG, 5.81, 215 PS, Autom., Klima, Vollausstg., AMG-Fwk., 225 Alu, s. gepfl., NP 58.000,-, VB 15.800,-. Tel. 0271/85033 od. 71205

DB 230 S, EZ 6.6.67, elfenbein, 170500 km, 120 PS, Autom., Servo, Radio, SD, restaur., Zust. 1a, T. 0551/64010 H

Suche DB 190 E od. **230 E,** ab Bj. 83! Tel. 07271/4490

500 SL
Bauj. 81–88 dringend gesucht
Tel. 069/420985-0 · Tlx. 411766 H

230 E, 12.86, Kat., Autom., tiefer, ABS, ASD, ZV, impala, Color, LM, ESSD, RC, w. Extr., Topzustand, ca. 30000 km, NP üb. 53.000,- f. 42.000,- DM. Tel. 06831/52540

Unfall 420 SEL, aus 7.87, starker Frontschad., 19.800,-. 06103/51299 H

560 SEC, 88, 2000 km, AMG, Vollausstg., 2x Airbag, 169.000,-. 06234/4092 H

190 SL, '56, 1. Hd., Mot., Getr., Brems. f. üb. 10.000,- überh., völlig rostfr., 28.900,-. 0421/6365156 od. 14361

230 SL, Bj. 65, 2 Dä., Autom., absol. rostfr., gut. Zust., DM 25.900,-. Tel. 0421/6365156 oder 14361

MB 500 SL, Bj. 1984. Tel. 09851/3058, Mo.-Fr. 8-12 u. 13-17 Uhr

280 SL, Bj. 85, 32000 km, Topzust., anth.-met., Extr., VS. 07022/51006

500 SEC, Mitte 83, 80000 km, manganbraun, Velour braun-beige, Klima, Bekker-M., Farb-TV u. Video, AMG-Ausp., dez. Lorinser-Verkleidung, AMG 8 + 9" Sternf., 54.500,- inkl. 0281/27748, 9.30 - 12.30 Uhr u. 15 Uhr -18 h

500 SE, Bj. 80, silberdistel-met., 149000 km, a. Extr., 2. Hd., 20.700,-. Tel. 040/6431012

300 SL Roadster, 59, erstklassiger Zustand, fast wie neu, dkl.blau, Leder creme, bildschön, Technik top, FP 190.000,-. Tel. 040/381317

JW, 300 SE, Kat., 8500 km, perlmuttgr., Vel. blau, Vollausst., NP 94.400,-, VB 74.400,- ohne MwSt. Tel. 0711/471918, ab 18 h

WS LEASING UND AUTOHANDEL
LEASINGGESELLSCHAFT VERKAUFT STÄNDIG DB- UND BMW-JAHRESWAGEN
z. B. mtl. ab
190 E + 2.3 + 2.6, Bj. 1987 ab DM 30.900,– **432,–**
230 E + 300 E + CE, Bj. 1987 ab DM 39.900,– **558,–**
300 SE – 500 SEL + SEC ab DM 44.900,– **628,–**
Sämtliche Fahrzeuge in Top-Farben und -Ausstattungen lieferbar, z. B. ABS, Automatik, 5-Gang, SSD, Color u. v. m.
TEL. (02333) 73366 · FAX 02333/76876

500 SEC, 85, met., Led., Klima, SSD, Inzn., 69.900,-. 0221/512881 H

300 SE Aut., 4.86, blauschw., ABS, Airbag, Klima, ESD, el. FH, tiefer, 8", 49.900,-. (Export: 43.000,-.) 06331/47382 H

FOR EXPORT

3x 190 EA, 83–86	from 24000,– DM up
6x 300 EA+56, 85–87	from 38000,– DM up
4x 280 SE, 81–84	from 21000,– DM up
3x 500 SEC, 83–85	from 59000,– DM up
5x 500 SEL, 81–87	from 25000,– DM up
2x 500 SL, 86–88	from 72000,– DM up
3x 560 SEL, 86–88	from 82000,– DM up

always ca. 80 cars in stock
Hablamos tambien español
BAOTIĆ GmbH · Telefon 069/420985-0
Tlx. 411766 · Fax 069/419239

190E+D, neu, sofort. 089/471031

280 SE 3.5, Cabrio, Orig.-Auto, Bj. 71, weiß, Leder blau, Autom., el. FH, Bestzust., Inzn. od. Tausch mögl. DM 95.000,-. Automobile, Tel. 0871/28023 od. 65061 H

230 SL, Bj. 65, 1. Hd., TÜV neu, sehr gt. Zust., Servo, Radio usw., DM 36.000,-. Tel. 089/912459

500 SLC, Bj. 79, 1. Hd., 119000 km, TÜV neu, Topzust., silb.-met., Led. schw., ESD, Autom., 4x el. FH, Sitzhzg., Alu, ZV, re. Außenspg., Col., wurzelnuß, RC, Niveaureg., TÜV-Wertgutachten (58.000,-), VB 46.500,-. 089/912456

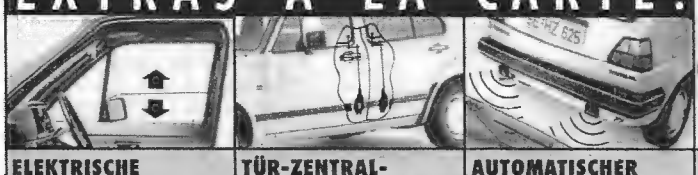
300 SL/JW, 4.87, 12000 km, diam.blau-met., Kat., ABS, Becker RC, 5-Gg., VB 62.000,-. Tel.0711/748126

190 E 2.3-16V, 39000 km, v. Extr., NP 72.000,-, VB 47.800,-. 06841/3883

350 SLC, Bj. 72, Alu, ESSD, el. FH, Klima, ZV, Vollausst., met., 2. Hd., Sommerfzg., 0 km, 18 Mon. Garantie, 31.000,- DM. 0931/92589 od. 95545

220 SEb C Coupé, 63, TÜV neu, Holz, Leder, Himmel neu, elfenbein, SD, Wertgutachten liegt vor. 07245/3978

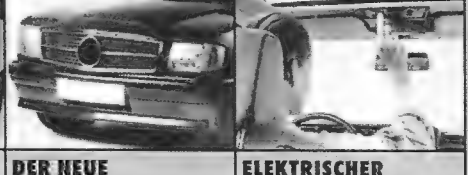
EXTRAS A LA CARTE!



ELEKTRISCHE FENSTERHEBER
zum nachträglichen Einbau. Von preiswerten Universal-Modellen ab *198,-/Paar bis zu fahrzeugspezifischen Systemen mit BOSCH-Elektrik und teilweise original Bedienungsschaltern ab *449,-/Paar.

TÜR-ZENTRAL-VERRIEGELUNGEN
jetzt auch für Ihr Auto! Damit bleibt keine Tür versehentlich unverschlossen, denn mit nur einer Schlüsselumdrehung verschließen sich alle Türen synchron!
2-fach *168,- 4-fach *249,-

AUTOMATISCHER RÜCKFAHRWARNER
– ideal zum Einparken ohne Beule selbst in kleinste Parklücken. 2 Sensoren messen den Abstand zum nächsten Gegenstand und geben dem Fahrer optisch und akustisch Signal. „Park Boy" komplett *299,-



DER NEUE SEC-LOOK
gibt Ihrem Mercedes 190-300 ein neues, sportliches „Gesicht"! Jetzt ganz neu – die Vorsatzmaske in Metall! Zum Verschrauben und/oder Verlöten. Nur *368,-.
Dazu der Stern-Einsatz *140,-

ELEKTRISCHER DACH-ANTRIEB
für VW Golf/Jetta, Santana und Passat mit Schiebedach.
„Electric Sky" öffnet und schließt das Dach einfach per Knopfdruck! Komplett mit Licht, Kabelsatz und Notbedienung ab *295,-

MEHR EXTRAS
Edelholz - Look - Ausstattungen ab *189,- Fanfahrenab *90,- Weiße DB-Blinker *186,- u.s.w.! Kostenl. Gesamtprosp. anfordern! Händleranfragen!
*unverbindliche Preisempfehlungen

Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.®
Warenhandelsges. mbH
Papenstr. 41, 2000 Hamburg 76
Tel: 040-251 31 31, Tx: 2 173 804

Willkommen zur Automechanika '88! Unser Stand: 4.2 D 54

500 SEC, 84, bl.schw.-met., Vollausstg., Inzn., 59.900,-. 0221/512881 H

300 TD, JW, zu verk. T. 0711/413109

Liebhaberfahrzeug 220 SE Coupé, Bj. 64, 125000 km, 1. Hd., schwarz, Leder cognac, Rosenholz, viele Extras, scheckheftgepfl., Topzust., VB 30.000,- DM. Tel. 07821/22302

450 SEL 6.9, silb.-met., für Mitte 89, 280000 km, unfallfr., Klima, Poppe-Bereifg., Bj. 77, Preis VS. 02473/8605

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

300 E, 5.85, ABS, 5-Gg., Klima, ESD, el. FH, Alu, 41.000,-. 06331/47382 H

280 SL, Bj. 68, TÜV 90, Autom., Zust. 3, VB 19.500,-. 06252/77727

190 E 2.3-16V, Bj. 9.85, schw.-met., 72000 km, Klima, Leder, ABS, el. FH, DM 35.000,- inkl. T. 06195/4073

Turbo-Anlagen: 190 D, 190 E, 280 SE, 300 E, 500 SE, Diesel, Reisemobile u. Geländewagen, T. 040/2205385 H

DB-Groß-Ersatzteillager, neu und gebraucht. Tel. 07371/12277 H

500 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

190 – 560
TE SL SEL SEC 1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Tlx.: (17) 411766 · Fax: 069/419239

Hardtop 280 SL, Baureihe 107, neuwertig, rauchsilb.-met., zu verkaufen, DM 2600,-. Tel. 0234/595068 H

250 JW, blau-met., AHK, ZV, ESD, Pr. VS. Tel. 0711/538045 (Geschäft) oder ab 20 Uhr: 07031/874338

280 SL, 77, 120000 km, sehr gepfl., weiß, Sommerfzg., 2. Wag., 28.500,-. 06332/83444. Mo-Fr. 8-18 Uhr

DB 300 E, 10.87, bl.schw., Led. schw., Autom., ASD, 13.000,- u. NP. 04161/61705

300 CE Vertrag, zu Listenpr. abzug., LT Okt. 88. Tel. 06351/7344

220 S, Bj. 56, vollrest., 07721/7794

DB 500 SE, Bj. 3.85, Scheckheft, dkl.-blau, Extr., Klima, SD, Tempom., Wurzelholz, Led. grau, 225/50 8+9J, Autom., ABS, Sitzhzg., VS. 02302/69302

DB 190 E KAT
z. B. 150 PS

LONNEMANN
5047 Wesseling · ☎ 02232/51049

230 SL, 66, weiß, Leder rot, 2 Dä., TÜV n., Top-Zust., 29.500,- VB. 05231/600824

280 SE, Bj. 11.84, Autom., ABS, SSD, DM 28.900,-. Tel. 0911/675943 H

Liebhaberfzg., 190 SL, Bj. 7.58, ATM 80 PS, rot, restaur., TÜV neu, zu verkaufen, VB 39.000,-. 07531/27805

250 D JW, Met., v. Extr. 07031/72451

300 E, 8.85, gestylt, tief, o. MwSt. DM 44.000,-. L-00352/318991

Suche 300 SL Flügeltürer. Anruf ab 19 h: 0521/401399

350 SLC, 73, 54000 km, von Privat, s. gepfl., VB 18.500,-. 06266/1884

DB 230 TE, JW/WA, blau-met., ZV, RC, ESD, 5-Gg., Colorgl., Doppelr., VB 45.000,-. 07157/64896

JW, 190 E 2,6, Top-Ausstattg. Bild und Text-Info anford. unter 07151/600298

500 SEC, 2.84, ABS, Klima, ESD, 8", AMG, 67.300,-. (Export: 59.000,-). 06331/47382 H

500 SE, EZ 1.84, 77000 km, Vollausstg., (evtl. Tel.), unf.fr., DM 42.500,-. Tel. 05151/12042

280 SL Pagode, 71, 1. Hd., met., Led., Vollgut. neu, 36.000,-. 06221/380383

190 E 2.3-16V, 11.85, BAB 95000 km, Leder, ABS, SEC, 225/45 Alu u. w. Extr., VB 35.000,- + MwSt. 07622/62699

190 AMG, kompl. Umb., 160 PS, 65000 km, EZ 1.83, a. Extr., VB DM 35.000,-. Tel. 0941/26749

200 D, 7.88, 5000,- u. NP. 04541/82295

Suche DB 280 bis 450 SLC, in gepfl. Zust. m. wenig km. 040/4105161

300 TE, neu, VS m. MwSt. 05434/1054

Auto-Salon
Singen

- **Die erste Adresse bei An- und Verkauf exclusiver wie sportlicher Modelle.**
- **Mit Service und Konditionen, die begeistern.**
- **300 E,** 87, bl.schwarz, ESSD, tiefer u.v.m. DM 55900,–
  280 SL, ABS, Leder, Alu, wie neu DM 39900,–
- **Georg-Fischer-Straße 53 · D-7700 Singen**
  Tel. 07731/67094-95
  Telefax 07731/61993 · Telex 793937

Klimaanlage DIAVIA für DB W 126, 280 S - 500 SEL, fabrikneu, für DM 1585,-. Tel. 02722/4062 H

Su. 280 SL, b. 35.000,-. 06151/84929

190 16V AMG, EZ 5.85, 25000 km, s. v. Extras, s. gt. Zust., DM 45.000., inkl. MwSt. Tel. 07738/5296

LEASING
PRIVAT oder GEWERBLICH
ohne Anzahlung
ohne km-Begrenzung
Wir liefern alle Fabrikate.
Wir liefern sofort.
Wir sind 35x in Deutschland.
motorRENT
Leasing GmbH
Hauptverwaltung Hamburg
Gst. Düsseldorf · Duisburger Straße 129
Tel.: (0211) 49 20 21 · Fax: (0211) 4981575

280 SLC, Bj. 2.78, 120000 km, creme, Servo, Alu, 1. Hd., (Chef-Artzwagen,) unf.fr., TÜV neu, Top-Zust., Stereo, DM 23.000,-. 08071/3043

280 SL Pagode, Bj. 2.71, Autom., 76000 km, Top-orig.zust., einer der Letzten und Schönsten, FP 57.400,-. Tel. 07022/59610

300 SE, 1.86, Pr. VS. 0221/619310

DB-Kaufvertrag, Liefg. Okt. 88, 190 E 2.6, Auskünfte: Tel. 07231/54697

BELGIER
kauft Unfallwagen
zwecks Export
Telefon 0234/52519
nach 19 Uhr Telefon 0234/410333

280 SL Cabrio, EZ 4.75, TÜV 7.89, perlm.-weiß, Zender-Ausstg., ZV, RC, Hardtop, Verdeck neu, Led. schw., VB DM 30.000,-. 06541/9025

500 SL, Bj. 7.85, silb.-met., ca. 79000 km, Scheckheft, Led. schw., ABS, Tempom., Color, Ausgleichsgetriebe mit beg. Schlupf, el. FH, Sitzhzg., Arml., 2. Sp., Wi/Wa, TRX auf BBS, RC, unf.fr., Garagenwg., VS. Tel. 0721/557385 od. 07271/41462

500 SEC, Mod. 84, Vollausst., 55.800,- DM. Tel. 06226/1855

PORSCHE Mercedes
BEVOR SIE IHREN Mercedes oder Porsche in Zahlung geben oder verkaufen, rufen Sie uns bitte an. Barzahlung, Selbstabholung. In unserer Ausstellungshalle finden Sie ständig ca. 80 gepflegte Fahrzeuge.
AUTOHAUS WEGNER GmbH
Kölner Str. 151, 5010 Bergheim b. Köln
Tel. 02271/6 24 22 oder 6 24 34, Telex 833 692

260 E, JW, 7000 km, impala-met., Autom., Extr., Tel. 07031/72300

Selten: 280 TE 5.0, 240 PS, Autom., 83/90, 85000 km, anthr.-met., alle Extras u. Recarositze, Rial mit 225/50 VR 16, erstkl. Zust., VB 35.000,- DM. Tel. 0234/791856

500 SL, neu, schw., Leder grau, 440, 442, 506, 532, 565, 570, 581, 590, 600, 873, DM 102.600,- MwSt. ausweisbar, Inzn. mögl. Automobile, Tel. 0871/28023 od. 65061 H

SEC-Metall-Motorhaube incl. Lack u. Grill; Typ 201 (190) Typ 124-CE
GÖCKEL *tuning* **1690.-**
Tel. 07574/4244

380 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

Mercedes-Jahreswagen-Auswahl. Günstige Preise, alle Modelle möglich. Fa. Hahn, Autohaus, T. 07151/54666 H

230 SL, weiß, Bj. 66, 76000 km, 2 Dächer, Topzust., 42.000,-. 0271/392939 od. 392733

300 E, JW v. WA, nelkengrün-met., EZ 6.87, 14500 km, Vollausst., Pr. 56.000,-. 0711/1759159 v. 9 bis 17 Uhr, u. 0711/334460, Privat

Kaufe alle Mercedes, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

280 SL, Koenig Spec., Bj. 79, perlm., Led., 98000 km, 1a Zust., Inzahln. mögl., VB 68.000,-. 0203/314398 od. 557467

500 SEC, dkl.bl. 904, Led. creme, orig. AMG-Mot./Fahrw./Optik, Vollausst., 2. Hd., 75000 km, Scheckh., Bj. 83, 69.000,- m. MwSt. 06103/51444

190 E, 83, blau, ESSD, ZV, Servo, tief + breit, VB 22.800,-. 06131/368172

300 SL, 4.87, silb.-met., schw. Led., ABS, Kat. usw., MwSt.wird ausgewiesen, 67.500,-.05621/5380/1404

MB 300 SEL, 3,5, Bj. 71, 120000 km, gold.-met., Velour beige, ESD, el. FH, Color, ZV, RC, TÜV neu, s. gt. Zust. T. 06241/6733, FAX 062416735

500 SEC, 84, 86000 km, AHK, Vollausst. + Wurzelh., 62.500,- inkl. 02642/43632

380 SE, dkl.blau, Leder grau, Vollausst., 75000 km, DM 39.900,-, evtl. C-Telefon. Tel. 06221/801177 + 29095

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl.
Telefon 07 21/55 49 26/27

500 SE, 85, met., Led., Klima, SSD, Airb., Inzn., 44.900,-. 0221/512881 H

280 SLC, 80, 1. Hd., Klima, Autom., Col., 21.950,-. 0221/561361

190 E, 2.3, 9.87, 15000 km, signalrot, tiefer, breiter, v. Extr., bis Ende Sept. 88 zu verkaufen, VB 38.200,-. Tel. 06201/43334

Mercedes

230 E, 17 Mon., schw., tief, breit, v. Extr., NP 58.000,-, weg. Firmenwag. DM 39.900,-. Tel. 02235/6233

2x DB Flachkühler Cabrio, Karossen-Typ 111 wie neu, Bj. 70/71, montagebereit, Umb. m. Orig.-Teilen aus Coupé in Cabrio, 1 Karosse silb.-met., 1 unlakkiert, 2 neue Lederausst. dazu, blau u. rot, und noch versch. Teile, wie Holz, Chrom usw., Teile werden nicht ohne Karosse verk. Chiffre MK19/217032

Mercedes Unfall-190 E 2.6, Bj. 11. 77, Vollausstatt., 19.800,-. 0228/254747 H

230 TE, Bj. 7.87, Klima, ABS, Autom., 42.900,-. Tel. 0911/675943 H

HÖCHSTPREISE
DB 500–560 SL, SEL, SEC, BMW Cabrio, Ferrari F40, 320–328 GTS, Testarossa, Porsche 911 Targa, Cabrio, 959
Rusch Automobile GmbH · 08323/7055-56

Cabrio 280 SE Aut., 7.70, weiß, Bestzust., DM 69.900,-. 06331/47382 H

190 E 2.3-16V, 5.86, 5600 km, ABS, SSD, viel Extr., bl.schw.-met., Scheckh., 8500,-. Tel. 07032/31005

280 S, Bj. 10.84, orig. 40000 km, 23.800,-. Inzn. i. A. 0551/64711 H

C-Netz-Autotelefone

Seebrecht Kommunikationstechnik
6108 Weiterstadt · Telefon 06150/3411 oder 4829

Für Export laufend neuwertige Unfall-Mercedes. Tel. 07151/41094 H

280 SLC, 77, 90000 km, silber, VB 25.000,-. Tel. 04621/51104 abends

190 E 2.6, EZ 8.87, perlmuttgrau-met., Brabus 3.5 Ltr., 254 km/h, außergew. Ausst., DM 78.000,-. D&W, Tel. 02327/327-107 (-110) H

190 E
1983–1987 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

300er Adenauer, Bj. 1956, Rechtslenker, blau, braune Ledersitze, neues Radio, Autom., Ersatzgetriebe, Mot. DM 12.000,- gen.-überh., alle Rechng. vorh., sof. fahrber., v. priv., DM 35.000,-. 06126/54199 od. 52909

DB 300 CE, 8.87, astralsilb.-met., super gestylt, NP 97.500,- DM, Preis VS. Inzahlungn. 190 E möglich. Tel. 02591/8315 u. 0231/858919

450 SEL, Bj. 2.79, 2 J. TÜV, 4x el. FH, ESSD, Aluf., ABS, Velour, Tempom., 160000 km, Klima, Chef-Fzg., VB 12.300,-. Tel. 02344/74872

190 E 2.6, 3,3 Ltr., 238 PS, m. Kat. od. 255 PS o. Kat., Vorf.wg., EZ 7.87, 4200 km, bl.schw.-met., sporti. Zub., DM 65.800,-. Mo.-Fr. 8-18.30 h, Tel. 07159/3934 H

MERCEDES von Bj. 80–88 gesucht!
Sofortige Barabwicklung · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

300 TE, EZ 10.86, 1. Hand, 55000 km, kompl. SEC-Umbau, tiefer, Alu, Sportauspuff, Super-Stereo (m. CD), viele Extras u. Zubehör, NP 90.000,-, VS. inkl. MwSt. Chiffre MK19/218673

heemeier interieur

Info-Mappe DM 10,-
• Nappa + Wasserbüffel-Leder • Teppichsätze
• Cabrio-Verdecke • Restauration,
Bahnhofstraße 74 · 4972 Löhne · ☎ 05732/3153

350 SLC Aut., 9.78, Klima, Alu usw., gepfl., DM 22.900,-. 06331/47382 H

380 SL, Bj. 83, champ.-met., ABS, Leder, 74000 km, i.A. 45.900,-. 040/436465 H

Oldies 280 SL, Bj. 70, TÜV 1½ J., bis auf Lack vollrestaur., VB 28.000,-, PKW/Kombi Inzn. mögl. 04221/14393

Barzahler kauft ständig: DB (auch mit hoher Km-Leistung!) 0521/37799

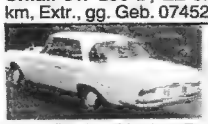
AXON-LEASING

Alle MERCEDES schnell lieferbar
Ohne Anz. u. km-Begrenz. **089/286017**

300 E, JW, anthr.-met., s. gepfl., sinnv. Zub. Tel. 072734150 ab 19 h

300 E, Bj. 5.85, 245 PS, nauticbl.-met., kompl. AMG-Umb., Led., Sitzhzg., el. FH, ABS, ESSD usw., VS. Tel. 0511/3521485

Unfall JW 200 D, EZ 9.87, orig. 2900 km, Extr., gg. Geb. 07452/5106 ab 18 h



200 SEb Coupé, Bj. 1962, Liebhaberfzg., orig. US-Mod., SSD,. Schaltgetr., Becker Mexico, Bestzust., VB DM 40.000,-. 0711/751846.

KLIMAANLAGE preiswert, z. B. f. Mercedes ab 1995,- DM. Tel. 06402/2294 H

1957er Orig. MB 300 SL Cabrio Roadster, Traumfzg., perfekter Zust., silber/schw. Leder, Wag. in Florida, 350.000,- DM VB über Bank Akkreditiv (Letter of Credit) od. bar, inkl. Exportation, seriöse Abwicklung garantiert. Auto Investment, Tel. USA-001/305-472-1862, Telefax 001/305-473-9224

Alles was Autos Spaß macht
Tel. 040/2513131-4
WEISSE BLINKER für Mercedes 190-300 kompl. nur DM **186,–**
in.pro.® Papenstr. 41, 2 HH 76

350 SLC, 10.79, Topzust., met., el. FH, ESD, 225/50, 22.500,-. 0234/593655.

500 SEC, 12.83, schw., Leder, Klima, SSD, VB 58.800,- Tel. 0202/310431.

300 E, 12.86, unfallfrei, 40000 km, ABS, Klima, 5-Gg., Stereo, Alu, 2 FH, ESSD, dezent veredelt, bl.schw.-met., 46.000,-+MwSt. 02101/24559.

Ärztin verk. 280 CE, 6.79, ATM, Bremsen, Ausp. neu, (7500,-), VB 14.500,-. Tel. 02052/3083

500 SEL, 6.86, bl.-met., Led. creme, a. Extr., Inzn., 69.900,-. 0221/512881 H

280 SE Coupé, W 111, Bj. 70, guter Zust., 19.000,-. Tel. 07821/42303

280 SLC, aus 8.80, nur 83000 km, zu verk., VB 35.000,-. 05483/8118

RADARWARNER
Euro 1–9 mit 1–4 Frequenzen
Tel. 0 71 41/4 47 11 Fax 4 47 22
Betrieb in BRD + W-Berlin strafbar!

Merc. 350 SLC v. Privat aus Altersgründen, Liebhaberstück, 1. Hd., unf.fr., bester Zust., Bj. 79, 102000 km, Autom., silb.-met., Velour blau, Chrom-Radlaufleisten, Garage, TÜV 7. 89, beheizte Sitze u. Lehnen vorn, Becker-Radio, Diebstahl-Sicherung, get. Scheiben, ESD, fast neu: Lichtm., Auspuff, Benzinpumpe, Pr. VS. Angebote unter: Chiffre MK19/219224

300 E – 300 TE
1985–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

380 SL Rarität, 2. Hd., 1981, original 20000 km, rubinrot, neues schw. Verdeck, Echtled. creme inkl. Mittelarml. u. Hintersitze, ABS, Klima, Ausgleichsgetr. etc., neuw. Somm./Garagwag., scheckheftgepfl., 49.000,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 030/8837205 (Anrufbeantworter)

280 CE, Bj. 12/78, v. Extr., gepflg., gt. Zust., 11.500,-. 0761/403347

MB 420 SE, EZ 5.88, u. 260 SE, EZ 2.88, reichh. Ausst., Übern. Leasingvertr. mögl. Tel. 06008/325

SPAL®
Der elektrische Fensterheber.
Zum nachträglichen Einbau hinter der Türverkleidung. Paßt jedem Auto und jedem Geldbeutel.
AKP GmbH Kleingemünder Str. 72, 6900 Heidelberg, Tel.: 06221/802671
Automechanika · Halle 3.1 · A63

Einmalig: 190 E 5,0-V8 mit Albrex-Kompressor, Bj. 84, 330 PS, über 260 km/h, dkl.bl., unauffällig, unkompliziert, 1. Hd., DM59.000,-, Umbau: Schulz-Lotec. Tel. 08061/2584

„TOP" PKW+LKW „MERCEDES Motoren

Unser Partner in Ihrer Nähe:

PLZ 1 Berlin, BBL Kfz. 030/3136071
PLZ 2 Bremen, Tessin 0421/395081
Flensburg, Büchert 04662/20006
Hamburg, Meyer Motoren 040/5232451
Wilhelmshaven, Schneider 04461/843838
PLZ 3 Kassel, Arensböhmer 0561/5120004
PLZ 4 Düsseldorf, Habel 0211/331533
Essen, Arras 0201/31641
Hamm, Ducke 02381/41566
Löhne, Haubrock + Broszio 05732/12366
Münster, Boländer 0251/214529
Oberhausen, Gröninger 0208/650061
Osnabrück, Quandt 0541/45408
PLZ 5 Aachen, Holländer 0241/507012
Bitburg, Gangolf 0656 1/600030
Koblenz, Schreiber & Urmersbach 02630/2091
Köln, Diesel Feuer 02206/2093
Lennestadt, Sonntag 02723/81337
Meschede, Schmidt 02937/6552
Siegen, Wildraut 0271/382021
Wuppertal, Diesel Feuer 0202/783043
PLZ 6 Bingen, Backes 06721/41066
Darmstadt, Mohrmann 06151/844808
Frankfurt, Kästner & Steitz 06105/24410
Fulda, Noll 0661/31061
Gießen, Derwort 0641/430 28
Kaiserslautern, Baader 0631/45454
Losheim, Schwarz 06872/44 39
Nalbach, Quirin 06838/29 34
Neustadt, Baader 06327/20 81
Osterburken, Bachert 06291/8618
Völklingen-Saar, Dorr 06898/21668
Worms, Bösel 06241/77988
PLZ 7 Biberach, Stanner 07355/1200
Engen, Brütsch 07733/8831
Freiburg, Danegger 0761/55066
Geislingen, Enz 07331/80 66 - 69
Güglingen, Gebr. Ernesti 07135/5061
Kehl/Rhein, Langenbacher 07851/4031
Pforzheim, Ochner 07082/2239
Reutlingen, Katzmaier 07129/3899
Rottweil, Fischinger 07404/1017
Schwäbisch Hall, Bremsen-Schneider 07907/7061
Stuttgart, Schiemer 0711/808726
PLZ 8 Aschaffenburg, Kraft 06027/6666
Augsburg, Lech-Garagen 0821/50 91
Bayreuth, Wedlich 09211/66061-62
Bergen, Huber 08662/8280
Landau, Waas 09933/624
Landshut, Heckner 08741/1246
München, Priller 089/430 22 66
Nittenau, Bock 09436/8514
Nürnberg, Augenstein & Griechenbaum 0911/302484
Schweinfurt, Schäflein 0972 3/7011
Würzburg, Kirch 0931/728 78

general-überholt im Tausch
mit doppelter Garantie!

Schweiz: NOVA WERKE AG, Effretikon, Tel. 052/51 11 11
Österreich: HAMMERLE MOTOREN-SERVICE, Salzburg, Tel. 06662/7 83 75

AUTOMECHANIKA '88 Frankfurt, Halle 5-1.0bg., B Stand 5.1 B 24

MOTORENWERKE DIESEL FEUER
Am Weidenbach
5063 Overath
Tel. 0 22 06 / * 20 93
Tx. 8 87 500 dife

Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

280 SLC, Autom., weiß, Servo, VS. Tel. 0234/461011 ab 18 Uhr

190 SL + 230 SL + 350 SL gebr. Ersatzteile: Grills, Stoßstg., Cabrio u. Hardtops + 220 S Cpé. Ponton, nur DM 3500,-; 190 SL, DM 7500,-, zus. DM 10.000,-. Tel. v. 11 - 16 h: 04602/334 od. ab 18 - 21 h: 04681/549 H

230 S, 67, Orig.-Neuzust. 02737/4400

HAGMANN AUTO SPORTING

Motortuning
– ohne KAT –
190 E, 4 Zyl., 145 PS · 190 E, 6 Zyl., 190 PS · 190 E · 300 E · 300 CE · 300 TE – 3,3 Liter, 6 Zyl., 255 PS

Motortuning
– mit KAT –
190 E · 300 E · 300 CE · 300 TE – 3.3 Liter, 6 Zyl., 238 PS

inklusiv der 124-Allradvarianten

Motortuning mit TÜV und Garantie
Zusatzölkühlanlagen
Fahrwerkkits

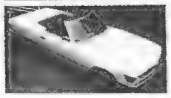
Die Adresse für individuelle Mercedes-Technik Sport- und Rennmotorenbau

Benzstr. 31 · 7253 Renningen
Telefon 07159/3934

300 Adenauer Cabriolet, Bj. 53, 4tür., weiß, rotes Leder, neu restauriert, TÜV 8.90, Wertgutachten über DM 190.000,- vorhanden, Inzahlungnahme möglich. Tel. 030/8328485

AUTO-LEASING GÜNSTIG! RUFEN SIE AN!
WS LEASING (02333) 73366

190 E 2.6, bl.schwarz-met., 11.87, 21000 km, ESD, el. FH, Sportsitze, ASD, Zebrano, Lederl., 2. A.-Spieg., Grill schw., (Brabus,) 46.500,-. 06591/3266



350 SL, 73/89, Neulack, Garagenwag., 8fach ber., v. Neuteile, Hardtop, ATM 98000 km, pl. 7 Extr., scheckheftgepfl., VB 28.000,-. D-0541/388197.

260 E Katy Automatik
Bj. 1987, 24 000 km, perlmuttgrau-met., Stoff schwarz, Klima, el. SSD, el. Fenster, ASD, tiefer, 3teilige BBS, el. Sitze usw., DM 53 500,–
Montag–Freitag von 8–18 Uhr
Telefon 07771/7084 · Telex 793253
Fax 07771/4781 H

230 C, 10 Jahre alt, seit 83 2. Hd., kein Winter, über 20 v. Extr., Neuteile, tief, breit, Festpreis DM 13.000,-. Tel. 07463/7451

280 SL, opt. 500 SL, 85/90, Superzust., ABS, Klima, Alu, Leder, 40000 km, Tempom. usw., VB 59.000,-. 0541/128760

Leistungssteigerung bis zu 14 PS durch BRABUS-Sportauspuff-Anlagen
für Mercedes-Benz W 201, W 124, T-Modell, W 126, W 126 C, W 123, mit zwei großen vorgebrannten Endrohren.
BRABUS Info: 02041/9909-0*

Traum 190er, AMG-Totalumbau, 150 PS, 60000 km, a. erdenkl. Extr., NP ca. 100.000,-, VB 39.500,-. 0621/414735

190 E 2.3/16, Bj. 5.85, 62000 km, v. Extr., DM 39.000,-. 02262/1269

230 TE, 10000 km, rauchsilb., Extr., NP 60.000,-, VB 49.900,-. 07231/560550

220 SEb Coupé, Bj. 63, Orig.zustand, SSD, DM 15.000,-. A-0043/552226044

W 116, orig. 42000 km, 1. Hd., EZ 74, unfallfr., el. Ant., ESD, Garagenwagen, blau, Radlaufchrom, Radio, FP 13.500,-. Chiffre MK19/219042

Traum in Schwarz 560 SEC, AMG-Lorinser, ca. 20000 km, Bestzust., EZ 1.87, gegen Übernahme v. Leasingvertrag abzugeben, MZ 15.000,- DM. Tel. 08028/890

350 SLC, blau-met., 1. Hd., 108000 km, Bj. 75, ZV, ESD, Klima, Alu, Sommerfzg., DM 22.500,-. 040/6035024

300 E 4matic, 11.87, 1600 km, hellelfenbein, Leder braun, alle Extr., NP 87.000,-, VB72.000,-. 05532/2788

500 SEC, Bj. 82, Klima, ESSD, ABS, Leder, ohne MwSt. VB 45.900,-. 07133/2299

MG

MGB Cabrio, weiß, Bj. 12.75, 1. Hd., 43000 km, unf.fr., 95 PS, TÜV 89, Hardtop, DM 15.450,-, wie neu. Tel. 04181/36431

B, 72, 12.900,-. 06341/33708 H

MGB, Bj. 72, grün, Chrom, Led., Speichen, grün, Zust. 2, Mot. ca. 30000 km, 15.800,-. 0841/78127, ab 18 h: 35638

Liebhaber MGA, 59, rot, v. Calif., vollrest., einmal. Gelegenheit! VB 29.950,-. Tel. 089/6014069

MGB, 73, TÜV 90, Chrom, grün; **MGB GT,** 73, TÜV 90, blau. T. 07234/6343

Mitsubishi

Colt Turbo, 105 PS, Bj. 83, 51000 km, 1a Zust., DM 4900,-. 06164/4082

Starion Sapporo-Teile + Alufelgen, Turbo-Motor mit 280 PS, neu mit Garantie. Tel. 069/316934

Lancer Turbo ECI, 170 PS, EZ 6.83, Top-Zust., 7000,-. 040/7434695

Starion, Langstreckenfzg., Bj. 86, weiß, sehr gepflegt, 1. Hd., Preis VS, MwSt.ausweisbar. Tel. 02389/79810

Colt Turbo, 125 PS, Unfall v. rechts, 55000 km, 2500,-. 0271/62777

Mitsubishi Starion, in Teilen, Auspuff und Turbo ca. ½ Jahr. 069/466208

Colt Turbo ECI, 125 PS, Bj. 4.85, 81000 km, Topzust., DM 10.500,-. Tel. 02902/5478, ab 18 Uhr

Pajero, schw., 7.87, 14000 km, Kat., a. Extr., VB 34.000,-. 089/3006803

Mitsubishi Starion Turbo, 1985, Topzust., Leder, Sunroof, 16.800,- DM. Automobile Sauerland, 0234/38644. H

Sapporo 2400, EZ 4.88, 8200 km, weiß, Kat., 124 PS, Radio, Servo, ABS, 5-Gg., el. FH, 30.300,-. T. 06876/218 H

Einzelst. Sapp. Cabrio, EZ 5.86, 112 PS, 2000 ccm, TÜV/ASU neu, v. Zub., 25000 km, VB 23.500,-. Tel. 06876/218, nach 18 h 06876/895

Starion Turbo, Bj. 6.82, TÜV 8.90, el. FH, Led., VB 10.900,-. 02164/49407

Starion, 1.85, 77000 km, Spoilers. rundum, RC, 215/60, LM 7x15, incl. Wi.rei., VB 18.500,-. 06147/1493

Modellautos

Neu - New - Neu - New
200 Seiten
12.000 Modelle
großer Farbteil
gegen DM 12.00 auf
PG-Kto. 286642-706
Postgiroamt Stuttgart
oder Eurocheck
danhausen
Postfach 485 - 5100 Aachen
14. danhausen's world modelcar book '88

Monteverdi

Monteverdi Safari/Sahara. Ers.tle., neu u. gebr. 0221/252702/02203/86688 H

Morgan

+8E, 11.85, 33000 km, Teilalu, schwa., Led. hellbraun, Somm.-Fzg., alle Extr., 59.000,-. 06032/1749

Morgan 4/4, 4-Sitzer, 3.82, 8950 km, rot, Verd. schw., Led. beige, Chromgepäcktr., Orig.Speichenräd., 1. Hd., TÜV 5.90, VB 39.500,-. Tel. priv. 02933/3369 u. Gesch. 02933/82355

+8, rot, Led. schw., 188 PS, Topzust., VB 36.000,- DM. 07661/7472, abds.

Morgan + 8, in gutem Zustand gesucht, privat. Tel. 0421/71166

Rover V8 Tuning-Teile. 0621/822365

Barzahler sucht Morgan in allen Preisklassen! Tel. 0521/37799 H

Motorräder

Harley E. Glide, So.-mod., EZ 83, 7000 km, Speiche S+S, Chrom, Leder usw., Neuzust., nur einmal in Deutschld., VB 19.500,- DM. Tel. 05154/2681

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 6700 LU-EDIGHEIM
Telefon 0621/663146
Farbkatalog geg. DM 5,– in Briefmarken

Nissan

Silvia Turbo, 5.87, 13800 km, 1. Hd., DM 22.750,-. 0231/850148/49 H

280 ZX, 82/90, 13.500,-. 06101/603142

Su. Nissan 300 ZX. 07423/3229/07454/3127

280 ZXT, Bj. 83, schw.-met., gepfl., Zubeh., VB 13.700,-. 05722/5592

Notverkauf, 300 ZX, weiß, 15 Mo. jung, 37000 BAB-km, nur Sommer, abs. Superneuzust., a. Orig., wie aus d. Laden, VB 31.500,-. Eilt! Tel. v. 10-18 h, H. Steinmetz verl. 07247/1026

Silvia 16V, 2.87, wie neu, 8x Reifen, VB 18.000,-. Tel. 09443/2788

Karosserie-Tuning für NISSAN/DATSUN

Frontspoiler, Scheinwerfer-Verschalungen, Zusatzscheinwerfer, Breitreifen, Heckschürzen, Seitenverbreiterungen, Heckblenden, Heckscheibenblenden usw.
Verlangen Sie unseren Prospekt (DM 5,– in Briefmarken). Noch heute!
AEROTECHNIK Fahrzeugteile
Postfach 48 · D-7701 Büsingen · Tel. 0041/53353027
Neue Telefon-Nr. ab 15. September: 0041/53254101
Karosserie-Tuning für: 240 Z, 260 Z, 280 ZX SUNNY und SUNNY Coupé (Modell angeben)
Verlangen Sie uns. Katalog (DM 5,– in Briefm.)

300 ZX, Bj. 86, 34000 km, weiß, gepfl., div. Extr., VB 27.000,-. 08321/81577

300 ZX, 23000 km, 1. Hd., rot, Topzust., DM 24.900,-. T. 0531/336055 H

300 ZX, Bj. 11.85, 45000 km, weiß, 1a, VB 27.000,- DM. Tel. 0821/95272

Silvia 16V, EZ 2.87, 38000 km, DM 21.000,-. Tel. 05205/3336 9-17 Uhr, nach 17 Uhr 05202/80190

300 ZXT, Kat., Mod. 88, schw., Klima, 19000 km, VB 35.900,-. 069/864777

280 ZXT Turbo, Bj. 83. TÜV 9.90, blau, viele Extr., VB 16.000,-. 05952/2485

Silvia, EZ 9.86, 25000 km, VB 18.500,-. 02165/171139/2331 ab Montag

Pathfinder 3.0 SE, Neuwagen, anthr.-met., Klima, a. Extr., DM 48.000,- MwSt.ausweisb. 07032/74687

Nissan ZX 300 Turbo, Bj. 1.88, 15000 km, silber-met., NP 59.000,- inkl. MwSt., umsth. f. VB 48.000,- zu verk., Inzn. mögl. 05921/33636.

Caramba
KST 100
Kunststoff-Tiefenpfleger

280 ZX, iberisch-rot, Bj. 79, 120000 km, Blpt 200 W., Vertreter-Fahrz., s. gepfl., Tel. 07182/2885

Silvia Grand Prix, Bj. 87, LM, 7+8x14, 225/50, RC, 37000 km, weiß, gegen Gebot. Tel. 04471/3175

280 ZX, Unf.sch., 900,-. 07331/61091 H

Suche 300 ZX, bis max. 17.500,-, sof. od. später. Tel. 04221/16161

300 ZX Turbo Kat., graph.-met., Präsentationsfahrzeug, günstig! 07461/3026 H

300 ZX Turbo, '85, 245 PS, § 90, 1. Hd., 46000 km, VB 40.000,-. 0209/48164

300 ZX Targa, Bj. 4.84, TÜV 6.90, dkl.grün-met., 88000 km, Vollausstg., excell. Zust., DM 17.900,-. 04331/71428

300 ZX Targa, Bj. 3.85, 45000 km, silb.-met., So.-Fzg., Top-Zust., VB 23.000,-. 06434/7802/7723

280 ZX Targa, Autom., Bj. 10/83, gepflg., 13.990,-. Tel. 07541/54648

300 ZX, EZ 11.85, 58000 km, Topzust., silb.-met., Sportlenkr., el. FH, RC etc., DM 21.500,-. Tel. 04791/8660 od. 04792/3286

NSU

Werkst.handbücher. 06359/1414 H

Opel

Spezialzündkabel, + 3 - 18 PS, Spez.-Ventile AL+EL 41-45 mm, Nockw. 296-324 Gr., Zylk. 44∅40 kpl., Mot. 2,2 Ltr., 138 PS, m. § kpl., Ausp. 60∅, Koni-Federn, Sp.-Preise. Plastik-Teile Kad. C G H, Haube, Deckel, Türen, Kotflügel, ab 16 Uhr Tel. 09251/1884 H

C. Cpé. 2.0 E, 235/60/13, 5-Gg., ZF 1,0, Mot. u. HA neu, Blechteile neu, Glasda., v. Teile, Kopfbearbeitung, VB 9000,-. Tel. 05221/63340

Ascona Cabrio, 1,8 E, 7.84, 42000 km, weiß, RC, LM etc., VB 19.500,-. Tel. 04234/1355. Mo. - Fr.

Manta B 400 E, Bj. 12.82, 70000 km, Mattig-Umbau, Gottifelg. 8,5" auf 225/50 VR 15 vo., 12" auf 345/35 VR 15 hi., Ölkühleranl., Scheibenh., Brill.col. rot, m. v. Extr., lt. Wertgutachten DM 50.000,-, Pr. VS. Tel. Mo. - Fr. ab 18 Uhr: 06223/46517

Kadett GSi, Kat., steuerfrei, 4.87, 23000 km, rot, Servo, GSHD, Nebels., tiefer, 200 W, VB 21.500,-. 07951/23425

Kadett C 2,0 Ltr., Bj. 79. 09545/871

Opel GT/J, Bj. 73, 2. Besitzer, von Grund auf aufgebaut, Orig.zust., DM 12.000,- VB. Tel. 02206/7031

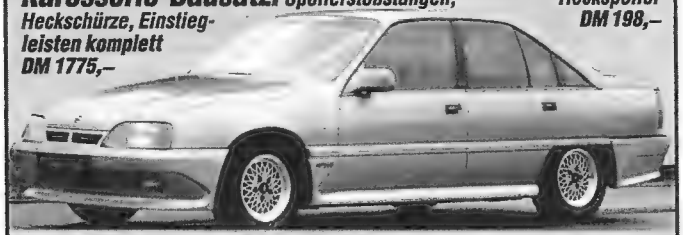
AUSPUFF-TUNING
Sportauspuffanlagen – Fächerkrümmer – Sportendschalldämpfer
für „alle" OPEL-Fahrzeuge!
MEHR-Leistung und TOP-Qualität
Endrohr ∅ 76 mm
(verchromt oder Edelstahl).
Alles mit ***ABE*** */EG!!*
1 Jahr Garantie!!
Katalog über gesamtes Opel-Tuningprogramm DM 6.–

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
SENEFELDERSTR. 31 · TEL. 06074/98082

Exklusives für OMEGA Limousine + Caravan

Armaturentafel-Dekor im Wurzelholz-Look. Satz DM 398,–
Direkteinbau in unserem Hause. Dekorset + Einbau DM 549,–

Karosserie-Bausatz: Spoilerstoßstangen, Heckschürze, Einstiegleisten komplett DM 1775,– Heckspoiler DM 198,–



Sportfelgen im Speichendesign: 6 x 14 à 249,–, 7 x 15 à 249,–, 8 x 16 à 339,–
Auspuffendtopf (ca. 4 Mehr-PS) DM 298,– mit ABE (Endrohr Edelstahl poliert, Ø 76 mm). Gesamtkatalog DM 6,–

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Opel

C Cpé. GTE, Bj. 78, ca. 140 PS, Sperre 40%, 205 7J ATS o. Verbr., Koni 60 mm FK Sp.ausp., Recaro, ATM 15000 km, ET, VB 6400,-. 09720/1396

Kadett E, 1,3 GT, EZ 7.85, Color, Recaro, 2tür., 38000 km, VB 11.111,- DM. Tel. 0981/12114

Werkstatthandbücher f. Kap., Adm. Diplomat B u. a. Verlag Schober, Telefon 06359/1414 H

Manta GSi, Bj. 86, VE VS. 07143/22810

mattig OPEL SPORT

Der ganz extreme ›kleine‹ Wahnsinn . . .

Kadett E-Extrem Tuning (für Schrägheck und Cabrio)

150-seitigen Farbkatalog für DM 10.- (Rückerstattung bei Kauf) vom Opel-Händler oder von:

Deutschland:
Peter Mattig Opel Sport
D-8395 Hauzenberg, Postf. 62
Telefon (0 85 86) 20 44

Österreich
Mattig Auto-Tuning Ges.m.b.H.
A-4020 Linz, Melissenweg 2 a
Telefon (07 32) 8 42 77

5-3

Original Ascona 400, 7000 km, noch nicht zugelassen. Tel. 06233/72171 H

GT/AL, Calif.-Imp. T. 04206/9905

Opel Ascona C, 2,0 Ltr., anthr.-met., 13500 km, Kisslingumbau, 180 PS, Gr.-A-Mot., 5-Gg.-Renngetr., 45er Weber, Konis 40 mm tiefer, Ronal 7 x15 m. RE 71, Bosch-Infrarot-Alarm, Domstrebe, Lederlrd., Recaros, Col., alles TÜV, aus berufl. Gründen abzug., Wertgutachten 30.000,-. VB 23.000,-. Finz. mögl. Tel. 02366/55592

SSF – die Sport-Stahl-Felge
6/7/8/9/11/13 x 15 vom Typ »Extrem« mit TÜV · Mattig Opel-Sport
Telefon 0 85 86 / 20 44
20-7

Asc. B 2,0 E, ca. 130 PS, 75% Sperre, So.lack, Büg., Ölk., Lexm.-Ausp. u. Fä.kr., v. Ex., VB 8800,-. 06024/7929

Omega 3000, 3,6 Ltr. Irm.-Motor mit 215 PS, Bj. 6.87, schw.-met., 18300 km, SD, ZV, Radio, Sports., AHK, NP 61.000,-. VB ca. 39.900,-. 02423/4864 n. 19 h

Kadett GSi, 85, rot, 59000 km, RC, Alu 195/50, Col., 3tür., Blpkt., DM 15.300,-. Tel. 06881/52584

Kad.C Coupé, 2.0 E, s. gt. Zust., v. Extr., VS. Tel. 06531/4619

1000er Kad., 79, TÜV 90, ca. 140 PS, tiefer, 205/60, ÜB, 5-Gg., Sperre, Top-Zust., VB 12.500,-. 07127/80714

Manta GTi, Bj. 9.83, 67000 km, TÜV/ASU neu, s. gepfl., anthr.-met., VB 9800,-. Tel. 0511/6044165

GSi 16V, gg. Gebot. 05144/1889

Super Ascona Sport 2,0E, 81/90, a. Extr., hart + tief, 154 Kissling PS-Umb. 6000 km, 7x15, met., SD, Anruf lohnt, VB 10.800,-. Tel. 02051/52041

lit BLACK NEU

SCHWARZE HECKLEUCHTEN
Mit allgemeiner Bauartgenehmigung. Problemlose TÜV-Abnahme.

Kadett E, Fließheck	DM 341,13*
Kadett E, Stufenheck/Cabrio	DM 351,79*
Omega, Limousine	DM 427,97*

*unverbindliche Preisempfehlung
Bei Ihrem Opel-Händler oder direkt von IRMSCHER.

irmscher AUTOMOBILTUNING
IRMSCHER GmbH, Bahnhof/Poppelstr. D-7064 Remshalden 1, Tel. 07151/7002-0

Asc. C, Bj. 84, tief, breit, el. FH, el. GD, 135 PS, VS. 0201/215693

Kadett-Cabrio 1,6i, weiß, 8.87, 12000 km, 1a, kein Salz, VB 23.500,-. 02981/3210

Manta GTE Cabrio, Bj. 8.85, 48000km, 1. Hd., weiß, Led. rot, DM 19.900,-. Tel. 02947/1890 od. 02925/1699

Manta GSi, excl., EZ 2.87, 15500 km, VB 18.000,-. 05235/2348

GT 19E, Bj. 71, tiefer, ATS, Schweller, Spoiler, ATM 65000 km, VB 12.500,-. Tel. 09776/1539, ab 18 Uhr

Verk. super Ascona Sport, 2,0 Ltr. E, Bj. 81, abs. Sportausstg. u. v. Extr., VB 10.300,-. Tel. 02269/7195

Motor 1,8i, 115 PS, Werksm., 50%u. Neupreis! Tel. 07271/6532

Omega 3000, Bj. 12.87, rot, von WA, VB 33.800,-. Tel. 06152/59588

Kadett GSi 16V, 18000 km, 2tür., EZ 2.88, 2. Hd., VB 25.900,-. 05921/6344

Monza GSi, Bj. 85, Topzust., 33000 km, weiß, Extr., Col, VS. 07022/51006

Wahnsinns GSi, über 2 Meter breit, vo. 285/hi. 345 Reifen, a. erd. Extr., 3.88, erst 4000 km, statt 67.500., nur 50.000,- + Mwst. 030/7814073 ab 13 h

BOSI DIE AUSPUFF-ELITE
bringt erstmalig **SIDEPIPES**

Unverschämt starker Look .... Gewaltiger Sound, feel and drive ....
Erstmals beidseitig funktionsfähig angeschlossen mit TÜV-Gutachten. Modell DRAGSOUND für PKW's. Verchromtes Ein- und Ausgangsrohr, Edelstahlblende - ein klassisches Zubehör mit individueller Note.
Dr. Höhn GmbH, Postfach 27, 7118 Ingelfingen, Tel. 07940/2001

Kadett GSi, Cabrio, 2.0i, Kat, 115 PS, EZ 5.88, 6000 km, weiß, LM, 7x15 205/50, Col, tiefer, Sportausp., RC, unfallfr., NP 39.850,-, VP 33.800,-. Tel. 07173/5735 ab 18 Uhr

Omega Caravan 3.0i, rot, Klima, neu, nicht zugel., 10% unter LP. Tel. 089/715833, abends

Senator B CD, EZ 9.87, 28000 km, Klima, Wurzelh., met., Wi/Wa, VB 48.000,- inkl. MwSt. Tel. 04662/1500

Einladung »zum guten Ton«!

Manta B 3,0 E, 6-Zyl., 195 PS, Überrollk., Sonderl., VB 23.000,-. 02373/60587

Tiefbett-Schock für alle Kadett E+ 16V, Farbinfo gg. 3,- DM Scheck o. Briefm. **RENREG,** Maurenerstr. 18, 7044 Ehningen, Tel. 07034/7060. H

Ascona Cabrio, weiß, EZ 85, 66 kW, Extr., VB 20.000,-. 05151/41421

Sportschalldämpfer + Fächerkrümmer
Super-sprint
Besuchen Sie uns auf der
automechanika '88
Halle 4/Stand 4.2.D61
...Neue Schalldämpfer, neue Krümmer...
...Fächerkrümmer + KAT!...
Supersprint/Italia

Liebhaber-Fzg. Opel Kad. C Aero, Bj. 76, 1600, Extras: Recarosi., Hosenträgergurte, Mattig-Fahrwerk, 205 Reifen m. ATS-Felgen, restaur., Sonderneulack usw., 14.500,- VB. 030/6265791

Corsa Cabrio Irmscher, Exkl.ausst., 1,3i, 83 PS, Bj. 86, 1. Hd., 32000 km, NP 35.000,-, DM 20.500,-; Kadett GSi Cabrio 2,0i, 115 PS, 1. Hd., Bj. 87, 9000 km, Radio, DM 25.800,-; Trooper offen, 20000 km, DM 21.900,-. Tel. 0731/144058. H

TONI SCHUMACHER
verkauft seinen Kadett GSI Breitversion

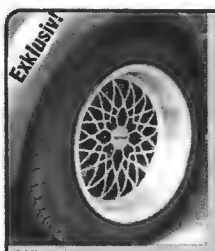
Baujahr 10/87 21.000 km
GSI 2,0 150 PS
SFJ-Karosseriebausatz Breitversion
mit Super-Heckflügel und schwarzer Heckleuchteneinheit.
vorne: 3-teilige BBS 7Jx15 mit 205/50 VR 15
hinten: 3-teilige BBS 9Jx15 mit 225/50 VR 15
Spezialeffekt-Lackierung: »mitternachtsblau metallic«
Spezialfahrwerk: 50 mm tiefer
Exclusiv-Sportlenkrad,
Super-Stereo-Anlage 320 Watt,
Colorglas, Schiebedach,
Bordcomputer, elektr. Spiegel,
elektr. Fensterheber,
Servolenkung.
Preis: DM 52.000,-
Näheres bei:
StylingTeam
LOTHAR FRANK
Automobildesign-Technik GmbH
Hagenbacher Straße 1
6729 Wörth 1 (Am Güterbhf.)
Tel. 0 72 71/80 01 + 80 02

hassinger tuning
Opel Renn- und Rallyetechnik
2,2 L CIH
Komplett einbaufertiger Motor unterbau mit Spezialkurbelwelle, Spezialpleuel, Mahle-Kolben, Haupt- und Pleuellager verstärkt, erleichtertes Schwungrad.
DM 1.990,–
Fordern Sie unseren aktuellen Katalog an DM 10,– Scheck od Schein
hassinger tuning
RHEINGAUSTR. 81-85
6200 WIESBADEN-BIEBRICH · TEL. 0 61 21 / 28 11-12

Kadett C, Coupé 19 E, Bj. 76, absol. Liebhaberfzg. Tel. 08133/6375

Kad. C-Coupé 2,0 E, Mod. 79, Extr., Mot. 10000 km, Neulack-Teile, TÜV 2 J., VB 8000,- DM. 05202/6446 ab 17 h

Manta 2,3, 180 PS, Bj. 2.85, TÜV neu, Lexmaulverbreitg. M 400, 235/60VR, SSD, el. FH, Sportausp., Koni gelb, anthr.-met., Col., Sportsit., So.-fzg., Mot. ca. 2000 km, VB 27.000,-. 07161/12448 od. 811292



ALU-FELGE
9 x 15
ET 3
Lochkreis – 100 –
Felgenbett
90 mm breit
schwarz-poliert
silber-poliert
Händler und Tuner Info anfordern!
LEXMAUL TUNING
6074 Rödermark-Oberroden · Industriegebiet
Telefon 0 60 74 / 9 88 98 + 9 80 81
Telex 18 6074972 lex · Teletex 60 74 972 = LEX

Aero 1,6 SR, 4 Vergaser, ca. 120 PS, Alu, Recaro, ZF, 5-Gg., tiefer, weiß, Zustand 2. T. 02335/6533, 18 h r H

GSi 16V, 5.88, v. Extr. 0231/691145

GTE 2,2 Ltr., 155 PS, Motor neu m. Garantie, Bj. 8.83/5.90, 7 x 15 Cup ET 20, m. 205/50 VR 15, 50 mm tiefer, härter, Blaupunkt-Anlage u. v. m., Pr. VB 14.800,- DM. T. 02339/7310

KISSLING MOTORSPORT
...etwas mehr Opel
MOTORTUNING ASCONA C, KADETT E

1,8 auf	138 PS/Vmax. 214 km/h	2490,– DM
1,8 auf	150 PS/Vmax. 220 km/h	2850,– DM
1,8 auf 2,0	150 PS/Vmax. 224 km/h	4500,– DM
2,0 auf	142 PS/Vmax. 218 km/h	1350,– DM
2,0 auf	150 PS/Vmax. 222 km/h	2600,– DM
2,0 auf	170 PS/Vmax. 230 km/h	4950,– DM
2,0 auf	178 PS/Vmax. 237 km/h	7950,– DM

DER NEUE KATALOG IST DA!!
ANFORDERUNG MIT 10,– DM SCHEIN/SCHECK
KISSLING MOTORSPORT · 4200 OBERHAUSEN
ZUM EISENHAMMER 9 · TELEFON 02 08 / 25 07 7

Opel GT, rostfr., 9500,-. 05685/1262 Sa./So.

Ascona B, 200 PS, v. Extr., Wertgutachten DM 43.000,-, VP 29.500,-. Tel. 07034/5303 od. 7060

Kadett C Coupé 1,9 GTE, TÜV/ASU neu, EZ 11.76, techn./opt. 1a, Lexmaul + Fächer, 7" auf 205/60, Alarm usw., VB 7800,- DM. Tel. 0751/62950

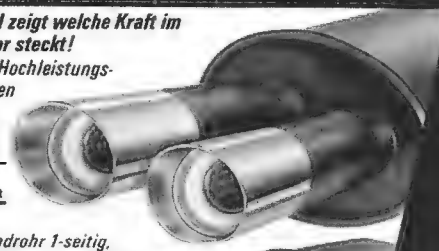
Ascona 1,8 E Cabriolet, alle Extras, Al.-Felgen, Radio, anthr.-met., wenig km. Tel. 07245/2960

M 400, Bj. 84, 45000 km, orig. breite Ausführg., VS. Tel. 08803/3932

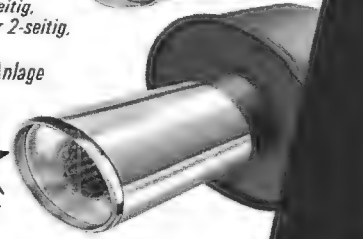
Kadett GSi 2,0, Kat., schwarz-met., SHD, Alu, 7 x 15, 195/50, Lederl., 2,5 cm tiefer, Irmscher-Fahrwerk, Bj. 2.88, 8000 km, Winterreifen, Radio, get. Scheiben, NP 34.000,-, f. 26.500,- DM. Tel. 0511/869586

Hallo Kadett E-Fans! Wer hat Interesse mit uns im Rhein-Main-Gebiet einen Kadett-E-Club zu gründen?? Bitte laßt von Euch hören. Stefan Betzold, Schillerstr. 14, 6239 Kriftel

BOSI
DIE AUSPUFF-ELITE
BOSI zeigt welche Kraft im Motor steckt!
BOSI-Hochleistungs-Anlagen
ABE genehmigt



SINGLE Endrohr 1-seitig,
DOUBLETTE Endrohr 2-seitig,
JET 2-Rohr-Anlage,
SUPER-JET 4-Rohr-Anlage



BOSI Nachschalldämpfer im KOMBI-SYSTEM NEU
die Endschalldämpfer der SINGLE oder JET-Anlage können mit dem Serien-Vorschalldämpfer kombiniert und später mit dem BOSI-Vorschalldämpfer komplettiert werden.
BOSI-KOMBI – der preisgünstige Einstieg
ab 228,– unverbindliche Preisempfehlung
Für Opel, BMW, Ford, VW
GT
Info beim Fachhandel oder durch Dr. Höhn GmbH, Postfach 27, 7118 Ingelfingen
Dr. Höhn Styling

Opel

GSi 16V, Vertrag abzug. Telefon 02234/79478 ab 20 Uhr

GT, TÜV neu, Verbreiterungen, Spoiler, Alu, 11.900,-. 05231/600824 H

Monza GSE, Bj. 7.85, 60000 km, SSD, AHK, 21.500,- DM. Tel. 06571/29889

GT, 90 PS, Bj. 71, TÜV 3.90, verspoilert, Lack neu, rot, VB 9300,- DM. Tel. 05483/8521

Kadett C GTE, 1000er Serie, Bj. 8. 79, rest., ATM, 54000 km, 205/60 13, Koni, an Liebhaber, VS. 06233/55592

Suche Kadett GSi 16V. Tausche ein GSi, 115 PS, Bj. 4.86, 22000 km, Mantzel-Fwk., 55 mm tiefer, Alu, RC, GSD, rot-brillant, get. Scheiben, Winterreifen, VS. Tel. 06501/14204

Omega 3000, rot, Radio, Computer, EZ 3.88, 13000 km, NP 46.523,-, FP 38.000,-, **Corsa Spider** mit Mattig Tuning, 0 km, FP 25.500,-. Tel. 0851/7007-32 H

Ascona Cabrio, 1.6 S, 90 PS, EZ 10.84, 66000 km, RV, 5-Gang, Alu, Kunstled.-Sit., 15.900,-. 0271/331546 ab 18 h

Opel Kadett City, 2,2i, 125 PS, Mot. ca. 3000 km, m. Gar., Koni-Fwk., Sports., H-Gurte, Sonnendach, Bereifung neu, Pioneeranl., alles eingetr., DM VB 9500,-. Tel. 0202/743628

Katalog (5,–) o. Prospekt anfordern. KAMEI Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

Suche Diplomat B V8, in sehr gutem Zustand. Tel. 0781/23663 od. 56319

Kadett C Cpé., Rallye 2,0 E, 79, gelbweiß, TÜV 8.90, VS. 06381/8374

ACHTUNG! Verk. super Opel GT, mit v. Extr., DM 12.500,-. Tel. 0906/8257

Kadett C, Recaro-tief-150, 180 PS, Koni, 2.2 Ltr., Bj. 78, Glasdach, DM 12.700,-. Tel. 06752/5593

Manta GTE, breit, tief, schnell, Super Zust., DM 14.800,-. 08062/5775 H

Corsa SR, 1.3, 70 PS, EZ 84, 5-Gg., Käfig, Bilsteinfahrw., Top-Zust., 7900,-. 0631/23545

Kadett C, 110 od. 150 PS, optimal rest. 86, Superzustand, 5-Gg., 0,87 HA 3.89, 75%, Bilstein, 70 mm tief, 185/60, 7 x 13 ATIWE, Heigo, Lexmaul, Spez. Kühler, E.-Lüfter, Raid. usw., 9900,- bzw., 14.900,-. 05508/1436

Eibach FEDERN Full power in Springs

GSi, CD 1-Umbau, Bj. 88, 130 PS, Breitreif., Servo, ZV, el. FH, Sonnen-SD, 300 W Panasonic Stereoanl. usw., NP 39.500,-, f. DM 31.750,- zu verk. Tel. 05841/2175, Mo. - Fr. ab 18h

Manta GSi, Bj. 86, ca. 138 PS, schwarz, tiefer, (Koni), Alu 7", 205/50, Yollschalens., Mod. Auspuff, VB 17.500,-. Tel. 02751/51920 Sa. 19-20 h

GSi 16V, EZ 5.88, 2000 km, Kat, NP 34.800,-, FP 29.250,-. 09161/1211

2,7 Ltr.-Unterbau, VB 3700,-. Telefon 09704/822

1000er Kadett, C/GTE, 2.2 Ltr., tief, sehr hart, Sonderl., Mot. 17000 km, a.Extr., TÜV, Inzn. mögl. 07025/6836

Rallye Kadett 2.0 E, Bj. 79, ca. 125 PS, Mantzel-Rennfwk., 7 J 205, sehr viele Extr., Pr. VS. 07682/7326

Kad. C 1000er GTE, 79, T.-Zust., k. Rost, TÜV 2.90, Mich.-Mot., 40000 km, ca. 145 PS, evtl. 2,2 Ltr., 155 PS, Kissl.-Mot., a. Extr., 11.500,- VB. 07071/83127

Liebhaber-Kadett C 2,2 E, 160 PS, neu auf Karosse aufg., a. Extr., Getrag 5-Gg. etc., VB 15.000,-. 02653/7291

Suchen Sie einen sportlichen Opel? Bei uns finden Sie Ihn! (als Neu-, Vorführ-/Gebrauchtwagen) mattig Opel-Sport D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44 25-2

GTJ, 8.71, Lexmaul-Umbau, 235er Bereif., 14.500,-. Inzn., i.A. 05551/64711 H

Kadett C Cpé., Rallye 2,0 E, Bj. 79, Met., v. Extr., Bestzust., VB 6900,-. Tel. 0241/550125

Auspuff-Tuning mit TÜV

Fächerkrümmer für fast alle Opel
4 Zyl. ab DM 499.-
4 Zyl. Kat DM 798.-
6 Zyl. ab DM 998.-
Alle Preise sind unverbindliche Empfehlungen ohne Montage.
mattig Auspuff-Tuning
D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44 21-1

Kadett C Coupé GTE zu verk., 235/60 Alu, Fächer usw., sehr viele Extras, Topzustand, Preis 13.500,- DM. Tel. 02842/30730, nach 18 Uhr

Kadett C GTE, Bj. 79, kompl. neu aufgebaut, 95% Neuteile, opt. für Berg 4,7 kg/PS, TÜV neu, ausführl. Info: Tel. 06188/2795

Kadett GSi 16V, neu, Liefg. Mitte/Ende Sept. 88. Angebote u. Chiffre MK19/217205

Opel Irmscher

Alles für Ihren Opel! Im 128-Seiten-Katalog für DM 10,- irmscher AUTOMOBILBAU Bahnhof/Pappelstr. 7064 Remshalden 1

Manta 200 2,4, 158 PS, Mod. 84, 24000 km, TÜV 90, Clarion-Anlage, 400 Watt, ca. 26 Extr. wie neu, VB 17.000,-. Tel. 0541/15485

Packard

41er Clipper, Sedan, schw., schön u. groß, VB 21.500,- DM. Tel. 05433/6655

Panther

Suche Panther Kallista, ab Bj. 85, 1.6, gepflegt, unfallfr., in rot/schw., od. Met.-Farb. 04407/5905 ab 16 h

Peugeot

504 Cabrio, Bj. 80, unf.frei, Verd. neu, VB 17.900,-. Tel. 0911/697027

504 V6 TI Cpé., Bj. 80, mit Mängeln, DM 8800,-. Tel. 06831/3761

504 Cabrio, Bj. 83, TÜV 90, weiß, wie neu, VB 25.500,-. Tel. 0211/711717

205 CTi, 4.87, tiefer, anthr.-met., VB 22.500,-. Tel. 02904/1786

309 XRi, 104 PS, EZ 8.87, weiß, 30000 km, VB 14.000,-. 06059/508

205 GTI, 6.88, Super-Stereo, tiefer, 12% u. NP. Tel. 09721/23137

504 Cabrio, 2 Ltr. E, Bj. 77, rot, neuw., 85000 km, Led. 0711/722463

205 GTI 1.9, 8 Mon. zugel., 13000 km, SD, Top-HiFi, rot, 16.500,- + MwSt., od. 430,- + MwSt., Leasingübern. ohne Anzahlg. Tel. 0711/725860

205 CT, Bj. 87, 29000 km, weiß, VB DM 18.500,-. Tel. 02962/3759

504 Cabrio, 73, Motorschaden, DM 6200,-. Tel. 02233/33947

504 Cabrio, Bj. 69, TÜV 9.89, weiß, n. Verdeck, Zust.-Kaross. 3, innen 2, 11.900,- DM. Tel. 0681/815450

504 TI Coupé, 4 Zylind., anthr.-met., Autom., 98500 km, EZ 5.78, TÜV 7.90, RC, Alu, Pirelli 185/70 HR 14, neuw., scheckh.-gepfl., 1a Zust., v. priv., 12.000,-. 0228/324463

Cabrio 205 CJ, 60 PS, Neufzg., 0 km, weiß, gg. Gebot. Tel. 07131/576602

403 Lim., Bj. 65, SD, neu überholt, TÜV 10.89, 90000 km, Rad., T. 06831/49764 abends

504 Cabrio, Autom., 35000 km, nur i. Somm. gef., 23.000,-. 0821/702921

Peugeot 504 Coupé TI, Bj. 80, Top-Zustand, Getriebe u. Kupplung neu, TÜV 90, VS. 0203/557343

Pontiac

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Fiero GT, rot, Vollausst. 0711/795787 H

Trans Am Targa 5,0 Ltr., Tempom., Radio, el. FH, Klimaanl., 37000 km, Bj. 81, tiefblau-met., 15.900,-. 05361/61599

Fiero GT, EZ 4.88, alle Extr., rot, VB DM 36.500,-. Tel. 0208/843377

Trans Am Targa 6.6, 80/90, wie neu, ATM, ATG, VB 18.500,-. 02136/13138

87er Trans Am 5.0 Ltr., T-Top aus USA, Auto., RC-Stereo, dkl.rot, v. Extras, Klima, VB 29.900,- + Import + TÜV. Tel. 089/985211

Trans Am Targa, Turbo, 81, 1. Hd., scheckh.gepfl., 14.900,-. 02571/6034

Trans Am 6,6, Bj. 79, schw., 4-Gg.-Hurst-Schalter, TÜV neu, DM 9800,-. DLS-Automobile, Tel. 0711/512536 H

TR. AM Firebird, Targa 6.6, Bj. 11/78, 2. Hd., 1a Zust., 9500,-. 0251/28669

Porsche

911 Carrera, Bj. 5.88, indischrot, Fuchs, Klima, Heckwi., RC Becker Mexico, NP über 90.000,-, VB 78.000,- Mwst. ausweisb. Ab 16.8.88 06172/32619

911 SC, Mod. 83, 83000 km, weinrot-met., ESSD, 2 el. Sp., Ganzled., weiß, Front- u. Hecksp., Heckw., RC Köln, gr. Insp., Fuchs, Bridgest. RE 71 neu, NR, Arztfzg., DM 42.900,-. Tel. 05281/608714, ab 20 Uhr

HOLLÄNDER kauft Unfallwagen Barzahlung Telefon 0234/534400 H

924/944/928-Teile. 06441/71141 H

4 St. 7 x 16, 928, 700,-. 02202/84578

928 S4, a. Extr., Top-Zust., umsth. v. Privat abzug., VS. 06436/7179

924 Turbo T, 8.80, TÜV 12.89, ind.-rot, Klima, el. FH, 2 el. Sp., RC, 87/88 neu (Belege): Zyl.kopf, beide Krümmer, kompl. Auspuffanl., Anlasser, Frontscheibe, Bremsen, Front neulackiert, Scheckheft, gepfl. Garagen-, Langstrecken- u. NR-Fzg. d. Dame d. Hauses, Topzustand, DM 16.000,-. Tel. 06232/910344 od. 32637

Kompetenz, wenn es um Autos geht . . .

Zender Sporträder für den Opel-Omega, Caravan und Senator B

Zender-Sport-Räder der Größe 7 J x 15/ET 25 für Bereifung 195 + 205/65: 205 + 215/60 + 205/55 + 225/50 R 15

Ab sofort lieferbar über den Zender-Fachhändler.

Das Gesamtprogramm im aktuellen Zender-Katalog gegen DM 10.00 Schutzgebühr.

Zender

Florinstraße · 5403 Mülheim-Kärlich · Telefon 0261/2860

911 Cabrio, 5.83, Sommerfzg., plat.-met., Volleder schw., Aluf., 225 VR16, RC, Frontspoil., NP 103.000,-, TÜV/ASU, Reifen, Lichtm., Kupplung etc. neu, DM 46.000,-. Tel. 07242/7701

2,2 S-Motor, 125 PS, ca. 1000 km, VB 4200,-. Tel. 02339/4922, abends

Bevor Sie **leasen** – fragen Sie uns!
Ob Neu- oder Gebrauchtwagen.
Telefon 07231/32068
CAL-Leasing. Postfach 355. 7530 Pforzheim

Carrera 3,2, weiß, Fuchs 7+8, ESSD, Alarm, Blaupkt. Bambg. Equal., Bj. 11.83, 58000 km, sehr gepflegt. Tel. 06236/51262 od. 1461, abends

Achtung von Privat, 911 Carrera Kat, unfallfr., EZ 3.88, dkl.bl.-met., el. Da., Led. bl., Klima, Komfortsitze, Fuchs, 205/225er Reif., 10000 km, wg. Familienzuw. z. verk., NP 102.000,-, z. FP 82.500,-. Chiffre MK19/215314

911 Speedster-Vertrag, LT bald, Ausst. + Ausführ. frei wählbar, weg. Auswanderung gratis abzugeben Chiffre MK19/215398

Porsche Barankauf
911, Turbo 3,3, 928 (S), 944
Sofortige Kaufentscheidung u. -abwicklung
0221/522331 + 069/4980140 · Tx. 411834 H

Porsche 911 Carrera, Cabrio, Targa, Coupé, Leasing-Vertrag ab DM 1553,- mtl. zu übernehmen. T. 0621/102094 H

Porsche Vermietung Mannheim. Alle Modelle, z. B. 911 Carrera Cabrio, 10 Std. - 200 km - DM 298,-. 0621/102094 H

944, 12.82, 64000 km, weiß, 1a Zust., 2. Wag., unfallfr., el. FH-Spiegel, RC, Heckspoil., 27.500,-. 07272/6571

Excl. 911 Cpé., 5.87, 15000 km, NP 91.000,-, f. DM 68.900,-. 07472/3778

944 T., Bj. 87, 50000 km, Vollausst., schw.-met., 45.900,-. 02351/45252

20–25 gebrauchte oder überholte Porsche-Motoren
mit Garantie auf Lager.
Unfall-Ankauf
Großes Gebrauchtteile-Lager
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Telex 8121282 twue

959, gg. Gebot z. vk.. 089/471031

911-Teile, Rep. Motor 02163/45651 H

Bremsen-Kit Neuteile, (2 Bremsscheiben, 1 Satz Beläge), 924 VA. Kit DM 199,-; HA Trommeln DM 160,-; 911 VA Kit DM 205,-; 912 VA Kit DM 130,-, weit. a. Anfrage auch einzeln; **Kotflügel,** 911 li. DM 595,-, re. 494,-; 924, 399,- li. + re. 06205/12781 H

Kaufe alle Unfall-Porsche:
Gebraucht-Teillager. 0234/355465 H

Restbestand: Öltanks 911 + 914, Wärmetauscher 911, alle Mod., supergünstig. Tel. 07042/7008 H

Schrottkarosse/Brief 944, 86. Tel. 06441/71141 H

924/944 Turbo, Unfall/Teile. 06781/27472

944 Turbo, Mod. 86, perlweiß-met., 43000 km, Klima, el. FH, Fuchs etc., DM 42.700,-, v. priv. Tel. 04158/8382 werktags ab 19 Uhr

911 Carr. Cabrio, dkl.blau, EZ 5.86, 34000 km, Volled., Fuchsf. 7 + 8, VB 65.000,-. Tel. 07159/41640

930 Turbo, 4 Mon. alt, ca. 7500 km, Grand Prix weiß, Leder schw., ESD, Sperre, tiefer, Sitzhzg., NP 136.000,-. FP 114.000,-. 02389/2400

944, JW/WA, weiß. 07191/20659 ab 19 h

911 Carr. 3,2, Bj. 4.84, Turboumbau, 3t. BBS, 245/205 Reif., Led., Klima, Stereo usw., VB 55.000,-. 02947/1890 od. 1524

928 S, 6.85, Klima, Tel.-Anschluß, 8fach bereift, bl., VB 68.500,-. Tel. 09944/510

924-, 944-, 944-Turbo-Bausatz 1000,-. 944, 944 Turbo-Heckschürze ab 250,-. 924, Kotflügel, 250,-. 911, 930 Heck u. Frontspoiler, 944 Türschweller, 300,-. Porsche-Gebraucht-Teile. Suche Unfallwagen. 02041/43144 H

944 Turbo Cup, 4.86, 19000 km, 54.500,-. NP 107.000,-. 0234/451037

Porsche wie er sein muß! 911 SC Turbolook, weiß, Bj. 82, Umb. 86, a. Extr., 112000 km, auß. Klima + Led., tief, breit, Folger-Rennfahrw., Sperre 40%, Domstreben, Sportausp., Chromglasur, beheizb. Scheiben + Spiegel, Momo "Ghibli" Lenkr. u. Schaltknauf Led., polierte Fuchs 7+8", 205/50 + 225/50 VR15, 1a Zust., Inspekt. neu, wegen Nachwuchs nur DM 39.900,-. Auf Wunsch mit Clarion HiFi-Turm in Wildleder überz. Mittelkonsole extr. 2500,-. Tel. 06824/4871, ab 18 h

Qualitäts-Verdecke
Teppiche Hardtops Leder
Thomas Härtel CABRIO + SPORTAUTO
Pf. 660
7440 Nürtingen 6. ☎ 07022/5884

944, EZ 8.86, rot, Klima, 35600 km, FP DM 40.000,-. Tel. 0521/411502

BLACK KOENIG, 928 S4, opt. Flachb., 2.10 metr. br., 345/35, Bj. 85, Rennausp., Fwk., Mot., ca. 400 PS, F, CD, RC, 300 Watt, C-2 Netz (16.000,-), Vollausstg., NP 210.000,-, FP DM 89.000,- Inzn. mögl. 0231/391821

944, EZ 2.83, 59000 km, weiß, Fuchs, RC, Led.Lenkr., Nebel., Heckwi.- u. Schürze, DM 25.900,-. 02391/12750

944, 84, top, 28.500,-. 05468/1788 od. 1717

911 SC, Turbolook, schw.-met., 82, Vollausst., Klima, Leder, 39.000,-DM. Tel. 0271/75857

Alles was Autos Spaß macht...
Tel.: 040/2513131-4
KOMPRESSOR-FANFAREN ab DM 149,-; **MINI CARRERA** m. Motor, DM 3.900,– **in.pro.** Papenstr. 41, 2 HH 76

Carr. Cpé., 87, bl.-met., Led. bl., 8+10", SSD, F+H, Inzn., 74.900,-. Telefon 0221/512881 H

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911, ab Bj. 66, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, vord. Kotflügel, Heckstoßstange, Clubsportteile. 08141/12419 H

Versch. Kaross.-u. Umbau-T. Telefon 06335/5613 H

911 Turbo, 8.85, 35000 km, Sperre, Alarm, ESD, 1. Hd., 1a Zust., VB 80.000,- +, gegen Gebot Chiffre MK18/216399

911 2,7 Ltr., Bj. 74, s. gepfl., 19.400,- DM. Tel. 02102/83138 ab 20 h

928 S, Autom., Vollausstg., weiß, Led. schw., ESSD, a. Extr., opt/ techn. wie neu, n. Langstrecken, für 42.500,- v. priv. Inzn. mögl. 0681/53086

924 Carr., GTS-Umb., Targa, Mod. 82, P7, orig. 46000 km, weiß, neuw., 22.900,-. 06331/47382 H

Zahle Höchstpreise für Porsche
Telefon 089/8507422 H

Carr. Cpé., 86, 30000 km, SSD, Klima, 7+8/16", F+H, Inzn., 64.900,-. 0221/512881 H

944 Turbo, 6.86, 24000 km, Extras, wie neu, VB 52.000,-. Tel. 02974/1520

Carr. Cpé., 86, meteor-met., SSD, Fuchs 6+7, tiefer, RC, Inzn., 59.900,-. 0221/512881 H

944 S, EZ 12.85, a. Extr., VB 38.500,-. Tel. 09161/1211

911 SC, 82, met., Klima, Col., FH, Fuchs 7+8, FP 35.800,-. 02058/70596

924, opt. 944, 11.900,-; 911, opt. Turbo 3,3, 25.900,-. 05143/8744 H

944 Targa, 3.84, 48000 km, weiß, Extr., VB 31.000,-. Tel. 0511/804750

Su. gebr. Heckhaube. 09135/8758

911 SC, 8.78, 1. Hd., weiß, unf.fr., Sch.heft., 21.900,-. 04421/502370

911 Targa, 88, 1000 km, schwarz, Leder, Extras, 85.900,-. Suche 83-86 Porsche. AHG, Tel. 07157/4071 H

911 SC, 5.82, ind.rot, 56000 km, Alarm, RC, Fuchs P7, Turbo-Hecksp., el. FH, Tuff-Dinol, Topzustand, DM 39.500,-. Tel. 07825/2174

PORSCHE von Bj. 78–88 gesucht!
Sofortige Barabwicklung · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

Fuchs, 2 St. 7Jx16, neuw., 2 St. 7Jx16 in gt. Zust., Endschalldämpfer Carr., Bj. 88, neuw., zu verk., Kompl.-Pr. DM 1200,-. Tel. 07531/43655

944, Bj. 83, ind.rot, 70000 km, Ga.wg., scheckh.gepfl., RC-Stereo, C-Box, Lederl., Felle, el. FH, 2 el. Sp. beh., Schweller, Heckscheibenwi., neue 215er, Nebel, VB 24.900,- DM. Tel. 06232/83728, ab 19 Uhr

924 S, 44000 km, Bj. 86, Kat., ind.-rot, el. FH, RC, Stabi, el. Sp. re., P6, Heckwi., VB 28.500,-. 07141/44870

944 Targa, 86, Werkswag., Einzelstück, (US- u. Turboausstg.), ger. Kat., Klima, Tempom., el. Da., Sperre, Sportfwk., Alarm, RC, S-Lack,) wenig km, NP ca. 75.000,-, neues Wertgutachten, (ideal f. Exp.), DM 36.500,-. Tel. 0203/56970 u. Sa. 07142/63383

911 SC, VB 31.900,-. 0711/813927

Suche Porsche
Porscheauswahl.
Fa. Turzer, ☎ 07181/43377, Tx. 7246583 H

944, 8.87, nautik-met., 14.000,- DM, Extras. Tel. 07042/6648

944 Turbo, 4.86, schw.-met., 39000 km, s. gepfl. Zust., Klima, ZV, Led., RC, el. Hubd., Fuchs 7 + 8" usw., 49.000,- + MwSt. od. Leas. 05308/4113

Carr. Cpé., 4.87, Klima, Fuchs 6+7, Led., Inzn., 72.900,-. 0221/512881 H

959, gesucht. 089/4708044

Su. 911-Unfall od. -Motorschaden. Tel. 02821/93410 H

930 Turbo, Gemballa Vers. 3, Flachbau, 88.500,-. 07151/71072 + 07181/4755 H

BELGIER kauft Unfallwagen zwecks Export
Telefon 0234/52519
nach 19 Uhr Telefon 0234/410333

Carrera Cabrio, 5.84, schwarz, Leder weiß, Kat., 32000 mls, mit US-Papieren, DOT/EPA, VB 54.500,-. 02041/95677

928 S4, EZ 6.87, 40000 km, dkl.blau-met., Leder hell, SSD, Klima, Leasing abzugeben, mtl. DM 1700,- + MwSt. Tel. 09071/3190

911 Carrera Cabrio, Bj. 85, 40000 km, rot, Leder, schw., US-Vollausst., NP ü. DM 100.000,-, VB65.000,-, 1. Hd., unf.-frei. Tel. 07556/8511

Carrera Targa, Mod. 85, Extras, VB 52.900,-. 07485/1251 o. 07474/1051

Totalsch. 911 Carrera Coupé, Bj. 85, DM 25.000,-. Tel. 06441/71141 H

7+8 x 15, DM 2000,-. 0202/700879

944 Sport, 11.84, saph.-met., RE 71 neu, Ext., 82000 km, 31.500,-.0821/541823

959 - PORSCHE
silber, Komfortversion, 2600 km, gegen Höchstgebot von Privat zu verkaufen. Offerten unter Chiffre

Porsche 928 S, Mod. 82, 94000 km, platin-met., alle Extras, Tempom., el. Sitze, heizb. Spieg., scheckh.-gepfl., neu bereift, VB 39.900,- inkl. Tel. 0981/17201 od. ab 21 Uhr 64191

Folger 935-Karosserie, F-4-Style, VB 1000,- DM. T. 07229/4159

Caramba Scheiben-Reiniger

928 S, 6.82, 5-Gg., Led., Klima usw., 45.000,- **Exp. 39.500,-**
Telefon 06331/47382 H

Suche 944 Turbo, Tel. 0751/49963

911 Carr., 9.84, weiß, 25000 km, neuw., DM 52.000,-. Tel. 07130/7384

Strosek 928 S, Bj. 83, tiefer, breiter, Kompl.-Ausst., orig. 72000 km, Bestzust., DM 56.500,-. Autohaus Südring, Bo-Mitte, Tel. 0234/60790 H

Porsche 911 Carrera, EZ 11.83, 85000 km, braun-met., Recaro-C-Sitze, Gemballa-Ausst., Clarion-Radio, SD, Bilstein-Fahrw., Turbo-Felg., BBS-Felg. m. Wintereif., VB 43.000,- + MwSt. Tel. 07121/239534

Reifen-Superpreise
Sofort-Versand per NN zzgl. NN-Gebühr garantiert 1. Wahl
bis 3 Stück à DM 5,– Frachtanteil
ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation
☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

① Top-Angebot (neue) ② Firestone ③ Fulda ④ Goodyear ⑤ Pirelli
R = 1a Runderneuerungen (SR-HR-P6-P7-Profil auf Anfrage).

	R	①	②	③	④	⑤
135 SR 13	42,-	52,-	53,-	61,-	61,-	66,-
145 SR 13	42,-	55,-	61,-	65,-	65,-	68,-
155 SR 13	43,-	55,-	67,-	73,-	73,-	73,-
165 SR 13	45,-	59,-	69,-	78,-	76,-	78,-
165 SR 14	46,-	56,-	77,-	79,-	81,-	88,-
175 SR 14	48,-	72,-	78,-	89,-	86,-	96,-
185 SR 14	55,-	75,-	83,-	99,-	82,-	104,-
175 HR 14	55,-	98,-	99,-	109,-	115,-	131,-
185 HR 14	60,-	98,-	108,-	121,-	126,-	150,-
155/70 SR 13	49,-	62,-	73,-	75,-	75,-	75,-
175/70 SR 13	48,-	66,-	73,-	83,-	82,-	87,-
185/70 SR 13	54,-	71,-	77,-	87,-	83,-	90,-
185/70 SR 14	65,-	76,-	80,-	95,-	89,-	99,-
195/70 SR 14	65,-	83,-	87,-	105,-	99,-	102,-
175/70 HR 13	56,-	68,-	78,-	82,-	97,-	99,-
185/70 HR 13	59,-	74,-	86,-	89,-	104,-	107,-
195/70 HR 13	90,-	94,-	98,-	105,-	133,-	144,-
185/70 HR 14	63,-	76,-	97,-	101,-	121,-	130,-
195/70 HR 14	65,-	92,-	101,-	117,-	117,-	122,-
205/70 HR 14	–	98,-	113,-	134,-	127,-	139,-
195/70 VR 14	–	138,-	–	145,-	167,-	179,-
205/70 VR 14	–	155,-	–	154,-	192,-	205,-
185/60 HR 13	76,-	89,-	89,-	97,-	113,-	121,-
205/60 HR 13	80,-	99,-	101,-	118,-	144,-	155,-
185/60 HR 14	80,-	95,-	97,-	106,-	121,-	121,-
195/60 HR 14	82,-	97,-	100,-	116,-	131,-	153,-
195/60 VR 14	–	139,-	130,-	132,-	149,-	182,-
195/60 HR 15	89,-	117,-	117,-	125,-	151,-	160,-
205/60 HR 15	89,-	118,-	119,-	145,-	154,-	179,-
205/60 VR 15	–	147,-	147,-	160,-	189,-	216,-
225/60 VR 15	–	180,-	118,-	185,-	270,-	–
185/65 HR 15	80,-	100,-	102,-	105,-	118,-	145,-
195/65 HR 15	88,-	99,-	105,-	112,-	122,-	161,-
195/65 VR 15	–	125,-	–	127,-	131,-	187,-
205/65 VR 15	–	156,-	–	157,-	167,-	219,-
195/50 VR 15	83,-	128,-	129,-	145,-	158,-	179,-
205/50 VR 15	120,-	168,-	170,-	170,-	195,-	265,-
225/50 VR 15	140,-	194,-	198,-	194,-	233,-	317,-
205/55 VR 16	–	196,-	200,-	224,-	256,-	311,-
225/50 VR 16	150,-	199,-	219,-	243,-	273,-	349,-
245/45 VR 16	–	285,-	–	290,-	375,-	380,-
220/55 VR 390	Michelin TRX					280,-
6.95/175 R 16	Original LADA M+S					115,-

Tieferlegungssätze
mit TÜV-Gutachten, frachtfrei ab 1 Satz

BMW 3+3/1	–40 mm	155,-
Ford Scorpio	–40 mm	160,-
Ford Sierra	–35 mm	170,-
Mercedes W 201	–40 mm	160,-
Mercedes W 124	–40 mm	160,-
Mercedes W 126	–45 mm	185,-
Nissan Sunny	–32 mm	160,-
Opel Kadett D+E	–40 mm	210,-
Opel Corsa	–40 mm	210,-
VW Golf I+II	–40 mm	169,-
VW Scirocco I+II	–40 mm	179,-

REIFEN SCHNEIDER
Solange Vorrat reicht.
Für Druckfehler keine Haftung. Händler bitte Sonderkonditionen schriftlich anfordern.
Reifen Schneider
5414 Vallendar · B 42 · Ttx 261851
☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

Porsche

928 S, dkl.grün-met., 3.83, Zub., 49.500,- Vorst. 07151/71072 + 07181/4755 H

911 S Targa, Bj. 73, braun-met., TÜV neu, 15.000,- DM. 07253/31631 H

944 Targa, JW/WA, nautic-met., 8000 km, So.-Fzg., el. Hubda., Servo, Breitr., Stabis, Nebell., Blaup.-Bremen, Tempomat, VB 49.900,-. 0711/858818

911 Turbo, D.-rad, ESD, el. FH, Recaro, Sp.-Fahrw., Domstr., 225/345, TÜV neu, 45.000,- inkl. 06221/474544

Suche Unfallporsche. 06441/71141 H

Unfallwg.-Ankauf, sofortige Abhol., Barzahl., 02233/46291 o. 0221/508768 H

911-Teile u. -Service, kaufe DB- u. Porsche-Unfälle. Tel. 0208/674328 H

Suche 959 bis 650.000,-. 02381/32027

Wärmetauscher, Sportendtöpfe in Stahl, Edelstahl. Tel. 06341/88088 H

959 NEU! Telefon. 06221/400333

944 S, JW/WA, 17 Extr. 07145/4802

Orig. Porsche 5-Gg.-Getr. f. 924, Pr. VS. Tel. 09682/2205

Unglaublich gepflegter 928, 82, Autom., Tempom., Klimaautom., 80000 km, v. Neuteile, 32.500,-. 07127/34837

911, 76, Cabr.-Umb. 83, bl.-met., Verd. u. L. weiß, Arztwg., VB 33.000,-. Tel. 02461/54306

924 S, EZ 11.86, 54000 km, 1. Hd., Breitreif., div. Extr., 30.000,-. 0511/669208

SC Targa, 78/89, 130000 km, Extr. Tel. 07129/3455 od. 3107, FAX 7821

Porsche Turbo 944, 6.86, weiß, 37000 km, VB 51.400,- inkl. 0841/73475

911 Carr., 2.85, 47000 km, pr.bl., Extr., 54.500,-. Tel. 06781/22211

911 Carrera 3.0, Bj. 3.77, SSD, Klima, Fr.- + Hecksp., 7 + 8" Fuchs, 205/225, 26.500,-. Inzn. i. A. 05551/64711 H

Auto-Salon Singen

- ✶ Die erste Adresse bei An- und Verkauf exclusiver wie sportlicher Modelle.
- ✶ Mit Service und Konditionen, die begeistern
- ✶ 2x Porsche 959, silber und graphit, beide Fahrzeuge stehen in unserer Ausstellungshalle.
- ✶ Georg-Fischer-Straße 53 · D-7700 Singen Tel. 07731/67094-95 Telefax 07731/61993 · Telex 793937

924, EZ 7.85, kalahari-met., 43000 km, Color, el. FH, Heckwi., Radio, Extr., v. WA. Tel. 07141/64904

911 Turbo, Mod. 89, 5-Gg., Direktionsfzg. Fa. Porsche, 2 J Gar., 5000km, DM 124.000,-. T. 06234/4092 H

Porsche 911 Cabrio od. Coupé, 83-86, dring. zu kaufen ges. 040/4105161

911 SC, 83/90, 70000 km, anthr., Led., 8 + 9, 245, Fr./H.-Sp, Turbo, el. FH, VB 38.500,-. Tel. 07723/1469

911 Carr., 85, 120000 km, Fr.- u. Hecksp., Teilleder, re. Auß.-Spieg., 7 + 8", grand-prix-weiß, Stereo u. v. m., s. gepfl., DM 45.000,- + MwSt. Tel. 07121/88121, werktags

911/924/944/928-Teile. 0231/736853 H

Porsche-Barankauf. 040/6914141 H

WÄRMETAUSCHER 911. Tel. 089/7251182, G. 573272, P H

Motor 911 2,7 SC. T. 06151/713701

356/912/911-Teilelager, Unfall- u. Gebrauchtwagenankauf, Mot.- u. Getriebeüberh. Austauschservice, Restaurierungen. Schmid & Onderka, Tel. 08561/5610 H

911 Turbo 3,3, Bj. 84, 43000 km, Leistungsst., ab Werk, mit Dampfr., 2. Fahrz., NP 180.000,-. 89.500,- ohne MwSt. Mo. bis Fr. 0211/80444

914/6, Bj. 72, Fuchs 7/8, totalrestauriert, breiter, 20.000,-, Inzn. mögl. Tel. 07253/31631 H

Biete 959 gg. Höchstangeb. Chiffre MK19/217388

911, 2,7 Ltr., 210 PS, s. v. Extr., geg. Höchstgeb. 0521/66169 od. 02953/421

WIR KAUFEN
ständig gepflegte Porsche. Verkaufen Sie nicht, bevor Sie unser Angebot haben.
KRAEMER, S-Zuffenhausen, Tel. (0711) 822007-8 in Nähe Porschewerk, Telex 7252299 mkpz-d

944 Turbo, JW/WA, 9.87, steingrau-met., Extr. T. 0711/8275308/716452

911-Barankauf, alle Jahrgänge, rufen Sie an, komme sofort. AVG Krefeld. 02151/700507/547638, Tx. 8531187 H

911, Bj. 68/78, ab 8800,-. 06523/241 H

944 S, JW/WA, schwarz. 07142/51221

Carr., Mod. 87, felsengrau-met., Led., Klima, SSD, Fr./H.-Spoil., 7+8/16 Fuchs usw., 65.900,-. 0221/385138

Turbo 3,3 Ltr., 350 PS, weiß/weiß, EZ 3.80, leistungsgest., Dampfr., tiefer, Fuchs poliert, Mot. überh., KD neu, VB 55.000,-. 07231/27398

911 Carrera, 6.84, silber-met., o. MwSt. DM 42.000,-. L-00352/318991

Porsche 928 S4, Bj. 7.87, 1. Hd., 19000 km, marineblau-met., Vollausst., z. B. Ganzled., SSD, Autom., noch 1 Jahr volle Werksgarantie, NP 154.800,-, VB 119.700,-. 09187/1768

924 S, v. WA, 9.86, weiß, Extr., 35000 km, VB 29.500,-. 07044/33278

Orig. 924 Carrera GT, EZ 10.80, Top-Zust., VB 36.000,-. 0911/6484084

AXON-LEASING
Alle PORSCHE schnell lieferbar
Ohne Anz. u. km-Begrenz. **089/286017**

935 Cabrio, 80/90, superbreit, 9 + 11 Fuchs, Led., Col., Stereo, el. FH, VB 52.500,-, evtl. Inzn. SEC oder T-Modell. Tel. 02161/17688

Porsche 928 S4, Kat., 320 PS, Bj. 8.87, 1. Hd., 30000 km, ind.rot, ESSD, Ganzleder, 5-Gg., 94.000,-, inkl Garantie. Autohaus Südring, Bochum-Mitte, Tel. 0234/60790 H

356 B Cpé., 75 PS, Bj. 62, kein Rost, Lack neu, SSD, erstkl. Zust., DM 32.000,-. Tel. 05153/5001-3

928 S, Kat, 288 PS, 4V/Zyl., Bj. 5.86, 28000 km, 5-Gg., weiß, RC, Klimatisierung, el. Sitze usw., DM 69.000,-, Inzahlungnahme möglich. Auto-Vogt-KFZ. Tel. 0261/44040 H

955, Bj. 4.86, 30000 km, alpin-weiß, Fuchs 7 + 8", Hubd., el. Sitzverst., Stereo RC, NP 60.000,- wegen Firmenwg. VB 38.000,-. 02772/61672 von 9 - 12 Uhr u. 18 bis 20 h

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

928 S mit 4-Ventil-Motor,
EZ 4.86, meteor-met., Leder, SSD, Kat., ABS, Klima, verbr. Spur, 28000 km, NP 124.000,-, DM 69.500,- + MwSt. = DM 79.230,-. Tel. 07221/31914

944, weiß, EZ 1.84, Topzust., m. sämtl. Extr., VB 31.500,-. 07242/5459

Carr. Targa, 5.87, felsengrün-met., 15000 km, v. Extr., wie Serie 50, Alarm, MwSt. ausweisb. 05471/2450 ab 17 h

944 S, WA, Mod. 87, 30000 km, hochwert. Ausst., Klima, ABS usw., 40% unter NP. Tel. 07152/6148

85er 944, weiß, RC, 4 Ltspr., Spoil., Schweller, Nebell., el. FH, el. Sp., Mot. überh., alle Belege vorh., VB 29.500,-. Tel. 07624/2601 od. Gesch. von 8 - 16 h: 004161/6959485

4x BBS 7/8 x 16; 4 x 7 x 15. 06162/82678

911 Turbo, Bj. 82, weiß, 1. Hd., unf.fr., v. Zub., optimales Fahrw., SD, Klima, Ölkühler vorne usw., 1a Zust., VB 55.000,-. Tel. 02191/5819

Suche 924 Turbo, Mod. 80 - 82, Pr. VS. Tel. 0711/587525, ab 18 Uhr

944, Mod. 84, 71000 km, NP 1984 DM 60.000,-, el. Dach, Stereo, Schweller, Autom. usw., DM 22.900,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 02373/6975 bis 17 h

911 Carr. Coupé, Silberpfeil, EZ 4.87, 15000 So.km, ESSD, Sportsit. Led., Kat, BBS, P7, DM 60.500,- zzgl. Mwst. Tel. 07173/4979

944, EZ 5.87, 1 Jahr Werksgarantie, 36000 km, Reifen 100%, umsth. abzug., 38.900,-. 07277/222

944 Turbo-T., Klima, Leder, Kat., Sonderf., Tempom., Rad. usw., s. gepfl., Bj. 86, 31000 km, 49.900,-. 07141/77236

944, i. Turbo-Look, Bj. 83, 58000 km, neuer Mot. 1000 km, weiß, Klima, Hubda., Strosekumb. (Heckklappe m. Flügel), Doppelrohrauspuffanlg., tiefer, Hutze auf Motorhaube, Seitenschweller, Led. weiß, Tel. i. Da. eingeb., Alarm, Blaup. Berlin, Sony CD Plattenwechsler, 2 x BQ 160, 24 Lautsp., 4 x 8 ", BBS weiß 245/45, Winterr. 4 x 195 auf 7" weiß, Topzust., DM 40.000,- zzgl. Mwst. Tel. 069/285555 od. priv. 528455

911 Carr. Cabrio, 4.87, silb./schw., Volled., v. Zubeh., 23000 km, sehr gepflg., NP 105.000,-, VB DM 75.000,-, Mwst. ausweisb. 06661/3596

944 II Targa, Mod. 86, graph.-met., Fuchs, Vollausstg. 04402/2458

1 von 400, 924 Carrera GT, rot, EZ 2.82, 50000 km, NP 65.000,-, VB 44.500,-. 02191/25463 od. 28011

Suche 7+8 J16, Fuchsfelg. 02634/4913

PORSCHE
Direkthändler
Partner beim Kauf - Freund beim Service!

924, beige, 3.81, Lederlenkrad, Radio	i. Ka. DM 14950,–
944 A, silber-met., 2.82, Hubdach, Heckschürze	i. Ka. DM 27950,–
944, steingrau-met., 3.82, Radio, Heckwischer	i. Ka. DM 28950,–
944 TS, silberrosa-met., 12.87, Klima, ABS, Radio	DM 86500,–
911 Coupé, meteor-met., 2.85, 16-Zoll-Fuchsfelg., Heckw.	i. Ka. DM 55950,–
928 S, moosgrün-met., 10.83, SSD, ABS, Radio	i. Ka. DM 58450,–

Über 30 Porsche Neu- und Gebrauchtwagen im Angebot.
Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 751070

Carr., 84, 67700 km, Top-Ausst. u. a. Leder, Klima, 7 + 8J, Front- + H.-Spoil., 45.400,-. 02241/69606/0228/6824745

924 Targa, onyx, 81, 90000 km, v. Extr., Topzust., FP 14.800,-. 02233/15043

RARITATEN GEGEN GEBOT! Ältester 911 L Cpé., SD, Bj. 64, Fahrgest. Nr. 156, zum Rest.; 911 E, Reißverschl. Targa, 1. Hd., Orig.-Lack, S-Ausstg., Led., zum Rest.; 911 S Cpé., Bj. 68, Mot. neu überh., fahrb.; 911 S2,2, Bj. 71, RS-Look, TÜV neu, ÜB; 911 Carr. 2,7, Bj. 74, rot-met., 7 +8 Fuchs, el. FH, Col., Spoil., TÜV neu; 911 Targa, Mod. 72, 130 PS, Mot. orig. 70000 km, SC-breit, zum Rest. Angebote unter Chiffre MK18/216191

944-Telefonfelgen, neu, 4 St., 7Jx15, ET 23,3, VB 600,-. 07141/23082

944 T., 5.83, 71000 km, VS. Telefon 0761/56830 ab 18 h

930, 460 km = 10% u. NP. 0212/60205

7+8" Fuchs, 8+9" Rial. 0211/461123

944 S, 16V, EZ 7.87, nautic-met., Servo, Kat., Hubd., el. FH, Sportfahrw. usw., 29000 km, 51.000,- + MwSt. Tel. 0951/61677

911 SC, Mod. 79, 2. Hd., 1a Zust., weiß, unfallfr., scheckh.-gepflg., VB DM 24.900,-. 07731/46158

911 Turbo-Look, 8 + 9", Gemballa-Ausstg. + Clarion-Turm, TÜV, Insp. neu, Bj. 77, Pr. 23.500,-. 07261/62453/4717

sport auto

25 Jahre Porsche 911
Wir feiern Geburtstag:
Mit den besten getunten 911, den besten Serien-911, den besten Renn-911.
sport auto 9/88.
Jetzt am Kiosk.

Suche 300 SL - 911 TG - Corvette TG, nur neuwertig, mit wenig km, zu realist. Preis, gegen bar od. gebe Motorb., Bj. 86, 150 PS, 5,5, m, in Zahlung (Wert 35.000,-). Tel. 0881/5964

944 Turbo, 5.86, 42500 km, steingr.-met., Led. creme, el. Hubda., Klima etc., VB 52.500,-. Tel. 06482/5200

924, 80, VB 11.500,-. 02662/3449

Suche 911 Coupé/Targa, 82 - 85, nur von Priv. Tel. 07131/76060

Suche SC-Targa, Sportomat, ab Bj. 79, Liebhaberzust. Chiffre MK18/216634

Motor, f. 944, einbaufertig, kompl. mit Motronic, 2 Fuchsfelgen 8Jx16 mit Pirelli P7, 225/50. 07151/81366

928 S, 4.85, 5-Gg., Erstbes., ATM, 63.000,-. Tel. 030/8521086

911 Carrera Targa, 4.84, 54000 km, Fr.- u. Hecksp., 205/225 P7, Heckw., RC, weiß, unfallfrei, 1a Zust., Scheckheft, VB 49.500,-. 069/897775

924 Turbo Targa, 8.81, 177 PS, kompl. neu überholt, Bremsen, Kuppl. neu, Top-Zust., Langstrecken-Geschäftsauto, VB 18.000,-+ MwSt. 0911/347379 H

Heckspoiler 3,2 - 3,3, nur DM 598,-. Tel. 05254/69474 H

KAUFE BAR
911 – 928 – 944
Telefon 06331/47382 · Telex 452375

Carr.-Mot. 3,2, Getr., 9+11x15 u. sonst. Teile. T. 02524/5831-5513 H

944 S, EZ 7.88, 5000 km, Servo, ABS u. v. m., DM 60.000,-; **911 Carr. Cpé.,** EZ 2.88, 16000 km, Led., SD, ZV, Fuchs u. v. m., DM 83.000,-; **928 S4,** Autom., EZ 3.88, 15000 km, alle Extr., DM 123.000,-. **Porsche Direkthändler Wehmeier & Castrup,** 0521/410064 H

Carrera, 3.88, blau-met., 25000 km, ESSD, 74.000,-. Tel. 06841/62232

911 Targa Dachträger für Ski/Fahrräder gesucht! Tel. 0212/810810

Porsche-Motor, 2,7 o. W-Tauscher 4-Topf, DM 2000,-. T. 02134/7165

959 Nachbau auf 911 SC Basis, unfallfrei, mit wenig km, TÜV 3.90, 3teil. Felg, Breitr. 225/345, Koni-Fahrw., Sportauspuff, Königsportsitze, geänd. Instrumente, Innausst. Leder, mit v. Extr., Sonderl., VB 42.500,-, nehme Cabrio in Zahlung. 0711/367564 od. 359513.

944 Targa, 7.82, v. + h. 8J, 225/245 neu, 23.500,-. Inzn. i. A. 05551/64711 H

Suche 944 II, Targa, met.-rot, od. anth., bis DM 32.000,-. 06181/81234

Turbo 3,3, Bj. 79, mit Dampfrad, Klima, Sport-Ausp., tiefer, härter breiter, Zusatz-Ölkühler, w. Extr., Super-Zust., 48.800,-. 05551/3956

911 Ruf-Carr., Mod. 84, ca. 245 PS, SSD, Klima, Spoiler, Fuchs etc., 48.500,-. 05361/23666 o. 05307/7366 H

911 T, 2,4, 87 + 88 auf 930 + 935 umgebaut, TÜV neu, VS. 06451/6557

911-Karosse, 73. Tel. 06451/6557

Carrera Cabrio, EZ 86, 43000 km, Met., Sportsit., Alarm, RC usw., DM 65.900,-. Tel. 0681/61373 H

911 SC 3,0, Turbo-Look, Bj. 79, 104000 km, Folger S5, Front- + Seitenschw., ESSD, Color, 5-Gg., So.-Fahrz., VB 31.500,-. 0421/422985

944 Turbo, EZ 5.86, 14000 km, schw.-met., a. Extr., VB 60.000,-. 02623/6340

911 SC Cabrio, 83, 58000 km, weiß, Farb-TV-Video, Turbofl., VB 48.000,- DM. Tel. 08026/7782

911 Carrera, Bj. 86, 26000 km, meteor, Kat., Led., Klima, SSD usw., VB 59.000,-. 0641/48499 od. Priv. 33746

930 Turbo, EZ 7.78, Sommerfzg., 1a Zust., ATM 36000 km, ind.rot., Led., ESSD, RC usw., i.A. 0881/62016 H

Porsche 911 Carrera Coupé, 4.88, marineblau-met., NP 82.500,- DM, Pr. VS, Inzahlungn. mögl. Tel. 02591/8315 u. 0231/858919

Unfallwagen-Ankauf
Telefon 02233/46291
und 0221/508768

911 Targa, 80, 30.900,-. 089/6990944 H

944, EZ 2.88, 20000 km, m. Extr., 55.000,-, MwSt. ausweisb. 07332/3268

911 Cabrio, Turbo-Verbr., Exclusiv-Interieur, Inzn. mögl., Fa. Cabrio-Partner. 05202/72604 H

356 A Coupé, 60 PS, Bj. 57, weiß, orig. 58000 km, 1960-1988 in einer Hand, DM 37.000,-. 08221/31278

944, 16 Monate alt, met., schw.-met., einiges Zub., 39.500,- VB. 02932/38017

Unfall-Carrera, 10.85. 02524/5831 H

PORSCHE BARANKAUF 02234/77231 Anruf genügt. Ab Bj. '83 H

Aus berufl. Gründen: Tausche schönes Hobby (356 Cpé.), EZ 65, TÜV 8.89, 95 PS, rot/schw., v. neu, Wert ca. 26.000,-, gg. 928 S, Wertausgl. Tel. 0228/216609 abends

Club-Sport, weiß, 7+8 Fuchs, 5-Gg., Fr.- + He.-Sp., 6500 km, Kat., steuerfr., TÜV 5.91, VS. Tel. 04188/462

928 S, Autom., Mod. 85, VB 53.700,- DM. Tel. 02202/52569 od. 21602

911 Targa, Werksturbolook, ATM, ATG, 3.2 Ltr., 70000 km, anthr., Led. grau, Recaro C, Vollausstg., 9+11 Fuchs, NP heute ca. 145.000,-, Bj. VB 70.000,-. 07621/18888 Anrufbeantworter

944, rot, Bj. 3.83, 75000 km, Targa-Dach, VB 25.500,-. 05255/1035

911 Carrera, Mod. 86, 29000 km, Klima, ESSD, dkl.blau, 58.500,- DM. Tel. 0234/531540

Liebhaberstück, in BN, orig. 911 T, Bj. 73, gelb, Zust. 1, 99000 km, VB DM 23.000,-. Tel. 0228/343209

Porsche Stern-Felg., 2x6/J x 15 mit 185/70 VR 15/7J x 15 mit 215/60 VR 15, alles neu, zu verkaufen. 09337/608

ZWEI METER BREIT,
930 Turbo, 300 PS, Mod. 85, echte 25000 km, 345er hi., 285er vo., kein Flachschnauzer, VB 92.000,-. 06893/5008

Carrera 3.0 Targa, 6.77, Neuzust., Motor 0 km (Garantie), Extr., 31.900,-. Tel. 06264/592 od. 06261/2950

944, 5.85, 30000 km, n. Sommer, rot, v. Extr., Top, 32.500,-. 02741/6790

Kaufe alle Porsche, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

944, weiß, EZ 84, 59000 km, 2. Wag., VB 24.500,- inkl. MwSt. 07554/1297

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 0721/787208 H

Carrera Cabrio, EZ 86, 1. Hd., 25000 km, blau, Led., Extr., 71.900,-. Tel. 0681/61373 H

930 Turbo, m. a. Extr., evtl. C-Netz-Autotel., Bj. 86. T. 0731/610035

Unfall 944 Turbo, Mod. 88, Kat., Klima, Hubda. usw., fahrbereit, DM 49.800,-. Tel. 07033/44848 H

Carrera RS 2.7, blutorange, z. Neust. rest., absol. Orig., DM 100.000,-. Tel. 07741/4999 ab 19 Uhr

Carrera, Neufzg., ohne Zulg., v. Extr., DM 81.900,-. Tel. 0681/61373 H

914 2,0 Ltr., VB 6500,-. 0711/452183

Achtung Sonderpreis: 928 S, Bj. 83, 129000 km, Autom., Klima-Autom., Tempom., Volled., el. Sitz, Blaup. Bamb. u. a., absol. Scheckheft, Bestzust., MwSt. ausw. VB 45.900,-.09102/684

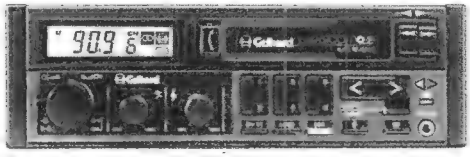
944 Targa, Bj. 10.86, schw.-met., Extr., 35000 km, 39.000,-. 0931/272651

Innenausst.-911, Leder, 4800,-; Verdeck-911, el., 5900,-. 02296/1408 H

924, Bj. 85, 58000 km, weiß, wärmedämmendes Glas, Bereifg. neu, Alarm, Heckwi., div. Extr., sehr gepfl., VB DM 23.000,-. Tel. 07402/7081

7 + 8x15, Fuchs, pol., m. P7 90%, 3400,-; Röhr-Ölk. 500,-. 089/3112563

928 S, Mod. 81, silb.-met., m. a. Extr., weg. Auswanderung zu verk., Preis VS. Tel. 089/912040



Cassettenradio GXR 870 QM – 50 Watt High Power.

Gelhard®
Auto-HiFi
Klingt gut!

Porsche 911 Turbo, orig. Werks-Flachbau, m. Schwell. u. hint. Kotflügel, silb.-met., SSD, Alarm u. w. div. Extr., 6.85, TÜV 6.90, 30000 km, Topzust., zu verk., VB 139.000,- inkl. MwSt. Tel. 08663/9092

944, EZ 8.87, schw., 19400 km, 11 Extr., 2. Hd., VB 44.800,-. 06196/72436

928 S, Mod. 85, 5-Gg., Neul. dkl.blau, Volldeder, ABS, Klima, Sperre, BBS, 8+9", Stereo 100 W, Alarm, Strosek-Ausp., Koni, tiefer, Wertgutachten VB 62.000,- DM. Tel. 040/232428

911 T Cpé., Bj. 72, TÜV/ASU neu, SSD, Fuchs, Col., Leder, Topzust., DM 12.800,-. Tel. 05551/64711 H

Suche dringend gegen bar sämtl. Porsche-Mod. (auch Selbstabh.). Fa. Hanich, München, Tel. 089/765457 H

944 Turbo, rot, 87, 1a, 37000 km, Extr., DM 54.800,-. 02291/1424 od. 2315

911 SC-Turboumbau, 1. Hd., 59500 km, Ruf-Fwk., weiß-met., 1a Zust., Pr. VS. Tel. 06881/4001

944, Bj. 1.85, 67000 km, Servo, 7+8" Fuchsfelgen + 9 Extras, DM 33.000,-. Tel. 07371/7717

928 S, Mod. 82, 170000 km, scheckheftgepfl., schw.-met., Innenausstattung Volleder beige, 5-Gg., Klima, Tempomat, S-Felgen u. v. m., 2. Satz S-Felgen mit Winterreifen, ev. Übernahme Telefon möglich, VB 37.500,-. Tel. 02151/396938

911 SC Targa, weiß, EZ 8.83, Sommerfzg., 56000 km, Orig.-Turboumbau, Fuchs, P 7, DM 46.500,-. 08621/2367 od. 08634/7707

944 Targa, weiß, 7.84, Überrollb., Konis, Stabis, tiefer, 7 + 8 J Alu, 205 + 225 neu, weit. Extras, Motorüberh., 96000 km, VB 27.900,-. Tel. 02268/2708 oder 02202/125127

911 Targa 2,4, Turboumbau, 8+9" Rial, rep.-bed., fahrbereit, 2 J. stillgelegt, DM 7500,-. 08621/2367 od. 08634/7707

Verkaufe 911, 13.500,-. 030/8555336

Carrera, 4.84, 50000 km, dkl.braun-met., tiefer, Sportfahrwerk, Spoiler v. u. h., BBS-Rennfelgen, neue RE71, Klima, Stereo, sehr gepflegt, nur Langstrecken + Sommer, VB 55.000,-. Tel. 07572/60213

Porsche 944, EZ 3.87, 150 PS, grau-met., f. DM 7500,- Extr., ABS, Servo, DM 48.870,-. V.A.G. Isensee, Tel. 02932/4471, abends 33653 H

RH Tuning Versand, Kirchstraße 3
8919 Beuern · Telefon 08193/6445
Komplettprogramm für Porsche, BMW und VW 20,–

959-Look, 5.83, rot, o. MwSt. DM 66.000,-. L-00352/318991

944 Targa, Autom., 84, 53000 km, Extras, DM 24.000,-. 0211/661114/662770

Porsche 911 Turbo Targa, 2.88, schwarz, Vollausstg., C-2-Telefon, Volleasing DM 2200,-. 06061/2892

SPORTLER

VICTOR VON GMR. Das VICTOR-Sportlenkrad ist dynamisch konstruiert. Es besticht durch Eleganz. Ist komfortabel im Griff. Und gibt mehr Sicherheit bei forciertem Fahren. Neue VICTOR-Lederlenkräder für.

AUDI 80	AUDI quattro-Coupé	OPEL Omega
AUDI 90	MERCEDES 124	OPEL Omega Caravan
AUDI Coupé	MERCEDES 124 T	VW Golf 2
AUDI 80 quattro	MERCEDES 126	VW Golf Syncro
AUDI 90 quattro	MERCEDES 101	VW Caddy
AUDI 100 quattro	OPEL Corsa	VW Cabriolet
AUDI 200 quattro	OPEL Kadett E	VW Passat Syncro

GMR

Victor. Spezial-Konstruktionen mit optimalem Styling. 3- oder 4-Speichen-Kranz. Elegante Farbgebung. Griffüberzüge in Rind-Box-Leder, komfortabel und sicher. GMR. Spezialist für Sportlichkeit. Victor-Alleinvertrieb in Süddeutschland. Individuelles Angebot für rund 65 Fahrzeugtypen.

RUNDUM SPORTLICH FAHREN
Auto-Sport Zubehör GmbH · 6838 Reilingen
Postfach 1146 · Tel. 06205/6767 und 5566
Telefax 06205/17384 · Telex 465980

cdw Frankfurt

Porsche

928, Scheckheft. Tel. 0721/555282

911 Cabrio, 86, rot/schw., Extr., DM 73.000,-. Tel. 07152/26815

928 S4, Autom., Mod. 88, 22000 km, 1. Hd., Ex-Porsche-Vorst.wg., Doppelkli., Volled., SD, Kat., abs. Vollausstg., 116.900,-. 02159/7799 od. 80220 H

944 Turbo Targa, Bj. 6.87, 1. Hd., 31000 km, rot-met., Leder hell, el. Sp.-sitze + Heiz., Klima, Tempomat, Sperre, Sportf., BBS 9" ET 11 245/45 + 9" 225/45 u.v.m., DM. 59.000,- zuzügl. MwSt. Tel. 069/442617

944 Targa, Bj. 3.85, 50000 km, marineblau, v. Extr., s. gut. Zust., DM 35.800,-. Tel. 09932/640, ab 17 h

924 S, Bj. 86, 26.500,-. 07231/71323

Kaufe 944+911. T. 07031/83205/6 H

911 Turbo, 5.86, 27000 km, schw./schw., SSD, Klima, Trittbr., Ruf-Spoi. u. -Ausp., 3t. BBS usw., 98.000,-. Tel. 040/7383734 od. 7204720

Suche Carrera Cabrioo. Coupé, f. Frühj. 89, unf.fr., mögl. aus 1. Hd., mit Kat., Farbe dunkel, weiß od. silber, Leder, JW od. ab Mod. 87, bis 40000 km, von/an Privat, Angebot mit Preis, unt. Chiffre MK19/218586

944 Turbo S, Sondermodell, 250 PS, 5000 km, schw., Ledersportsitze weinrot. Tel. 02461/56333

911 SC, Bj. 11.82, moosgrün, 102000 km, scheckh.-gepflg., VB 35.900,-. Tel.0831/65816

944, Motor/Hinterachse kompl. Aggregat, Bj. 83, 63000 km, 4900,-. Tel. 02597/8443-1886. Fa. Starke H

911 Carr., Coupé, 3.88, ca. 8000 km, rot, Klima, Kat, Alarm, tiefer, Fuchs, Front-Heckspoil., Sperre etc., umständehalber von priv. f. DM 73.000,- abzugeben. 02104/35240 ab 17 h

924 S, Kat., Klima, Alarm, Bj. 2.86, VB 29.800,-. 07141/601682

Carrera Targa, 10.87, unf.fr., Scheckh., 34000 km, 7+8" Fuchs, Ganzl., ZV, RC, VB 68.700,-. 02444/3242

911 Carrera Targa Turbo-Look, Bj. 5.84, 3. Wagen, So.-Fzg., Top-Zust., weiß, Volleder rot, tiefer, Ruf-Ausp. usw., 62.500,-. 030/3443284 H

911, Bj. 76, oak, gepflg., Zubeh., Standhzg., 17.900,-. 06121/371978

911 Turbo, 83, 58.900,-. 089/6990944 H

924 Turbo, Kerscher-Umbau 88, 1,92 br., tiefer, Koni, Ass-Sitz, BBS 3tlg., 9+11", 225/285, Disc. RC usw., Mot. neu 2000 km, 190 PS, Schätzpr. 40.000,-, VB 36.000,-, TÜV 90. 09661/7443.

911 Carrera Targa, Turbolook, Bj. 6.85, 44000 km, met., 205/245, Leder, TÜV/Reifen neu, 74.500,-. 0421/254836.

944 S, 10.86, rot, v. Ex., 195/55 VR 15, 70% P6, 4× 205/55 VR 16, P7 2×, 944 T., Fr.sp., günstig. 07021/45526, abends.

924 S, 3.86, 44000 km, ATM 22000 km, blau, Kat.-Vor., Klima. 07150/34407.

924 S, Bj 6.86, WA, NP 50.000,-, VB 30.500,-. 07151/82306.

2x BBS 3teil. 8J x 16/205/55, VB 1350,-. Strosek, Endrohr 944. 07623/63573

911 Carrera-Unfallteile. 06781/26568

911 SC, Motor neu, 3,2 Ltr., 250 PS, 7+8", Fuchs, Front- u. Hecksp., Stereo, für DM 24.000,- überholt, FP 30.000,- DM. Tel. 07191/51565

911 Carr. Cabrio, irisbl.-met., Led. bl., Sitzhzg., ZV, Schmiedefelg., Alarm, Klima, Bj. 6.86, 14000 km, So.-fzg., FP DM 75.000,-. 0561/406956

Su. 911 SC, priv. Tel. 07161/81958.

Porsche 935 STR-Einzelstück, 73, Umbau 86, weiß/schwarz, 49000 km, 2.4 E, 165 PS, TÜV/ASU neu, 7/8J×16 u. Extr., DM 18.250,-. 02631/24829.

911 Carr., 1.85, silb., Led., Fuchs P7, Fr.- u. Hecksp., Extr., FP 49.000,-. 06462/7675.

Porsche 911 T Carrera, Farbe Schwarz, Bj. 6.88, 4000 km, Neupreis 94.500,-, Extr.: 7+8 J Fuchsfelgen, Teilleder, Alarmanlage, el. verst. Sitze, Sitzheizung etc., Übernahme von Leasingvertrag monatl. 1310,- DM inkl. Tel. gesch. 06002/276, Mo.-Sa., priv. 06002/5135, ab Sa. 14.00 Uhr.

928 S4, 5-Gang, Kat., 1.88, 15000 km, schw./schw., NP 138.000,-, VB 115.000,-, Inzn. 911. 030/3017770.

911 SC, 8.82/8.90, Carrera-Look, 93000 km, 1a, 38.500,-. 0234/67210.

928 S Strosek, 5.82, 76000 km, 5-Gg., 18 Extras, von Liebhaber, 2. Wagen, unfallfrei., VB 52.000,- oder Tausch 911 Cabrio, Turbolook. Tel. 0951/69413.

911 SC, Bj. 78, Mot. gt., el. FH-Spgl.-Ant., Ganzled., tief 205/225 Fuchs, RC Alp., GA. 87 überh. 27.000,-, Neutl., VB 24.500,-. 05204/7293

914, TÜV 2 J., 9500,- VB. 0421/534823

911 SC Targa, EZ 7.83, platin-met., 100000 km, el. FH, Volleder, re. Spieg., tief, 7 + 8 x 16 Fuchs, P7, Scheckheft, VB 41.900,-. 07431/61431

944, meteor-met., Bj. 82, Kat, stfr.-1.91, TÜV 3.90, 1. Hd., ca. 80000 km, RC, Lederlenkrad, Heckschürze, Autom., Breitr., Klima, Col, el. FH, 25.000,-. 06158/84108

SC Targa, 81, 43000 km, stillgelg., ATM 0 km, Extr., 38.000,-. 069/865868

944 II, Targa, 11/85, 72000 km, div. Extr., VB 35.400,-. 05176/7377

944 II Targa, Bj. 85, 76000 km, zermattsilb., Extr., VB 31.900,-. Tel. 06658/1210 od. 627

KÄNNACHER GT RACING

Europas 2.größtes Ersatzteillager Unfallwagen-Ankauf täglicher Versand Telefon 02151/391039

928, 78, 5-Gg., Klima, el. FH, 98000 km, Tempo, gt. Zust., VS. 07161/73551

Carrera Cabrio, 6.85, schw./schw., 7+8x16 Felg., 60.000,-. 05307/1718

Porsche 928 S
EZ 12.83, rauchquarz-met., Autom., Klima, SSD, Tempost., Volleder usw., DM 48.500,-. Tel. 07423/3346 od. 82290

911 Turbo, 5.85, schwarz/schwarz, 38000 km, nur Sommer, 1. Hd., NP 130.000,-, Vollausstatt., DM 40.000,- od. Leasing-Anz. 20.000,-, 36x DM 1299,-, 40% Restwert. 05382/2066 od. 4753

928 S, Mod. 87, preuß.blau, Volled., Autom., Klima, SSD, el. FH, RC, el. Sitze, breiter, Bj. 8.86, Scheckh., ABS, Tempom., nur 48500 km, Topzust., DM 73.500,-, (NP 121.000,-). Tel. 0781/25525 oder 53883

911, Bj. 73, weiß, blauer Carr.-Schriftzug, opt. RS, RS- Front- u. Heckspoil., Kotfl., Schweller u. Türen verzinkt, Color, 7+8" Fuchs, Mot. 2,7 Ltr., 175 PS, 0 km, Fzg. muß noch endmontiert werden, DM 19.500,-. 0711/650543

7+9" Fuchs, poliert, m. 225/245 Dunlop, neu, DM 3800,-. 0711/650543

911, Bj. 73, weiß, blauer Carr.-Schriftzug, opt. RS, RS-Fr.- u. Heckspoil., Kotfl., Schweller u. Türen verzinkt, Color, 7+8" Fuchs, Mot. 2,7 Ltr., 175 PS, 0 km, Fzg. muß noch endmont. werden, DM 19.000,-. 0711/650543

Kaufe jeden Porsche, auch def. od. Unfall, zahle Höchstpr. 089/1781864 H

CUP
Gepfl. Porsche u. gebr. E.-Teile zu günst. Preis., Motoren u. Getr. m. Gar.-Service, Umbauten, Ankauf gebr. Porsche, auch m. Motorschaden. 040/5116668-9 H

911er Motoren, überh. + gebr. 06103/42187 H

VW-Porsche

Überh. Wärmet. AT 228,-. Rep.-Bleche, 85,-. Getr., div. Teile. 069/865868

914, Bj. 73, 100 PS, 86 rest., rot-met., VB 9000,-. Tel. 0761/702170

914, Getr. 39000 km, zu verk. 06523/542

914, 75, 2,0 Ltr., v. Extr., v. Priv., 12.900,- evtl. Inzn. 0231/70300

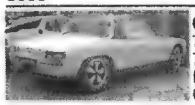
Lenner

Endlich ist sie da – die
VW-Porsche 914 Cabrio-Version
Katalog gegen DM 10.– Porto/Vorkasse
M. Lenner · Am Stadion 29 · 4350 Recklinghausen
Telefon 02361/21043

914 2,7 Ltr., Zust. 1, 1. Hd., nicht unter DM 25.000,-. 0201/264018

Verk. 914/2 Rep., bed. fahrbereit, DM 5500,-, mit Ersatzteilen DM 6000,-. Tel. 09225/583

Top!, 914, Bj. 72, Orig. Italien-Import, kein Rost, VB 9800,-. 05661/8986 od. 8533



Orig. 914-6, Bj. 71, Zust. 1-2, 78000 km, Fuchs, nach Gen.überh. 5000 km, Preis VS, silber-met. NL-0031/4132/65182.

914/6, TÜV/ASU neu, breit/tief, ATM, 2,4 Ltr., 130 PS, Käfig, Fuchs, FP 19.500,-. Tel. 07151/71063

2,0 Ltr., Bj. 76, Flachschnauze, 916-Spoiler, Ölkühler, perlmuttweiß, etc., 1a Zust., VB 12.800,-. 07623/2794

914, Vergaser, Bj. 75, ATM 32000 km, Sonderlackg., TÜV neu, Alarmanl., Pr. VS. Tel. 06128/45349

Puma

Puma 1600 GTE, 76, 1a Zust., VB 16.500,-. Tel. 02591/3542

Reliant

1800 Ti, 3.88, 10000 km, Led., DM 32.200,-. Tel. 0621/851604

Renault

R 5 GT Turbo, 6.86, 30000 km, Spoiler, tiefer, Dampfrad, DM 15.500,-. Tel. 02651/3505

Renault Turbo 2, 3.84, 37000 km, TÜV 8.89, Schalensitze, ÜB, breiter, tiefer, mit Gotti-Felg. u. Bereifung, 195/50 VR 15 vo., u. 285/45 x 15hi., ca. 200 PS, weiß-met., Kuppl. u. Ausp. neu, VB 27.500,-. 07374/618

8x Orig.-Felg., m. neuw. Bereifung, Mich. TRX f. Renault Turbo 2. 07374/618

Für R 5 Dampfrad, DM 200,-; Dach- u. Heckspoi. f. R 5 Turbo, mit TÜV/Gutachten, noch n. montiert, VB 1200,-, (schw. lackiert). T. 06371/13156

Su. f. A 310, Gottis, Devil u. sonstiges Zub., T. 0221/432445, abends

R 5 Turbo 2, rot, 160 PS, 10.84, § 6.89, 34000 km, 21.000,- VB. 07851/3452 ab 18 h

Unfall-Espace TXE, Bj. 11.87, Seitenschaden. Tel. 02841/51334

Stop! Einzigartige Gelegenheit! R 5 T2, Bj. 84, 86 total umgebaut, absoluter Traumwg., FP 39.000,-. 09403/3983

R 5 Turbo II, Bj. 6.85, 37000 km, 1. Hd., rot-met., TÜV neu, VB 23.800,-, 1a gepflegt. Tel. 030/4016063

Suche R 5 Turbo 2, aus 1. Hd., im Orig.-zust., m. max. 30000 km. 02129/2445

R 11 GTD, EZ 1.87, TÜV 1.90, br.-met., 34000 km, VB 10.500,-. 06541/9025

ACHTUNG! Suche gebr. Renault 2.0 Diesel Mot.. 02374/13187/15386

R 25 V6i, Kat., ABS, Mod. 88, 150 PS, Super-Vollausstattung + Klima, met.,+ GHS, VB 38.000,-. 06531/3603

R 5 GT Turbo, anthr.-met., 58000 km, 5.86, gepfl., DM 13.500,-. Tel. 07021/52729 ab 18 h

Europacupversion R 5 Turbo 1, Seriennr. 0583, Bestzust., blau-met., Rath-Motor ü. 250 PS, max. Ladedr., Käfig, Devil, 8 Gotti, 4 TRX, de Carbon-Fahrw., TÜV 5.90, derzeitiger Wert 60.000,-, unt. Wert gg. Geb. 02269/7260

Alpine V6 Turbo, 87, 47.500,-. 07034/5169

5 GTE Kat, 9.87, Zub. 02666/1570

Ren. 25 V6 Turbo, EZ 3.87, 24100 km, Met.-Lack, Radio, ABS, DM 37.000,-. Tel. 08341/68538 H

Renault Alpine

Su. A 310, auch Unfall, def. oder Totalsch., Barzahlung. 06523/241

Alpine V6 Turbo, Mod. 87, perlm.-weiß, Stereo, Color, DM 42.900,-. MwSt. ausweisbar. 02696/337 H

A 310 Gr. 4, Bj. 80, v. Extr., Inzn. m., VP 24.500,-. T. 0208/896024

A 310, Gr. 5, 84, Umbau, 200 PS, 82000 km, Spax, 3tlg. Gotti 8 - 11"285, Flügel/Schuppe, Devil/Fächer, evtl. Inzahlg., 27.800,-. 09372/71273

310 Motor, bearb. Fächer usw., versch. Teile, Devile usw. O.Willems, Zeppelinstr. 3, 7550 Rastatt

A 310, 81, Leder, Spax-Fahrw., Gotti, Devil, 23.400,-. 06051/15191

A 310 V 6, Gr. 5, Bj. 9.79, TÜV 5.90, ATM 50000 km, 5-Gang, Spax, Gotti, Devil, Schuppe, Reifen 205/285, DM 23.000,-. T. 07251/14110 od. 16810

A 310, Bj. 11.83, TÜV 2 J., 52000 km, schw.bl.-met., alle Extr., VB 27.800,-. Tel. 02933/6940

Verk. A 310, 50000 km, leichter Wildsch., PR-Umbau, (Verbreiterung, Heckfl.,) Pr. 25.000,-. 08666/7888

Su. 3-Loch Gotti-Felgen, für A 310, Bj. 80, mit ABE. 0631/26545

Barank. A 310, 110, GT. 06525/7077 H

A 310 V6 GT, Unf., günstig. 06523/241 H

A 310 V6 GT, 8000 km, 31.800,-. 06523/241 H

A 310 V6, Großauswahl. 06523/241 H

A 310 V6, viele Extras. 07272/2884

A 310 S, Bj. 4.84, Extr., DM 29.900,-. Tel. 02822/53444

A 110 1600 S, ATM Gordini 10000 km, VB 32.000,-. Tel. 0571/47858, Sa. /So.

Besondere Gelegenheit, V6 Turbo, rot, 0 km, Bj. 88, 4x20 W Anlage, n. 1 Tag zugel., 59.800,-. 06131/613083 H

V6 GT Turbo, Bj. 3.87, viele Extras, BBS-Felg., 285/205 VR, 30000 km, DM 50.000,-. Tel. 0202/553578

A 310, Gr. 4, Bj. 5.79, 5-Gg., blau-met., Gotti, 19.950,-. 02947/1890od. 1524

A 310 V6, EZ 3.83, 79000 km, Stereo-RC, Col., 25.500,- i. A. 02696/337 H

A 310 Gruppe 4, 9800,-. 06523/241 H

Top A 310 Gr. 4, Sonderumbau, Gotti 9" + 13", tiefer, Käfig, Fächer, Devil, Flügel, Armaturenspezialanfertigung, Tacho bis 300 km/h etc., VB 27.500,-. Tel. 02902/3853

A 310 V6, rot, EZ 6.79, Leder, Devil, Color, Topzust., VB 21.500,-. Tel. 02261/76019, ab 17 h.

A 310, Bj. 80, §, 5-Gang, Spoil., Verbr., Spax, weiß, DM 17.800,-. 06132/3674

V6 GT Turbo, 12.86, Extr., 38.500,-, od. Leasing. 0931/15045-46, 9 bis 17 h

A 310 S, Bj. 84, 48000 km, 7/90, rot, a. Extr., VB 34.000,-. 02933/6299

A 310, Bj. 81, 125000 km, tech. u. opt. einwandfr., VB 24.000,-. 06051/3140

Unf. A 310, 12.800,-. 02106/60753 H

A 110, Bj. 76, A.-rot, Gotti, VB 19.500,-. Tel. 0871/67637

V6 GT, Bj. 86, 26000 km, DM 29.800,-. Tel. 07033/44848 H

Verk. A 310 V6, EZ 11.81, wenig km, in neuw. Zust., VS. Tel. 07043/8481

V6 GT Turbo, 200 PS, 9.86, 19000 km, schw., Klima, Led. schw., HiFi, Spoi., DM 43.000,-. Tel. 08573/642 H

A 310, EZ 8.82, Extras, 36000 km, VB 26.600,- DM. Tel. 09268/1455

A 310, Gr. 5, Bj. 82, 72000 km, VB 32.000,- DM. Tel. 069/746778

Rennwagen

Saison 1989 Sponsor gesucht für Deutsche und Schweizer Meisterschaft Formel 3, sowie DTM Gruppe A. Erfolge können nachgewiesen werden. Angebote unter: Chiffre MK18/212849

Audi 50, Gr. H, Einspritzer 1300 Misczyk-T., Renngetr., BBS, Ronal usw., kompl., o. Teile wg. Aufgabe. Tel. 05331/1289, Wolf od. 26198

Rallye-Manta Gr. A, kompl. Hainbach-Aufbau, alle Homol.-Teile, VB 22.000,-. Tel. 06103/87868

Formel Ford 1600, Van Diemen, optimales Fzg., B-Meisterschaft 89, Bj. 83, insges. nur 19 Rennen, Mot. neu, opt. + techn. absol. Bestzust., rennfertig, 8800,- DM. Tel. 08031/93298

VOLPINI FORMEL JUNIOR MONOPOSTO 1959 zu verkäufen. Tel. CH-0041/57/225296

Suche Formel 2 und Formel 3000, Bj. 71-78. Tel. 07458/340

Cup Polo G40, 86, mit Sportanh., Pr. VS. Tel. 0228/223391

Replica

Der legendäre Speedster jetzt neu mit Hardtop + div. Oldtimer-Replicas/Bausätze und Fertig-Fahrzeuge. Info. u. Preisl. SM-Automobile, Beethovenstr. 22, 8906 Gersthofen, 0821/471166 H

Neu Ausgabe '88 Neu Ausgabe '88 Neu
Replica- & Cabrio-Katalog mit sämtlichen TÜV-zugelassenen Bausatzfahrzeugen und nachträglichen Cabrioumbauten von A bis Z. Herstelleranschriften, Preise, Tips und Datenangaben. Über 80 Fahrzeuge von 29 bis 400 PS, Umbauten von 1000,– bis 240000,– DM
Bestellungen sind telefonisch, per Scheck oder DM 35,– in bar + Versand möglich.
Firma Kronbach & Weiser GBR · Staufenstr. 12
7306 Denkendorf · **Telefon 0711/344303 oder 07023/3060**

Replika-Sport-Cars GmbH Berlin: Verkauf von Bausätzen und Fertigfahrzeugen, Lamborgh., Cobras, Buggies, Vermietung z.B.: Lamborgh. am Tage ab DM 150,-. T. 030/3926033 tägl. v. 10-18 h H

Mercedes SS Replica, a. VW-Cha. 40 PS, VB 21.900,- DM. Tel. 06408/62265.

Replica 35 b, s. gt. Zust., viel Zubehör, DM 16.500,- i. A. zu verk. Classic-Car Scheib, Replica-Karosserie-Herstellung, 8800 Ansbach, Tel. 0981/94646, Telex 61755 schan H

Größtes Angebot in Deutschland an Oldtimer- und Sportwagen-Repliken, siehe Rubrik "Saier". H

Countach Replica-Bausätze Porsche 911 Basis mit TÜV, Farbk. geg. 20,-(Schutzgeb.). Lorico, 8721 Michelau, Postfach 1 H

Jaguar SS 100, Audimotor, einmalige Luxusausstg., VB 35.000,-. Tel. priv. 09131/28134, geschäftl. 727733.

Rolls-Royce

Rolls-Royce-Verleih f. Hochzeit usw. Tel. 0731/24612 abds., Tx 712861 H

Rolls-R.-Verleih, T. 02426/5417 H

RR- und Bentley-Teile und -Literatur, Import. Tel. 02330/72033 H

Rolls-R. kauft bar. T. 06331/47382 H

Suche RR, günstig, auch defekt. Chiffre MK19/217493

RR Silver Shadow II, Bj. 76, 42000 km, 1a Zust., VB 79.000,- DM. Tel. 06223/71744 tagsü., abds. 06221/400457

RR-Teile-Import, 02102/15342 H

Bentley S 3/63, Österreich-Zulassung. Wien 684018 oder 5870393

RR + Bentley, Gebr.- u. Neuteile, 1948 bis 1988. Koch, Tel. 0231/736853 H

RR-Cloud II, Bj. 62, VB 59.000,-. 030/3663042, 12-15 Uhr H

RR, EZ 83, TÜV neu, AHK, gt. Zust., 85000 km, 2. Hd. Tel. 06203/85251

Rover

Range Rover + SD1-Ersatzteile, gebraucht + neu, Unfallwagen gesucht. Tel. 0211/7337711 H

Range Rover, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile Tel. 0651/87063 H

FUJI

CHAMPION

Top-Driver in der Deutschen Tourenwagenmeisterschaft.

Die FUJI GT-II S ist der Star in der ***Chrom-Super-Plus-Klasse.*** *Hochaktuelle Tape-Technologie entfaltet nicht nur voll die Fähigkeiten aller Komponenten Ihrer HiFi-Anlage. Extreme Temperaturbeständigkeit von − 40°C bis + 100°C sowie die außerordentlich stabile Präzisions-Transportmechanik machen die FUJI GT-II S auch zur Spitzen-Kassette für jede Car HiFi-Anlage.* ***Fordern Sie für 2,– DM in Briefmarken eine GT-II S C-46 Testkassette an.***

- *Thermogehäuse und Magnetschicht besonders hitzebeständig*
- *Superstabile Mechanik gegen Bandsalat*
- *Spitzenklangqualität in der Chromposition*
- *Universell einzusetzen im Autorekorder, im Walkman und zu Hause in der HiFi-Anlage.*

Erhältlich im Fachhandel und in den Fachabteilungen der Warenhäuser in den Längen C-60 und C-90

all-akustik · Vertriebs-GmbH MOT GT-II S · Postfach 304 · 3000 Hannover 1

Silver Cloud III, 64/90, LHD, gepfl., Pr. VS. Tel. 0211/299572, 6802403

Rolls-Royce 20/25, Bj. 36, Karosserie Mulliner, gut. Zust. 0033/87823039 H

Silver Shadow, 70/90, weiß, LHD, 39.800,-. Data-Car-Service, 02104/75080 H

R-R Silver Cloud III, 1963, RHD, techn. guter Zustand, DM 65.000,-, evtl. Tausch mögl. H. Albiez, Bad Säckingen, Tel. 07761/4057/7339

Bentley T Type/ gleiches Modell wie Rolls-Royce Silver Shadow, Bj. 70, TÜV 90, guter Zust., 32.000,- DM. Tel. 02331/70402.

Bentley S 2, James Young, Continental Coupé, Bj. 61, schw., + Aston Martin DB V8, Saloon, LHD, erste Serie, Bj. 71, dark racing green, beide aus Sammlung! Auch einzeln gg. Gebot. Tel. 030/8826918/9

Range Rover, weiß, 41000 km, 5.85, Breitreifen, AHK, Extras, sehr gepflegt, kein Gelände. Tel. 08141/43013

Land Rover · Range Rover
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge

An- und Verkauf
Zubehör · Beratung
ERSATZTEIL-VERSAND
Four Wheel Drive Automobilhandelsgesellschaft mbH
Markwinkel 3 · D-3401 Waake · Telefon 05507/847 · Telex 965216 fwdeb d

Range Rover, 82, weiß, RC, 4türig, AHK, 2 Sonnend., 15.000,-. 05542/4261 H

Rover-Ersatzteile verk., Unfallwag. gesucht. T. 06206/6874 H

Range Rover+Rover Servolenkungen, Automatikgetriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

DOMRÖSE DIESEL
Leistungsoptimierung
Telefon 089/1501920

Range Rover, 81, TÜV 90, Col., Standheizg., Servo, AHK, Stereo, 1a Zust., DM 11.950,-. 0511/862554 od. 527117

Vitesse, 85, 53000 km. 06174/63744

Rarität: Rover SD 1 Vitesse, EZ 12.86, (Deutschlands Jüngster!!), nur 5000 km, DM 33.000,-, MwSt. ausweisbar. M + N Automobile, Westfälische Str. 81, 1000 Berlin 31, Tel. 030/8615488 H

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

Rover VDP, 5.83, 110000 km, ATM 30000 km, SSD, VB7500,-. 069/701193

Rover 3500 VDP, Bj. 84, 67000 km, rot, SD, Autom., Alu, neu bereift, Winterreifen, VB 13.000,- DM. Tel. Fa. Wieland, 06202/25616

Range Rover Vogue EFi, Kat., alle Extr., Klima, Autom., SD, cypr.-grünmet., 4 Mon. alt, 1. Hd., 8000,- DM unter Neupr. Tel. 02372/80655

Van den Plas EFi, Tourenfzg., alles elekt., ESSD, Computer, Col., Led., 156000 km, ATG/Auspuff/Stoßdämpfer kompl. neu, EZ 10.84, 14.900,-. 06131/682008-9 H

ROVER

ORIGINAL-ERSATZTEILE

geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material u. Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.

AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1

Ersatzteile von 84er Van den Plas, en bloc. Tel. 02597/8443/1886

Range Rover Vogue EFi, EZ 3.86, Met., 5-Gg., AHK, RC, Rammsch., 40000 km, VB 42.000,-. Tel. 07231/22411

Suche Rover-Vitesse-Motor, 3,5 Ltr. u. RR-5-Gg.-Getr. Tel. 07833/578

3.5 VP, Bj. 10.83, 68000 km, Autom., scheckh.-gepflg., Garagenwg., 1. Hd., oh. Anf., VB 14.500,-. 0721/685412/405026/376744

Saab

9000 Turbo 16, Bj. 87, Kat., Klima, SD, RC, ABS, viel Zub., 25000 km, NP 64.000,- für 41.300,- DM inkl. MwSt. Tel. 06201/56700

Saab 9000 Turbo 16V
Bj. 86, 34000 km, Leder, Alu u.a. **31800.-**
Telefon 0271/382021 · Händler

9000 Turbo 16V, Bj. 9.86, 57000 km, hellblau-met., el. FH, ZV, Tempomat, Sitzheizg. Tel. 0711/425398

Auspuffanlagen für alle Modelle, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Saab 900 TU 16V Cabrio, EZ 5.88, odoardograu-met., Leder, 4000 km, DM 63.900,-, Leas. u. Fin. mögl. 07732/6035 H

Super! 900 Cabrio, 3.88, rot, Kat! Leder, 8000 km, NP 70.000,-, VB 59.000,-. Tel. 06086/867

Saab 900 Turbo, Bj. 84, 100000 km, Klima, el. FH, ESD, LM, Automatik, RC, FP 22.500,-. Chiffre MK18/216479

Saab

Saab 900 TU 16V Cabrio, EZ 5.88, odoardograu-met., 16000 km, DM 59.600,-, Leasing u. Fin. mögl. 07732/6035 H

Schwedischer Oldtimer, Saab 96 GL, top Form, Pr. VS. Tel. 09180/2308

9000i, 16 Kat, dkl.bl., 7.87, ESSD, el. FH, LM, RC, DM 38.900,-, od. Leasingübernahme ohne Km-Begrenzg.Tel. 04532/8900 H

Saier

Wir expandieren weiter! In unserer neuen Fabrik haben wir nun mehrere tausend qm zur Verfügung, um noch besser Ihre Wünsche in bezug auf Oldtimer-Repliken, Sportwagen und Buggys erfüllen zu können. Wir sind der größte Oldtimer- und Replika-Hersteller in Deutschland. Unser Programm an Bausätzen und Fertigfahrzeugen umfaßt folgende Repliken: Porsche Speedster, Mercedes SSK und 380 Roadster, MG, Bugatti, Lamborghini Countach, BMW M1, Tomaszo Streetrod, Trikes und Saier Buggy mit Golfmotor. Alle Fahrzeuge mit TÜV. Fordern Sie gegen 10,- DM Schutzgebühr unsere Prospektmappe an. Neue Anschrift: Automobilbau Saier, Bolbergstr. 32, D-7419 Sonnenbühe-Willmandingen, Tel. D-07128/36365/3600.

Subaru

Subaru-Großauswahl! 0651/86503 H

Suzuki

Suzuki-Großauswahl! 0651/87063 H

Suzuki SJ 413 Spezial, Bj. 86, diverse Extras, 12000 km, TÜV 4.89, VB DM 18.000,-. Tel. 0711/3450034

LJ 80, Liebhaberfzg., Superausstg., Bj. Sept. 82, blau-met., Felg. Wolfrace 8,5 x 15, Reif. Goodrich L 60-15, Kuhfänger, Überbreitreif., ÜB, Surfbrettbügel, offen, 60000 km, DM 7500,-. Tel. 06172/6087 (Geschäftszeit)

Talbot

Talbot Lotus Rennw. m. TÜV zu verk. (mit Teilelager), Pr. VS. Info. Tel. 07264/6325

Toyota

Celica Cabrio 2.0, 16V, 5.86, rot, 52000 km, VB 29.900,- Inzahln. Tel. tags 02235/84499, abends 02235/44458

Toyota Camry TD, Superoptik, met., 7,5x15 mit 205er Ber., 6 cm tiefer, 4 Mte. alt, ca. 7000 km, günstig abzugeben, Inzn. mögl. Tel. 06561/7533, Fa. 60040

rondell Telefon 089/653190
Leichtmetallräder
breit · leicht · brillant

Supra 3.0 Targa, 11.86, 44000 km, a. Extr., dkl.bl.-met., Geschäftswagen, VB 33.000,-. Reisebüro Menger 06151/26526

MR 2, Bj. 1.87, 26000 km, rot, 124 PS, Sportausp., Sport-Fwk., RC, DM 23.500,-. Tel. 07771/7081 H

MR 2, Einzelanfertigung. 02747/3609

Celica 2,0 GT, 140 PS, Kat., Bj. 11.86, 29000 km, ESSD, div. Extras, 1 Satz M+S/LM, VB 30.000,-. 06233/41396

Was Sie schon immer über dieses Auto wissen wollten:

Der Peugeot 205 hat sich in ungewöhnlichem Eiltempo die Herzen von jung und alt erobert. So ist es kein Wunder, daß ihn sein Siegeszug durch ganz Europa führt. Es wäre schade, ihn zu fahren, ohne über die Herkunft dieses französischen Bestsellers informiert zu sein.
Alles über den Peugeot 205, Konzeption und Entwicklung, Styling, Tests und Fahrberichte aller Typen finden Sie in dieser neuesten Publikation der Reihe "Monografien" der Motor-Presse Stuttgart. Außerdem eine große Technik-Analyse, Reifen-, Zubehör- und Tuning-Tips. Eine Pflichtlektüre für alle Freunde und Fahrer des kleinen Franzosen. Und ein ideales Geschenk. Die Monografie Peugeot 205 ist für DM 12,– jetzt im Zeitschriftenhandel oder direkt beim Verlag erhältlich: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG, Abteilung Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10.

Bitte liefern Sie mir: _____ **Monografien Peugeot 205** zum Stückpreis von DM 12,– incl. Porto und Versandkosten.

Name, Vorname | Straße, Hausnummer

Postleitzahl, Wohnort | Datum, Unterschrift

Gewünschte Zahlungsweise: ☐ Bequem und bargeldlos durch Bankabbuchung

Konto-Nummer (kein Sparkonto) | Bankleitzahl | Geldinstitut

☐ Verrechnungsscheck/eurocheque (andere Zahlungsart nicht möglich!) Coupon bitte deutlich ausfüllen und einsenden an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG, Abt. Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10. **Btx-Best.:** • 34200 301020 =

Celica GT 2,0, 11.86, rot, 37000 km, eingetr. Haslbeck-Testtyp, ESSD, Alufelgen, Radio/Cass. DM 25.450,-. Tel. 0211/1687-185.

TOYOTA Liftback-Cabrio

für alle Liftback-Modelle ab Bj. '86. Fordern Sie Informationen und Prospektmaterial an

H. P. Schwan GmbH
Entwicklung Sonderfahrzeuge Zubehör
Schottergasse 14 · 8700 Würzburg-H
Tel. 0931/704267 od. 09338/1284

Celica 2.0 GT, 86, Bestzust., Konifwk., 205/50 VR15 auf 7J x 15, DM 22.900,-. 0761/484700 od. 07633/82855

Celica Cabrio, 16V, EZ 86, 30000 km, Tel. 02385/2410

MR 2, Bj. 86, rot, 46000 km, Topzust., VB 22.000,- DM. Tel. 0261/65722

Supra 2,8i, EZ 3.83, rot, 68000 km, Extr., VB 13.500,-. 0911/797247 o. 5396326

Celica Cabrio, 2,0 GT, 5.86, 40000 km, v. Extr., NP 43.000,-, VB 28.000,-. Tel. 08231/85598 od. 08807/1713

Tombola-Gewinn Toyota Cabrio, schw., Kat., 2.0 16V, 0 km, NP 48.000,-f. 40.000,-. Tel. 09341/12522, ab 18 h

Toyota Supra 3.0, EZ 7.87, dkl.blau-met., Klima usw., VS. 04944/3336

Celica Cabr., weiß, EZ 9.87, 20000 km, tief./breit., nur in gt. Hände abzug., 36.500,-. 02334/59920, ab 18 h

Supra 2,8i, 83, a. Extr., s. gepfl., VB 9700,-. 0711/707092

Supra, EZ 4.3.85, TÜV 1.90, 46000 km, 170 PS, Sportlenkr., Klima, Motor-Ant., verbr., Breit-Reifen u. Alu-Felgen, Pr. 16.300,-. 08571/1408

Unfall Celica 2.0 GT, SSD, Kat., steuerfr. 91, Bj. 10.86, Frontschaden. Tel. 07583/3864

Celica 1,6, V16, 124 PS, EZ 11.86, weiß, 25000 km, VS. 089/8127744

Supra 2,3i, Notverkauf! 04298/3773

Supra 3.0i, Autom., neu, 45.900,-DM. Tel. 040/7927215 H

Supra Turbo, Mod. 88, 18000 km, a. Extr., 52.700,- Mwst. ausweisb. 06121/20789

MR 2, Bj. 6.85, 45000 km, v. Extr., Alu etc., tief, VS. Tel. 0531/844605

Celica Supra, 2.8i, 3.83, 65000 km, Liebhaberfzg., VB 13.000,-. 0921/61458

Camry Kombi 16V, 128 PS, 30000 km, weiß, EZ 5.87, el. FH, SCR etc., w. Ausl.auf., VB 21.000,-. Tel. 05932/2053, Privat 05931/18388

Triumph

TR 7 Cabrio für Liebhaber, Bestzustand, letztes Bj. 1981, Pr. nach Gebot! Tel. 09187/1768

TR 6, (Vergaser), Zustand 1+, VB 40.000,-. Tel. 05361/34796, ab 18 Uhr

TR 6 E, Bj. 73, RHD, toprest., DM 17.900,-. Tel. 05241/58222 H

Triumph Spitfire Cabrio, Bj. 69, ATM, TÜV 90, restaur., Hardtop, Ersatzt., DM 10.000,-. 05931/17551, abds.

TR 5 PI, TÜV neu, DM 20.900,-. Tel. 08703/1699 od. 0871/82345

Spitfire 1500, Bj. 81, 73000 km, 1. Hd., VB 7900,-. 030/7911252.

TR 6, Bj. 69, Zustand gut, Motor neu, neu lack., VB 18.000,-. 07355/1414

TR 6, US-Imp., Top, Bj. 73, TÜV, Speichenr., Verdeck neu, Tel. 07533/5562/07436/8377 ab 18 Uhr

TR 7, m. Faltdach, 103000 km, in 1a Zust., § 1½ Jahre, 5-Gg., umständeh., VB 9500,-. 09131/27035, ab 19 h

TR 8 Cabrio, EZ 12.81, 3,5 Ltr., V8-Rover-Motor, 160 PS, 195-14" LM, TÜV, gepfl., neu lackiert, Extr., T. 06543/4015/4013 ab 18 h

Spitfire, EZ 81, Top-Zust., ATM, Hardt., v. Neut., grün, VB 12.000,-. 0202/726833

TR 6, Hardt., Einspritz-Anl. kompl., 5½J Speichenr. inkl. Adap., a. neuw., VS. 040/330892/451006

TR 7 Cabrio, Bj. 81, nur Somm., weiß, 65000 km, gen.übern., 11.800,-. Tel. 07033/33251, ab 19 Uhr

TR 7 Cabrio, EZ 82, 50000 km, guter Zust., DM 13.500,-. 07151/32836

Spitfire, TR 7-Teile Tel. 02641/3311 H

TVR

TVR 2,8 V6 & 3,5 V8 von uns! Ihr Engländer-Partner: VEHICLE ENGINEERING, Sigi Kieninger, Tel. 07721/70033 H

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

280i Cabrio, 12.87, Kat. 05331/26396

Die starken Briten
TVR PANTHER

Unsere Partner:
Ankenbrand Tel. 09522/271
Bamberger Straße 17 · 8729 Eltmann
Auto-Sautter Tel. 08151/15805
Münchener Straße 29 · 8130 Starnberg
Autohaus Ernst Scheschowitz Tel. 07381/2495
Schillerstraße 20 · 7420 Munsingen
Autohaus Hans Dorn Tel. 0851/8010
Industriestraße 12 · 8390 Passau 17
Autohaus Seidemann GmbH Tel. 0421/554005
Neuenlander Straße 109A · 2800 Bremen
Autohaus Sprau Tel. 06331/95026-27
Hauptstraße 3E · 6781 Hohelschweiler
Autohaus Unna-Nord Tel. 02303/68918
Hammer Straße 110 · 4750 Unna
Erlenbach & Beceiro Tel. 0911/65653
Rothenburger Straße 463–465 · 8500 Nurnberg
K & B Tel. 07131/21333
Grundackerstraße 2 · 7100 Heilbronn
L & H Leiningen & Hammel
z. H. Albrecht Hammel Tel. 069/590610
Eschersheimer Landstraße 55 · 6000 Frankfurt
Löffelsender Tel. 02202/55133
Mütheimer Straße 71 · 5060 Bergisch-Gladbach
Lutz Leberfinger Tel. 040/6703020
Kiebitzhörn 31 · 2000 Hamburg
Rolf Bernauer Tel. 06204/4133
Zeppelinstraße 1 · 6806 Viernheim
Sigi Kieninger Tel. 07721/70033
Herdstraße 34 · 7733 Monchweiler bei Villingen
Thomas Wolff Tel. 04328/999
Dorfstraße 14 · 2351 Willingrade

Alleinimporteur
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

TVR 3000, EZ 5.80, Zust. 1a, DM 26.000,-. Tel. 030/4918368

Unfall TVR 350i, 6.85, 38000 km, DM 15.500,-. Kfz-Firma, Tel. 08121/3601 H

2500 M, Bj. 70, restaur., DM 13.900,-. DLS-Automobile, Tel. 0711/512536 H

TVR S, EZ 4.88, DM 41.800,-, TVR 350i, EZ 5.88, DM 53.200,-, TVR 350i, EZ 6.88, DM 56.300,-. Auto Sautter Starnberg TVR Vertragshändler. Tel. 08151/15805 H

Trike

Verkaufe Trike, EZ 3.87,VB 18.000,-. Tel. 08860/1596

Thurner

Unfall gegen Gebot. 07541/52327.

Veteranen

DB 170 Va, 52, vollst. restaur., rot, opt. s. schön, VB 16.000,-. 09872/7224

Auflösung einer Sammlung neuw. Klassiker mit einer maxim. Laufzeit von 30000 km! Rolls-Royce: Silver Cloud III, 63; Silver Wraith II, 81; Corniche Cabrio, 83; Merc.-Benz: 230 SL Roadster/Hardt., 64; 280 SL Roadster/Hardt., 70; Jaguar: E-Type V12 Roadster, 73; Cadillac: Eldorado Cpé., 67; Ford: Thunderbird Roadster/Hardt., 55. Tel. 0231/811351

Ford P7, EZ 5.71, TÜV 8.90, ASU 8.89, 40400 km, Radio, Extr., Fb. d.rot, 65 PS, techn./opt. 1a, 1. Hd., zu verkaufen. Tel. 0209/21870 ab 15 Uhr

Karosse-Gehäuse, für Opel 1,2 Ltr. od. P4 gesucht od. im Tausch gegen Opel-Teile. Tel. 07121/41332

Opel P4 oder 1,2 Ltr.-Teile günstig abzugeben. Tel. 07121/41332

11 CV, Bj. 53, TÜV 90, Sommerfahrzeug, s. gepfl., 14.500,-. 08341/15249

DB 170 Da, Bj. 51, § 7.90, gut. orig. Zust., 17.000,-. Chiff. MK18/216642

181 Zivil, 8.500,-. 02204/72372

DB 220 SEb, Bj. 64, TÜV 2 J., Lederbezüge, SSD, s. gepfl. Zust., Lack neu. Tel. 0251/605533 H

Citroen 7 CV, Bj. 1935, s. gt. Zust., TÜV neu, VB 19.000,-. 09352/2785

VW Käfer, Bj. 57, Motor überholt, VB 2500,-. Tel. 07931/43106, ab 18 h

220 SE Ponton Coupé, 59, 69000 km, ATM 20000 km, 2. Hd., DB-rest., 35.000,- DM; **220 SE Cabrio,** 63, 67000 km, 1. Hd., Orig.-zust. 1-2, 45.000,- DM. Tel. 09421/63071

DB 600, EZ 1970, dunkelblau, 67200 km, Klima, Kühlfach, VB DM 92.000,-. Tel. 0821/314501 H

Austin Healey Mk III 3000, EZ 1965, weiß, Kunstleder rot, 65000 km, Speichenräder, Hardtop, Radio, VB DM 38.500,-. Tel. 0821/314501 H

Sammlungsauflösung, 2x Jensen Interceptor, Corvette Cabrio Big Block, T-Top, IHC Scout Turbo Diesel, 68er Mustang Cabrio, 55er Oldsmobile Coupé, 68er Plymouth Fury III, event. Eintausch. Tel. 030/7825410

Rarität, aus Californien Thunderbird, Bj. 66, Top-Orig.zust., TÜV, gg. Höchstgeb. abzugeb. 09451/2339 H

Rarität Hanomag Traktor C 224, 24 PS, Bj. 59, kpl. überh. u. neu ber., TÜV 10.89, DM 5000,-. 06121/540976

Die gebräuchlichsten Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt.

Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

100 Coupé S, Bj. 70, Zust. 2, überh., TÜV neu, 6500,-. T. 08456/5596

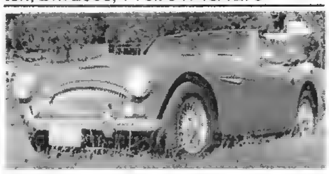
DB 170 S, Bj. 50, restaur. gt. Zust., 19.500,-, §. DK-0045/1681194

250 SEC, Bj. 65, 91000 km, Aut., s. gt. Zust., 24.900,-. 07432/5520 o. 12508

300 SL Flügeltürer, Bj. 55, rot/beige, in jahrelanger Kleinstarbeit original restaur., gesamte Technik bei DB überh., Orig.-Scheckheft, Orig.-Radio, gegen Gebot, unter DM 380.000,- zwecklos! Angebote an Chiffre MK19/218052

356 SC Cabrio, weiß, Orig.zust., gut erhalten. Tel. 04743/1278

Steyr-Puch 500, Bj. 59, zum Aufarbeiten, DM 2000,-. Tel. 04743/1278



Austin Healey Mk. III, Bj. 66, LHD, Speichenr., Overdrive, aus Oklahoma, prämiert, Topzust., DM 65.000,-. Ein Traum in Rot! Tel. 0711/2298840, 07164/6522.

Californien-Import von US-PKWs: Cabrios, Triumph, MG, Jaguar, DB u. a. auf Bestellung. Tel. 02837/8482 od. Californien 001/714/4972092, Telefax 714/4940105 H

3,0 Si, Bj. 73, 132000 km, TÜV 12.89, BBS Felge, SSD, Superzustand, DM 4500,-. Tel. 0911/676966

Ford A, Bj. 1929, Phaeton, Topzust., neu restaur., 100% Orig., braune Karosse, Verdeck beige, VB 25.000,- DM. Tel. 040/8993315

Renault Gordini, Typ 1091, Bj. 6.69, renovierungsbed., VB 1500,-. 04126/1234

Corvette, 61, Nr. 0867 S 1035 74, Zust. 1, 99% orig., inkl. Zub., Erstlackierung schwarz/schwarz, gar. 33500 Meilen, 4 speed, 1 Vorbes., orig. „Owner's Manual“ u. Dokumente, 3facher Concours-Gewinner in Minnesota, für Sachkundige – abs. ehrliche Rarität in Europa! Angemessener Preis, VS. Tel. 07157/3015, ab 19 h.

3-Rad LKW Goliath, GP 75, Bj. 54, voll-rest., TÜV zug., ideales Werbefzg., DM 15.000,- MwSt. ausweisb. Tel. 030/7718921 od. 04651/45345 abends

Karmann-Ghia 1500, Bj. 72, 1a Zust., v. Privat, VB 10.500,-. 06306/6392

356 B T/6 Coupé, 95 PS, Zustand 2, neue Vergaser, 5x4½ u. 10x5½ Felgen, Preis VS. NL-0031/4132/65182.

DWM-AMPHICAR, Bj. 1963, 17000 km, TÜV 3.89, Topzust., fahr/schwimm-taugl., VS. Tel. 06241/81777

DB 220 SEb, Bj. 62, 150000 km, TÜV neu, DM 4500,-. Tel. 0761/383311

250 S, Bj. 66, Automatik, guter Zustand, VB 6500,- DM. T. 05402/3850

Volvo

Alles was Autos Spaß macht
Tel. 040/2513131-4
EDELHOLZ-LOOK-AUSSTATTUNGEN für Volvo 740, kompl. DM **299,–**
in.pro.®
Papenstr. 41, 2 HH 76

480 ES, Turbo, Kat., 88, 600 km, rot, DM 32.950,-. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

Buckelvolvo P 544, Bj. 65, f. DM 60.000,- tot. rest., alles neu, verzinkt, Lack rot, noch Montagearbeiten nötig, DM 25.000,-. 6121/607272

760 GLE, Turbo Diesel, 3.86, 69000 km, ABS, weiß, Extras, DM 29.950,-. Autohaus Benz, TEl. 02261/77217 H

Gebrauchtteile-Verkauf! Ankauf von Unfallwg., ab Bj. 80. 0203/62237 H

740 GLE, Turbo Diesel Kombi, 8.88, 200 km, DM 42.350,-. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

PV 444, Bj. 56, 93000 km, dkl.blau, s. gut. Zust. 02351/71903 od. 79131

760 Turbo Intercooler, 6.88, 7000 km, dkl.blau, ABS, Klima, DM 45.950,-. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

740 Kombi, 12.87, ABS, SD etc., 20% unter NP, DM 38.900,-. 06121/428536

740 GL, Kat., Kombi, 5.88, 5000 km, met., DM 33.950,-. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

Gebraucht- u. Neuteile preiswert zu verk. Unfallwg. gesucht. 0441/31708 H

760 GLE, Turbo Diesel, Intercooler Kombi, 8.88, 150 km, met., ABS, Klima. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

740 GLD, 12.87, 10000 km, m. Extr., Pr. VS od. Tausch geg. Kombi mit Wertausgleich. Tel. 05231/33914

Volvo 1800 ES Coupé, Bj. 72, 1a Zust., schwarz-met., v. Extr., DM 18.500,-. Tel. 0911/798010

Volvo 262 C, silber-met., Autom., 120000 km, Sperrdiff., Doppelscheinw., Temp., v. Extr. 16.500,-. 0911/798010

VW

Polo Fox Coupé, bj. 9.87, U-Kat, heliusbl.-met., 45 PS, Extras. Tel. 05361/927701 od. 23452

Scirocco, White Cat, EZ 4.85, techn./opt. 1a, Clarion. Tel. 05425/5418

Für Liebhaber: 1303, wie neu!! Nur 35000 km, 7900,-. 069/677336

MOTORSPORT + TÜV u. Garantie
z. B.: GTI ca. 22 Mehr-PS 1780,–
16V ca. 18 Mehr-PS 2980,–
auch für andere Fahrzeuge
Motorbearbeitung
Reifen
Vogt & Kirchheim
Kunstmühlestr. 43
7417 Pfullingen
Tel. 07121/78441
n. Werkst.schluß
16–19 Uhr

VW-/Audi-JW, alle Mod. 07581/4004 H

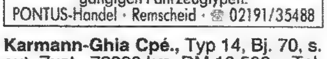
VW-Jahreswagen, Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. Tel. 05364/3994 od. 1005 H

Auto **PETERS** GmbH

Umbauten · Bausätze · GfK-Teile · Motor-Tuning
Restauration · Info kostenlos
Bauanleitung auf Video
Frauenstraße 22 · 8031 Maisach · 08141/90090

Caravelle Syncro GL, 7 Sitze, Luxusbus, 95 PS, Allrad, Kat., Diff.-Sperren, Servo, alle Extr., blau-met., EZ 10.87, nur 5300 km, NP 56.200,-, nur DM 46.000,- inkl. MwSt. 04193/5051

Neue Golf- u. Audi 80 Bremsscheiben, innenbel., 45,- DM, normal 23,-. Golf H4 Scheinwerfereins., 35,-. Bremsbelagset ab 15,-. Tel. 02631/53018 H



Dom- und Fahrwerksstreben
Die preiswerte Fahrwerksverbesserung in Stahl und Alu. Für Straße oder Wettbewerb. Für alle gängigen Fahrzeugtypen.
PONTUS-Handel · Remscheid · ☎ 02191/35488

Karmann-Ghia Cpé., Typ 14, Bj. 70, s. gut. Zust., 72000 km, DM 10.500,-. Tel. 02835/5232

1,9 Ltr. Golf GTI-Motor, Neuaufbau, EV 40, AB 35, 145 PS, 5500,-. 09193/2209

Golf Syncro, neu, ohne Zulassg., silb., 4t., SD etc., 20% u. LP. 0821/489302

Golf GTI 16V, 9.86, 148 PS, Konifwk., Hartm.-Tuning, Design, SSD, 40000 km, w. Extr., VB 19.900,-. 02563/1412

Exclus. Käfer, Bj. 80, orig. 38000 km, neuer 75 PS-Mot., opt. Motor-Tuning, 195er u. w. Extr., Effektlack blau-met., Neuaufbau 88, DM 9500,-, Inzahlungn. möglich. Tel. 0911/411270

Caravelle C, 9-Sitzer, 82 kW, viele sinnvolle Extras, EZ 8.87, 9350 km, 1a Zustand, DM 32.900,-, V.A.G. Mrozek Schladen. Tel. 05335/5041 H

Cabrioverdecke
Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf.571, ☎ 0711/353064

02 Cabrio, schw.-schw., Bj. 72, restaur. 4.88, 13.500,-, od. Tausch geg. Kombi od. Geländewg., 0561/523303

Polo G40, n. n. zugel., SSD, Color, Alu, schw., FP 25.900,-. 02735/3626

Golf 16V, 180 PS, 58000 km, unf.fr., EZ 2.86, Ledervollausst., Sitzhzg., el. FH, el. A-Spiegel l/r, SSD, ZV, Klima, Treser-Lenkrad u. Rückleuchten, Servo, Color, Radio Berlin 83, 205/50-15 auf 3tlg. BBS, Sportfahrw., Hartmann-Fächerkr., u. Ausp., dkl.-blau-met., VB 40.000,- MwSt. ausweisbar. Tel. 02351/3261, Mo. - Fr. 8 - 15 h

KRÄMER-TUNING: Spezialmotorenbau, Fwk. und Zubehör, Krämer-Motoren für Käfer, Cabrio, Speedster, Porsche 356 und 912, versch. Motorenvarianten möglich, alles mit TÜV. Firma Krämer, 5900 Siegen, Tel. 0271/82999

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Unfall kauft! 02173/21400/10810

Golf 16V, 9.87, 12000 km, schw., Treserheck, VB 23.800. 05331/77604

Käfer Cabrio, Bj. 72, 88 rest., VAG, ATM 30000 km, TÜV neu, ibiza-rot, traumh., VB DM 9900,-. 02631/72542

Ihr Golf

eine vielseitige Persönlichkeit.

Wie schön, daß man aus dem meistverkauften Auto Europas sein ganz einmaliges Auto machen kann. In Leistung wie in Optik. Hier zwei ausgezeichnete Beispiele:

Oettinger-Anlage 1800 E/3 Kat. für Golf 66 kW/90 PS Monojetronic 76 kW/103 PS, 184 km/h Einbau inkl. TÜV-Abnahme DM 1975,00

Oettinger-Karosseriebausatz kompl. ohne Montage DM 1652,00

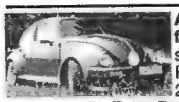
oettinger

OKRASA Dipl.-Ing. G. Oettinger GmbH & Co. KG
Max-Planck-Straße 36
D-6382 Friedrichsdorf
Telefon (0 61 72) 7102-0

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Speedster Ostermann
Jagdgrund 1, 4530 Ibbenbüren, Tel.: 0 54 51/4 59 16
»GR–California« neuer Farbkatalog DM 10,–
Coupe 40 Bausatz für Umbau Käfer zum Hod Rod
Bausatz Speedster Cabrio
für Umbau aller Käfer zum Cabrio
Speedster Cabrio Design
Kunststoffkarosserie auf Käfer-Bodengruppe
Ostring 7, 3501 Fuldabrück 1 (Kassel), Tel. 05 61/58 35 55

VW



Albar-Super-Käfer, blau-met., Porsche-Motor 100 PS, ATS 7 Jx15, 225/50, Sommerfzg., alle Extr., Preis VS. Tel. 07962/8387, ab 17 h.

Polo G40, Prod., 7.88, ohne Zulassung. Tel. 08636/5246 H

G40, 8.87, 12000 km, v. Extr., 23.900,- DM. Tel. 02135/64468

Einmalig! Käfer, Bj. 68, m. Alfa Romeo 4-Zyl.-Boxer-Motor, 95 PS, sämtl. Verschleißteile neu, rostfrei, TÜV abgenommen, DM 14.500,-. DLS-Automobile, Tel. 0711/512536 H

NEU! NEU! NEU!
SUPER - GOLFS
GT, GTD, GTI, GTI 16 V mit Car-Tech-Exklusivausstattung **ZUM GANZ NORMALEN PREIS!**
MARAX GMBH · FEUERBACHER WEG 44
7000 STUTTGART 1 TELEFON:
07 11/2 57 69 96 + 47 55 20

Hartmann Golf GTI, 134 PS, 4.85, neu, DM 33.500,-, VB 19.000,-. 0711/734825

Miami Vice Golf, Zastrow 7" Umbau, Sonderl., 1,8 Ltr. Oettinger Mot., 145 PS, innen weißes Led., Rec., 38000 km, Bj. 82, Koni 4 cm tiefer, Zeitwert 27.000,- laut Gutachten. VB 21.500,-. Anschauen lohnt sich. 07182/8224

Käfer und Albar Buggy E/ES: Spezialmotor Typ 1, verchromt, 2180 ccm, 128 PS, ohne Wärmetauscher, Dellorto-Doppelvergaser, Schmiede-KW, Schmiedekolben, Super-Case, 284 Grad Nockenwelle, inkl. Einbau und TÜV-Eintragung, DM 9985,50, 6 Mo. Garantie ohne km-Begrenzung. Turbo-Werkstatt Kahn, Hochheimerstr. 55 a, 6502 MZ-Kostheim, Tel. 06134/4466 H

Cabrio 03, Bj. 74/84, dkl.bl.-met., 1a Zustand, GFK-Kotflg.-Trittbr.-Spoilerstoßstange, 195/50 auf Alu, Porsche Armaturen, Sportsitze, VB DM 18.800,-. Telefon 02732/6151

Golf GTI 16V, 11.86, rot, 31000 km, LM, RC, Col., SD, 20.500,-. 0721/43425

GTI Cabrio, weiß, EZ 6.88, LM, WSG, Servo, RC u.v.m., NP 37.300,-, evtl. Tausch DB 190 E. Tel. 07721/22099

Golf GTI, 11.86, SSD, atlasgr.-met., ca. 32000 km, VB 17.500,-. 0711/8891703

WA verk. Golf Sky, Tu.-Diesel, EZ 4.87, 16000 km, SD, Rad. + Extr., 05605/5174

Katalog (5,–) o. Prospekt anfordern. KAMEI Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

Scirocco GTI Z40, 142 PS, 1,9 Ltr., 18000 km, Bj. 84, rot-met., VB 19.500,-. 06131/507321

Telefon 02191 33305 02191 341388 ab 17 Uhr 02335/7753
tuning VAG
z.B. Golf GTI 1.8 Liter 145–170 PS, ab 1850,– DM 16V, 163 PS, 2900,– DM
kpl. Zylk.-Bearb. mit Nockenwelle
exkl. Motorsport-Fahrwerk 55 mm tiefer, ab 770,– DM
FIRMA EUGEN ERNST
Postfach 160268 · 5630 Remscheid

1303 Cabrio, 75/90, 2 Ltr., 85 PS, Extr., Topzust., 17.000,-. 0209/31305

Golf CTD, JW, 51 kW, AHK, Radio, 12000 km, weiß, 17.500,-. 05032/7046, ab 17 h

Käfer Cabrio 1303, EZ 4.77, 58000 km, Originalzust., i. A. DM 17.500,-. Tel. 08636/5246 H

Direktionswagen Exclusivangebote
Bestellung nach Wunsch, ab 3 Monate alt
Voss & Partner 07245/2997
+ 06196/83777 H

Golf GT Syncro, Bj. 10.87, schw., Col., Radio, SSD, ABS, Servo, 16500 km, VB 28.000,-. 07071/64590, ab 18 h

Vk. Golf GTI-Mot. 1,8 Ltr., 180 PS, 5000 km, 2 x 45er Weber Doppel. Nothelle-Fahrw. höhenverstellb., VB 2000,-. Fächerkr., VB 9800,-. 0221/482150

Golf 16V, Kat., 19800 km, met., Servo, SSD, 7", LM, v. Extr., VS. 09133/4298

300 VW-Audi-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

Für Käfer: Typ 4, Motoren u. Tuning-Teile, Willib.-Mot. Typ 4, 2.0 Ltr., 100 PS zu verk. Tel. 07243/90311

Polo G40, schw., neu! 05742/2006

FACE LIFT
TRESER

Der neue Passat von Treser
Das TRESER Komplettangebot bei Ihrem V.A.G Händler oder 0841/6 10 28

Polo G40, Extr., 17.990,-. 08102/3566

Hartmann Golf, 155 PS, 11.84, 43000 km, tief, Koni, breit, ATS, 7", ET 20, So.-Fzg., v. Extr., Top-Gerät, NP 42.000,-. VB 19.800,-. 089/7931744

Cabrio 1303, Bj. 79, sehr gepflegt, weiß, neues Verdeck, VB 12.500,-. Tel. 02325/31819

WIR GEBEN IHREM AUTO FORM!
Rallye Sport Shop

RSS-Breitversion Golf II
Bereifung ab 195/50/15 bis 345/35/15 auf 13x15 BBS RS
PROSPEKTE ANFORDERN! (DM 5,– in Briefmarken)
Rallye Sport Shop
5210 Troisdorf 1, Frankfurter Str. 42
Tel 02241/71926, Fax 02241/70086

Golf GLi Cabrio, EZ 2.82, LM, RC, i. A. DM 16.200,-. 02696/337 H

1303, Bj. 74, Willibald, Typ 4, 125 PS, VB 9500,-. Chiffre MK18/216159

Golf Cabrio GLi, alle Extras, Bereifung vorn 205/50, hinten 285/40. Telefon 08728/532.

1303 Cabrio, 7.79, neuw., orig. 41000 km, 16.900,-. 0711/5490432, abds.

Qualitäts-Verdecke
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Hardtops, Leder
● Montageservice
● Alle Fabrikate
● Große Auswahl
● Günstige Preise
kostenl. Farbprospekt
Pf. 660, 7440 Nürtingen 6
Telex 7267 483
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
07022/5884

VW 1303 Cabrio, 5.79, TÜV 9.89, brasil-met., 2. Hd., 65000 km, 15.700,-. 0421/617117, Fa. Prünn, VW-Autom. H

Golf GTI, Kat., 6.87, 21000 km, 4t., Servo, ZV, SSD, 7 x 15 + 205/50, RC, anthr.-met., Col., 1a, NP 35.000,-, DM 25.900,-. Tel. 08208/778

VW-/AUDI-JAHRESWAGEN
Direktverkauf von WA an Privat jeden Samstag von 9–12 Uhr:
Parkplatz VW-Werk Kassel/Baunatal

Golf GTI/16V, 1.87, 16500 km, SSD, rot, Alufelg., Radio, VB 22.500,-. Tel. 069/639999 oder 639899

Golf Memphis, 5.88, US-Kat., 90 PS, atlasgrau-met., VS. 05362/61137

BOSIMA Sportschalldämpfer SOUND mit ABE
BOSIMA – der Auspuff für dynamische Leute, sportlich schwarz, kraftvoll, runde 76 mm Endrohr. Der Preishit – ab DM 160,00. – als Nachschalldämpfer oder als Komplett-Anlage. Unterlagen: BOSIMA, Postfach 27, 7118 Ingelfingen, Tel: 07940/53956

Golf 16V, JW, schw., SSD, Col., 195er Sportfelg. u. w. Extr., Pr. VS. Tel. 05331/75497 od. 0531/843074

Golf GTI, Bj. 83, neuer Motor, 1000 km, tiefer, Alu, 205/60, Flügel, Zastrow Verbreiterung, SSD, 150 PS, Fächerkrümmer, Lufthutzen, nur wirkliche Interessenten DM 16.000,-. 02362/3061

Exklusiv-Käfer Cabrio! Superausstattung: Krämer-Motor-Umbau mit Porsche 5-Gang-Getriebe, 95 PS, 195/50 VR 15 auf 5,5 J ATS Alufelge, Koni-Fahrwerksumbau, dicke Stabis und Federbeinquerabstützung vorn, Colorverglasung, Bosch-Autoalarm, Standheizung, Recaro LS in Conolly-Leder, Leder-Innenhimmel, Türverkleidung und Rücksitzbank in Leder, Porsche-Armaturentafel in Leder, Pioneer 4× 60 Watt, Girloon Teppich Vollausstg., Kompl.aufbau Winter 86/87 (Beleg!), DM 44.500,- (i. A.). Autohaus Fürst Fürstenberg GmbH (Herr Graf), Rheinstr. 76, 7570 Baden-Baden, T. 07221/65001. H

Cabrio + Limousine Käfer + Golf
Cabrioverdecke, Colorglas, Polsterleder, Felgen, GfK-Teile, Teppichausstattungen usw. · Preisliste und Muster:
P&P · Postfach · 7901 Beimerstetten/Ulm
☎ 07348/6662, 15–18.30 Uhr

Scir. GTX 16V, Kat., 129 PS, 9.86, 39000 km, rot, SSD, LM-Felg., Blaupunkt-CR, VB 22.900,-. 02842/70393.

Golf „Memphis", 10.87, 55 PS, U-Kat., schwarz, CR-Radio. 05365/2586.

Caravelle Coach TD, Mod. 87, blau-met., 18500 km, Garantie bis 50000 km, Sport-Fwk., 205er Reifen, Servo, Türlautspr., 7 Sitze, nur 31.000,- DM. Tel. 06051/2750.

Einladung »zum guten Ton«!
Auto-mechanika Halle 6.1 Stand E71
Herzlich Willkommen!

ieltex der Auspuff mit dem guten Ton
Erfurter Str. 4–6
D-2351 Trappenkamp
Telefon (04323) 4188–89

Polo Coupé Fox, Bj. 10.87, U.-Kat, 45 PS, tornadorot, Extras, Tel. 05365/337 od. 1402

Karmann-Ghia Cabrio, nur gut erhalten, zu kaufen gesucht. 0711/313003

Audi JW, aus WOB. 05362/4183

Var. GL, 115 PS, 2.85, TÜV 7.90, Schiebedach, ZV. Tel. 05361/73030

Neuwagen Passat Variant GT, 66 kW, graphit. Tel. 04205/8001/1787 H

Jahreswagen/Halbjahreswagen, alle Mod., direkt v. WA, bis 22% unt. NP, Vermittlung. Tel. 0221/251073 H

Wasser-6-Zyl.-Motor f. Käfer u. Bus! Info gratis, Käferteile-Katalog DM 12,-. Fa. Siegel, 5270 Gummersbach 21, Tel. 02261/52026 H

Golf GTI 16V, 139 PS, JW v. WA, monza-blau-met., mit diversen Extras, EZ 30.6.87, ca. 15000 km, DM 23.800,- VB. 05834/6627

Käfer-Cabrio-Bausatz
komplett ab DM 2990,–. Bausatz für alle Typen 11 + 13!!! inkl. Verdeck und Gestänge, mit TÜV-Gutachten.

Einfache Montage!!! Bauzeit ca. 1 Woche. Katalog 10. DM, bar oder Scheck

Cabrio-Design
Ostermann-Germer
Silberkaulerweg 27
5060 Bergisch Gladbach 1
☎ 02207/4540

Golf GT, JW/WA, unger. Kat., met., SD, Sportsi., DM 19.000,-. 04921/65627

Scirocco GTX 16V, Bj. 8.86, Stereo, SSD, Sportlenkr., schw.-met., VB 23.500,- DM. Tel. 02171/80691

...wenn's um Käfer geht...
Hoffmann Speedster
Vertriebs GmbH · 4060 Viersen 1
Gladbacher Straße 330 · Telefon 02162/31145
Bausätze für Umbau aller Käfer zum Speedster oder Cabrio, 2- bzw. 4sitzig mit **TÜV. Hoffmann-Komplettbausätze ab DM 2190,–**
Bausätze, Rohumbauten, Fertigfahrzeuge, Felgen, Chromzubehör, GFK-Kotflügel, Hauben, Trittbretter für **SPEEDSTER-, KÄFER- und BUGGYFAHRER**
Katalog DM 10,–

Golf GTI 16V, 11.86, schw., 34000 km, Sp., 2 LM in Wagenf., 7 x 15, 195/50, SSD, Col. + Keil, Blaupunkt, 50 mm tiefer, a. eingetr., TÜV neu, VB 20.400,-. 06755/362

Golf 16V, superbreit, 7.87, 6000 km, 285/60 Reifen, 11" hi., 8" vo., SSD, Servo, schwarz-met., NP 55.000,-, jetzt 35.000,-. 02521/2147

Eibach FEDERN
Full power in Springs

Golf GTI 16V, 4.87, Ex. 06442/8532

Käfer 1303 LS, 2,0 Ltr., 100 PS, v. Extr., kpl. restaur., VB 9950,-. 06442/22571

Käfer Cabrio, Bj. 78, TÜV neu, rot-met., 7900,-. 08652/4478 o. 0861/3819

Scirocco Scala, 90 PS, heliosblau, EZ 7.87, RC, 16V-Ant., Glasdach, von WA ab 8.10.88, 15000 km, VB 17.950,-. Tel. 0531/314378, ab 19 Uhr

SM SORG
Doppelvergaser-Anlage für Polo C und Polo Coupé 55 PS
mit Hydrostößel. Kat (Schadstoffstufe C). 72 PS Leistung!
Zusätzliche Leistungsteigerung mit
SM-Sportauspuff-Anlage
Katalog gegen DM 10,–
SORG MOTORSPORT · D-7068 Urbach
Dieselstraße 18 · Telefon 07181/89698

Polo G40, Bj. 5.87, 146 PS, v. Extr., 27000 km, VB 21.500,-. 02058/2897

Scirocco 16V, schw.-met., Bj. 6.86, 35000 km, Sachs-Fahrw., 7J x 15 ATS, P7, SSD, 165 PS, Tel. 08531/7402

Scirocco 16V, weiß, Bj. 11.85, 45000 km, Sachs-Fahrw., 7J x 15 ATS, P7, SSD, RC, 170 PS, Tel. 08533/7719

Exkl. Golf 16V, EZ 7.87, 23000 km, atlasgr.-met., Volled., Wurzelholz, Servo, SSD, Treserheck, Sitzhzg., RC, LM, NP 45.000,-, f. 29.900,- event. Leasingübern., MwSt. ausweisb. Tel. 089/551000

Exklusiv!
ALU-FELGE
9 x 15
ET 3
Lochkreis – 100 –
Felgenbett 90 mm breit
schwarz-poliert
silber-poliert
Händler und Tuner Info anfordern!
LEXMAUL TUNING
6074 Rödermark-Oberroden · Industriegebiet
Telefon 06074/98898 + 98081
Telex 18 6074972 lex · Teletex 6074972 = LEX

Polo G40, Sommerfahrzeug, EZ 5.87, 20000 km, VS. Tel. 04523/6669

Su. Golf GTI, Bj. 80-84. 05365/1219

Käfer Cabrio, EZ 7.79, 51000 km, perl-met., Scheinw.-Wi/Wa, CR, ATS, 195/60, Standheiz., v. w. Extras, abs. Originalzustand, 1. Lack, alle KD-Nachweise, wegen Fam.-Zuwachs, FP 16.900,- DM. Tel. 07424/8281

Breitversion., Einspritzmotoren, Tuning, Verschleißteile, Sitze, Verdecke, Innenausstattungen, Oldieteile und vieles mehr, Katalog DM 20,– bar/Scheck
JCA · Postf. 2168 · 5276 Wiehl · Tel. 02262/2025

Golf Cabrio, 81, Rieger-Umbau, 140 PS, Sonderlack rot, 205/50 u. 285/45 auf 3tlg. BBS, FP 29.500,-, Umbau 88, Gutachten 35.000,-. 06074/90973

Golf GTI 16V, 87, schw.-met., 50000 km, Leder, SSD, Col., Servo, ZV, el. FH, 25.000,- DM. Tel. 02562/3675

Karmann-Ghia, Coupé, Bj. 72, rest.-bed., kompl., 3750,-. 0751/58738

Passat Variant TD, 51 kW, 5.86, 45000 km, AHK, CR, 8facher, Rel., VB 18.400,-. Tel. 0711/763782

Die n-Felge 7x16"
Die tiefe Dimension für **VW/Audi**
Reifenkombination: BRIDGESTONE
195/50 VR 16 205/45 VR 16
225/45 VR 16
Design einzigartig
Gewicht gering
Bremsenlüftung optimal
Reinigung problemlos
Sinnvolle Ergänzung:
n-Tieferlegungs-Kit (ca. 65 mm)
n-Sportfahrwerk (ca. 65 mm)
optimiert Fahrverhalten und Sicherheit
bei Ihrem VAG-Händler oder
Kraft · Komfort · Sport
nothelle
Der neue n-Katalog '88
DM 15,– (Schein/Scheck)
GmbH & Co. KG
Telefon 0208/422078
Cäcilienstr. 10
D-4330 Mülheim-Ruhr

G40, schwarz, Color, 87, 18000 km, DM 19.500,-. Tel. 02151/571010

Käfer-Motor, 1,8 Ltr., kpl. neu, ca. 90 PS, günstig. Tel. 04371/2972

Schult-Käfer, Typ 4, 80 PS, weiß, 1a Zust., tief, breit, Alu 195/60 VR 15, Flügel, a. TÜV, VB 5500,-. 02104/62815

VW · AUDI
Jahreswagen aus Wolfsburg
BROCK · Telefon 05361/53076

Speedster Cabrio, schw., Dach + innen Led. rot, TÜV neu, 225/50 VR 15, VB 15.800,-. 07443/3228 od. 0711/625911

Su. von Fa. Artz Kons. 1303 Cabrio. Tel. 0221/408876 od. 236080

1303 Cabr., 100 PS, 68000 km, a. Extr., § neu. 0711/692509 o. 6868246 tags

„Bieber-Cabrio" Speedster 2+2, 4sitzig
Bausatz 3.250,– DM, komplett mit Verdeck
perfekter geht's nicht,
mit Anbau und TÜV,
konkurrenzlos,
preiswert
3.500,– DM
Bausätze, Umbauten und Zubehör von Profis –
komplett – perfekt – preiswert – konkurrenzlos
Bieber GmbH · 4280 Borken
Bahnhofstraße · Telefon 02861/63806
Info kostenlos

ABT-GTI, 112 PS, NP 40.000,- DM, 2. Hd., 2 J., 35000 km, Leder usw., wie neu, DM 25.900,-. Tel. 08182/4140

Golf Sondermodell, RHD, 10.85, 29476 mls, blau, Lederausstg., ZV, el. FH, Alufelg. m. 205er Bereifg., US-Stoßfänger, Radio usw., DM 19.000,-. V.A.G. Scholz, Heidestr. 99, 4630 Bochum 6 Tel. 02327/89017 H

Scirocco Gr. 2, schw.blau-met., Leder, 3teil. BBS 205/285er, W.-Gutachten DM 25.000,-, Pr. VS. 02225/16788

GTI 16V, 174 PS, 86, sämtliches exkl. Zubehör, Pr. VS. 02204/72443

Scir. 1, GFK-Kotflg. 05341/393926 öft.

G40, JW, 6.88, Vorvertr. 0531/40421

ABT GTI 16V, Bj. 86, 40000 km, a. Extr., Topzust., VS. 0711/516391

Suche 2 Scirocco Rohkarosserien, Typ 1 zu kaufen! Dringend!! Tel. 05674/7112, bzw. 05677/1628, nach 17 Uhr

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder
breit · leicht · brillant

1303 Cabrio, Bj. 78, Brandschad., Chassis 10 cm tiefer, (eingetragen), m. 7"/205 + 8½"/225, Rohkaros., (m. Frontspoil., Kofferhaub., Kotflügel vo., u. Trittbrett. a. GFK), Typ IV Rumpfmot., 5-Gang-Getr., 2 Recaro LS m. Hosenträgergurt., Porsche Armat., ÜB, DM 5000,-. (Standort: 4250 Bottrop). Tel. 02233/74589

SPAL®
Der elektrische Fensterheber.
Zum nachträglichen Einbau hinter der Türverkleidung. Paßt jedem Auto und jedem Geldbeutel.
AKP GmbH
Kleingemünder Str. 72
6900 Heidelberg
Tel.: 06221/802671
Automechanika · Halle 3.1: A63

Golf GTI 16V, JW/WA. 0561/494914

Golf GTI 16V, Kat., 4tür., EZ 10.88, 22900 km, atlas-grau, SD, Color, RC Gamma, NP 35.600,-. VB 25.900,-. 0621/492816

Scirocco Tropic, 90 PS, EZ 7.87, 202 km, DM 22.200,- MwSt. ausweisbar. Tel. 07531/55022 H

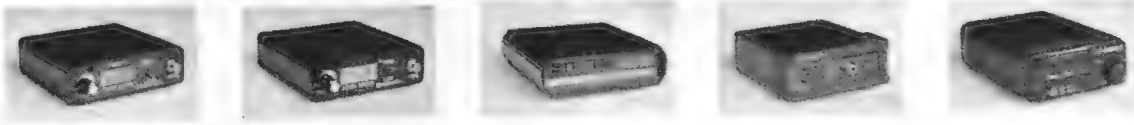
VW Käfer Cabrio, 85 PS, Oett. Anl., TÜV 7.90, Reifen 195er/50/15, rot-schw., Alarm-Anl., 12er Boxen Musik-Anl., 2 el. verstellb. A.-Spieg., Mittelkonsole, Schalens., u.v. Armaturen, 14.900,-. 040/6958816

Typ 4, Rumpfmot. 2.1 Ltr. 0821/703056

Der Reifen- und Felgenspezialist
Die Stilauto-Felge mit dem besonderen Design. Lieferbar jeweils in silberlackiert oder anthrazit diamant poliert.

Audi 80, BMW, Ford, VW ANTARES 6x14
Audi 80, BMW, Ford, VW VORTEX 6x14
BMW 3/1, Golf, Ford, Mercedes ANTARES 2 7x15
BMW 3/1, Golf, Mercedes W 201, W 124 ELAN X 7x15
Bezugsquellennachweis anfordern bei:
ESKA-Reifendienst, Landsberger Str. 198
8000 München 21, Tel. 089/5707090
ESKA-Reifendienst, Trierer Str. 163
8500 Nürnberg, Tel. 0911/48891
ESKA-Reifendienst, Donaustaufer Str. 86
8500 Regensburg, Tel. 0941/48081
... eine Spur gründlicher
ESKA REIFENDIENST

RADARWARNER '89



Bevor Sie kaufen, vergleichen Sie unsere Preise! Z.B. Original Whistler Spectrum Euro 3, Frequenz 9,41/9,9/34,36 Ghz, bei uns 790,– DM!

Nur Originalgeräte – sofort lieferbar – mit den Frequenzen für Deutschland und Europa. Wir führen auch den kleinsten Radarwarner der Welt, 390,– DM. Bevor Sie kaufen, rufen Sie uns an.

Wir stehen Ihnen mit 20jähriger Erfahrung in Technik, Reparatur und Umstellung zur Verfügung. Besitz in Deutschland und West-Berlin erlaubt, die Benutzung jedoch strafbar.

World-Radar GmbH · Frauenstraße 11 · 8000 München 2 · Telefon 089/293049 · Fax 089/293218

VW

Golf GT-Vertrag, % 10%. 05222/59350

Karm.-Ghia 1600, Typ 34, § neu, total restaur., VS. Notverkauf. 05656/574

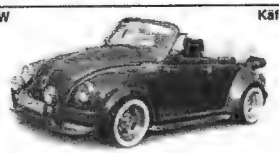
Passat Variant GT Syncro, 115 PS, EZ 12.85, beste Ausstg., DM 17.500,-. Tel. 07345/7622

VW Karmann, Bj. 72, gut fahrbereit, ohne TÜV (8.88), noch zugel., VB 2900,- DM. Tel. 07082/6388

Golf 16V, 7.87, 139 PS, 17000 km, SD, Servo, Col., 22.000,-. 07173/3459

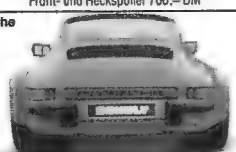
SCHULT

VW Käfer



4 Kotflügel aus GfK, verbreitert, 600,– DM
Front- und Heckspoiler 700,– DM

Porsche 911



9, 11 und 13,5 x 15 bis 345/35 mit TÜV-Gutachten

Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

144-PS-Jetta LI, ATS-Cup-Felgen, SSD, elektrischer FH, Bilstein-Fahrwerk, 2-Farbiglack, Heckspoiler, RU-Verbr. etc., Bj. 81, Motor 28000 km, DM 9600,-. Tel. 0202/559576

Schult 1303, 44 PS, leichte Mängel, VB 5000,-. Tel. 05473/741, ab 19 h

VW Käfer Cabrio, rot-met., 1a Zust., Verd. u. Innenausst. neu, vollrestaur., TÜV/ASU neu, VB 16.000,- DM zu verkaufen. Tel. 0781/51213

VW 181, Kübelwg., TÜV neu, Bj. 76, gt. Zust., DM 3300,-. 05251/38523

Zündtuning – rennerprobt!
Bringt deutlich mehr Leistung, überall einsetzbar.
Günter Bassemir · ☎ 07247/4727
Bernhard Hue · ☎ 02621/7170
IOZ Egbert Schiffer · ☎ 02428/2317

GLi Cabrio, 7.85, 53000 km, moccamet., VB 17.000,-. Tel. 09281/95432

VW-Bus-Motor getunt, 112 PS, WB, zu verk. F. Lang, Tel. 07321/21278

VW Oettinger

Golf GTI, 2000 E 16V, 171 PS, Bj. 3.86, 17500 km, atlasgr., Extras, DM 26.900,-. Tel. 05461/63001, ab 17 h

GTI 1, Frontspoiler + 30 mm der Cupspoiler, Einarmwischer f. Golf 1 +2 Polo 2 mit TÜV. 0203/768100-0 H

Golf 2000 E 16V, 182 PS, racing-grün-met., breit, tief, EZ 1.87, 25500 km, Mot. 3.88 (9000 km), v. Extr., NP 49.000,- lt. Rechnung, VB 35.450,- od. Leasing 216,- mtl. zzgl. Extr. 07543/2367 n. Terminvereinbarung

Dehler Profi Oett., 125 PS, EZ 10.82, 119000 km, Mot. 17000 km, v. Extr., 39.900,-. Transbelt Klaus Goerke, Reisemob., Bremerhavener Str. 23, 5000 Köln 60, Tel. 0221/7123184 H

Tausch

Tausche Lamborghini gg. Wohnmobil-Motorboot-Segelboot. Tel. 07161/31671

Verkaufe Wahnsinns-CCS-Trike od. tausche geg. CJ-7 V6 od. V8, Schaltgetriebe, kein Schrott, Wertausgleich 28.000,- DM. T. 0921/68397, ab 20 Uhr

Tausche Auto, gg. .... egal was Sie auch suchen. Fordern Sie unsere Liste für Tauschobjekte an. 02631/23232 H

Porsche Coupé 911, Bj. 88, Kat., Volleder, ESSD, Sitzhzg., Alarm, Stereo, liebevoll eingefahren, Tausch gegen entspr. Carrera Cabriolet m. e. Verd. Tel. 089/751586

Verschiedene Marken

EG Neuwagen:
ab: Fiesta 10.500,-, Escort 12.999,-, Corsa 10.999,-, Kadett 13.500,-, Polo 11.999,-, Mazda 121 11.500,-, 626 17.500,-. Suzuki 8888,-, Bus 10.999,-, Nissan Micra 9999,-, Daihatsu 8888,-, Peugeot 20510.800,-, Lada: Pkw 6300,-, Allrad 12.999,-, Subaru Allrad 12.500,-, Auto-Mertes, 5440 Mayen. 02651/3011, 500 Autos + Merc.-JW H

Su. Unfallsch. ab 83! 05222/15962 H

Einer der größten Unfall-KFZ-Händler im Rheinland (Koblenz) bietet ständig über 150 Unfall-KFZ der verschiedensten Typen an und sucht ständig auch Dauerabnehmer. Haus der Unfall-Fahrzeuge Dietz GmbH, 02630/7260/61 H

Verschiedenes

Tausende kaufen und tragen
Kopien · Blender · Replikate
von Boss, Lacoste, Rolex, Cartier usw., usw.
Wo? Wie? Was? Woher? Mit ihm den totalen Durchblick! Über 100 Seiten voll mit Daten, Preisen, Fakten, Bildern, Infos. Bestellen Sie den Luxuskopienkatalogreport gegen 30,– DM bar oder 33,– DM Scheck sofort an
CVS Versandbox 3
Postfach 100714 · 4600 Dortmund 1

Autotelefon C-Netz, supergünstig, auch im Koffer. Fa. Ibach, 02151/547054 H

Auslandsrückholdienst. Europaweit, günstige Beiladepauschalen durch Sammeltransporte. Auto-Bauer, 7800 Freiburg, Tel. 0761/42080, Fax 0761/471313, Tx. 761424 Bauer D H

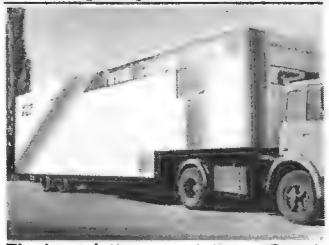
Autotelefon gebraucht ab DM 2000,–
PHILIPS
Neu: PORTY, Eurosignal, Telefax
ATT · Hüttenstraße 32
5000 Köln 30 · 0221/557071-73

Lagerprobleme?
See-Container, stabil + preiswert, 6 m + 12 m Länge. Tel. 04747/8224 H

Castrol RS 13,60 m. Vers., Spez.-Zündkabel, 5-18 PS. Tel. 09251/1884, ab 16 h H

Autoradios · Autotelefone
TOP-ANGEBOTE!
Informationsmaterial kostenlos anfordern!
5600 Wuppertal · Postfach 100443 H

Automatikgetriebe, aller Art u. deren Teile sehr günstig. 06051/4064 H



Ein komplett ausgestatteter Sattelauflieger (geeign. als Renntransp.) z. B. Klimaanl., Dieselgener. 30 kW, Luftfederung, VB. Tel. 030/4913057.

Leder-Innenausstattung, f. Ihren PKW ab DM 2000,- u. Autoleder m² ab DM 79,-. Tel. 0221/768356 H

Testarossa-Rippen-Bausatz, endlich lieferbar! Mit TÜV. **Euroline** 4432 Gronau, Tel. 02562/23105 H

größte Lager- und Radarwarnerauswahl Europas

wir importieren selbst

auch Händleranfragen erwünscht

RADARWARNER

Wir garantieren, daß wir nur Originalgeräte verkaufen, u. a. Spectrum-EURO 3 aus den USA.

Gehen Sie zum Fachmann: Wir führen 100 verschiedene Radarwarner-Modelle. Besitz u. Kauf in Deutschland sowie W.-Berlin erlaubt, jedoch Benutzung strafbar. Die Geräte sind einfach zu bedienen u. warnen garantiert zuverlässig vor Radarfallen. Wir führen unter anderem den Testsieger aus AMS, CAR & DRIVE u. SPORTFAHRER, nur für Export, Eintrequenzgeräte ab DM 390.–, Zweifrequenzgeräte ab DM 690,–, Spectrum EHP DM 950,–, ETS DM 1850,–, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 DM 690,– bis DM 1950,–. Auch mit den neuen Frequenzen für DDR, Österreich, Schweiz u. Belgien. Nur Originalgeräte. Keine Nachbauten. Billiggeräte schon ab DM 100,–. Informieren Sie sich. Wir nehmen auch Ihr Altgerät oder Geräte mit älteren Frequenzen in Zahlung. Auslieferungslager für Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Italien und Dänemark. Service, Reparatur und Frequenzumstellung bei uns. Rufen Sie an, schreiben Sie oder bestellen Sie direkt.

☐ Bitte schicken Sie mir Info und Testberichte.
☐ Ich bestelle _____ (Artikel)

Name, Vorname _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ ADAR

Unterschrift _____ Datum

INTER-ELEKTRONIK 2
Firma Höffler · Tristanstr. 11a · 8000 München 40
Telefon 089/364048, 362222 · Telex 5216415

RADARWARNER '89

RAWA 2003® ETS DDR-Transit/B+NL
4-Band-Set 9.41/13,45 + 9,9/34,36 GHz
Original-Spitzengeräte Whistler USA+Spectrum für alle in Europa verw. Meßfrequenzen.
Sommerangebot Euro 5↑6 je DM 498,-
Bevor Sie kaufen, erfragen Sie bei uns die seriösen Händler, wir geben gerne Auskunft!

SPECTRUM Euro 1–9 ab Lager
H. R. SCHOLZ · IMPORT-EXPORT
Osterholzallee 97 · D-7140 Ludwigsburg
☎ 07141/44711 · Fax 07141/44722 · 724 296 harus d
Betrieb in der BRD + W-Berlin strafbar!

Autotransporter 2 to. verz. neu, DM 4350,-. Tel. 06431/74588 o. 74355 H

Japan Automobile Export. Info anf. bei ICT, Zeil 127, 6000 Frankfurt H

Vertragshändler für Autotelefone
„PORTY"
Die neue Autotelefon-Generation
Inzahlungnahme
AVM · Telefon 02403/31819

Becker Mexico Diversity u. CD, neu, zu verk., Tel. 08331/5335

Restauriere und lackiere Karosserieteile, (auch Alu), TÜV-fertig, günstig, im Raum Stuttgart und Umgebung. Tel. 0711/833444 od. 07486/7857, ab 19 h

TV-Spielgeräte

aller Art, für Gewerbe und Privat. Neu und gebraucht, mit Garantie und Umtauschrecht. Bundesweites Servicenetz! Lief. ins Haus! Gratiskatalog kommt von: Automaten Hoffmann, Im Teelbruch 226, 4300 Essen-Kettwig
ab 690.-
Katalog per Tel. 02054/82668 Tag + Nacht

Becker Mexico neu. Tel. 08331/5335

Anrufbeantworter, Tagesdiscountpreise, Info. Tel. 030/8815573 H

Dudelsäcke, neu mit Anleitung, DM 380,-. Tel. 02101/273636 H

Polizeifunk

Feuerwehr, Taxi, Firmenfunk, Autotelefon, Flugverkehrsfunk, CB-Funk und UKW-Rundfunk.
Der neue Altbandempfänger, Best. Nr. 2000, empfängt die ganze Palette, von 54 - 176 MHz.
Unser Powerpreis 98.-
Nachnahme, + Verp. u. Porto. Betrieb in der BRD verboten.
Gunter Böhme · Import/Export
Postf. 150141 · ✆ 04502/73690
2400 Lübeck/ Travemünde 1

Chromteile, direkt aus USA für VW Käfer, Buggys und Golf Bugpack, - Katalog DM 30,-. Tel. 02295/1206 od. 6488 H

Suche "Motor & Sport", (1924-55), **"Auto-Jahr" und "Motor Revue".** Bekker, 4052 Lüttenglehn, Nr. 11

AMS 9/76 - 19/84. T. 0271/56480

Sammler sucht alte Autoprospekte/Modellautos. Tel. 02302/80693

Sport Auto, 72-84, wie neu, gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 02351/14562

Lederpolster färbt fachgerecht: B. Reintges KG, Tel. 0208/487368 H

FIRE-INJEKTOR, suche Hersteller od. Vertrieb d. Zündkerzen. 0761/25253

B+C-Netz, H. GUTERMUTH, 0228/235349 H

Ca. 1500 nebenberuflich m. KFZ-Überführung verdienen. Info-Material gegen NN DM 30,- (Schutzgebühr anfordern). Fa. Fleischmann, Postf. 304112, 2000 Hamburg 4 H

RADARWARNER

mit allen Frequenzen für Europa!
Betrieb in der BRD und West-Berlin bei Strafe verboten.
FIRMA HEINO GREFE · Inh. I. Fügl
Prager Platz 6/II · D-1000 Berlin 30
Telefon 030/245094 · Fax 030/8537980
Bürozeiten: 10–16.30 Uhr

EXPORTIEREN SIE IHR AUTO NACH SPANIEN. Sehr hohe Gewinne erzielbar, kpl. Anleitg. und Adressen gegen 35,- DM/NN. ten Haaft, Landsberger Str. 7, 7530 Pforzheim, Tel. 07231/40941 H

ACS-Autohaus-Computer-Software. Buchhalt.-Datev/Schnittst., Ein-Mehrplatz/Unix o. Novell. Vereinbaren Sie e. Vorführung. GS-Software & Technik GmbH, 7897 Küssaberg 3, 07741/3519 H

Radlauf-Chrom

für alle Pkw
4 Stück
ab DM 150,–
Telefon
06 51 / 25 4 33
ab 17 Uhr und Sa. 37581

4 Räder, Alpina mit Dunlop-Reifen, 205/55/16, 225/50/16, mit TÜV Gutachten für 5er, 6er, 7er BMW, Preis VS. Tel. 07842/2203

Unterricht und Ausbildung

☎ (05721) 3061 · Schulen Dr. W. Blindow · 3060 Stadthagen

staatl. geprüfte Abschlüsse
★ **Techniker(in)** (mit CAD, CNC, SPS) f. Facharbeiter u. a. Umwelt-, Medizin-, Maschinen-, Elektro-, Bautechnik
★ **Betriebswirt(in)** f. Kaufl., Verw.kräfte aller Branchen
● **Betriebswirt(in) Hotel- u. Gastgewerbe**
● **Altenpfleger(in)** für Pflegehilfskräfte und andere
ab März u. Okt. ● **Grundausbild. i. Gastgewerbe** f. Schulabg., Umschüler
★) schulgeldfrei – Beihilfen – Zusatzkurse: AEVO, EDV...

Für Afrikatrip wird gesucht unkomplizierte Mitfahrer/innen, mit und ohne G-Wagen, ca. 2-3 Monate. Telefon CH-0041-27-631451

ams 1978 u. 1980 bis 1986, kompl. Mapp., sehr günst. abzug. 069/813545

PHILIPS

Auto-Mobil-Telefon
porty
Klein · Leicht · Handlich

Ihr Spezialist für Philips Autotelefone
● Beratung ● Montage ● Vertrieb ● Service
FAS Funk- und Autotelefon-Service GmbH
4300 Essen-Frillendorf, Langemarckstraße 55 – 57
Telefon (02 01) 211066

Feuerwehr, Drehleiter MAN, Bj. 38, Liebhaberstück, Preis VS, fahrbereit, DL 26, v. Privat. T. 04554/6466

Anrufbeantworter, Funktelefone, postzugelassen, superpreiswert, Sofortversand. Info: Tel. 030/7449150 H

ALBREX, Lader m. Riemenscheibe u. Zubeh., Sonderpr. 4000,-. 07331/61091 H

Vermietungen

V.I.P. CAR RENTAL, wir vermieten das, was Sie schon immer mal fahren wollten: Ferrari Testarossa, Porsche 928 S4, 911 Turbo Cabrio, Jaguar E V12 Cabrio, Panther J 72, RR Silver Shadow mit Chauffeur, BMW 735i, und andere. Tel. 040/5381030 H

Veranstaltungen

INFOTEST, bereitet Sie seriös u. gründlich in einem Kurzseminar auf d. M.P.U. med.psych. Unters. vor, Fest- u. Sond.-Term. 586 Iserlohn, Postf. 1829, Tel. 02371/27060 H

Stellengesuche

Automobil-Kfm., 20 Jahre Branchenerfahrung, zuletzt tätig als Gebrauchtwagenleiter, sucht neuen Wirkungskreis, mögl. Raum Heidelberg. Chiffre MK19/218987

Junger Mann 25 Jahre, gel. KFZ-Mech., 7 Jahre Fahrpraxis a. div. PKW, sucht Stelle als Überführungsfahrer f. In und Ausland Tel. 0208/801441

Geschäftsverbindungen

Achtung Unfallwagenhändler! Dauerabnehmer v. Unfall-Kfz., sucht Händl., Vermittler etc. Chiff. MK19/218592 H

Reise/Erholung

Führerschein

Intensiv-Ausbildung und Prüfung im Urlaub
In Deutschlands beliebtester Ferien-Fahrschule mit eigenen Hotels.
Zu Hause begonnene Ausbildung kann hier jederzeit beendet werden. Für Führerscheininhaber Auffrischungskurse.
FERIEN-FAHRSCHULE SEELA
3388 Bad Harzburg · 3300 Braunschweig
3422 Bad Lauterberg · 8730 Bad Kissingen
Telefon (0 53 22) 70 11

Camping Wohnwagen Reisemobile Wassersport

VW-Campingbus TD, Vorführwagen, EZ 88, DM 39.500,-, zu verkaufen. H. Schatte: 04126/2380, H. Pfarr: 06047/5884 oder Fa. teca: 05751/41095 H

Verk. JW Karmann H, VW LT 28 D, Bj. 7.87. Tel. 05362/5791

Tischer/Nissan, 18000 km, 1 J. alt, mit all. Extr., 39.000,-. 06562/1029

Joker 3, weiß, 78 PS, 16000 km, w. neu, Extr., NP 52.500,-, VP 36.500,-. 07321/49778 abends, 21413 tagsü.

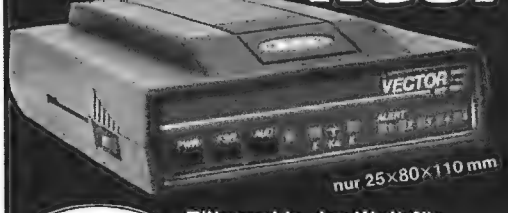
Preisw. seltene Gelegenheit! Luxuswohnmob. Hymer 660, auf gr. Merc. 508-Diesel-Fg., nur orig. 55000 Ges.-km, bis 5 Pers. Sitz/Schlafmöglk., viel Zubeh., z.B. Servol., 5-Gang, AHK 2 t etc. (NP m. Zubeh. ca. 128.000,-!) vk. Priv. umsth. in neuw. Zustand f. nur DM 39.800,-. Tel. 07231/21590.

Caddy mit Tischerwohnaufsatz als Pick-up, 3.84, NP 43.500,- inkl. Hardtop, VB 22.500,-. Tel. 02207/5434

Traum-Wohnmobil Sportscoach, 9,20m, 35000 mls, 3 Klima, Gener., Topzust., NP 300.000,-, VB 70.000,-. Tel. 0711/602016 od. 0161/2723548

Radar-Technik '88

Neu!



- Erster, echter 3-Band-Radar-Warner der Spitzenklasse für alle in Europa verwendeten Meßfrequenzen.
- Mit neuester IRT-Technologie zur Vermeidung von Fremdmikrowellen-Einflüssen.
- Jede Meßfrequenz wird durch separate Warnsignale angezeigt.

BEL Führend in der Welt für Radar-Detector-Technologie.

Info anfordern! Händler für Europa gesucht. Betrieb in der BRD und W.-Berlin unzulässig.

Trend-Elektronik
Radartechnik-Spezialelektronik
4800 Bielefeld 15 · Postf. 150 263 · Tel. 0 52 06/46 56
7850 Lörrach 1 · Postfach 14 14 · Tel. 0 76 31/7 39 99

NICHT BLAUÄUGIG

Vergleichstest Mazda 626 gegen Mitsubishi Galant gegen VW Passat

In Ihrer Redaktion sollte meines Erachtens doch eine einheitliche Meinung zum Thema Sicherheit herrschen.

Beim Passat loben Sie, daß der Schalter für den Warnblinker mit einem Griff durch das Lenkrad schnell erreichbar ist. Ein paar Seiten weiter ist das beim Saab 9000 CD ein Kritikpunkt. Oder gehört dies zu Ihrer Blauäugigkeit gegenüber deutschen Produkten?

D. Koschny, 1000 Berlin 20

Irgendwie werde ich den Verdacht nicht los, daß Ihre Tester bei deutschen Autos versuchen, offensichtliche Mängel einfach herunterzuspielen, während bei ausländischen Autos die gleichen Mängel schonungslos und heftig kritisiert werden.

Nicht vom Pralltopf verdeckt: Schalter für die Warnblinkanlage beim Passat

Der Schalter für die Warnblinkanlage sitzt beim neuen Passat und beim Saab 9000 CD jeweils auf der Lenksäule. Beim Passat heißt es „gewußt wo, ist der Schalter schnell erreicht". Dagegen beim Saab „versteckt er sich hinter dem Lenkrad".

So nicht – etwas mehr Objektivität wäre angebracht.

F. Kittel, 3300 Braunschweig

Beim Saab wird der Schalter für die Warnblinkanlage vom Pralltopf des Lenkrads verdeckt, beim Passat nicht. Red.

Der mot-Vergleichstest zwischen Mazda, Mitsubishi und Passat sorgt für jede Menge Diskussionsstoff

Punkt für Punkt

Wenn der Testverbrauch schon auf Zehntel genau gemessen wird, müssen auch die Punkte dementsprechend richtig vergeben werden. Danach hätte der Mazda 626 die zehn Punkte für den niedrigsten Verbrauch bekommen müssen.

Damit hätte der Mazda ebenso viele Punkte gehabt wie der Sieger des Vergleichstests, der VW Passat.

Ich habe den Eindruck, daß Volkswagen und Daimler-Benz einfach nicht verlieren dürfen.

H. Kob, 2000 Hamburg 70

Unfair

Sie bescheinigen dem Mazda 626 einen Testverbrauch von 10,1 Liter bleifreiem Normalbenzin; der VW Passat verbraucht dagegen 10,3 Liter bleifreies Super.

In der Bewertung erhält der Mazda dann neun Punkte, und der Passat bekommt für den höheren Verbrauch und für das teurere Super das Maximum von zehn Punkten.

Ist das etwa eine faire Bewertung? Oder darf ein japanisches Fahrzeug bei einem Vergleichstest nicht gewinnen?

H. Schilling, 1000 Berlin 47

Falscher Sieger?

Allmählich wundere ich mich nicht mehr. Im Fazit des Vergleichstests wird zwar der Preis der Kontrahenten angesprochen, der Passat aber dennoch unverständlicherweise zum Sieger gekürt.

Bei gleicher Ausstattung ist der Passat um etwa 6 700 Mark teurer – immerhin 25 Prozent mehr als die beiden Rivalen. In der Gesamtpunktzahl hat er aber dennoch hauchdünn die Nase vorn, und dabei ist noch nicht einmal die teurere Maschine berücksichtigt.

Langsam kommen einem Zweifel, wie objektiv die Testberichte eigentlich sind.

G. Kahlmann, 5820 Gevelsberg

McDonald's im Blick

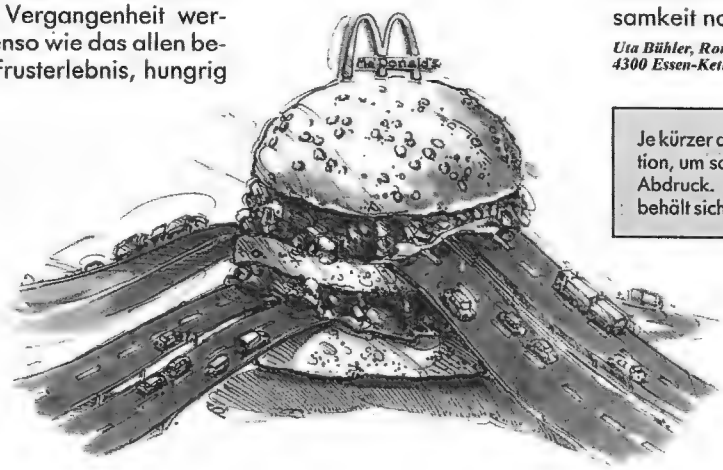
mot 16/1988 – Heißes Thema „Mc Donald's an der Autobahn?"

Ich sehe Freude in den Gesichtern von Hamburger-Fans, Eltern und Kindern. Familienknatsch auf Urlaubsfahrten könnte zu einem Thema der Vergangenheit werden. Ebenso wie das allen bekannte Frusterlebnis, hungrig und in freudiger Erwartung in einer schmuddeligen Gaststätte mit muffeligem Service und Bockwurst-Majosalat-Angebot zu landen.

Der knackige Salatteller ist immerhin ein Anfang, vielleicht folgt bald der Vollkornburger. Ich sehe jedoch auch die Berge von McDonald's-Verpackungen rechts und links der Autobahn und das steigende Fahrrisiko durch einarmige Burger-Fahrer.

Für mich als typischen Anhaltemuffel ändert sich in Zukunft nur: verstärkte Aufmerksamkeit nach McDonald's.

Uta Bühler, Romantik-Hotel „Residence", 4300 Essen-Kettwig



Je kürzer der Brief an die Redaktion, um so wahrscheinlicher ein Abdruck. Die mot-Redaktion behält sich vor, Briefe zu kürzen.

Für mot-Leser Rodekurth wurde der Mazda RX-7 zum Problemfahrzeug

Verschleißfreudig

Ärger mit dem Mazda RX-7

Ein schnittiger Wagen sollte es sein – deswegen kaufte ich mir den RX-7. Bereits in der dritten Woche ruckelte der Mazda beim Anfahren. Seitdem verschliß mein RX-7 insgesamt fünf Kupplungen.

Während der Fahrt verlor ich öfter die Tachowelle, das Schiebedach war und ist undicht, und die Gangwechsel sind reine Schwerarbeit. Ist der RX-7 wirklich ein solches Problemauto, oder habe nur ich ein sogenanntes Montagsfahrzeug erwischt?

M. Rodekurth, 6530 Bingen-Dromerheim

Offen und zugeschnürt

Test Alfa Spider 2.0 Kat

Ihr Urteil über den Spider mit Katalysator kann ich als Fahrer zweier Alfa nur bestätigen. Allerdings scheint der kritisierte Eindruck von Zugeschnürtheit und Zähigkeit im oberen Drehzahlbereich kein typisches Problem des Kat-Motors zu sein. Auch mein Spider mit der 127 PS-Maschine ist ab etwa 4500/min ziemlich drehunwillig.

Ihr Tester hat die aktuelle Version des Spider sehr wehmütig mit jener von 1984 verglichen, dabei aber vergessen, die verbesserten Sitze zu erwähnen, die ab Modelljahr 1987 ausschließlich in die Zweiliter-Variante eingebaut werden. Auch die deutlich bessere Übersichtlichkeit der Armaturen wurde nach meiner Meinung zu wenig herausgestellt.

Schließlich ist Ihnen noch ein Fehler unterlaufen: Das Hardtop kostet beim Alfa-Händler nur 2 600 Mark und nicht 5 600 Mark. Im Zubehörhandel ist das Dach für 2 200 Mark zu bekommen.

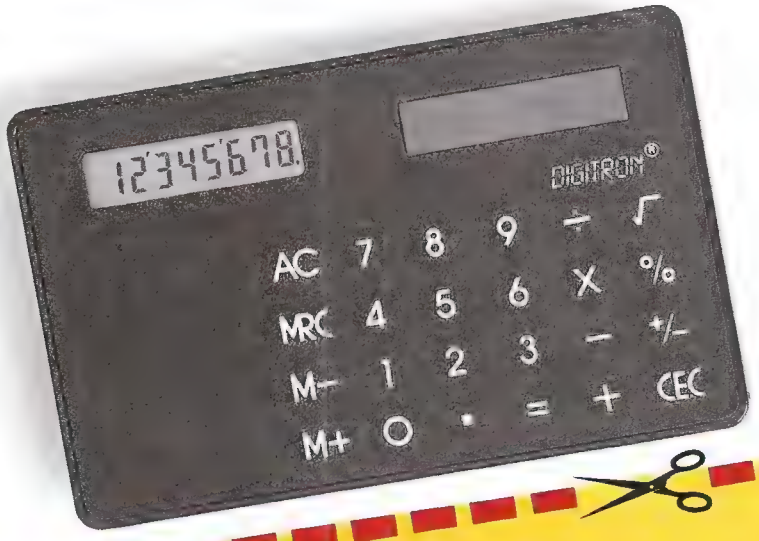
W. Spieß, 6900 Heidelberg

Wehmütiger Blick auf vergangene Zeiten. Der Alfa Spider hat einiges vom früheren Flair verloren.

Praktisch, pünktlich, preiswert: mot im Abonnement. Sie versäumen keine Ausgabe. Ihr persönliches Exemplar kommt direkt aus der Druckerei per Post ins Haus. Und die Portokosten trägt der Verlag.

Für kühle Rechner: Ab sofort kommt mot frei Haus!

Kühle Rechner schalten jetzt um auf Automatik, denn sie erhalten mot im Abonnement zum Vorzugspreis frei Haus. Und mit dem ersten Heft erhalten Sie als Zugabe den mot-Solarrechner.



mot
DIE AUTOZEITSCHRIFT

Bitte Coupon einsenden an:
mot-Leserservice, Postfach 11 16 29, 2000 Hamburg 11.
(Tel. Abo-Best.: 040/41 18–32 65)

Bitte liefern Sie mir als Zugabe den mot-Solarrechner und regelmäßig alle 14 Tage:

☐ mot Die Autozeitschrift oder
☐ mot mit dem Zusatzteil Jungfachmann für alle Berufs- und Meisterschüler im Kfz-Gewerbe – ohne Aufpreis!

Gewünschte Zahlungsweise bitte ankreuzen:
☐ **Bargeldlos** durch 1/4-jährliche Bankabbuchung (DM 28,–, nur Inland)
☐ **Jahrespreis** DM 104,– (Inland)

Bix * 34000122 #

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben) und Konto-Nr./Geldinstitut

☐ **Gegen Rechnung** – nur Jahrespreis DM 104,– (Ausland: Österreich öS 880,–, Schweiz: sfr 105,–, übriges Ausland auf Anfrage). Bitte Rechnung abwarten.

Name, Vorname — Straße, Hausnummer

PLZ, Wohnort — Datum, Unterschrift

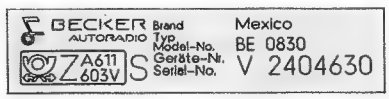
Widerrufsgarantie: Mir ist bekannt, daß ich diese Bestellung innerhalb von 10 Tagen schriftlich beim mot-Leserservice, Postfach 11 16 29, 2000 Hamburg 11, widerrufen kann. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Datum, Unterschrift — 40.103 F 40.130 F/A mot 19/88

Offener Brief an die einschlägigen
Kreise über die Diebstahlsicherung
in Becker Auto-Radios.

Lassen Sie uns offen sprechen: Wir als Auto-Radio-Hersteller wissen, daß Sie einem harten Gewerbe nachgehen. Braucht man heute doch ein ungeheures Know-how, um in dieser Branche erfolgreich zu sein. Vom Risiko ganz zu schweigen.

Darum möchten wir Ihnen das Leben etwas erleichtern: Falls Sie in einem Fahrzeug Ihrer Wahl ein Auto-Radio wie das oben abgebildete entdecken, ist es geraten, die langen Finger davonzulassen. Sie könnten es selbst auf dem schwärzesten Markt nicht absetzen.



Sicher ist sicher: die mit Laser eingravierte Identifikationsnummer auf dem Auto-Radio.

Denn auch wir sind es gewohnt, ganze Arbeit zu leisten und haben alle Becker Auto-Radios vom Avus-, Europa-, Grand Prix- und Monaco-Cassette bis zum Mexico Diversity mit einer Technik ausgerüstet, die kriminellen Praktiken kaum eine Chance läßt.

Ihre Chance, den elektronischen Sperrcode z. B. des Mexico Diversity zu knacken, steht nämlich 1:10 000. Und dafür haben Sie nur 3 Versuche frei. Danach ist die Elektronik für unbestimmte Zeit blockiert. Bevor Sie wieder 3 Versuche wagen können. Während der ganzen Zeit gibt das Radio keinen Ton von sich.

Angenommen, Sie müßten jedesmal nur 15 Minuten bis zur nächsten Eingabe warten, so sitzen Sie bei dieser Methode bis zu 3 Monaten daran, den Code eines Auto-Radios herauszufinden.

Kein Wunder, daß es sich in den einschlägigen Kreisen im Nu herumspricht, daß sich der schnelle Griff nach einem Becker Auto-Radio nicht auszahlt. Natürlich können wir gut nachvollziehen, wie erstrebenswert es ist, unsere Auto-Radios zu besitzen. Gibt es sie doch mit ausgezeichnetem Cassetten-Teil bzw. hervorragendem CD-Spieler.

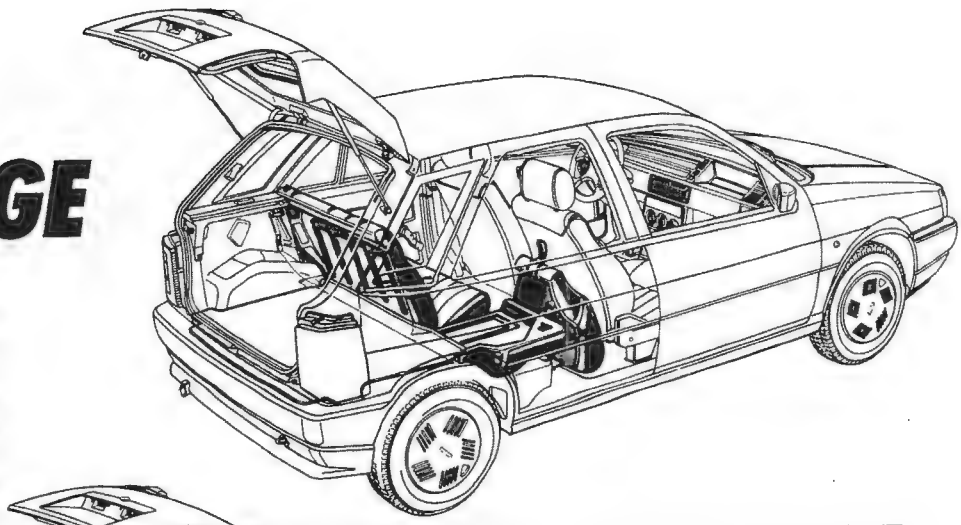
Ein Tip: Unsere Auto-Radios können Sie ohne Risiko käuflich erwerben – mit besten Empfangs- und Wiedergabeeigenschaften, vielseitiger Ausstattung, wirkungsvoller Diebstahlsicherung.

Mehr Informationen über Auto-Radios und Funk-Telefone erhalten Sie von: Becker Autoradiowerk GmbH, Abteilung Öffentlichkeitsarbeit 04-02-88, Postfach 1160, D-7516 Karlsbad.

BECKER

Auto-Radios · Funk-Telefone · Auto-Elektronik

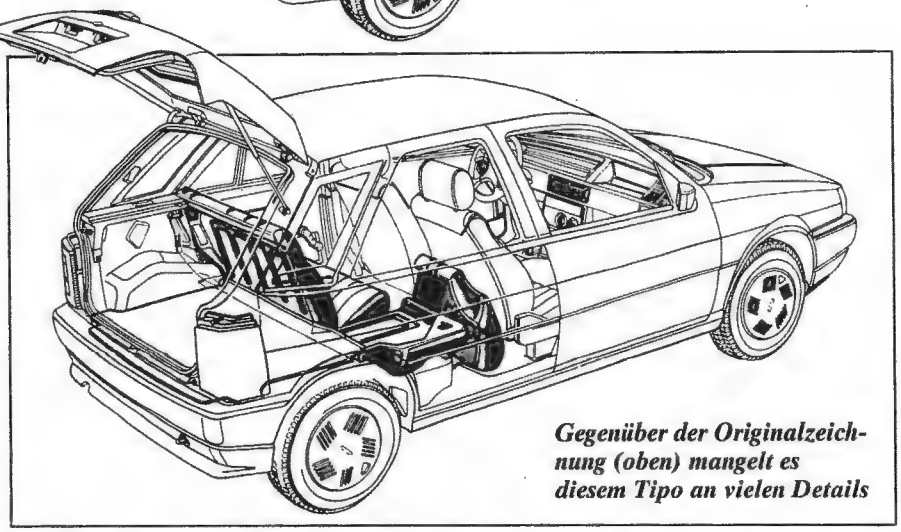
FEHLANZEIGE



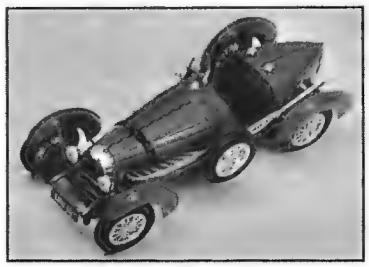
Ein moderner Neuling der Golf-Klasse, Kenner erraten sofort den Fiat Tipo, läßt sich hier durchschauen. Wo ein tiefer Einblick erlaubt ist, wird freilich auch leichter offenbar, daß irgendwo was fehlt. Ob dem Tipo rein sachlich Mängel anhaften, ist hier allerdings nicht zu prüfen. Auf jeden Fall hat aber unser Retuscheur das Zeichnungsoriginal vom Fiat Tipo (oben) in etlichen Details durch Weglassung verfälscht (unten).

Ihre Aufgabe ist es nun, zu vergleichen und nachzuzählen, wie viele Details bei der unteren Tipo-Abbildung fehlen: vom simplen Pinselstrich bis zum kompletten Bauteil.

Doch des Rätsels eigentliche Lösung ist das noch nicht. Die Anzahl der Details hat Bedeutung bei einer modernen Bauart am Vierzylindermotor. Den Namen dieser Technik möchten wir von Ihnen wissen, wobei, um alle Fehlerquellen auszuschließen, zweierlei Ausdrucksweisen zulässig sind. Den gesuchten Begriff schreiben Sie bitte auf Ihre Postkarte an **mot, Quiz Nr. 51, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10. Einsendeschluß ist der 26. September 1988** (Eingangsstempel). Verlost werden unter den richtigen Einsendungen **zehn attraktive Burago-Sportwagen vom Bugatti Type 59** aus dem Jahr 1934, blau lackiert, im Maßstab 1:18.



Gegenüber der Originalzeichnung (oben) mangelt es diesem Tipo an vielen Details



Auflösung des Quiz Nr. 49, mot 17/1988

Haben Sie die „bekannten Verwandten" einander zuordnen können? Hier die Lösung: A/3 (Ford T-Modell/Mustang T5) – B/4 (Lancia Lambda/Flavia) – C/1 (Jaguar SS 100/E-Type) – D/2 (Renault Voiturette/Caravelle). Marken- und Modellnamen waren bei der Lösung nicht gefragt, nur Kennbuchstaben und Kennzahl mußten (in beliebiger Reihenfolge) jeweils richtig zugeordnet sein.

Die Gewinner im Quiz Nr. 48, mot 16/1988

Erich Bayer, 6840 Lampertheim/Neuschloß; Wilhelm Schornack, S-23700 Bjärred; Herbert Lang, 8000 München 19; Gerda Hölz, 7945 Langenenslingen; Horst Martin, 2820 Bremen 70; Michael Oberwelter, 4000 Düsseldorf; R. Modena, 2944 Wittmund 2; Friedel Brenner, 6336 Solms; Walter Hartmann, 4130 Moers 1; Gerold Milkowski, 7129 Talheim a. N.

mot
DIE AUTOZEITSCHRIFT

Herausgeber:
Paul Pietsch

Redaktion:

**Tel. (0711) 2043–299/411
Postfach 10 60 36,
7000 Stuttgart 10
Telex 7 22036, Btx * 342 00 #**

Chefredaktion:
Friedhelm Fiedler (Vorsitz)
Engelbert Männer

Geschäftsführender Redakteur:
Wolfgang Hecht

Chef vom Dienst:
Rolf Rosenberger

Grafische Gestaltung:
Peter Wurz

Sonderkorrespondent:
Dr. Paul Simsa

Ressort Test:
Holger Glanz (Leitung)
Dipl.-Ing. Rüdiger Baun
Johannes Reifenrath
Markus Hauf
Karl Groetzner

Ressort Service-Magazin:
Wolfgang Hecht (Leitung)
Dr. Klaus Zwingenberger
Stefan Wachtler
Matthias Stattelmann

Ressort Text:
Otto Janik

Ressort Technik:
Dipl.-Ing. (FH) Claus-Peter Elberth (Leitung)
Ing. Rudolf Sander
Klaus-Ulrich Blumenstock
Klaus Haßbecker

Jufa-Redaktion:
Bruno Heil (Leitung)

Ressort Produktion und Text:
Dipl.-Inf. (FH) Anton Meergans
Barbara Jansen
Kurt Esch
Birgit Gerhart

Ressort Grafik/Layout:
Wolfgang Kelling
Axel Kircher
Evelyn Wunsch
Albert Haschek
Tove-Ingunn Hinze

Leser-Service:
Petra Seke
Gaby Dussler

Zeichner:
J. A. Breun, Renate Maucher, Manfred Schmid

Fotografen:
Heinz Binder, Jochen Richter, Frank Teuber, gad-Studios

Dokumentation:
Sibylle Märklen (Leitung)

Ständige Mitarbeiter:
Dr. Dr. Richard Spiegel (Recht), Professor Dr. med. Karl Luff (Medizin), Olaf von Fersen (Technik), Marion Kattler-Vetter, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Dipl.-Ing. Hans-Ulrich von Mende (Design), Dipl.-Ing. Götz Weihmann

Korrespondenten:
Erich B. Kusch (Rom), Hans Bartsch (Paris), Peter W. Schroeder (USA)

Karikaturen:
Manfred Schmid

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 10 60 36, Stuttgart 10, Telefon 0711/2043-0, FS 7 22036, Telegramme Motorpress Stuttgart

Verlagsleiter: Richard Stolz
Anzeigenleitung: Martin Fischer, für den Anzeigenteil verantwortlich: Ute Beyer
Vertriebsleiter: Bernd Borkenhagen

Herstellung: Wolfgang Beckmann (Leitung), Stephan Müller (verantw.), Stuttgart; Heinrich Regan, München.

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.

mot Die Autozeitschrift erscheint 14tägig, samstags.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden.
Alle Rechte vorbehalten. © by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG.
Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Abonnenten-Service
Postfach 11 16 29
2000 Hamburg 11
Tel.: 040/41 18-32 65

Auslandsabonnements: DPV, Postfach 10 16 02 2000 Hamburg 1 Tel.: 040/2 37 11-2 49

Einzelheft: DM 4,20 (mot-Jungfachmann DM 4,50, in Österreich öS 35,–, in der Schweiz sfr 4,50). Abonnement vierteljährlich DM 26,– (nur Bankabbuchung), jährlich DM 104,– (in Österreich öS 880,–, in der Schweiz sfr 105,– incl. Porto; übriges Ausland auf Anfrage). Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende.

Anzeigenpreisliste Nr. 28. Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse. Gerichtsstand Stuttgart. Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postgirokonto 534-708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, Konto 9 022 284, BLZ 600 800 00; beide Stuttgart.
mot Die Autozeitschrift besitzt die Titelrechte in allen Schreibweisen an „auto-journal", „Roller · Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue".

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im selben Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagenkatalog", „stereoplay", „Video", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto-Katalog"; im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad-Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

mot PFLEGEPASS

AUDI 100 2.0 KAT (2.3 KAT)

1994 cm³ (2309 cm³), 85 kW/115 PS (100 kW/136 PS)

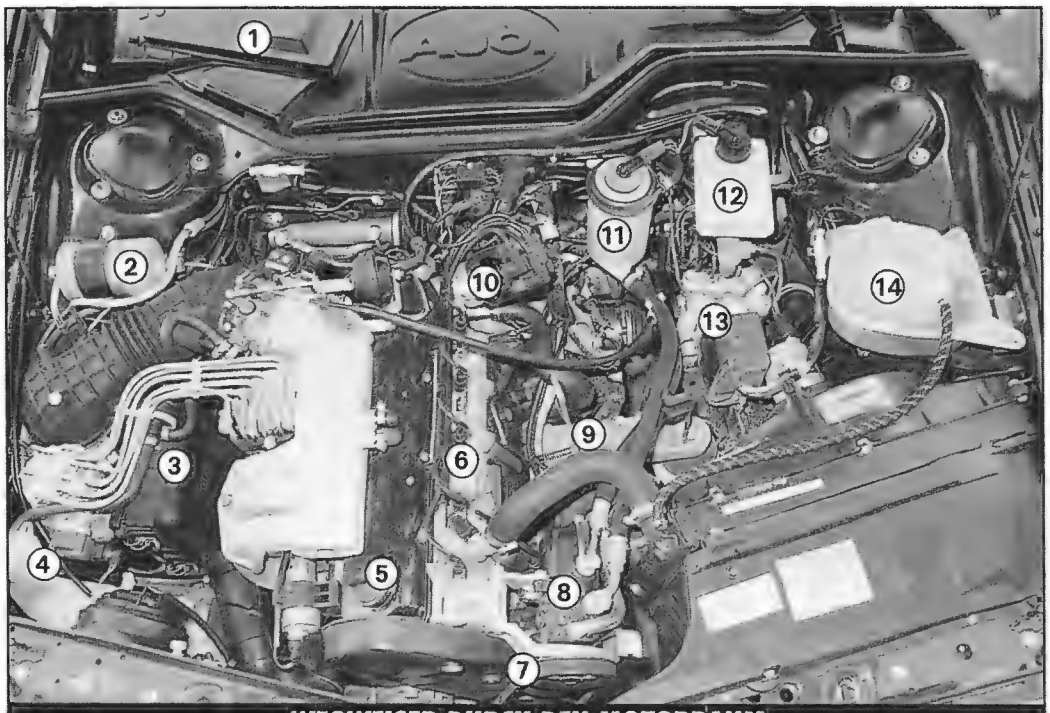
WARTUNGSDATEN

VERSCHLEISSTEILE

Luftfilter: Knecht LX 220, Bosch 9061, Mann C 22 117, Purolator LX 220, Fram CA 33 99
Ölfilter: Knecht OC 47, Bosch 3033, Mann W 719/5, Purolator OC 47, Fram PH 2870
Zündkerzen: Beru 14-7 DTU oder S 5, Bosch W 7 DTC, Champion N 7 BYC, NGK BP 6 ET
Keilriemen: 11,2 x 820 oder 825 mm, Klima 12,5 x 915 mm, Hydraulikpumpe 12,5 x 960 mm

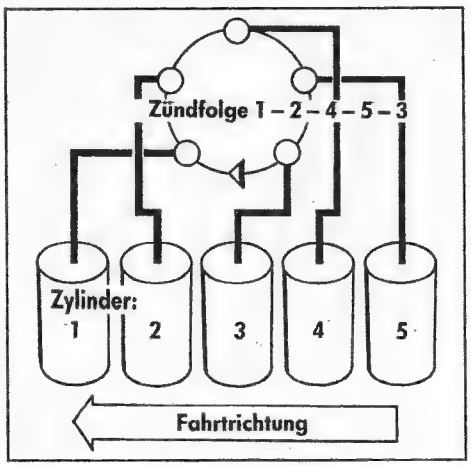
EINSTELLDATEN

Füllmengen: Motor mit Filterwechsel 4,5 Liter, ohne 4,0 Liter, Differenz max/min am Ölmeßstab ca. 1,0 Liter, Schaltgetriebe 5-Gang 2,0 Liter, Automatik 3,0 Liter, Achsantrieb (nur Automatik) 0,75 Liter, Zentralhydraulik 1,6 Liter (mit Niveauregulierung 2,7 Liter).
Kompressionswerte: 10 bis 12 bar bei Starterdrehzahl
Ventilspiel: hydraulischer Ausgleich
Elektrodenabstand: 0,7 mm
Schließwinkel und Zündzeitpunkt werden vollelektronisch geregelt.
Einspritzanlage: Leerlaufdrehzahl für 2.0 800 ± 50/min, für 2.3 720 ± 50/min
Kupplungsspiel: hydraulische Betätigung
Anzugsmomente: Stahlräder 110 Nm, Aluräder 110 Nm



WEGWEISER DURCH DEN MOTORRAUM

1 – Batterie
2 – Kraftstoffilter
3 – Luftfilter
4 – Waschwasser
5 – Öleinfüllstutzen
6 – Zündkerzen
7 – Keilriemen
8 – Hydraulikpumpe
9 – Ölpeilstab
10 – Zündverteiler
11 – Hydrauliköl
12 – Bremsflüssigkeit
13 – ABS-Steuergerät
14 – Ausgleichsbehälter für Kühlmittel



Anschlußplan für Zündkabel: Eine Kerbe am Verteiler markiert den ersten Zylinder.

WARTUNGSINTERVALLE

Motoröl
SAE 10W-30 oder 10W-40
SAE 15W-40 oder 15W-50
SAE 20W-40 oder 20W-50
Nur Öle mit API SF-Kennzeichnung verwenden, spätestens jährlich wechseln
Kontrolle alle . . . . . 1 000 km
Wechsel alle . . . . . 15 000 km
Getriebeöl
Schaltgetriebe: SAE 80W-90
Kontrolle alle . . . . . 15 000 km
Dauerfüllung
Automatikgetriebe: ATF Dexron II
Kontrolle alle . . . . . 15 000 km
Dauerfüllung

Ölfilter
Wechsel alle . . . . . 15 000 km
Luftfilter
Wechsel alle . . . . . 30 000 km
Kühlflüssigkeit
Kontrolle alle . . . . . 15 000 km
Dauerfüllung
Zündanlage
Kerzenwechsel alle. . . 30 000 km
Zündzeitpunkt alle . . . 30 000 km
Bremsflüssigkeit
DOT 4, Kontrolle alle . 15 000 km
Wechsel spätestens alle 2 Jahre

Verantwortlich: Karl Groetzner; ASU-Daten aus eurotax Schwacke; Foto: Binder

Anzeige
Mobil 1 Vollsynthetisch.
Mehr Leistung. Mehr Motorschutz.

Für mehr Informationen: Blaupunkt-Werke GmbH, Abt. WEB, Postfach, 3200 Hildesheim, Telefon 0 51 21/49-0

Der Computer für Musik und Sprache.

Die Speicherkapazität des Autoradios Berlin IQR 88 übertrifft die von Personal Computern.

Musik und Sprache in ein Automobil zu übertragen ist nichts Neues.
Wozu also der Computer?
Die Antwort ist einfach: zur Sicherheit.
Unsere Tochtergesellschaft Blaupunkt hat sich zum Ziel gesetzt, das Autoradio mehr und mehr auch zu einem Sicherheitsinstrument zu machen.
Ein erster, wesentlicher Schritt ist ihr bereits mit der Entwicklung des Verkehrsfunksystems ARI gelungen, das heute in keinem guten Autoradio mehr fehlt.
Und Travel-ARI®, im Spitzenmodell Berlin IQR 88, hat sogar zwei Empfangsteile. Eins zum Radiohören und eins speziell für Verkehrsdurchsagen.
Und es hat einen Mikrocomputer.
Sowie eine Meldung zur Verkehrslage kommt, schaltet er blitzschnell auf Empfangsteil zwei. Selbst dann, wenn Sie einen anderen Sender oder Kassette hören.
In vielen Blaupunkt-Autoradios sorgt die Elektronik auch dafür, daß Mauern, Brücken und Berge den guten Empfang nicht mehr stören.
Die lassen sich zwar nicht versetzen, doch werden automatisch schwache Sender verstärkt und starke abgeschwächt, so daß Sie die Unterschiede kaum noch hören.
Und deshalb weniger abgelenkt werden.
Im neuen Berlin IQR 88 nimmt Ihnen die Elektronik sogar die Suche nach besseren Frequenzen ab. Sie zeigt an, welche Sender gerade gut zu empfangen sind. Und schaltet, wenn Sie gewählt haben, von allein auf die beste Frequenz.
Da beim Fahren aber ständig eine andere Frequenz die beste ist, schaltet der IQR 88 oft mehrmals in der Sekunde um. Ohne daß Sie es merken.
Doch die Mikroelektronik kann noch viel mehr möglich machen.
Zum Beispiel, daß man sich nicht mehr verfährt. Mit dem Travelpilot von Blaupunkt sieht man während der Fahrt auf einen Blick, wo man sich gerade befindet.
Und mit dem Blaupunkt-Fahrerleitsystem EVA wird eine elektronische Stimme an jeder Kreuzung sagen, ob man rechts, links oder geradeaus muß. Ist EVA mit dem Radio-Daten-System RDS kombiniert, führt es sogar um Staus und Umleitungen herum.
Dabei steht die Mobile Kommunikation, zu der all diese neuen Systeme zählen, erst ganz am Anfang.
Allerdings an einem sehr vielversprechenden Anfang.

BOSCH

HILDMANN, SIMON, KEMPEN & SCHMITZ SMS ZVW AI/1 3841

mot REPORT

SICH

Sicherheit im Auto ist nicht meßbar, wie etwa Motorleistung und Drehmoment. Sie ist eine schwer faßbare Größe, die man als Autofahrer voraussetzt, aber selten sieht oder erkennt. Der Begriff Sicherheit verteilt sich auf die Bereiche aktive und passive Sicherheit. Zur aktiven Sicherheit gehören alle Maßnahmen, die getroffen werden, um Unfälle zu verhindern. Die passive Sicherheit soll die Insassen vor Verletzungen schützen, wenn die aktive Sicherheit nicht mehr ausreicht, um einen Unfall zu umgehen. Auch wenn wir den Unfall in unserem Bewußtsein gern verdrängen – knapp zwei Millionen waren 1987 dennoch direkt betroffen, 8 000 kamen durch Verkehrsunfälle ums Leben.

Der mot-Report beschäftigt sich ausschließlich mit der passiven Sicherheit. Er berücksichtigt vier Schwerpunkte. Zunächst geht es um Unfallforschung und -analyse sowie die Zukunftsperspektiven. Teil 2 beschreibt jene kritischen Situationen, bei denen verschieden große und schwere Autos in einen Unfall verwickelt sind. Der dritte Schwerpunkt soll zeigen, wie die Autohersteller Sicherheit gezielt konstruieren, und daß die Europa-Sicherheitsgesetzgebung an der Realität vorbeigeht. Abschließend wird die Entwicklung des Airbag nachvollzogen, die 1952 begann und die bemerkenswerteste Entwicklung für den Insassenschutz darstellt.

- **Unfallforschung** **Seite 104**
- **Partnerschutz** **Seite 110**
- **Geplante Sicherheit** **Seite 114**
- **Airbag-Entwicklung** **Seite 126**

Foto: Richter

ERHEIT

SPUREN-SICHERUNG

Von Klaus Haßbecker

Jeder Unfallforscher ist eine Art Hercule Poirot, Sherlock Holmes oder Miss Marple. Denn solche Leute werden ähnlich wie die Detektiv-Helden erst dann auf den Plan gerufen, wenn das Malheur passiert ist. In diesem Fall ist es aber nicht die Entlarvung des „grünen Bogenschützen", sondern die Rekonstruktion eines Unfalls, wie er täglich passiert, und aus dem die Fahrzeugentwickler wichtige Erkenntnisse ziehen.

Weshalb wird die Unfallforschung immer wichtiger? Ein paar Zahlen machen das deutlich: Der Kraftfahrzeugbestand hat sich in den vergangenen 20 Jahren versechsfacht. Wir haben in Europa eine jährliche Fahrleistung von sage und schreibe 1800 Milliarden Kilometern; auf deutschen Straßen bewältigen wir 180 Millionen Kilometer im Berufsverkehr, und rund 300 Millionen Kilometer spulen wir in der Freizeit und im Urlaub ab. Ein Mehr an Verkehr bedeutet mehr Risiko und stellt somit auch höhere Anforderungen an die Sicherheit unserer Fahrzeuge.

Ein Unfall, wie er tagtäglich passiert: Für die Sicherheitsexperten ist die Analyse eine wichtige Ergänzung zu den Crashtests.

Nach der Spurensicherung vor Ort folgt eine Dokumentation der Fahrzeugbeschädigung im Werk. Mit den erfaßten Daten kann der Kollisionsablauf per Computer im Labor reproduziert werden.

Die wesentliche Größe, mit der es die Unfallforscher und Sicherheitsexperten zu tun haben, ist die Bewegungsenergie; der Fachmann sagt kinetische Energie. Sie hat sich ebenso explosionsartig entwickelt wie der Verkehr.

Dazu ein kurzer Ausflug in die Geschichte: Nimmt man an, daß der erste Mensch rund 75 kg auf die Waage brachte und ein guter Sprinter war, dann hatte er eine kinetische Energie von 3500 Newtonmeter (Nm) zu bewältigen. Wenn er nun in seiner Zeit aus Versehen mit einem Baum zusammenstieß, holte er sich allenfalls eine mächtige Beule und Schädelbrummen.

Sein Nachkomme, der in einem Auto mit 1200 kg Masse sitzt und mit Richtgeschwindigkeit über die Autobahn fährt, muß bereits 800 000 Nm sinnvoll einsetzen können. Kommt es dennoch zu einem Unfall, sind das 800 000 Nm Aufprallenergie. Um die Zahl verständlicher zu machen: Das gleiche Energiepotential erreichen Auto und Insasse, wenn sie im freien Fall aus knapp 70 Meter Höhe auf die Fahrbahn stürzen.

Mit dem Automobil hat der Mensch ein Energiepotential zur Verfügung, das bei Versagen oder bei falschem Gebrauch lebensgefährlich werden oder großen Sachschaden anrichten kann. Glücklicherweise hat sich mit der Zunahme der Bewegungsenergie auch der menschliche Geist weiterentwickelt, so daß er seine energiegeladene Er-

Aral Super bleifrei. Für den Motor der Himmel auf Erden. Oder glauben Sie nicht, daß dies Ihrem Motor glänzend bekommt: mehr Sauberkeit, mehr Sicherheit, mehr Wirtschaftlichkeit und längere Lebensdauer. Außerdem ist es gut zu wissen, daß man mit Aral Super bleifrei nicht nur diese vielen Vorteile mittankt, sondern gleichzeitig auch noch etwas für die Umwelt tut. **Aral. Alles super.**

ARAL

rungenschaft zum eigenen Nutzen anwenden kann.

Das funktioniert aber nur, wenn im Regelkreis von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt keine Schwachstelle besteht. Daß dieses Dreiecksverhältnis aber noch lange nicht funktioniert, beweist die Tatsache, daß wir 1987 mit knapp zwei Millionen Unfällen einen neuen Negativ-Rekord erreicht haben. Die verschiedenen Autohersteller – zumindest alle deutschen Hersteller sowie Verbände und Organisationen – versuchen, in ihren eigenen Forschungszentren die Schwachstellen zu ergründen.

Am Beispiel Daimler-Benz soll aufgezeigt werden, wie Unfallforschung betrieben wird und weshalb dieser Aufwand sinnvoll ist.

Ein mobiles Einsatzteam steht auf Abruf bereit und wird von der Polizei informiert, sobald es gekracht hat. Daimler-Benz arbeitet hier intensiv mit den regionalen Gesetzeshütern zusammen, die sich immer dann melden, wenn ein Mercedes in einen Unfall verwickelt ist.

Direkt am Unfallort wird der Hergang so weit wie möglich rekonstruiert, Unfallart und -schwere bestimmt und die Fahrzeugbeschädigung dokumentiert. Um die Verletzungsursachen der Insassen zu ermitteln, müssen alle Aufprallstellen im Innenraum registriert und vermessen werden. Die fotografische Dokumentation schließt die Arbeit vor Ort zunächst ab. In manchen Fällen versucht Daimler-Benz, die Autos für eine detaillierte Analyse aufzukaufen.

Das alles geschieht unter Wahrung der Datenschutz-Vorschriften, und es schließt selbstverständlich die Zusammenarbeit mit den Medizinern der Krankenhäuser ein. Denn wichtig ist für die Unfallforscher, genau zu wissen, welche Berührung mit dem Innenraum dem Insassen welche Verletzung zugefügt hat.

Schließlich geht es an die Auswertung. Mit Hilfe selbstentwickelter Rechenprogramme wird der Kollisionsablauf auf dem Bildschirm nachvollzogen. Über Geschwindigkeitsgrößen wird die Unfallschwere bestimmt, um für die Vielfalt der Unfälle vergleichbare physikalische Einflußgrößen zu erhalten.

Jeder Unfall ist anders, denn es gibt unendlich viele Einflußgrößen. Da es bei der Entwicklung eines Autos unmöglich ist, in dieser Gesamtheit durch Versuche am Rechner, Crashverfahren oder Schlittentests Unfälle zu simulieren, sind die Erkenntnisse aus der Praxis unverzichtbar. Die wichtigste Orientierung für Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz der Insassen sind also Erkenntnisse aus dem realen Unfallgeschehen: Die Häufigkeit von Kollisionsarten und Aufprallgeschwindigkeiten liefert die Basis für möglichst praxisnahe Versuchsbedingungen. Aus den Ursachen für Verletzungen in den verschiedenen Körperregionen lassen sich die Entwicklungsschwerpunkte für die Sicherheitskonzeption von Neufahrzeugen ableiten.

Das sind Langzeitprojekte; technische Innovationen brauchen in aller Regel etwa zehn Jahre Umsetzungszeit, bis sie sich voll auf das Unfallgeschehen auswirken können. Die Unfallforscher arbeiten heute für das Jahr 2000.

Im Bereich der Unfallforschung ist jeder Hersteller auf sich selbst gestellt, denn die vorgeschriebenen Crashtests – siehe Seite 114 – sind überholt und realitätsfremd. Würde ein Auto nur nach den gesetzlichen Anforderungen gebaut, wäre es nicht so sicher, wie wir es heute vorfinden. Deshalb führen zumindest die deutschen Hersteller eine Vielzahl von Crashversuchen durch, die von der europäischen Gesetzgebung gar nicht verlangt werden.

Daß alle Beteiligten trotz der hohen Unfallzahl auf dem richtigen Weg sind, bestätigt auch Dr. Klaus Langwieder, Leiter des Büros für Kfz-Technik im HUK-Verband: „Es ist uns gelungen, von dem traurigen Höchststand von 19 000 Verkehrstoten, die wir 1970 hatten, wegzukommen. 1987 verzeichneten wir „nur" 8000 Getötete. Aber jeder Getötete ist einer zuviel."

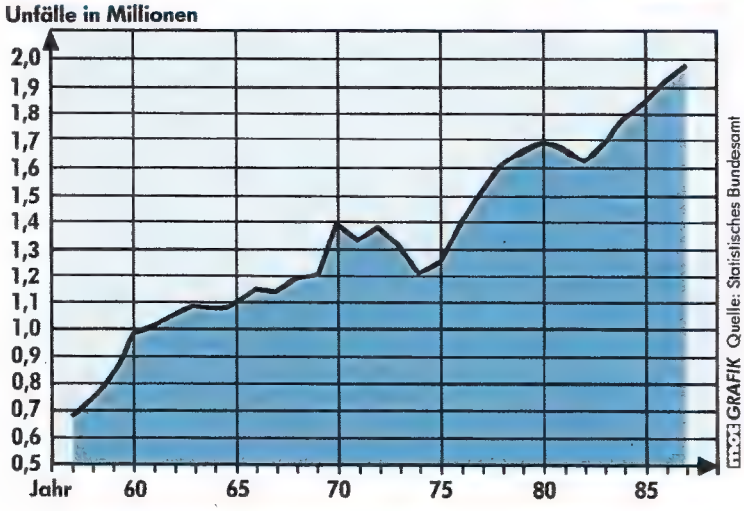
Man hat jedoch keinen Anlaß, sich jetzt zufrieden zurückzulehnen, denn die Halbjahresbilanz des Statistischen Bundesamtes in Wiesbaden zeigt für 1988 eine katastrophale Entwicklung: Die Zahl der Verkehrstoten stieg um 11,4 Prozent, die Zahl der Verletzten um 14,3 Prozent.

Auch der volkswirtschaftliche Schaden ist nicht zu unterschätzen. Durch Unfälle im

„Die Industrie muß sich freiwillig mit der automobilen Sicherheit beschäftigen"

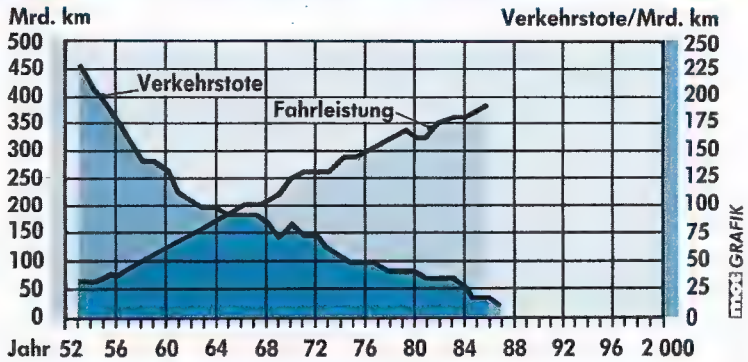
Dipl.-Physiker Josef Haberl, Leiter der Fahrzeugsicherheit BMW AG

POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE

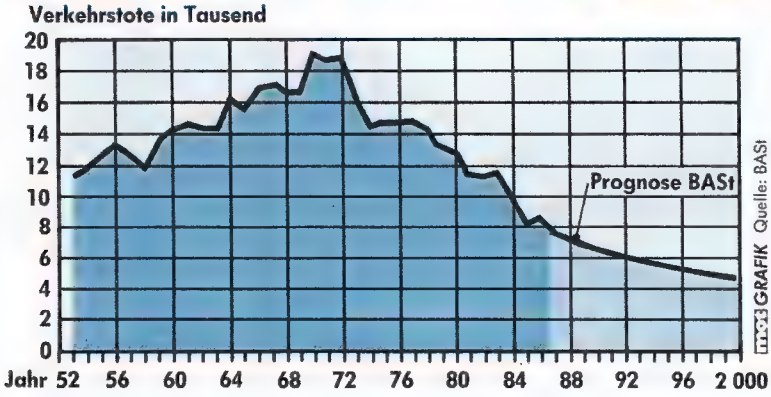


Die Unfallzahlen steigen. 1988 wird die Zwei-Millionen-Grenze überschritten – ein trauriger Negativ-Rekord.

FAHRLEISTUNGEN UND VERKEHRSTOTE



VERKEHRSTOTE PRO JAHR



Trotz der steigenden Unfallzahlen und der Zunahme der jährlichen Fahrleistungen hat die Zahl der Verkehrstoten abgenommen. Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) schätzt, daß sich diese Zahl bis im Jahr 2000 auf 5000 verringern läßt.

Straßenverkehr sind im vergangenen Jahr Kosten von 38 Milliarden Mark entstanden. Nach Schätzungen der BASt (Bundesanstalt für Straßenwesen) muß man zu dieser Zahl noch zehn Milliarden Mark an Schadenersatzleistungen der Versicherungen hinzurechnen, die in der amtlichen Statistik nicht erfaßt sind.

Eine düstere Bilanz für eine düstere Auto-Zukunft? Die BASt schätzt, daß bis zum Jahr 2000 die Zahl der Verkehrstoten auf jährlich 5000 reduziert werden kann. Christoph Huß, BMW-Sprecher: „Wenn es im Jahr 2000 nur noch 5000 Tote geben soll, dann können wir das über aktive und passive Sicherheit unserer Autos allein nicht schaffen; da muß eine Gesamtbetrachtung des Verkehrs her."

Eine Möglichkeit, die Unfallzahlen zu senken, ist sicher die Entwicklung führerloser Fahrzeugsysteme, bei der die Elektronik statt des Fahrers das Auto steuert. Christoph Huß hat da allerdings seine Zweifel: „Das automatisierte Fahren wird nicht kommen; wir müssen die Eisenbahn nicht noch einmal erfinden."

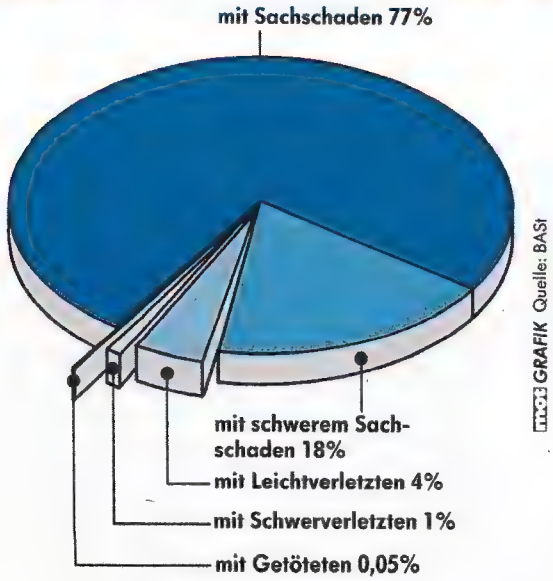
Realistische Ansätze zum sicheren Straßenverkehr von morgen findet man in „Prometheus", einem Projekt, an dem alle europäischen Automobilhersteller beteiligt sind. BMW arbeitet intensiv daran und hat schon ein Rezept parat. Dr. Ulrich Kramer, Prometheus-Spezialist bei BMW: „Unfälle geschehen unbeabsichtigt. Kritische Situationen entstehen in der Regel als Folge von Informationsdefiziten. Zum Beispiel in Form fehlender Information über die Bewegung anderer Verkehrsteilnehmer, der notwendigen Sicherheitsabstände, der Straßengriffigkeit, des Straßenverlaufs und der Fahrsicherheitsreserve. Hier muß man den Fahrer durch intelligente Systeme unterstützen.

Ein erster wichtiger Schritt könnte in der Schaffung von Kommunikationssystemen der Autos untereinander bestehen. Damit sind Informationen aus Bereichen, die vom Fahrer nicht eingesehen werden können, verfügbar."

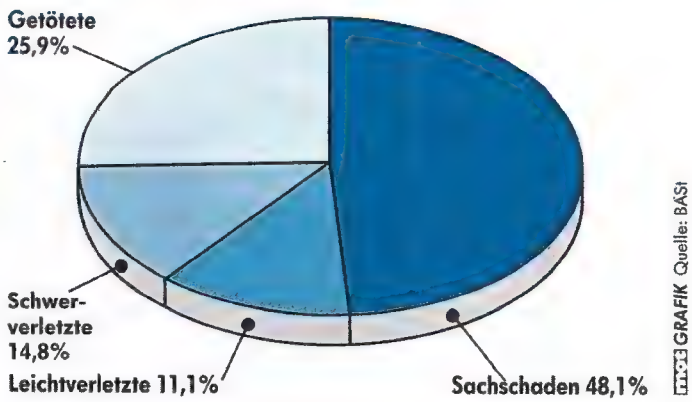
Für die Praxis bedeutet dies, daß ein elektronisches Auge mehr sieht als das menschliche und die Elektronik dann ins Fahrprogramm eingreift, wenn es kritisch wird. Soll die Sicherheit weiter gesteigert werden, muß man den Ansatz sicher in erster Linie – aber nicht ausschließlich – beim Auto suchen. □

Fotos: IVB-Report, mot-Archiv

UNFÄLLE UND SCHÄDEN



UNFÄLLE UND KOSTEN



Die Unfälle verursachten 1987 Kosten in Höhe von 38 Milliarden Mark. Sie teilen sich in etwa zur Hälfte in Folgekosten durch Sach- und Personenschäden auf.

Die Sondersendung von Toyota: Corolla Compact SR.

BMZ 66/88

Aus aktuellem Anlaß unterbrechen wir unser Programm für eine exklusive Sondersendung der beliebten 12-V-Serie „Corolla Compact". Thema der Extraausgabe: der sportliche Auftritt des Weltstars mit 55 kW/74 PS und Euro-Kat. Dabei bilden Drehzahlmesser, 3-Speichen-Lenkrad und schnittige Felgenvollabdeckungen den thematischen Schwerpunkt. Einen Beitrag zum Thema Sicherheit liefert der von innen einstellbare Außenspiegel rechts. Neu im Programm: das Superleasing-* und Superfinanzierungsangebot der TOYOTA KREDITBANK.
Damit Sie sich ein klares Bild von unserem Serienhelden machen können, nehmen Sie ihn nicht via Satellit oder über Kabel in Empfang. Sondern persönlich bei Ihrem Toyota Händler.

TOYOTA

Nichts ist unmöglich

2,9% effektiver Jahreszins. 25 % Anzahlung. Laufzeiten 12, 24 oder 36 Monate über TOYOTA KREDITBANK. Corolla 1,3 SR, ab DM 16.840,– unverbindliche Preisempfehlung (ohne Überführung). Toyota Hrs. *4066 E

LEBEN UND LEBEN LASSEN

Von Klaus-Ulrich Blumenstock

Was passiert eigentlich, wenn ein großes mit einem kleinen Auto zusammenprallt? Wie sehen beispielsweise die Chancen eines S-Klasse-Chauffeurs im Vergleich zu denen des Entenfahrers aus?

Wird der erste wohl seinem „massiven Blech" vertrauen, so mag letzterer an einen solchen Fall am besten gar nicht erst denken. Sicherheitsexperten der Autohersteller müssen aber nicht nur an einen solchen Fall denken, sie müssen ihn vielfach praktisch durchspielen und auswerten, um seine Folgen im voraus möglichst akribisch berechnen zu können.

Je größer und schwerer, desto sicherer: Diese Gleichung gilt nicht nur bei Otto Normalverbraucher als ehernes Gesetz. Bis in die siebziger Jahre wurde dieser Grundsatz auch in Konstruktionsbüros, vornehmlich in den USA, beherzigt. Denkt man dabei lediglich an den Selbstschutz, hat er sogar eine gewisse Berechtigung. Heute allerdings ist man mit den Sicherheitserkenntnissen weiter. Gezielter Leichtbau plus Sicherheitsgewinn muß heute die Devise lauten. Und: Sicherheit kann nicht bloß Selbstschutz sein, auch der Partnerschutz ist ein gleichrangiges Entwicklungsziel. Unter dem Fachbegriff „Kompatibilität" (=Anpassungsfähigkeit/Verträglichkeit) ist seitdem die Diskussion um die passive Sicherheit zu neuen Betrachtungsweisen vorgestoßen. Gemeint ist damit die Kollisionsverträglichkeit von Autos unterschiedlicher Massen untereinander.

So weit die Erkenntnis. Die gesetzgeberische Realität freilich ist längst nicht soweit, das heißt, ein kompatibles Auto ist nirgendwo festgeschrieben, also kann es der Kunde auch niemals einklagen. Dennoch ist die Autoindustrie aufgrund hauseigener Vorgaben vielfach weiter als gefordert. „Wir versuchen, dem Insassen in einem kleinen Fahrzeug die gleiche Sicherheit zu bieten wie in einem großen", sagt Eberhard Heyne, Sicherheitsingenieur bei Opel. Das geht aber nur bei einer „ganzheitlichen Betrachtung" aller Sicherheitsaspekte. Genau die aber klammert die einzige derzeitig gültige Crash-Vorschrift, die ECE R 12, eigentlich aus, denn sie fordert für alle neuen Pkw-Typen einheitlich einen Frontalcrash auf eine starre Barriere aus einer Geschwindigkeit von 48,3 km/h (= 30 mph). Nicht daß die Anforderungen aus dieser Vorschrift Unsinn wären, aber sie beschreiben lediglich einen Spezialfall, wie er praktisch so gut wie

nie vorkommt. Im Sinne einer kompatiblen Sicherheitsbetrachtung halten führende Experten daher die ECE-Regelung eher für hinderlich.

Dazu ein wenig Unfallmechanik: Die Bewegungsenergie (E_{Kin}) eines Crash-Fahrzeugs muß beim Maueraufprall in Verformungsarbeit (E_{Def}) umgesetzt werden. Die sollte sich möglichst auf den Vorderwagen („Knautschzone") beschränken und die – starre – Fahrgastzelle unberührt lassen. Autos mit doppelter Masse müssen also die doppelte Bewegungsenergie vernichten, und das geht entweder über eine doppelt so steife Vorbaustruktur bei gleich langer Knautschzone oder über eine doppelt so lange Knautschzone bei gleicher Vorbaustruktur. Mathematisch: E_{Def} ist ein Produkt aus Deformationskraft mal Deformationsweg. Wichtig für die Unversehrtheit der Insassen ist dabei, daß die Verzögerung (von 48,3 km/h auf 0) möglichst gleichmäßig ohne extreme Spitzen auf den Deformationsweg verteilt wird. Bei Erfüllen des ECE-Mauercrashs müßten also große und kleine Autos die vergleichbare Sicherheit bieten.

Komplizierter sieht es dagegen bei einem Frontalcrash zweier bewegter Autos aus: Bei einer Ausgangsgeschwindigkeit von 48,3 km/h und einem Massenverhältnis von 2:1 zum Beispiel (siehe Foto) geht es darum, die Verformungswege *beider* Fahrzeuge gewissermaßen „aufzuteilen". An der Kontaktstelle beider Fahrzeuge herrscht Kraftgleichgewicht. Weil Kraft aber ein Produkt aus Masse mal Beschleunigung ist, heißt das im Klartext, daß der Kleinwagen die doppelte Verzögerung (=negative Beschleunigung) wie das große Auto erfährt. Das bedeutet: Das große Auto fährt mit rund 16 km/h weiter (Differenz zur Ausgangsgeschwindigkeit also 34 km/h), während das kleine auf 16 km/h rückwärts beschleunigt wird (Differenz 66 km/h!). Erkenntnis: Das kleinere Auto muß zusätzlich Bewegungsenergie des größeren Autos vernichten; da ist die Physik hart, aber ungerecht. Und das soll nun die in der Regel schwächere Struktur des Kleinwagens verkraften, von den Insassen einmal ganz zu schweigen, die neben der rein mechanischen Beschneidung des Überlebensraums bedrohlich hohe Verzögerungen (HIC- und SI-Werte) zu ertragen haben.

Man sieht also: Der 48,3 km/h-Maueraufprall verlangt von den Großen eine Struktursteifheit, die den Kleinen eher schadet. Sicherheitsexperten fordern deshalb seit langem eine nach der Masse abgestimmte Aufprallgeschwindigkeit: eine höhere für leichte, eine geringere für schwere Autos.

„Im Grunde", entwirft Opel-Ingenieur Heyne ein Idealbild, „müßte beim Crash wirklich kompatibler Autos jedes seine kinetische Energie selbst vernichten." Das ist aber schon deshalb ungeheuer schwer zu realisieren, weil ein Auto praktisch auf beliebig viele größere oder kleinere Unfallgegner treffen kann. Daher muß man nach statistischen Kollisionswahrscheinlichkeiten gehen. Eine Untersuchung der Bundesanstalt für Straßenwesen hat herausgefunden, daß bei einem Unfall Kleinwagen (600 - 900 kg) in 62 Prozent auf ein schwereres Fahrzeug treffen, schwere Wagen (1200 - 1500 kg) in 77 Prozent aller Fälle auf einen leichteren „Gegner". Das sind schon Anhaltspunkte für Auto-Konstrukteure. Es muß im Kern darum gehen, die Knautschzonen *beider* Fahrzeuge möglichst vollständig auszunutzen, nicht nur die des kleineren.

Was ist zu tun?

● Der physikalische Prinzip-Nachteil läßt sich nicht außer Kraft setzen. Damit kleine Autos aber auch an der Verformung der großen teilhaben können, müßte die Wagenfront der großen in einer Art gestufter Steifigkeit (erst

Masse und Klasse: Beim Crash schluckt der Kleine auch Energie der größeren Automasse. Dennoch bleibt die Fahrgastzelle des Versuchs-Golf intakt.

DER CRASH WANDELT „NUR" ENERGIE UM

Bewegungsenergie

$$E_{Kin} = m \cdot \frac{v^2}{2}$$

m = Fahrzeugmasse (kg)
v = Geschwindigkeit (m/s)

wird umgewandelt in

Verformungsarbeit

$$E_{Def} = F \cdot s$$

F = Deformationskraft (N)
s = Deformationsweg (m)

Ungleiche „Waffen" auch beim Seitenaufprall: Während im rammenden Auto die Knautschzone ein Schutzschild ist, erfordert effektiver Flankenschutz erheblichen konstruktiven Aufwand.

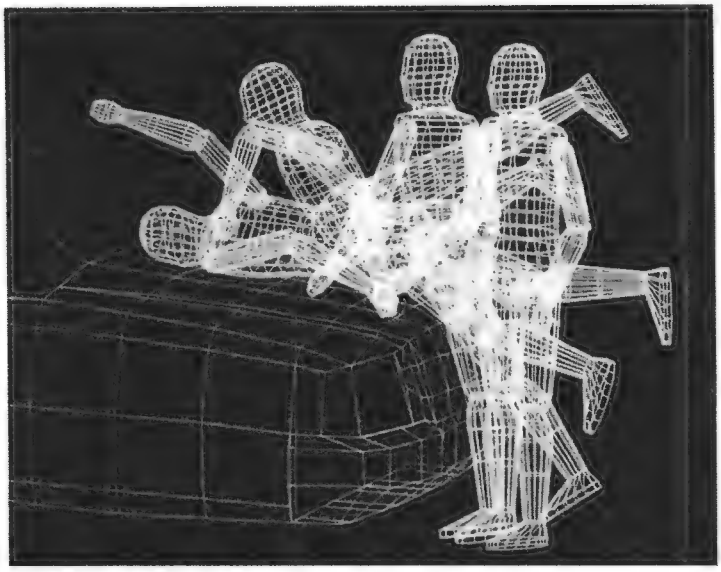
weich, dann immer härter) nach der Strategie der optimierten Kompatibilität abgestimmt werden.

Im Vergleich zur Auslegung auf den Mauercrash müßte der Vorbau des Kleinwagens gleichzeitig eher steifer werden, damit zuerst die gewöhnlich größere Vorbaulänge des schweren Wagens „genutzt" wird.

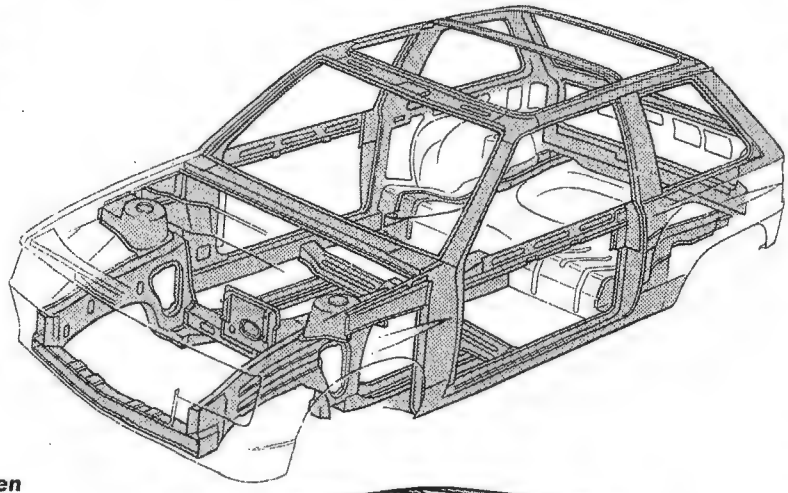
Das kann in Grenzen durch Variieren der Materialstärke von Längsträgern und Vorderachsbereich erzielt werden.

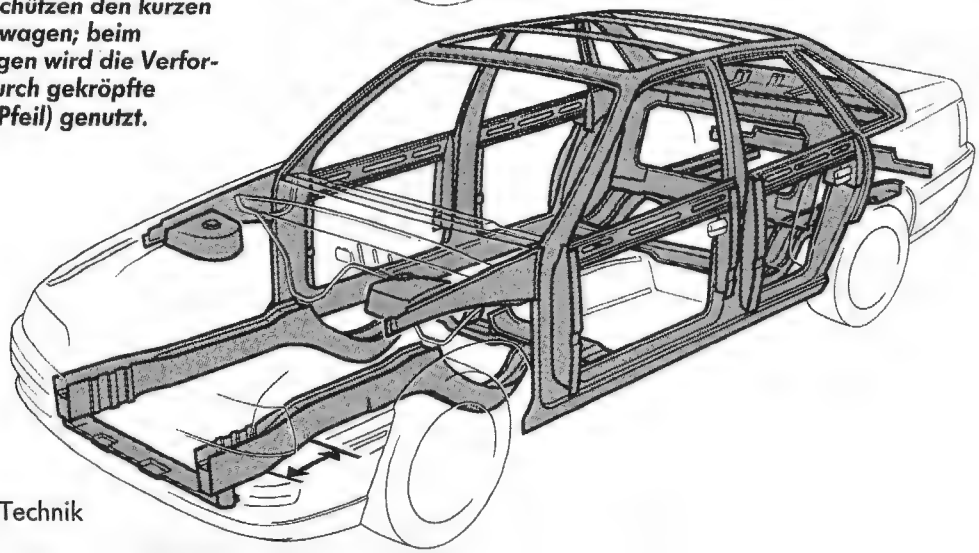
Beispiel Omega/Senator: Opel hat auch im Sinne der Kompatibilität die Knautschzone dadurch erweitert, daß nach einer gewissen Crashverformung der starre Vorderachskörper gezielt ausschert und so weiteren Verformungsweg an den gekröpften Längsträgern freigibt. Dieses System hat Opel als Patent angemeldet.

Kompatibilität heißt auch, daß die Anordnung der Aggregate im Motorraum so gewählt wird, daß sie beim Crash energieverzehrend aneinander „vorbeischrammen" und sich nicht zu einer starren Stoß-Kette addieren.



Eine Chance für die Schwächsten, die Fußgänger: Mit Computermodellen lassen sich heute Aufprallversuche theoretisch durchspielen. Das liefert nützliche Erkenntnisse.





Opel-Kompatibilität: Steife Längsträger schützen den kurzen Corsa-Vorderwagen; beim Omega dagegen wird die Verformungszone durch gekröpfte Längsträger (Pfeil) genutzt.

● Partnerschutz ist auch beim Seitenaufprall wichtig. Zumeist liegt der Stoßfänger über der Höhe des Türschwellers; je aggressiver also die Fahrzeug-Front ist, desto mehr Energie wird in den Türbereich des gerammten Autos geleitet.

● Weil Insassen im Kleinwagen weniger Raum haben, muß hier das Eindringen der Lenkung in die Fahrgastzelle noch effektiver verhindert werden. Auch der Einsatz von Gurtstraffern wäre vor allem für Kleinwagen-Insassen wichtig, damit sie möglichst frühzeitig an der Verzögerung des Autos teilnehmen können.

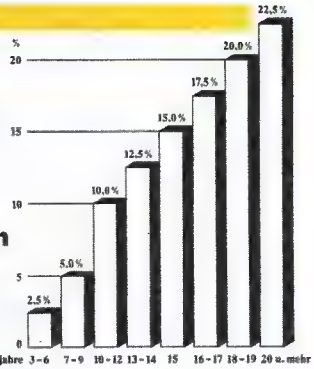
Schließlich: Das Problem Partnerschutz spielt sich natürlich nicht nur zwischen vierrädrigen Verkehrsteilnehmern ab; Zweiradfahrer oder Fußgänger sind das schwächste Glied in der Kette. „Glücklicherweise kommen moderne Forderungen der Aerodynamik unseren Forderungen in Sachen Fußgänger- oder Zweiradfahrer-Schutz entgegen", freut sich Volkmar Cott, Leiter der Sicherheitsversuche bei Opel. Dazu gehören beispielsweise flache und abgerundete Außenkonturen und eine flache Frontscheibe für günstigere Belastungsverteilung beim Betroffenen während des Aufschlags. Dazu gehören aber auch verletzungsmindernde Maßnahmen, wie Wegfall der Regenrinne, teilversenkte Scheibenwischer, flächenbündige Türgriffe oder Dachsäulen. Zusammen mit dem gezielten Einsatz weicher, energieschluckender Materialien an der Außenkontur wäre so auch der Personenschutz noch weiter zu optimieren.

Doch ist es bis zum Idealtyp eines kompatiblen Autos wohl noch ein langer Weg. Hier wäre freilich die Gesetzgebung gefordert. Denn wie heißt es doch so schön? Kompatibilität ist Verträglichkeit, und zum Vertragen gehören mindestens zwei. □

Fotos und Zeichnungen: mot-Archiv

VHV'88:

Sparpreis und zum 35. Mal Rückvergütungen in der Kfz-Haftpflicht



An die VHV, Postfach 267, 3000 Hannover 1

Information frei Haus

Bitte senden Sie mir für meinen Pkw ein Angebot mit dem VHV-Sparpreis.

Name, Vorname

Straße Alter

PLZ/Ort

Tel. priv. Tel. Fa.

Diese VHV-Versicherungen interessieren mich auch:
- ☐ Private Haftpflicht
- ☐ Private Unfall
- ☐ VHV-Autoschutzbrief
- ☐ Hausratversicherung
- ☐ Insassen-Unfall
- ☐ NRV-Rechtsschutz

Mein Pkw:

Hersteller Typ

Hersteller-Schlüssel-Nr. (lt. Kfz.-Schein) Typ-Schlüssel-Nr. (lt. Kfz.-Schein) kW PS

Zulassungsort Amtl. Kennzeichen

☐ Öff. Dienst ☐ Landwirt

Ich bin v.d. Kfz.-Steuer inf. Behinderung zu ☐ 100% ☐ 50% befreit.

Haftpflicht: ☐ unbegrenzt (bei Pers.-Schäden 7,5 Mio. DM/Person) ☐ 2 Mio. pauschal

☐ Teilkasko mit DM 300,-- Selbstbeteiligung

☐ Vollkasko mit DM ____ Selbstbeteiligung

Mein Beitragssatz: Haftpflicht ____ %, Vollkasko ____ %

B 10/88

Rückvergütung '88: Vorteile für preisbewußte Autofahrer

Immer wieder ist die VHV Vereinigte Haftpflicht Versicherung ganz vorn, wenn es um günstige Beiträge geht. Aber nicht nur die niedrigen Beiträge machen die VHV zur guten Wahl für den preisbewußten Autofahrer. Auch die hohen Rückvergütungen schlagen natürlich zu Buche. So erhalten auch in diesem Jahr nahezu 80% der versicherten Kunden der VHV wieder eine Rückvergütung. In der Kfz-Haftpflicht wird die Höhe der Gutschrift je nach Anzahl der schadenfreien Jahre bis zu 22,5% betragen. Und in Vollkasko gibt's bis zu 10% zurück.

Über Jahre gerechnet, schlägt sich dieses Ergebnis in noch interessanteren Zahlen nieder. Denn bei der diesjährigen Rückvergütung handelt es sich bereits um die 35. seit 1951.

Über den VHV-Sparpreis können Sie nachlesen in: test 2/88, HÖRZU 12/88, Impulse 4/88, ADAC motorwelt 6/88, AMS 13/88, Auto Zeitung 14/88, Stern 26/88 uvm.

Den VHV-Sparpreis nennen Ihnen die nächsten VHV-Geschäftsstellen sowie Makler und Vermittler. Sie finden sie in den **„Gelben Seiten"** unter „Versicherungen". Oder senden Sie den Coupon ein.

VHV Vereinigte
Haftpflicht Versicherung V.a.G.
Constantinstr. 40, 3000 Hannover 1,
Telefon (05 11) 6 07-27 50

Bei VHV gibt's Geld zurück!

In Auto-Haftpflicht bis zu 22,5 %

und Vollkasko bis zu 10 %.

ASSEFIN

VHV

Niedrige Beiträge. Hohe Rückvergütungen.

Interner Crash: Der Mercedes (oben) fährt mit 55 km/h gegen die Stufenbarriere. Nur 40 Prozent der Fahrzeugfront treffen das Hindernis. Vorgeschriebener Crash: Der BMW (rechts) fährt mit 48,3 km/h gegen die flache Barriere.

CRASH UND DIE FOLGEN

Von Klaus Haßbecker

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, einen Unfall zu beschreiben. Etwa so, wie es tagtäglich mehr oder minder dramatisch in den Zeitungen oder im Fernsehen geschieht. Man kann den Unfall aber auch ganz nüchtern sehen: Wenn es gekracht hat, dann wurde die Bewegungsenergie des Autos durch „Kaltverformung" innerhalb der Knautschzone vernichtet.

Das Ergebnis ist im Prinzip dasselbe wie beim Bremsen, wo die Energie in Reibung und Wärme umgewandelt wird: Das Auto steht – nur eben mit einer mehr oder weniger zerdrückten Karosserie.

Der wesentliche Unterschied zwischen den beiden Anhaltemöglichkeiten liegt im Anhalteweg. Um aus 50 km/h ein Auto zum Stehen zu bringen, benötigt der Fahrer etwa 15 Meter Anhalteweg. Beim Unfall hat man dafür bei einem Auto in der Größenordnung eines Mercedes W 124 oder 5er-BMW nur 0,6 Meter Knautschzone; bei Kleinwagen entsprechend weniger.

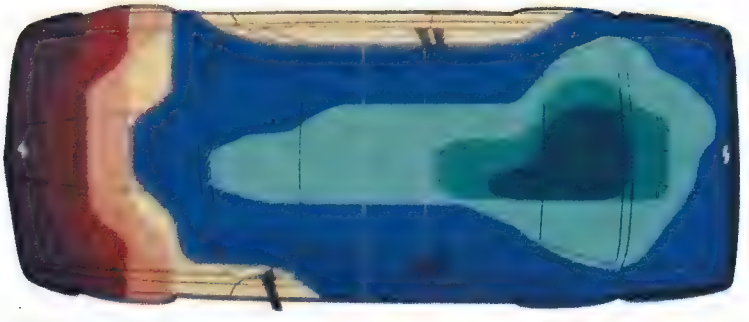
Bei der Konstruktion eines Autos wird deshalb versucht, diese Kaltverformung der Karosserie für die Insassen möglichst ertragbar zu gestalten. Wäre ein Auto so starr wie ein Panzer konstruiert, dann fielen die Insassen beim Unfall völlig abrupt in die Gurte – und das wäre tödlich.

Ein Entwicklungsziel ist, die Verzögerung, die auf die Insassen wirkt, möglichst gering zu halten. Um das zu erreichen, muß sich die Karosserie verformen, denn das „schluckt" Energie. Aber hierbei gibt es natürlich Grenzen, denn die schützende Fahrgastzelle muß möglichst wenig verformt erhalten bleiben.

Ergebnis der Unfallforschung (rechts): Die Häufigkeit der Beschädigungszonen am Auto setzen die Entwicklungsschwerpunkte in der Konstruktion. Der Frontal-Crash ist die häufigste Kollisionsart überhaupt.

UNFALLAUSWERTUNG

Die Analyse von 450 BMW-Unfällen zeigt die Häufigkeit der beschädigten Fahrzeugbereiche



Häufigkeiten:

über 40%	35 – 40%	30 – 35%	25 – 30%	20 – 25%
15 – 20%	10 – 15%	5 – 10%	3 – 5%	2%	1%

US-Crash: Die amerikanische Vorschrift fordert den Crash gegen eine um 30 Grad angeschrägte Barriere. Das Schadensbild gleicht in etwa dem eines Begegnungsunfalls. In Europa ist dieser Test nicht vorgeschrieben.

Heutzutage gilt: Nicht der Stärkste, sondern der Klügste ist der Schnellste. Bestes Beispiel: Der Uno Turbo i.e. Kat. Mit „nur" 100 PS (74 kW) beschleunigt er in 8,3 Sek. von 0 auf 100 km/h. Kein Wunder, denn er ist der einzige in seiner Klasse mit elektronischer Einspritzung, elektronischer Kennfeldzündung mit Klopfsensor, Turbolader und Ladeluftkühlung. Wem das noch nicht pfiffig genug ist, dem kommt

der Uno Turbo i.e. Kat. noch raffinierter. Durch seinen geregelten 3-Wege-Kat. mit Lambda-Sonde und seinem Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhalte-System entspricht er sogar den strengen US-Abgasnormen. Also, worauf warten Sie noch?

Beim Fiat Händler können Sie sich gleich über die günstige Finanzierung schlau machen.

FIAT

GEPLANTE SICHERHEIT

Der umstrittene Mercedes-Crash gegen die Stufenbarriere fordert eine extrem steife Karosseriestruktur. Gegabelte Längsträger erhalten die Fahrgastzelle.

Um eindeutige Entwicklungsschwerpunkte bei der Konstruktion einer neuen Karosserie zu markieren, bedienen sich die Sicherheitsexperten der Ergebnisse aus der Unfallforschung. Bei Daimler-Benz ergab die Unfall-Auswertung folgendes Bild: 61 Prozent aller Unfälle sind Frontalkollisionen; es folgen der Seitenaufprall mit 20 Prozent, der Überschlag mit 10 Prozent und der Heckaufprall mit 9 Prozent. Dieselbe Untersuchung gibt es auch von BMW und der Bundesanstalt für Straßenwesen, die zu ähnlichen Zahlen kommen.

Demzufolge ist der Frontalaufprall die häufigste Unfallart überhaupt. Deshalb kommt es auch in der Konstruktion vor allem auf das Verformungsverhalten der Vorderwagenstruktur an und auf die Auslegung der Aggregate im Motorraum.

Der Gesetzgeber läßt hier den Autokonstrukteuren weitgehend freie Hand. Ob das Sinn macht oder nicht, soll an dieser Stelle nicht diskutiert werden. Tatsache ist, daß der einzig für Europa vorgeschriebene Crashtest lediglich die Rückverschiebung der Lenksäule begrenzt. Ein Test, über den Konstrukteure nur lächeln, denn er wird in der Regel weit unterboten.

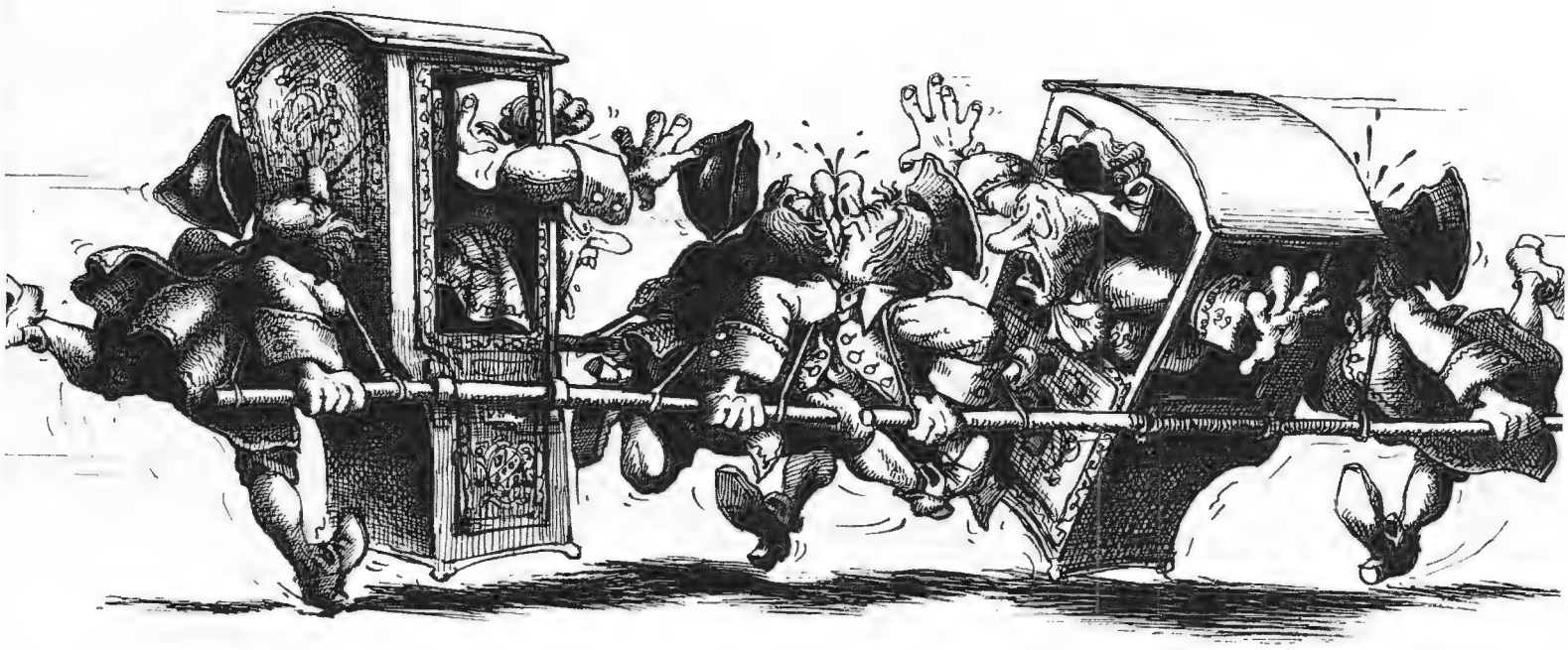
Dieser Crash kann kein Garant für ein sicheres Auto sein. Um das zu beweisen, hat Daimler-Benz Crash-Analysen mit Konkurrenzmodellen veröffentlicht. Dabei wurde die Karosserie so abgedeckt, daß man den Typ nicht erkennen konnte. Unser Wettbewerbsrecht schreibt das vor.

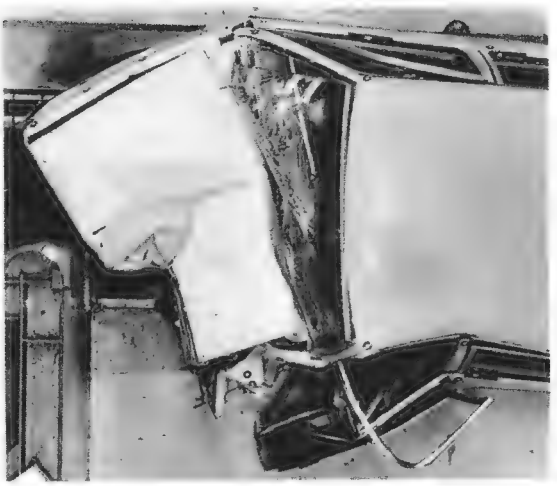
Während der „Gegner" den ECE-Crash (mit 48,3 km/h gegen die flache Barriere) anstandslos überstand, wurde ein zweites Auto vom selben Typ einem Offset-Crash mit 55 km/h unterzogen. Offset bedeutet, daß nur 40 Prozent der Fahrzeugfront die Barriere treffen. Das Ergebnis ist erschreckend: Die Fahrertür war verklemmt, und der Fahrer wäre trotz Gurt vom Lenkrad und der Instrumententafel erdrückt worden.

Aus dieser Erkenntnis heraus ist der Offset-Crash bei Daimler-Benz zur internen Anforderung gereift. Um diesen Extremtest zu bestehen, wurde auch die Vorderwagen-Struktur entsprechend ausgelegt. In Höhe des Federbeindoms verzweigen sich die Längsträger in die sogenannten Gabelträger. Sie leiten die einwirkenden Kräfte in den Tunnel, die Seitenwand und den Boden. Damit bleibt die Fahrgastzelle nach dem Offset-Crash nahezu unverformt.

Der Gabelträger stößt allerdings auf Kritik. Ein BMW-Sicherheitsexperte: „Die Karosseriestruktur muß beim Offset-Crash steifer sein. Da der Gabelträger nicht verformbar ist, wird gegenüber einer weicheren Struktur auf einem kürzeren Weg verformt. Das ist unfair gegenüber kleineren Autos (Stichwort Kompatibilität) und bringt höhere Belastungen für die Insassen."

BMW verfolgt deshalb eine andere Philosophie: „Es kann kein Interesse daran bestehen, eine Konstruktion zu entwickeln, die nur den Insassen des eigenen Produkts hilft." Die Struktur des Vorderwagen hat BMW aus diesem Grund „weicher" ausgelegt als Mercedes.





Ein Konkurrenz-Modell bei derselben Prozedur: Die Vorderwagen-Struktur knickt ab, das Dach bäumt sich auf, und der Fahrer wird von Lenkrad und Armaturentafel erdrückt. Dieser Test stellt zwar höchste Anforderungen an die Struktur, bringt aber Probleme bei der Kompatibilität.

Umstritten ist auch die von 48,3 km/h (ECE-Test) auf 55 km/h erhöhte Prüfgeschwindigkeit, mit der Daimler-Benz die Konkurrenzmodelle gegen die Stufenbarriere gefahren hat. Die Zahlen der Unfallforschung ergeben nämlich, daß sich 75 Prozent der Frontalkollisionen unterhalb einer Geschwindigkeit von 15 km/h ereignen.

Die meisten europäischen Hersteller lehnen sich zusätzlich zum Frontal-Crash an den USA-Test an, der den Aufprall gegen eine 30 Grad angeschrägte Wand fordert. Er scheint auch realistischer zu sein, da die Kollision im Begegnungsverkehr bei beiden Fahrzeugen ein Beschädigungsbild zeigt, wie es beim USA-Test simuliert wird.

Wesentlich kritischer als der Frontalaufprall ist für die Insassen der bei Kreuzungsunfällen klassische Seiten-Crash: 30 Prozent aller getöteten Insassen saßen in einem Fahrzeug, das seitlich getroffen wurde.

Beim Seitenstoß hat man nur einen sehr begrenzten Weg für die Verformung. Nur die Bautiefe der Tür (rund 10 bis 15 cm) bildet im Verbund mit der Fahrgastzelle einen Puffer. Die Schutzmaßnahmen für die Insassen sind auch heute noch relativ gering. Die Schutzwirkung des Sicherheitsgurtes ist ebenfalls nicht auf diesen Kollisionstyp ausgelegt; hier hilft kein Airbag und kein Procon/ten.

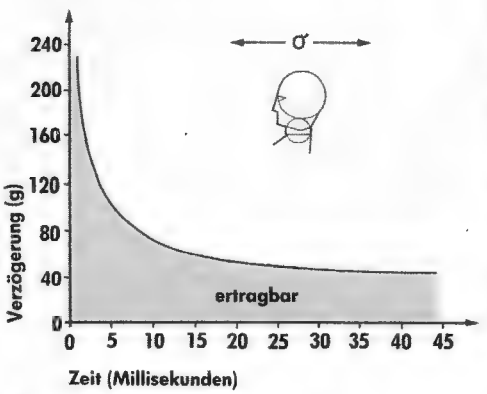
Für die Struktursteifigkeit ist deshalb wichtig, daß die Türen in jedem Fall geschlossen bleiben. Nur so kann die Seitenpartie als Zugverband wirken. Das stellt entsprechend hohe Anforderungen an die Festigkeit der Scharniere und Schlösser.

Daß es für die Seitenkollision noch immer keinen vorgeschriebenen Crashtest gibt, liegt an dem Expertenstreit zwischen Europa und den USA. Sie streiten sich über die Art des Dummy, die Masse des Stoßfahrzeugs und über die Art, wie die Prüfbarriere auffährt. Dazu kommt noch ein ganz anderes Verfahren, das von der europäischen Industrie vorgeschlagen wird: Bei einem Strukturtest mit der Rohkarosse drückt ein Stempel in die teilmontierte Tür. So

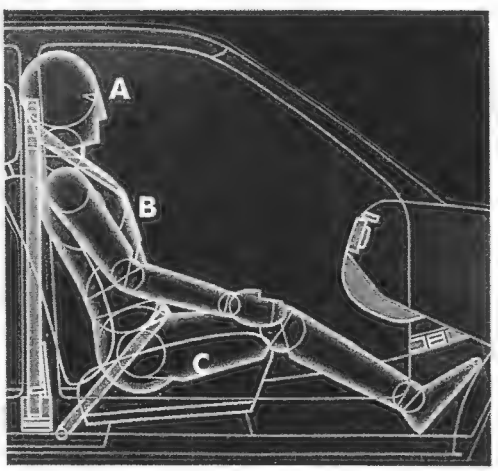
DAS MUSS DER MENSCH AUSHALTEN KÖNNEN

Wie das Gesamtsystem Fahrzeugstruktur und Rückhaltesystem auszulegen ist, richtet sich danach, welche Belastungen für den Menschen zulässig sind. Die Biomechanik versucht diese Fragen zu beantworten und hat Grenzwerte ermittelt:

- Eine grundlegende Erkenntnis wurde für die geradlinige Beschleunigung des Kopfes erarbeitet. Der Bereich unterhalb der Grenzkurve gilt als erträglich. Je höher die Belastung ist, um so kürzer darf die Wirkungsdauer sein.



- Die biomechanische Toleranzgrenze der Menschen hat man auf einen Dummy bezogen; sie ist in der amerikanischen gesetzlichen Vorschrift FMVSS 208 verankert. Der HIC-Wert (Head Injury Criterion) ist ein Maß der Verletzungsschwere für den Kopf und darf den Wert 1000 nicht übersteigen.
- Die Verletzungen aller Art werden in Klassen eingeteilt. Es handelt sich um eine Codierung der Verletzungsschwere. Der AIS (Abbreviated Injury Scale) reicht von 0 = unverletzt bis 6 = tödlich verletzt.



A für den Kopf gilt der HIC ≤ 1000
B die Brustbeschleunigung darf den Wert von 60 g nicht überschreiten
C die Längskraft im Oberschenkel darf 10 kN nicht überschreiten

Wir wollten ein großes Auto bauen.

Über die wahre Größe eines Autos entscheiden heute längst nicht mehr die äußeren Maße. Im Gegenteil: Die inneren Werte sind entscheidend.

So auch beim Passat Variant. Dessen großzügiges Angebot an Platz und Komfort für Freizeit und Beruf hat ihn ja seit jeher so beliebt gemacht. Trotzdem werden Sie verblüfft sein, in welchem Maße der neue Passat Variant noch einmal förmlich über sich selbst hinausgewachsen ist. Denn in seiner eleganten, kompakten Form, von der MOT (8/88) meint: „Der Variant ist optisch ganz besonders gut gelungen", steckt ein überragendes Raumangebot. Flexibel zu nutzen, dank der variablen Rücksitzbank, die bei Passat Variant GL und GT sogar ⅓ zu ⅔ getrennt umklappbar ist.

Heraus kam eine neue Dimension.

Ein großes Auto also? Weit mehr. Schließlich beweist der neue Passat Variant gerade bei seiner Technik, daß er mehr als nur eine neue Generation ist. Ganz gleich, für welchen seiner schadstoffarmen Motoren Sie sich entscheiden.

Richtungweisende technische Details wie z.B. sein computerberechnetes Fahrwerk sorgen für noch mehr Fahrspaß und Fahrsicherheit. AUTO BILD (22/88): „Super die Fahrwerksabstimmung. Der Variant liegt straff, trotzdem ausreichend komfortabel."

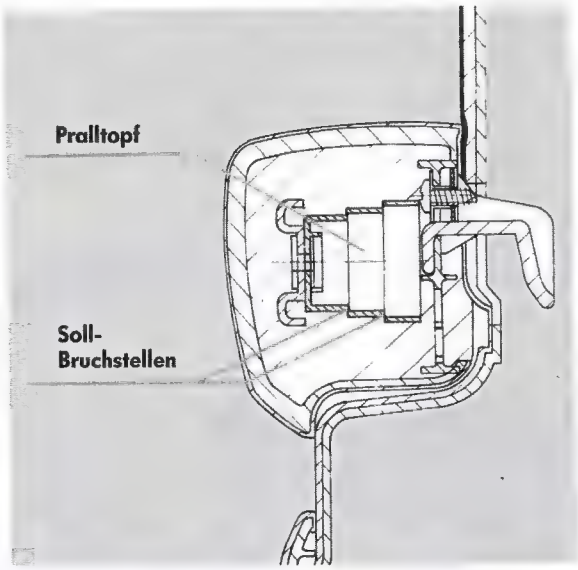
Kurz: Wenn Sie ein großes Auto erleben wollen, setzen Sie sich am besten gleich in den neuen Passat Variant. Und erleben Sie eine neue Dimension.

Passat.
Fahren in einer neuen Dimension.

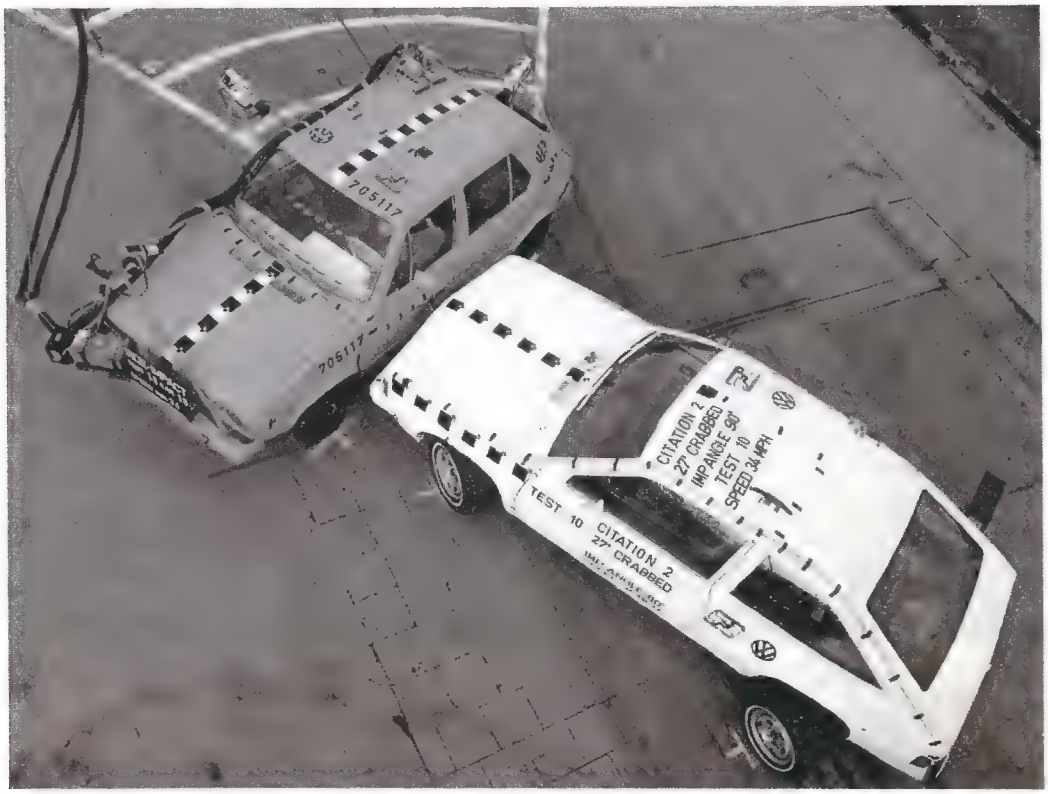
kann der Versuchsingenieur in einem frühen Stadium der neuen Karosse dem Entwickler sagen, woran es hapert.

Passive Sicherheit im Innenraum kann jeder Autofahrer bis zu einem gewissen Grad selbst beurteilen: an den Polsterungen der Blechprofile, an energieaufnehmenden Instrumententafeln, Gurtschlössern am Sitz oder höhenverstellbaren Gurt-Umlenkpunkten.

Ein Großteil der Sicherheit spielt sich aber auch hinter den Kulissen ab. Konstruktiv versucht man über steife Schweller und Säulen sowie deren Anbindungen an die Karosserie möglichst viel Energie beim Aufprall in die weniger gefährdete Knautschzone des auffahrenden Autos zu absorbieren. Mercedes verwendet in den Armlehnen kleine Pralltöpfe aus Kunststoff, die stufenweise über Sollbruchstellen deformationsfähig sind. Das vermindert beim Seiten-Crash das Risiko einer Milz-, Nieren- oder Leberverletzung.



Sicherheit im Detail: Bei Mercedes schützen Pralltöpfe in der Armlehne vor inneren Verletzungen beim gefährlichen Seiten-Crash.



So könnte der Europa-Seiten-Crash aussehen: Durch den Krebsgang des auffahrenden Stoßfahrzeugs wird die Kraft in zwei Richtungen in das stehende Fahrzeug eingeleitet. Das simuliert eine Bewegung des seitlich getroffenen Autos.

Spätestens jetzt könnte der Verdacht aufkommen: Sind unsere Autos unsicher? Und so pauschal läßt sich die Frage auch nicht mit Ja oder Nein beantworten. Fest steht, daß größere Autos bei einem Unfall prinzipiell bessere Chancen haben. Diesen Vorteil erspielen sie sich aber nicht allein durch die größere Masse, sondern auch durch die bessere Sicherheitsausstattung.

Der Konstrukteur muß bei großen Autos nicht jeden Pfennig zweimal umdrehen, bis er ihn ausgibt. Die Polsterungen sind üppiger, und die

SEKURIT
GLAS UNION GMBH
VEGLA
SEKURIT®-Einscheibensicherheitsglas
SEKURIT®-Verbund
KINONGLAS-Kristall®
SÜDGLAS-Kristall®
SEKURIT® heizbare Heckscheibe
PARSOL® grün und bronze Wärmestrahlungsschutzglas
TENNAVIT® Antennenwindschutzscheibe
CLIMAVIT® Isolierverglasung
THERMOVIT® heizbares Verbundsicherheitsglas
SEKURIFLEX® splittersichere Windschutzscheibe
CLARIFLEX® verschleißfestes Kunststoff-Helmvisier
PARTNER DER AUTOMOBILINDUSTRIE
SEKURIT-GLAS UNION GMBH
Einscheiben- und Verbundsicherheitsglas
Glasstraße 1, D-5120 Herzogenrath, Telefon 0 24 06/82-0, Fernschreiber 8 32 895 /6

oben erwähnten Sicherheitsdetails sind zumindest gegen Aufpreis erhältlich. Im Kontrast dazu stehen die mager ausgestatteten Billig-Autos; ein Blick in die tolle Fiat-Kiste namens Panda macht die Unterschiede mehr als deutlich.

Werden unsere Autos in Zukunft noch sicherer? Das ist eine Frage, die man an Fahrer und Hersteller gleichermaßen richten muß. In erster Linie sind die Hersteller kleiner Autos gefordert, die zum Beispiel den Gurtstraffer oder den Airbag ins Programm mitaufnehmen müssen. Was noch bleibt, ist Feinschliff an vorhandenen Systemen. Wesentliche Neuerungen sind bislang nicht in Sicht.

Splitterfreies Holz in aufwendiger Schichtbauweise: Aluminium – kreuzweise verleimtes Buchefurnier – Aluminium – Wurzelnußfurnier – Decklack

DIE WICHTIGSTEN CRASH-VORSCHRIFTEN

Frontalaufprall mit 30 mph (48,3 km/h) auf eine flache Barriere

FMVSS 204 Gemessen wird die Rückverschiebung der Lenkanlage, die maximal 127 mm betragen darf. Während des Aufpralls und unmittelbar nach diesem sowie bei einer Rotation des Fahrzeugs um seine Längsachse darf nur eine minimale Menge an Kraftstoff austreten.

FMVSS 208 Der Insassen-Unfallschutz durch Rückhaltesysteme wird durch definierte Belastungsgrenzen am Dummy gemessen. Folgende Werte dürfen nicht überschritten werden: Head Injury Criterion ≤ 1000, Brustbeinbeschleunigung ≤ 60 g, Oberschenkelkraft ≤ 10 kN, Brustbeineindrückung ≤ 51 mm.

Heckaufprall eines Stoßwagens mit einer Masse von 1814 kg und einer Geschwindigkeit von 30 mph (48,3 km/h).
Seitenaufprall eines Stoßwagens mit einer Masse von 1814 kg und einer Geschwindigkeit von 20 mph (32,2 km/h).

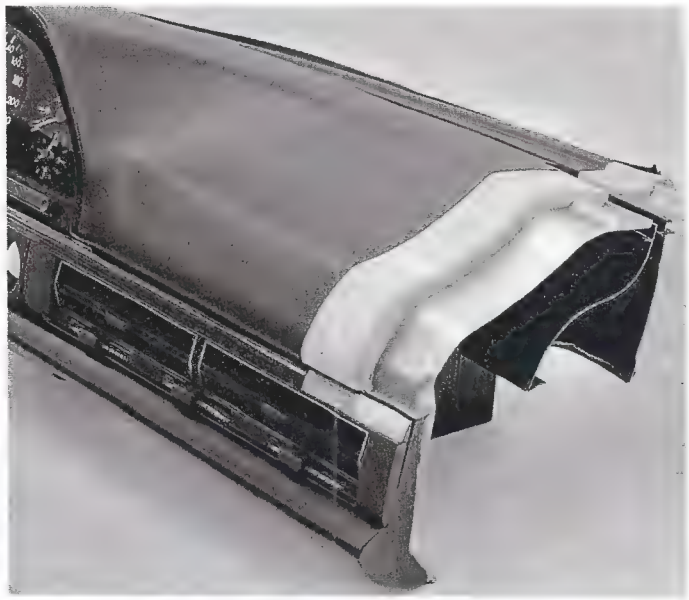
FMVSS 301 Geprüft wird die Dichtheit der Kraftstoffanlage. Das Verfahren und die Bedingungen entsprechen dem des FMVSS 204.

WEITERE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

FMVSS 201 Geprüft wird der Schutz der Insassen bei Aufschlag gegen die Wageninnenseite (Instrumententafel, Türverkleidung, Verkleidung der Säulen). Ein Kopfphantom (Durchmesser 165 mm, Masse 6,8 kg) schlägt mit 15 mph (24 km/h) gegen das Prüfteil. Die Kopfbeschleunigung darf 80 g (= 9,82 m/s²) nicht überschreiten; es dürfen keine scharfkantigen Teile aus der Verkleidung brechen.

FMVSS 203 Mit diesem Test soll der Aufprallschutz für den Fahrer gegenüber der Lenkanlage geprüft werden. Ein Körperblock mit der Masse von 35 kg prallt mit einer Geschwindigkeit von 15 mph (24 km/h) gegen die Lenkanlage. Die Aufprallkraft des Körperblocks darf 11,1 kN nicht überschreiten.

Bemerkungen: Die für Deutschland und Europa wesentliche Vorschrift ECE-R 12 ist in den amerikanischen Vorschriften FMVSS 203 und 204 enthalten. FMVSS steht für Federal Motor Vehicle Safety Standard.



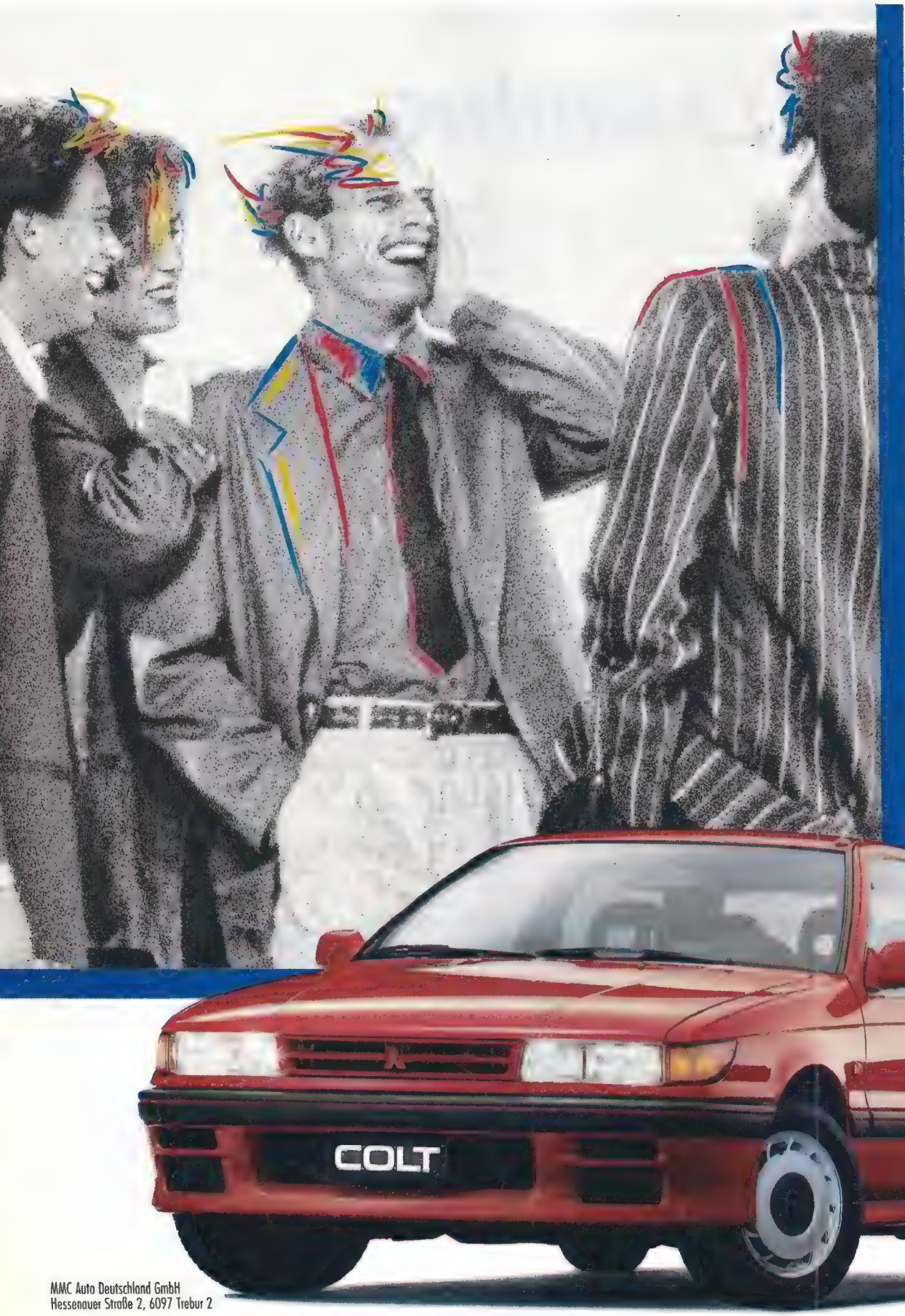
Energie absorbierende Kunststoff-Einlagen schützen vor Kopfverletzungen beim Aufprall auf die Armaturentafel

Es sind aber auch die Autofahrer gefordert. BMW bietet für die 3er-Reihe den Airbag an. Ein lächerlicher Prozentsatz bestellt ihn.

Zum Schluß muß man natürlich an alle Autofahrer appellieren, vernünftig zu fahren. Auch hier weiß die Unfallforschung, daß in erster Linie der Mensch und nicht die Technik versagt. Vielleicht sollte in jeder Fahrschule ein Video verschiedener Crashtests gezeigt werden. Man muß es gesehen haben, wie bei einem 50 km/h-Frontalaufprall der Lichtmast durch die Karosserie geht – wie ein warmes Messer durch die Butter. Die geplante Sicherheit ist nur ein Teilaspekt. Allerdings ein dankbarer, denn er ist berechenbar. □

Fotos: Richter, mot-Archiv, Karikatur aus: „Serre-Autos", Glénat-Verlag, Zeichnungen: mot-Archiv

Als ich die 16 Ventile meines neuen Mitsubishi Colt erwähnte, hat er fix gerechnet und zaghaft gefragt: Du fährst einen 8-Zylinder?



Der neue Mitsubishi Colt 1600 GTi-16V ist natürlich ein 4-Zylinder. Und was für einer: Er hat pro Zylinder 2 Ventile zum kräftigen Einatmen und 2 Ventile zum freien Ausatmen. Damit mobilisiert er aus 1.596 ccm üppige 91 kW = 124 PS bei sportlichen 6.500 U/min.

5-Gang-Getriebe, Sportsitze, die optimale Lenkrad-Position, 195/60 R14 Reifen auf vier Leichtmetallfelgen, integrierte Fernscheinwerfer nachts sind beste Bedingungen für die Beherrschbarkeit. Die Zähmung der Kraft ist innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und ABS (!) anvertraut. Stop. Mit Sicherheit. Der Mitsubishi Colt 1600 GTi-16V begnügt sich mit bleifreier (Super)-Nahrung und zeigt Verantwortung mit elektronisch geregeltem Dreiwege-Katalysator. Und die große Freude, die er in den Auto-Alltag bringt, ist ohne Wenn und Aber auf **3 Jahre bis 100.000 km garantiert**. Ihr aufmerksamer Mitsubishi Händler zeigt Ihnen, womit Sie in Zukunft Ihre Umgebung verblüffen und sich selbst verwöhnen.

MITSUBISHI MOTORS

MMC Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2, 6097 Trebur 2

Abb.: 1600 GTi-16V

SANFTE LANDUNG

Von Claus-Peter Elberth

Der erste Akt war der „Safety Act". Das war 1966. Die amerikanischen Behörden wollten die Sicherheit im Straßenverkehr erhöhen und faßten dazu ein neues Gesetz ins Auge: Jedes neue Auto mußte über ein automatisch arbeitendes Rückhaltesystem verfügen. Die US-Definition: Als passiv gelten Rückhaltesysteme, die keine Aktion durch den Fahrzeuginsassen erfordern.

Denn um einen Sicherheitsgurt anzulegen, müßte man ja aktiv tätig werden, und das wollten die Amerikaner nun gar nicht. Und überhaupt stelle so etwas einen Eingriff in die persönliche Freiheit dar. Eine allgemeine „aktive" Gurtanlegepflicht zogen die Behörden erst gar nicht ins engere Kalkül; sie wußten um deren Chancenlosigkeit.

Für die maßgebenden Stellen war damals auch klar, welche Technik ihre Forderungen allein erfüllen konnte: der Luftsack, immerhin eine alte amerikanische Erfindung.

1971 folgten der Luftsack-Idee Taten: Das Gesetz über passive Rückhaltesysteme sollte im August 1973 in Kraft treten. In seltener Einigkeit machten die US-Autofirmen Front gegen den Luftsack. Henry Ford: „Der Luftsack wird mehr Menschen umbringen als retten." Ford startete sogar Zeitungsanzeigen und Fernsehspots: „Stellen Sie sich vor, bei 90 km/h knallt Ihnen plötzlich ein ungeheures Kissen ins Gesicht!"

Die Autolobby hatte Erfolg und erzwang eine Terminverlängerung bis 1976. Und auch die Jahre danach wurde erfolgreich verschoben. „The Christian Science Monitor" schrieb von „einer der großen Streitfragen des Jahrhunderts", dem „Spiegel" vom 17. Januar 1983 schien es, „als ginge es statt um den Luftsack um einen Lachsack". Sogar Präsidenten befaßten sich mit der Sache; 1981 ließ Ronald Reagan dem Sack persönlich mal wieder die Luft ab.

Der 1966 geplante „Safety Act" kam natürlich auch bei den Autobauern diesseits des großen Teiches auf den Tisch; doch fand sich lediglich bei den Daimler-Benz-Technikern fruchtbarer Boden.

Im Werk Sindelfingen beschäftigten sich folglich 1967 einige Leute mit Rückhaltesystemen, Ende 1969 war es eine Gruppe von vier Leuten, die sich dem ausschließlich widmete. Zunächst wurden Ideen gesiebt; es gab davon einige. So zum Beispiel ein Netz am Fahrzeughimmel, das sich – wie auch immer – beim Crash entfalten und so die Insassen auffangen sollte. Oder eine Idee aus England: Man steigt ein, und zwischen den Beinen schiebt sich ein Rohr mit Platte nach oben, um die Brust zu schützen.

Derlei Gedanken wurden schnell abgehakt, dafür die Airbag-Patente hervorgeholt. Denn diese Idee schien ausbaufähig. Damit begann die erste Phase der Entwicklung, die von 1967 bis 1972 reichte. Interne Überschrift: „Prinzipieller Funktionsnachweis".

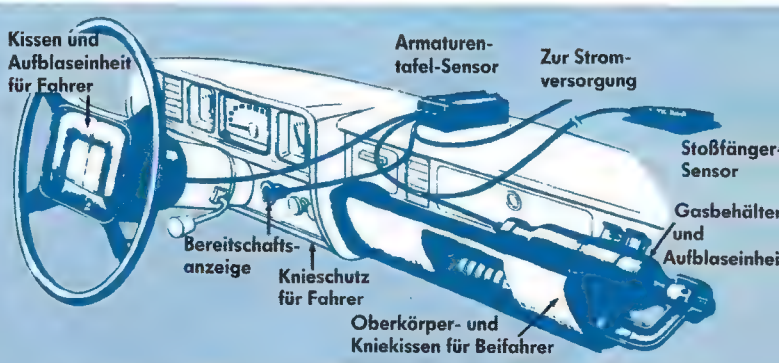
Der bestand aus der Frage: Wie und womit sollte der Luftsack aufgeblasen werden? Denn der Zeitablauf war durch Untersuchungen vorgegeben: Vom Beginn des Aufpralls bis zum vollständigen Aufblähen des Kissens durfte höchstens eine Dreißigstelsekunde vergehen. Die ersten Versuche dazu verliefen statisch auf dem Prüfstand, die Luft für den Sack lieferten Druckgasflaschen. Das funktionierte schon ab und zu ganz passabel, doch schon der statische Aufbau bereitete Probleme. Der Airbag sollte ja im Lenkrad angeordnet sein; einziger Platz für den wegen des hohen Drucks aus Stahl gefertigten Gasbehälter war das Armaturenbrett. Die Verbindung Airbag/Lenkrad und Gasbehälter war äußerst schwierig dicht zu bekommen, das System insgesamt deutlich zu schwer.

1952

Die Idee war einfach bestechend und bestechend einfach – auf dem Papier: Bei einem Crash wird vor den Passagieren ein Sack aufgeblasen; so werden sie weich aufgefangen und schlagen nicht an Fahrzeugteile an. Damit sollte es mehr Sicherheit geben. Das war der Kern eines amerikanischen Patents.

1967

„Ob sich diese Idee tatsächlich in die Praxis umsetzen lassen könnte?" fragten sich Jahre später die Sicherheitstechniker von Daimler-Benz – und versuchten es. Damit begann ein Forschungs- und Entwicklungsprogramm, das langwierig und dornenreich war, letztendlich aber zu einem durchschlagenden Erfolg führte.



Zu Beginn der Airbag-Entwicklung wurde noch mit Druckgasflaschen operiert. Im Prinzip funktionierte die Sache bereits, doch die Druckgasflaschen waren zu schwer, und die Leitungen wurden häufig undicht.

1980

Im Dezember dieses Jahres wurde das erste Serienauto von Daimler-Benz, ein Modell der S-Klasse, mit einem Fahrer-Airbag ausgestattet. Hinzu kam erstmals ein Gurtstrammer für den Beifahrer.

1988

Der Beifahrer-Airbag ist fertig entwickelt, er kann für alle Modelle der Mercedes S-Klasse gegen Aufpreis geordert werden.

Mitwetten, mitgewinnen!

3 SUBARU-WINN

Also auf zum nächsten SUBARU-Partner!

Dort erhalten Sie Ihre Wettkarte und damit die große Chance, einen der hier abgebildeten SUBARU Allrad-Pkw mit beispielhafter Komplettausstattung zu gewinnen.

Außerdem können Sie mit dieser Wettkarte direkt beim SUBARU-Partner eines von 40.000 sportlichen T-Shirts gewinnen.

Die Wettkarte kann auch von Ihrem nächsten SUBARU Partner angefordert werden.

1. Preis

Also auf zu Ihrem SUBARU-Partner – viel Spaß und Glück beim Wetten.

1000 Berlin 30, King Cars, Kleiststr. 1 · **2000 Hamburg 71,** Auto-Peschka, Bramfelder Chaussee 263 · **2000 Norderstedt,** Böttcher, D., Ulzburger Str. 130 · **2000 Hamburg 60,** Autohaus Gefiken, H., Dorotheenstr. 82a · **2000 Hamburg 70,** Miskov, Hinschenfelder Stieg 13 · **2000 Hamburg 65,** Auto-Service Plumhoff & Vogel, Duvenstedter Damm 48 · **2000 Hamburg 54,** Raible, E., Kieler Str. 332 · **2051 Neu-Börnsen,** Autohaus Schwalm, Am Stein 32 · **2080 Pinneberg,** Auto-Service Weber, Reilinger Str. 23 · **2081 Hemdingen,** Automobile Dwinger, Barmstedter Str. 7 · **2100 Hamburg 90,** Schröder, H., Winsener Str. 91 · **2107 Rosengarten 7,** KFZ-Reparatur Kiecken, Bahnhofstr. 33 · **2121 Tespe-Bütlingen,** Frasunke, R., Bütlinger Str. 50 · **2160 Stade,** Auto-Land, Altländer Str. 19 · **2165 Harsefeld,** Tobaben, H., Herrenstr. 50 · **2171 Mittelstenahe,** Müller, H., Beekende 7 · **2190 Cuxhaven,** Törck, W., Alte Marsch 2 · **2210 Itzehoe,** Schlüter, J., Lise-Meitner-Str. 13 · **2222 Marne,** Henschen, U., Wulfisebrand-Str. 18 · **2250 Husum,** Auto Thiesen, Gutenbergstr. 15, · **2300 Kiel 1,** Auto-Barthel, Esmarchstr. 29 · **2300 Kronshagen,** Ortmann, K., Schreiberweg 12, · **2313 Raisdorf,** Auto Harmsen, Mergenthalerstr. 16, · **2330 Eckernförde,** Automobile Schikorr, Berliner Str. 1 · **2359 Fuhlenrüe,** Schuldt, U., Dorfstr. 6 · **2370 Rendsburg,** Büttner & Peper, Büsumer Str. 107-113 · **2400 Lübeck 16,** Autohaus Isenberg, Beim Meilenstein 8, · **2800 Bremen 1,** Lübkemann & Benthe, Hastedter Heerstr. 344, · **2843 Dinklage,** Sprehe A., Clemens-August-Str. 24 · **2850 Bremerhaven,** Autohaus Baecker KG, Grauwallring · **2900 Oldenburg,** Elcom Autozubehör, Bremer Heerstr. 116 · **2902 Rastede-Loyerberg,** Autohaus Klockgether, Loyerbergstr. 2 · **2943 Esens,** Eisenhauer Kraftfahrzeuge, Emder Str. 3, · **2953 Rhauderfehn,** Autohaus Cassens, Hauptstr. 142

3000 Hannover 1, Köhler, H., Kraftfahrzeuge, Ikarusallee 14, · **3044 Neuenkirchen-Tewel,** Geruschke, G., Platenkamper Str. 7 · **3052 Bad Nenndorf,** Autohaus Jäger, Rotrehre 2-4, · **3055 Hagenburg,** Kfz-Service Steinicke, Lange Str. 88 · **3100 Celle,** Köhler, H., Fuhrberger Landstr. 37 · **3110 Ulzen,** Techmann Automobile, Celler Str. 2a · **3130 Lüchow,** Bönig, V., Dannenberger Str. 28 · **3180 Wolfsburg,** Dürkop, E., Daimlerstr. 30, · **3208 Giesen,** Steinbrecher, M., Lindenweg 10 · **3250 Hameln,** Autohaus Tietz, Lohsstr. 4, · **3257 Springe 1,** Autohaus Fricke KG, Hamelner Str. 16 · **3260 Rinteln 8,** Lutterloh, H., Zur Weser 2 · **3300 Braunschweig,** Dürkop, E., Helmstedter Str. 60 · **3300 Braunschweig,** Juraszczyk, J., Daimlerstr. 20 · **3332 Mariental-Dorf,** Klein, F., Siedlung 7 · **3355 Kalefeld-Echte,** Rittner, W., Hauptstr. 13 · **3380 Goslar-Hahnenklee,** Autohaus Uhe, W., Hindenburgstr. 5 · **3387 Vienenburg,** Weiss & Herwig, Schiffgraben 3 · **3388 Bad Harzburg 1,** Dürkop, E., Herzog-Julius-Str. 4 · **3400 Göttingen,** Schröder-Automobile, Groner Landstr. 46a · **3413 Moringen 1,** Hilmer, W., Güterbahnhofstr. 13 · **3420 Herzberg,** Wrublewsky Automobile, Heinrich-Heine-Str. 333 · **3424 St. Andreasberg,** Auto-Dorn, Wäschegrund 32 · **3429 Bodensee,** Fahlbusch, A., Rosenweg 1 · **3440 Eschwege 1,** Auto-Moto, Reichensachserstr. 18a · **3450 Holzminden 1,** Sonnenberg, D., Allersheimer Str. 53 · **3457 Stadtoldendorf,** Auto + Sport, Marron, Linnenkamper Str. 2 · **3470 Höxter-Fürstenau,** Hasse, G., Dotmolder Str. 15 · **3472 Beverungen,** Gerdes-Automobile, Bahnhofstr. 35 · **3501 Fuldatal-Kassel,** Car-Autohandel, Ihringshäuser Str. 161 · **3526 Trendelburg-Eberschütz,** Korte, W., Am Hügel 4 · **3540 Korbach,** Sluzalek, H., Am Ziegelgrund 24 · **3544 Waldeck-Höringhausen,** Schönhofen, H., Hauptstr. 52 · **3548 Arolsen-Landau,** Preising, K.-H., Arolser Str. 25 · **3549 Volkmarsen,** Schüppler E., Arolser Str. 23 · **3550 Marburg,** Autohaus Steffes & Heynitz, Siemensstr. 6 · **3554 Gladenbach-Erdhausen,** Schneider, G., Herborner Str. 37 · **3560 Biedenkopf,** Haffner, F. u. H., Sennerweg 1 · **3582 Felsberg-Melgershausen,** Griesel & Poniewass, Brückenbach 11 · **3587 Borken-Singlis,** Wehowsky & Mann, Mainwesserstr. 19 · **3593 Edertal-Giflitz,** Dehnert, E., Korbacher Str. 7

4000 Düsseldorf 13, Auto-Center-Reisholz, Hennecke, K., Briedestr. 2-4 · **4000 Düsseldorf,** Auto-Langenohl, Ronsdorfer Str. 29 · **4010 Hilden,** Auto-Service Biedebach, Richrather Str. 25 · **4040 Neuss,** Auto Heister, Rheintorstr. 24 · **4060 Viersen 11,** Giesen, Lindenallee 5 d · **4100 Duisburg-Hamborn,** Kraftfahrzeuge Wingenter, Sophienstr. 86 · **4150 Krefeld,** KFZ-Service Küppers, Blumenstr. 88-90 · **4156 Willich 1,** Elflein, H + P., Siemensring 2-6 · **4200 Oberhausen,** Globus Automobile, Bero-Center · **4223 Voerde 2,** Autohandel Platt, Alte Hünxer Str. 111 · **4250 Bottrop,** Reifen-u. Fahrwerksserv. Pospiech, Lortzingstr. 33 · **4300 Essen,** Autohaus Allrad-Auto, Altendorfer Str. 494 · **4300 Essen 1,** Gelsen, N., Glückstr. 11 · **4300 Essen 1,** Auto-Wehres, Eisenbahnstr. 10-12 · **4330 Mülheim/Ruhr,** Auto-Hütten, Geitlingstr. 62-68 · **4350 Recklinghausen,** Schwitzer KFZ-Handelsges., Kölner Str. 10 · **4353 Oer-Erkenschwick,** Autohaus Henne, Ludwigstr. 56 · **4400 Münster,** Jäkel, H. W., Kurze Str. 6, · **4400 Münster-Handorf,** Autound FreizeitWE-BE, Gildenstr. 4 · **4408 Dülmen-Rorup,** Brambrink, F. J., Kirchspiel 34 · **4471 Herzlake,** Duisen, G., Lönnger Str. 10 · **4500 Osnabrück,** Hemmer, D., Bohmterstr. 52b · **4508 Bohmte 1,** Breford, H., Zu den Tannen 3 · **4600 Dortmund-Aplerbeck,** Herzberg, W., Riesestr. 2 · **4600 Dortmund 30,** Schäfer, I., Werkstr. 12a · **4650 Gelsenkirchen,** Auto-Bullekotte, Hubertusstr. · **4670 Lünen,** Schneider, W., Frydagstr. 19 · **4690 Herne 1,** Wiesner & Ungethüm, Bochumer Str. 110-114 · **4700 Hamm 1,** Overmeyer, B., Münster Str. 111 · **4709 Bergkamen-Rünthe,** Helms, G., Industriestr. 25 · **4750 Unna,** Utermann, R., Bundesstr. Nr. 1 · **4799 Borchen,** Pilz, P., Stadtweg 27 · **4800 Bielefeld 14,** Autohaus Valen, A., Artur-Ladebeck-Str. 111 · **4930 Detmold,** Auto-Deckers, Klingenbergstr. 26 · **4938 Schieder-Schwalenberg,** Hagedorn, G., Am Ockerberg 43 · **4970 Bad Oeynhausen 12,** Autohaus am Wichen, Postfach 900151, · **4980 Bünde,** Beckmann, R., Engerstr. 1-9 · **4995 Stemwede 2,** Kalmey, W., Dielingen 294

5000 Köln 41, Auto-Shop Idelberger, Widdersdorfer Str. 252 · **5000 Köln 60,** Klein-Karosseriebau, Merkenicher Str. 173-179 · **5060 Bergisch Gladbach 2,** Allrad-Spezi Trier, L., Hauptstr. 31-33 · **5107 Simmerath,** Hilger, G., in den Bremen 20 · **5170 Jülich,** Auto-Elektrik Steffens, Am Mühlenteich 8 · **5173 Aldenhoven,** Auto-Zanders, Blumenstr 3-5 · **5190 Stolberg,** Albrecht Autohandelsges., Am Gro-Ben Rad 11 · **5200 Siegburg,** Autohaus Daniloff, Zeithstr. 323 · **5203 Much,** Kaltenegger Automobile, Dorfstr. 26 · **5204 Lohmar 1,** Eich, M. + Zibell, J., Auelsweg 23 · **5206 Neunkirchen-Seelscheid,** Kraftfahrzeughandel Willms, R. + W., Zeithstr. 109 · **5227 Windeck-Wiberhofen,** Auto Hausmann, Wilberhofener Str. 2 · **5231 Mammelzen,** Schuster, R., Über dem Berg 11 · **5239 Nistertal,** Auto-Rohden, Brückenstr. 16 · **5241 Steinebach,** Heilinghausen, W., Industriegebiet · **5243 Herdorf,** Müller, D., Seelenberg · **5276 Wiehl/Bomig,** HKS Auto-Service, Robert-Bosch-Str. · **5300 Bonn 2,** Köster, H., Friesdorfer Str. 42 · **5300 Bonn 1,** Auto-Kürtz, Am Verteilerkreis · **5352 Zülpich,** Schmitt, K., Römeralle e 51 · **5370 Kall,** Autohaus Schumacher, Trierer Str. 19-21 · **5400 Koblenz,** Sportwagen-Brand, Kesselheimer Weg 12 · **5410 Höhr-Grenzhausen,** Klink, H.-J., Rathausstr. 45 · **5413 Stromberg,** Hilmer, K., Westerwaldstr. 9a · **5418 Selters/Westerwald,** Adams, H., Rheinstr. 1a · **5419 Puderbach,** Schlich, O., Zum Felsen 6 · **5421 Weisel,** Gebr. Hammer, Bornicher Str. 6 · **5427 Bad Ems,** Auto-Dorn, Arzbacher Str. 59 · **5431 Herschbach,** Kegler, J., Hauptstr. 5 · **5439 Rennerod 2,** Flick, H.-W., Siegener Str. 30 · **5457 Oberhonnefeld,** Allrad-KFZ-Handels-Serv. Hoffmann, Weyerbuscher Weg 12 · **5466 Neustadt,** Kraftfahrzeuge Hoffmann, Wiedtalstr. 53 · **5472 Plaidt,** Wambach & Schönig GmbH, Gewerbepark Saftiger Str. · **5500 Trier-Zewen,** Allrad-Daewel, Im Siebenborn, · **5540 Prüm,** Wangen, R., Gerberweg 47 · **5560 Wittlich,** Ludwig, H., Friedrichstr. 49 · **5562 Manderscheid,** Kohl, A., Wittlicher Str. 5 · **5568 Daun-Waldkönigen,** Keul, W., Eichenweg 3 · **5591 Landkern,** Autohaus Schaden, D., Hauptstr. 52 · **5600 Wuppertal 2,** Auto Almenräder, Bredde 4-8 · **5600 Wuppertal 12,** Rüger GmbH, Solinger Str. 35 · **5620 Velbert 1,** Brüggemann, D., Werdener Str. 119 · **5630 Remscheid-Hasten,** Noffke, D., Nordstr. 90 · **5632 Wermelskirchen 1,** Ass-Automobile, Eich 56 · **5650 Solingen 1,** Saller, M., Burgstr. 36 · **5653 Leichlingen 1,** Mattsching & Wächter, Unterschmitte 28 · **5750 Menden 1,** Welchert, W., Bösperder Weg 5 · **5757 Wickede,** Hakiee, Brückstr. 11 · **5768 Sundern 12 (Amecke),** Bittner, B + P., Amecker Str. 22 · **5787 Olsberg 4,** Petrat, G., Zur Hammerbrücke 30 · **5789 Hallenberg,** Niedergall, W., Nuhnestr. 27 · **5790 Brilon,** Grundmann, H., Altenbürener Str. 27 · **5800 Hagen,** ASZ Schmidt, K.-H., Wehringhauser Str. 83 · **5810 Witten-Herbede,** Autohaus Harmsen, Wittener Str. 144 · **5860 Iserlohn,** Autohof Dechenhöhle, Untergrüner Str. 37 · **5882 Meinerzhagen 2,** Evers, K., Mühlhofe · **5884 Halver 2-Oberbrügge,** Skerswetat, A., Uferweg 9 · **5900 Siegen-Trugbach,** Otterbach, D., Numbachstr 150 · **5901 Wilnsdorf 2,** Moll, E., Industriestr. 10 · **5902 Netphen 1,** Steiner, F., Am Bernstein 28 · **5909 Burbach-Würgendorf,** Krumm, E. G., Dillenburger Str. 56 · **5920 Bad Berleburg,** Eckelsbach, Ch., Poststr. 45 · **5942 Kirchhundem-Brachthausen,** Arnoldi, L., Hitchenbacher Str. 35 · **5948 Schmallenberg-Dorlar,** Brunert + Lumme, Hauptstr. 1c · **5963 Wenden-Altenhof,** Allrad Pkw Muhr, Hüttenbruchstr. 47

6000 Frankfurt 50, Dienst, H., Eckenheimer Landstr. 314 · **6000 Frankfurt/M. 1,** Häusler, R., Weisbachstr. 4-6 · **6000 Frankfurt 80,** Motoren Karell, Mombacher Weg 10 · **6000 Frankfurt 56-Nied.Eschb.,** Lardy, H., An der Walkmühle 6 · **6000 Frankfurt/Main,** Pipas Automobile, Adickesallee 5-7 · **6050 Offenbach,** Automarkt Waldstraße, Waldstr. 217 · **6053 Obertshausen,** R & R Autohandel, Bieberer Str. 151 · **6073 Egelsbach,** Allrad-Auto Seibel, Im Geisbaum 2 · **6080 Groß-Gerau/Dornh.,** Autohaus Welisch, Gernsheimer Landstr. 51 · **6100 Darmstadt,** Autohaus Bryjak, Sensfelder Weg 40 · **6101 Reichelsheim,** Riebel, H.-P., Kriemhildstr. 36 · **6120 Michelstadt,** Automobil Lohnes, Erbacher Str. 30 · **6124 Beerfelden,** Sauter G., Hirschhorner Str. 97 · **6140 Bensheim,** Auto Service Bollmann, Wormser Str. 34-38 · **6200 Wiesbaden-Nordenstadt,** Link, K., Oberpfortstr. 23 · **6200 Wiesbaden,** Mondon, H., Dotzheimer Str. 180 · **6200 Wiesbaden,** Autohaus Strache u. Frank, Mainzer Str. 174 · **6209 Heidenrod-Zorn,** Maus, H.-J., Nassauer Str. 6 · **6209 Hohenstein 7,** Autoservice Hohenstein, Heimannstr. 1 · **6233 Kelkheim-Fischbach,** Müller, H., Eppsteiner Str. 16 · **6258 Runkel/Lahn-Ennerich,** Autohaus Reiter, Limburger Str. 14 · **6290 Weilburg-Waldhausen,** Hebenstreit, R., Hochstr. 5-7 · **6291 Weilburg-Odershach,** Maisch's Auto-Service, Zum Steinbühl 1 · **6292 Wellmünster 1,** Autohaus Radu, Weilstr. 116a · **6302 Lich-Langsdorf,** Lippert-Automobile, Licher Pforte 26 · **6326 Romrod 2,** Lang, R., Lägersweg 5 · **6330 Wetzlar-Münchholzhausen,** Allrad-Center, Kirchstr. 5 · **6336 Solms-Oberbiel,** Töpler, W., Wetzlarer Str. 46 · **6338 Hüttenberg-Rechtenbach,** Bosch, L., Frankfurter Str. 12-14 · **6345 Eschenburg/Elbelshausen,** Autohaus Grau, Landstr. · **6349 Sinn-Edingen,** Russo, I., Brückenstr. 9 · **6360 Friedberg,** Allrad-Auto Friedberg, Mietestraße 6 · **6369 Schöneck 2,** Auto-Wörner, Kiliansstädter Str. 30 · **6380 Bad Homburg,** Nitsche, M., Wallstr. 13-20 · **6384 Schmitten-Oberreifenberg,** Autodienst Herr, Siegfriedstr. 26 · **6392 Neu-Anspach 2,** Kottschke, M., Siemenstr. 10 · **6402 Großenlüder-Müs,** Autohaus Kreis, Salzschlirfer Str. 1 · **6415 Petersberg,** Autohaus Petersberg, Dr.-Raabe-Str. 2 · **6418 Hünfeld,** Autohaus Petersberg, Fuldaer Str. 9 · **6430 Bad Hersfeld,** Diebel, H., Konrad-Zuse-Str. 1-3 · **6445 Alheim-Heinebach,** Fischer, W., Industriestr. 5 · **6446 Nentershausen,** Gebhardt, H., Marktplatz 9 · **6450 Hanau,** Müller, R., Breslauer Str. 11 · **6467 Hasselroth 2,** Amend, K. H., Ringstr. 25 · **6470 Büdingen-Rinderbügen,** Auto- & Motorrad-Center Keutzer, Büdinger Str. 8a · **6472 Altenstadt,** Auto-Bott, Wiesenstr. 7 · **6478 Nidda,** Dietz, E., Hinterstr. 33 · **6497 Steinau,** Röder, J., Leipziger Str. 4 · **6500 Mainz-Hechtsheim,** Hottum, K.-H., Carl-Zeiss-Str. 3 · **6500 Mainz,** Kunz Automobile, Binger Str. 22 · **6509 Bechtolsheim,** Autohaus Täffner, Außerhalb 6 · **6520 Worms,** Auto-Ecke Worms, Jörg, S., Güterhallenstr. 35 · **6530 Bingen-Büdesheim,** Autohaus Hellmeister, Dromersheimer Chaussee 43 · **6550 Bad Kreuznach,** Auto-Sturm, Mannheimer Str. 370 · **6580 Idar-Oberstein 3,** Auto-Car-In, Tiefensteiner Str. 160 · **6600 Saarbrücken,** Auto-Ritz, Sulzbach Str. 33-35 · **6601 Riegelsberg,** Autohaus Gribitsch, Saarbrücker Str. 120 · **6602 Dudweiler-Jägersfreude,** Auto Zimmer GmbH, Sulzbachtalstr. 19 · **6604 Saarbrücken-Brebach,** „Hydromec" Höpf, M. A., Scheidter Str. 30 · **6626 Bous,** Aufsatz, Engels, Saarbr./Ecke Jostbr. Str. · **6636 Altforweiler,** Reiter, J., Landstr. 7 · **6640 Merzig-Büdingen,** Autohandel Blum, G., Zum Saargau 41 · **6650 Homburg/Saar,** All-Auto Schwindt & Till, Kaiserslautemer Str. 21 · **6652 Bexbach,** Autohaus am Kraftwerk Knauber, T., Grubenstr. 116 · **6660 Zweibrücken-Niederauerb.,** Weiß, Th., Pirmasenser Str. 34 · **6690 St. Wendel,** Schweig, W., Wendalinusstr. 8 · **6701 Meckenheim,** Wolf, L., Bahnhofstr. 41 · **6702 Bad Dürkheim,** Weber, C., Gaustr. 45 · **6703 Limburgerhof,** Allrad-Center-Kurpfalz, Friedensau 17 · **6716 Dirmstein,** Walther, E., Am Sporacker 32a · **6719 Kirchheim-Bolanden,** HVA Fahrzeug-Vertr., Mannheimer Str. 68 · **6719 Kleinkarlbach,** Klabunde, N., Hauptstr. 85a · **6730 Neustadt 19,** Wilhelm, J., Dammstr. 14 · **6740 Landau,** Autohaus Hahn, J., Helmbachstr. 2 · **6746 Hauenstein,** Kunz, D., Alte Bundesstr. 10 · **6750 Kaiserslautern,** Schneider, H., Friedenstr. 104 · **6750 Kaiserslautern,** Auto-Service Schumacher, Lauterstr. 81 · **6750 Kaiserslautern,** Auspuff Trinkaus, Merkurstr. 48 · **6760 Rockenhausen,** Scheu, P., Kaiserslauterer Str. 7 · **6780 Pirmasens,** Automobil-Großh., Feyock, Zweibrücker Str. 173 · **6799 Reichweiler,** Autohaus Breug, Hauptstr. 30 · **6800 Mannheim 24,** Steck, W. & Pinnau, D., Fischerstr. 8-10 · **6800 Mannheim,** Autohaus Suhl, T 6, 23-24 · **6838 Reilingen,** Auto-Wölfelschneider, Alter Rottweg 4 · **6840 Lampertheim,** Singer, F., Bürstädter Str. 103 · **6900 Heidelberg,** Lindner, H., Eppelheimer Str. 46 · **6920 Sinsheim-Hilsbach,** Autohaus Paschke, Marktstr. 50 · **6935 Waldbrunn-Oberdielbach,** Ihrig, H.-J., Schollbrunner Str. 18 · **6940 Weinheim,** Hermenau-Puhivers, J., Bergstr. 92 · **6945 Hirschberg,** Bontenakel, P., Landstr. 1 · **6951 Neckarzimmern,** Haj-Ahmed, M., Heilbronner Str. 21 · **6951 Billigheim-Sulzbach,** Kraus, W., Hauptstr. 14 · **6968 Walldürn,** Autohaus Golderer, K. H., Daimlerstr. 3 · **6970 Lauda,** ROHA, Tauberstr. 28 · **6982 Freudenberg,** AHB Autohand., Im Gewerbegebiet 5

7000 Stuttgart 31, Hornung, W., Glemsgaustr. 16 · **7000 Stuttgart,** Schwärzer, H., Silberburgstr. 90 · **7012 Fellbach,** Moto-Service, Höhenstr. 34 · **7022 Musberg,**

Wer wird Olympia-Sieger im Tennis?

ER zu gewinnen!

...und 40.000 sportliche T-Shirts

Ich geh' auf Nummer sicher!

So nehmen Sie teil:

Gehen Sie einfach zu Ihrem SUBARU-Händler (siehe Adressenteil unten) und füllen Sie die Wettkarte aus. Mitmachen können alle, die einen Führerschein besitzen.
Abgabetermin: bis spätestens zum 24. 9. 1988.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

3. Preis Super-Justy 1200 Allrad
1189 ccm, 50 kW (68 PS)

2. Preis Sedan 1800 Allrad
1781 ccm, 66 kW (90 PS)

Super-Station 1800 Allrad
1781 ccm, 66 kW (90 PS)

Bühler, H., Karlstr. 53 · **7060 Schorndorf-Oberberken,** Gräbel, D., Wangener Str. 74 · **7060 Schorndorf-Miedelsbach,** Autohaus Mack, H., Hanfwiesenstr. 8 · **7061 Baltmannsweiler,** Ziegler, H.+ E., Schorndorfer Str. 6 · **7070 Schwäb. Gmünd-Hussenhof,** Moto-Point, Hauptstr. 67 · **7080 Aalen,** Autohaus Gebr. Spiegler, Westlicher Stadtgraben · **7100 Heilbronn,** A. V. G., Karlsruher Str. 20 · **7100 Heilbronn,** Losberger Automobile, Hans-Riesser-Str. 7 · **7108 Möckmühl-Züttlingen,** Claßen, P., Brückenstr. 6 · **7114 Pfedelbach,** Riedhamer, L., Öhringer Str. 10 · **7119 Weißbach,** SUBARU-Allrad-Center, Schloßstr. 1 · **7120 Bietigheim-Bissingen,** Keinarth, Gottlob-Grotz-Str. 4 · **7126 Sersheim,** Auto Glink Fahrzeug, Bahnhofstr. 1 · **7140 Ludwigsburg,** Auto Hinner, Teinacher Str. 13 · **7141 Steinheim/Kleinbottwar,** Vogt, F., Kirchstr. 3 · **7157 Murrhardt,** Schlauch, G., Vorderwestermurr 3-5 · **7163 Oberrot,** Altdörfer, E., Rottelstr. 115 · **7170 Schwäbisch Hall,** Mandey & Braun, Johannisterstr. 1 · **7200 Tuttlingen,** Autohaus Goll, Dornierstr. 25 · **7214 Zimmern üb. Rottweil,** Rottler-Automobile, Heerstr. 45 · **7253 Renningen-Malmsheim,** Martin, G., Wankelstr. 4a · **7255 Rutesheim,** Blatter, Schillerstr. 11 · **7290 Freudenstadt,** Müller, H., Rudolf-Diesel-Str. · **7291 Betzweiler-Wälde 1,** Auto-Link, Hagenbrunnenstr. 41 · **7292 Baiersbronn-Röt,** Ziefle, P., Murgtalstr. 363 · **7295 Dornstetten-Hallwangen,** Ziefle, K., Stuttgarter Str. 210 · **7306 Denkendorf,** Autohaus Hohenhaus, R., Heerweg · **7311 Holzmaden,** Auto-Scheidt, Bahnhofstr. 30 · **7321 Zeilu. A.,** Autohandel Schumacher & Sieler, Göppinger Str. 7 · **7332 Eislingen,** Auto-Süß, Salacher Str. 88 · **7400 Tübingen-Derendingen,** Autohaus Heim, Ernst-Simon-Str. 14 · **7406 Mössingen 4,** Heinz, R., Steinlachstr. 81 · **7413 Gomaringen,** Autohaus Woll, Hechinger Str. 4 · **7419 Sonnenbühl-Genkingen,** Gnessinger, M., Pfullinger Str. 61 · **7421 Mehrstetten,** Eberhardt, H. Ch., Bahnhofstr. 52 · **7430 Metzingen-Glems,** Fauser, E., Neuhauser Str. 45 · **7443 Frickenhausen,** Bernsee, M., Daimlerstr. 3 · **7452 Haigerloch-Owingen,** Karosseriebau-Voim, Hauptstr. 98 · **7458 Neufra/Hohenzollern,** Herre, A., Fehlastr. 4 · **7475 Meßstetten 1,** Rominger, J., Unterdigisheimer Str. 23 · **7500 Karlsruhe,** Automobilhaus Rempfer, R., Kußmaulstr. 5 · **7512 Rheinstetten,** Platscheck, P., Hertzstr. 9 · **7513 Stutensee 1-Blankenloch,** Autohaus Becker & Raffel, Linkenheimer Str. · **7519 Oberderdingen-Flehingen,** Witk-Fahrzeuge, Am Botenzer Graben 8-10 · **7520 Bruchsal,** Hetzel, W., Murgstr. 12 · **7525 Bad Schönborn 2,** Autohaus Hofmann, Hauptstr. 90 · **7530 Pforzheim,** Rieth, C., Dietlinger Str. 9 · **7531 Ölbronn/Dürrn,** Ege, G., Dürrner Str. 21 · **7547 Wildbad 1,** Autohaus Rothfuß, Kernerstr. 127 · **7580 Bühl,** Autohaus Hatz, Ch., Hindenburgstr. 3 · **7590 Achern,** Autohaus Bohnert, A., Am Achernsee · **7596 Seebach,** Auto-Kern, Ruhesteinstr. 55 · **76000 Offenburg,** Huber-Automobile, Inder Jeuch 6 · **7600 Offenburg,** Reichelt H., Ortenberger Str. 19 · **7601 Durbach/Ebersweier,** Benz, F., Alte Dorfstr. 6 · **7605 Bad Peterstal-Griesbach 2,** Erdrich, K., Wilde Rench 46 · **7608 Willstätt-Legelshurst,** Zweirad-Rapp, Bolzhurststr. 6 · **7611 Oberharmersbach,** Brucher, A., Riersbach 2 · **7612 Haslach,** Neumeier, X., Weiherdamm 2 · **7620 Wolfach-Oberwolfach,** Stadt-Garage Lythje, Mittelstal · **7631 Schuttertal 3,** Auto-Kürz, Am Steinsberg 6 · **7635 Schwanau 2,** Fehrenbach, A., Hauptstr. 38 · **7700 Singen-Hohentwiel,** Bölle, A., Julius-Bührer-Str. 8a · **7700 Singen,** Stoffel, W., Bohlinger Str. · **7702 Gottmadingen,** Autohaus Deufa, Hauptstr. 63 · **7708 Tengen 1,** Autohaus Dietrich, Ludwig-Gerer-Str. 43 · **7720 Villingen-Schwenningen,** Markert, W., Weilersbacher Str. 142 · **7740 Triberg,** Kübler, H., Genwigstr. 12 · **7741 Vöhrenbach,** Autohaus Kienzler, Schützenstr. 35 · **7743 Furtwangen,** PKW-Allrad Sucker, Chr., Triberger Str. 1 · **7744 Königsfeld-Buchenberg,** Rapp, H.-M., Zollernblick 3 · **7760 Radolfzell,** Autohaus Nusser, K., Kasernenstr. 77 · **7768 Stockach-Espasingen,** Auto-Bader, An der Bundesstr. 34 · **7769 Mühlingen 4,** Autohaus Hahn, Stockacher Str. 73 · **7775 Bermatingen-Ahausen,** Sailer, P., Heiligenbergstr. 16 · **7790 Meßkirch-Rohrdorf,** Fritschi, R., Hauptstr. 12 · **7800 Freiburg,** Harter, J., Türkheimer Str. 2 · **7800 Freiburg,** Auto-Lang, Markgrafenstr. 38 · **7801 Merdiagen,** Weinöhl, P., Römerstr. 5 · **7811 St. Märgen/Schw.,** Willmann, P., Thurner 13 · **7813 Staufen,** Autohaus Sutter, Im Gaisgraben 13 · **7820 Titisee-Neustadt,** SUBARU-Allrad-PKW Vollmer, W., Titiseestr. 26 · **7821 Höchenschwand,** Auto-Müller, Dr.-Rudolf-Eberle-Str. 2 · **7821 Wutach 2 – Lembach,** Auto-Probst, Aubachstr. · **7826 Schluchsee,** Rebmann, B., Freiburger Str. · **7829 Löffingen-Seppenhofen,** Burger, W., Wiesholdstr. 12 · **7830 Emmendingen-Kollmarsreut,** Autohaus-Ortlieb, Hauptstr. 72a · **7841 Auggen/Müllheim,** Auto-Sparkauf, Neben Möbelmarkt · **7859 Efringen-Kirchen,** Autohaus Kassner, K., Hauptstr. 2 · **7861 Utzenfeld,** Allrad PKW Butz, H., Wiesentalstr. 2 · **7867 Maulburg,** Friedrich, In der Teichmatt 2 · **7867 Wehr-Öflingen,** Autohaus Thomann, Oberdorfstr. 9 · **7881 Herrischried-Großh.,** Kohlbrenner, W., Quellenweg 6 · **7883 Görwihl,** Hainz, J., Strittmatt 120 · **7891 Hohentengen,** Autohaus Strittmatter, Industriestr. 2 · **7900 Ulm,** Deufa, Daimlerstr. 24 · **7900 Ulm/Donautal,** Autohaus Kahlke, Dieselstr. 13 · **7901 Nellingen,** Allrad-Center Nellingen, Amstetter Str. 12 · **7918 Illertissen,** Lindner & Bölke, Dietenheimer Str. 6 · **7920 Heidenheim,** Autohaus Rest, Giengener Str. 74-78 · **7929 Gerstetten,** Grüner jun. H., Am Bahnhof 10 · **7930 Ehingen,** Auto-Sportwagen Steidle, W., Felchenstr. 25 · **7947 Mengen,** Autohaus Will, Riedlinger Str. 3 · **7951 Reute,** Grieser, H., Degernauer Str. 7 · **7960 Aulendorf,** Beck, H., Kornhausstr. 4 · **7980 Ravensburg,** Fuhrmann U., Kuppelnaustr. 49 · **7988 Wangen,** Allrad-Pkw, Friedrich-Ebert-Str. 14 · **7990 Friedrichshafen 1,** Kuschel & Stein, Rheinstr. 17 · **7993 Kressbronn,** Allrad-Vertr. Tannert, W., Eichendorffweg 9
8000 München 71, Auto-Bader, Wolfratshauser Str. 228 · **8000 München 82,** Autohaus Bittel, Truderinger Str. 225 · **8000 München 90,** Gaggl, J. &R., Tegernseer Landstr. 123 · **8000 München 46,** Hirschboid, L., Ingolstädter Str. 61e · **8011 Anzing,** Gross, J., Högerstr. 3 · **8012 Ottobrunn,** Auto-Steger, Otto-Hahn Str. 4b · **8017 Ebersberg,** Wisneth, J., Rinding 1a · **8056 Neuhahn-Grüneck,** Auto-Burgiechner, Münchener Str. 22-24 · **8058 Erding,** Auto-Service, Landshuter Str. 29 · **8068 Pfaffenhofen,** Allrad-Weber, Niederscheyerer Str. 140 · **8074 Galmersheim,** Autohaus Walter, P., Gutenbergstr. 17 · **8080 Fürstenfeldbruck,** Auto-Gerbl, Hubertusstr. 2 · **8105 Farchant/Garmisch,** Autohaus Farchant, Teilackerstr. 7 · **8123 Peißenberg/Obb.,** Auto-Aumer, Schongauer Str. 67 · **8138 Erling/Andechs,** Auto-Fitz, Stamberger Str. 3 · **8153 Weyarn,** Auto-Sifferlinger, Sturzelham 65 1/7 · **8170 Wackersberg-Bad Tölz,** Autohaus Willibald, H., Steinbach 70 · **8174 Benediktbeuern,** Nau, R., Am Oberfeld 5 · **8183 Rottach-Egern,** Auto-Baur, Nördl. Hauptstr. 13 · **8192 Geretsried 2,** Autohaus Unterrainer, Jeschkenstr. 34 · **8200 Rosenheim,** Auto-Heinz, Gabelsbergerstr. 57 · **8200 Rosenheim,** Groß, J., Wittelsbacherstr. 1 · **8201 Samerberg,** Astner, A., Essbaum 2 · **8201 Bad Feilnbach,** AVG, Wendelsteinstr. 1 · **8201 Amerang/Obb.,** Dürnegger, L., ASHAM 10, · **8203 Oberaudorf,** Auto Herfurtner, Rosenheimer Str. 30 · **8213 Aschau/Chiemgau,** Hündl + Leitner, Kohlstattweg 3 · **8216 Reitlm Winkl,** Lehrberger, F., Chiemseestr. 32 · **8219 Rimsting,** Rudholzer, J., Bahnhofstr. 37 · **8220 Traunstein,** S & F Autovertrieb, Wolkersdorfer Str. 44 · **8221 Inzell/Baden,** Bauregger, A., Traunsteiner Str. 150 · **8221 Seeon,** Hübner, H., Rabendenerstr. · **8221 Erlstätt,** Auto-Mielech, Traunsteiner Str 2 · **8235 Piding,** Huber, H., Lindenstr. 17 · **8240 Berchtesgaden,** Stockklausner, L., Bahnhofstr. 27 · **8242 Bischofswiesen,** Autohaus Kutzer, Reichenhailer Str. 4 · **8257 St. Wolfgang,** Autohaus Rumpfinger, J., Gewerbestr. 5 · **8261 Engelsberg,** Autohaus Buchner, J., Eiting 6 · **8261 Tittmoning,** Maier, J. + M., Laufener Str. 26 · **8261 Ampfing,** Stettner, J., Industriestr. 12 · **8261 Marktl,** Tamme, F., Burghauser Str. 2 · **8262 Altötting,** Kirschner, J., Mühldorfer Str. 78 · **8266 Erharting,** Matzinger, S., Hauptstr. 17 · **8300 Landshut-Berg,** Ellwanger, R., Weickmannshöhe 185 A · **8300 Landshut,** Autohaus Popp, H., Auloh 35 · **8311 Wurmsham 24,** Buchmeier, A., · **8311 Johannesbrunn,** Meier, S., Haus Nr. 179 · **8330 Eggenfelden,** Venus, M., Ottinger Str. 201/4 · **8340 Pfarrkirchen-Degernbach,** Eckinger, J., Wiesenweg 6 · **8345 Bad Birnbach,** Knott, A., Brunndobl 23 · **8349 Johanniskirchen,** Vogligsang, R., Krohstorf 7 · **8351 Bernried 1,** Autohaus Hartl, Schimpfhof 2 · **8352 Grafenau-Elmberg,** Riedl, K., Elmberg 49 · **8356 Oberkreuzberg,** Gaisbauer, A., Promenadenstr. 13 · **8359 Zenting,** Ehrnböck, Ranfelser Str. 19 · **8371 Achslach,** Edenhofer, J., Haus Nr. 167 · **8372 Zwiesel,** Sinzger, J., Frauenauer Str. 44 · **8373 Bodenmais,** Rauscher, L., Hirtenweg 28 · **8374 Viechtach,** Autohaus Hübner, R., Flurstr. 25 · **8382 Arnstorf-Mariakirchen,** Autohaus Rauchbart, Pfarrkirchnerstr. 7 · **8390 Passau,** Autohaus Lathy, Kapuzinerstr. 44 · **8391 Tittling,** Autohaus Hass, Passauer Str. 31 · **8391 Otterskirchen,** Holler, A., Vorwaldstr. 3 · **8391 Untergriesbach,** Pitsl, L., Marktstr. 9 · **8391 Lackenhäuser-Neureichen,** Scheibenzuber, B.+ E., Lackenhäuser 119 · **8391 Ziering,** Schramm, A., Ziegeleiweg 5 · **8392 Waldkirchen,** Kohlmus, W., Wotzmannsreut 14 · **8393 Freyung,** Brunner & Gugel, Grafenauer Str. 7 · **8397 Bad Füssing/Egglfing,** Auto Bavaria, Unterislinger Weg 14 · **8411 Kürn,** Schmalzl, J., ZumGambach 1 · **8411 Rettenbach,** Senft, J., Aumbach 30 · **8411 Eglsee,** AutoWein, Am Reisgraben 3 · **8421 Altessing,** Christl, R., Schnellnecker Str. 1a · **8430 Neumarkt-Wolfenbach,** Raspel, J., Troppauer Str. 5 · **8431 Pilsach,** Autohaus Auto-Schwarz, Laaber 46 · **8440 Straubing,** AGV, Senefelderstr. 33 · **8440 Straubing-Ittling,** Reinholz, H., Dornierstr. 40 · **8441 Kriseszell 6,** Autohaus Miedaner, Post Rattenberg · **8441 Rattenberg,** Stelzer, J., Rampsberger Str. 2 · **8446 Mitterfels,** Attenberger, J., Bayerwaldstr. 32 · **8451 Birgland,** Heini, R., Frechetsfeld 20 · **8451 Hohenburg,** Rubenbauer, L., Altachstr. 24 · **8451 Lintach,** Schwarz + Höhne, Amberger Str. 8 · **8459 Königstein,** Pesold & Popp, Gaissacher Str. 8 · **8481 Tännesberg,** Grieb, H., Pfreimder Str. 5 · **8481 Luhe,** Auto-Jenke, Weidenerstr. 15 · **8490 Cham,** Auto-Althammer, Katzbach 3 · **8491 Traidersdorf,** Gogeissl, H., Hauptstr. 46 · **8494 Waldmünchen,** Liegl, J., Am Lerchenfeld 22 · **8496 Thürnstein,** Allrad Kopp, Lohberger Str. 15 · **8500 Nürnberg 70,** Auto-Grund, Otmarstr. 35 · **8501 Dietenhofen,** Feistkorn, F., Haunoldshofenerweg 3 · **8501 Obermichelbach,** Rohringer, M., Veitsbronner Str. 14 · **8501 Heroldsberg,** Autohaus Steinbach, Hauptstr. 125 · **8502 Zirndorf,** Böllan, M., Nürnberger Str. 57 · **8510 Fürth/Bayern,** Kamolz, A., Soldner Str. 100 · **8520 Erlangen,** Auto-Pilsberger, Häuslinger Str. 22 · **8520 Erlangen,** Auto-Müller, Nürnberger Str. 90 · **8520 Erlangen,** Summerer, E., Skt. Johann 21 · **8540 Schwabach,** Autohaus Humpenöder, Dr-Haas-Str. 24 · **8542 Roth,** Holzberger, M., Abenbergerstr. 24 · **8557 Eggolsheim-Unterstürmig,** Sertz, Buttenheimer Str. 23 · **8560 Lauf,** Schramm, K., Nürnberger Str. 77 · **8585 Kirchensittenbach 1,** Herbst, H., Hauptstr. 4 · **8570 Pegnitz,** Auto-Küfner, Nürnberger Str. 22 · **8584 Kemnath/Stadt 1,** Vogel, G., Neusteinreuth 14 · **8590 Marktredwitz,** Auto-Standfest, Reiserbergstr. 13 · **8591 Fichtelberg,** SUB Autohandel, Bayreuther Str. 25 · **8593 Tirschenreuth,** Auto-Schwägerl, Lohmsitz 20 · **8597 Wiesau,** Autohaus Thoma, O., Marktstr. 4 · **8600 Bamberg,** Kfz-Pfuhlmann, Geisfelderstr. 40 · **8635 Dörfles-Esbach,** Engelhardt, J., Neustadter Str. 2 · **8642 Ludwigsstadt,** Lorenz, R., Kronacher Str. 30 · **8659 Untersteinach,** Autohaus Geyer, N., Hauptstr. 31 · **8670 Hof/Saale,** Fuchs, H., Ossekker Str. 30 · **8672 Selb,** Auto-Rosenberg, Hohenberger Str. 35 · **8700 Höchberg-Würzburg,** Autohaus Allrad-Schmitt, Einsteinstr. 2 · **8720 Schweinfurt,** Schmidt-Maier, Hadergasse 10 · **8728 Haßfurt,** Kaiser, M., Zeilerstr. 8 · **8729 Burgpreppach-Ibind,** Büttner, M., Siedlung 41 · **8730 Bad Kissingen,** Genthner, L., Alte Kissinger Str. 8 · **8741 Saal-Waltershausen,** Hey, H., Am Brunntor 20 · **8758 Goldbach/Aschaffenburg,** Stoll J., Aschaffenburger Str. 166 · **8771 Esseibach-Marktheidenf.,** Köhler, K., Steinmarker Str. 1 · **8805 Feuchtwangen,** Perlefein, E., Hermschaiibach 13 · **8809 Bechhofen,** Däschlein, Th., Ansbacher Str. 57 · **8834 Pappenheim,** Felsch, G., Bahnhofstr. 7 · **8858 Neuburg/Donau,** AUTO-GAF, Nördliche Grünauer Str. 1 · **8860 Nördlingen,** Autohaus Fischer, H., Nürnberger Str. 44 · **8873 Ichenhausen,** Grimm, B., Weilerweg 7 · **8878 Bibertal-Anhofen,** Gerhard, H., Pfarrstr. 19 · **8901 Augsburg-Stadtbergen,** Hamisch & Schmid, Ulmer Landstr. 285 · **8910 Landsberg/Lech,** Landsberger Autohilfe Maimann, Max-von-Eyth-Str. 10 · **8924 Steingaden,** Auto-Schmidmair, Riesener Str. 12 · **8939 Bad Wörishofen,** Auto-Tepper, Gottlieb-Daimler-Str. 20 · **8940 Memmingen,** Autohaus Jansen, Schumannstr. 2 · **8950 Kaufbeuren,** Gebr. Degenhart, Fuggerstr. 5 · **8951 Görisried,** Autohaus Stöckle, Th., Kemptener Str. 119 · **8959 Hopferau,** Gerstmeyr, J., Hauptstr. 13 · **8960 Kempten,** Decker, O., Porschestr. 16 · **8963 Waltenhofen,** Vogt, O., Lanzen 11 · **8967 Oy-Mittelberg,** Allradhaus Dobermann, W., Hauptstr. 43-45 · **8972 Sonthofen,** Autohaus Eimannsberger, Grüntenstr. 15a · **8974 Oberstaufen,** Vögel, P., Weißach 48 · **8977 Rettenberg,** Maul, J., Emmereis Nr. 8 · **8980 Oberstdorf,** Autohaus Eltrich, Sonthofener Str. 7 · **8985 Hirschegg,** Düringer, Mühleweg 6 · **8998 Lindenberg,** Autohaus Blenk, Glasbühlstr. 20

SUBARU

Der beliebteste Allrad-Pkw der Welt

Gegen das hohe Gewicht kam eine japanische Idee ins Spiel: Flüssiggasflaschen und Festtreibstoff. So eine Flasche war mit flüssigem Frigen gefüllt, der Treibstoff sollte die zum Entspannen des flüssigen Gases nötige Wärme liefern. Immerhin, damit war man bezüglich der Aufblaszeit im Soll, doch schwer war die Sache immer noch.

Da während der entscheidenden Zeit mancher Luftsack sich offenbar mehr als Luftballon fühlte, mußten vorhandene technische Gewebe gefunden und auf ihre Tauglichkeit hin untersucht werden. Hier wurde bald ein Favorit gekürt: Neopren-beschichtetes Nylongewebe erfüllte alle Forderungen ideal.

Nachdem die Sache statisch einigermaßen funktionierte, kamen Schlittenversuche dazu. Denn es mußte ja auch ein entsprechender Auslösemechanismus gefunden werden. Hier wurde zunächst mit mechanischen Systemen experimentiert. Schließlich darf man ja eines nicht vergessen: Die heute schon fast zum Allgemeingut gehörende Fahrzeugelektronik steckte vor 1970 noch in den Kinderschuhen. Doch eines war schnell klar: Mechanik schaffte das nicht, Elektronik mußte her. Womit an dieser Stelle auch die Firma Bosch ins Geschehen eintrat, denn sie sollte ein Auslösegerät für den Airbag entwickeln.

1970 beflügelte eine entscheidende Idee die Airbag-Entwicklungstruppe: Ein Gasgenerator, bekannt aus der Raketentechnik, sollte allein als „Aufblaser" für den Sack dienen. Als Entwicklungspartner fanden die Techniker von Daimler-Benz die Firma Bayern-Chemie GmbH, Tochter von MBB (Messerschmitt-Bölkow-Blohm).

„Der Airbag kann den Gurt nicht ersetzen. Nur Automatikgurt, Gurtstraffer und Airbag bieten optimale Sicherheit."

Dr. Luigi Brambilla, Leiter der Versuchsabteilung Insassen-Rückhaltesysteme bei Daimler-Benz

1970 bis 1976 folgte dann die zweite Airbag-Phase. Sie stand unter dem Titel „Systemfestlegung und Überprüfung der Fahrzeugtauglichkeit". Zwei grundsätzliche Dinge wurden festgeschrieben: Festtreibstoff für den Gasgenerator und Elektronik für den Auslöser.

Gleichzeitig wurden die Anforderungen an die einzelnen Komponenten definiert: Einwandfreie Funktion in einem Temperaturbereich zwischen –35 und +85 Grad Celsius, eine Lebensdauer des Systems von mindestens zehn Jahren, problemloses Ertragen jeder denkbaren Luftfeuchte und, und...

Für die beteiligten Partner galt es nun, funktionierende

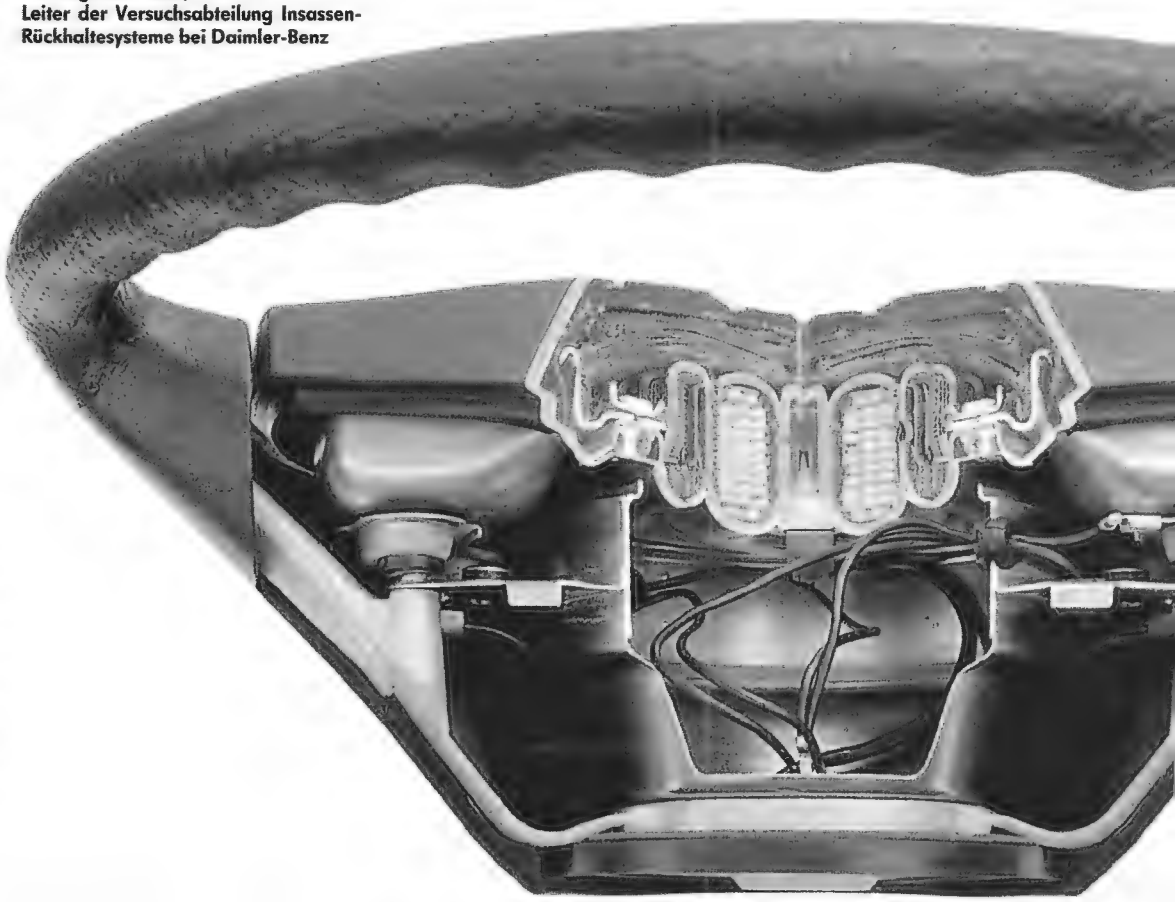
AIRBAG GURTSTRAFFER PROCON/TEN

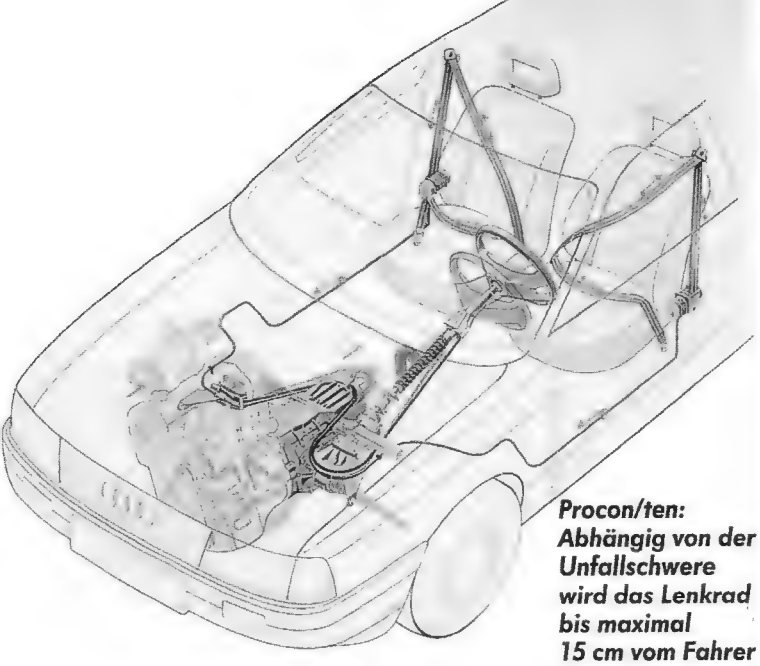
„Wir sind keine ausgesprochenen Befürworter des Airbags, denn wir halten ihn nun mal nicht für die größte Erfindung seit dem Spiegelei." So wurde im „Spiegel" 3/1983 ein BMW-Mann zitiert. Wie auch immer, heute gibt's für alle BMW-Modelle auf Wunsch den Airbag.

Der Preis liegt auf ähnlichem Niveau wie bei Mercedes: Dort kostet ein Fahrer-Airbag 2 405,40 Mark. Der bislang Daimler-Benz-exklusive Beifahrer-Airbag kostet mit Fahrer-Luftsack 4 617 Mark.

Volvo arbeitet am sogenannten Euro-Airbag; das komplette System einschließlich Sensor ist in das Lenkrad integriert. Damit soll die Sache billiger werden. Ob das tatsächlich gelingt und wann die Serieneinführung stattfindet, ist noch nicht bekannt.

Audi hat das sogenannte Procon/ten-System zum Preis



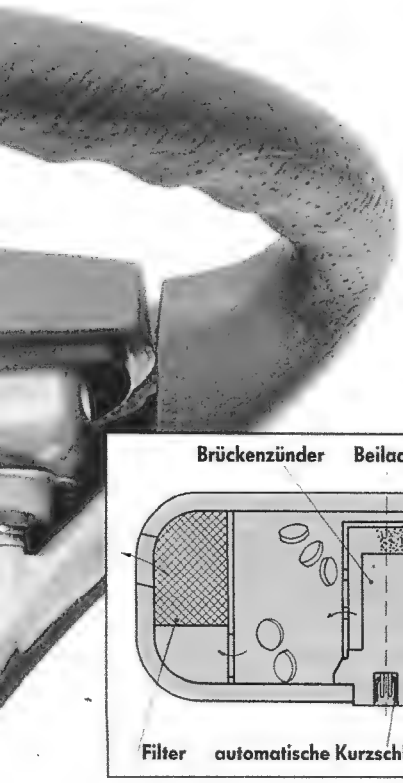


Procon/ten: Abhängig von der Unfallschwere wird das Lenkrad bis maximal 15 cm vom Fahrer weggezogen

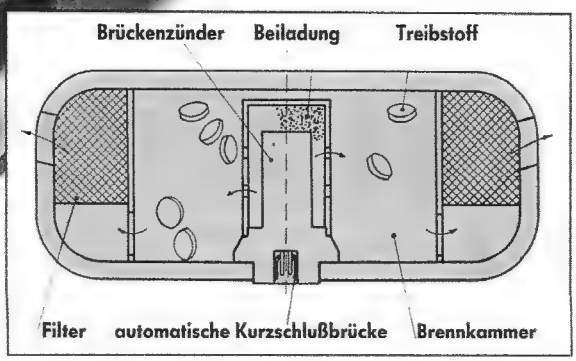
von 1 017 Mark im Angebot. Genutzt wird bei Procon/ten die ab einer bestimmten Unfallschwere auftretende Relativverschiebung zwischen Motorblock und Karosserie.

Hier arbeitet ausschließlich Mechanik: Über ein ausgeklügeltes Seilsystem wird beim Frontalaufprall das Lenkrad vom Fahrer weggezogen, und zusätzlich werden die beiden vorderen Sicherheitsgurte automatisch gestrafft.

Das Procon/ten-System ist nach amerikanischer Definition kein passives Rückhaltesystem, weil die Sicherheitsgurte von den Insassen selbst angelegt werden müssen.



DB-Sicherheitstechnik im Detail: Der Airbag ist zusammen mit dem Gasgenerator ins Lenkrad eingebaut. Ein elektronisches Auslösegerät aktiviert bei einem entsprechend starken Frontalaufprall den Zünder im Gasgenerator, der den angrenzenden, tablettenförmigen Festtreibstoff zum Abbrand bringt.



TECHNIK AUS DEM MOTORSPORT

** Zakspeed BMW M3 auf mehrteiligen BBS Rennfelgen, Internationale Deutsche Tourenwagenmeisterschaft '88.*

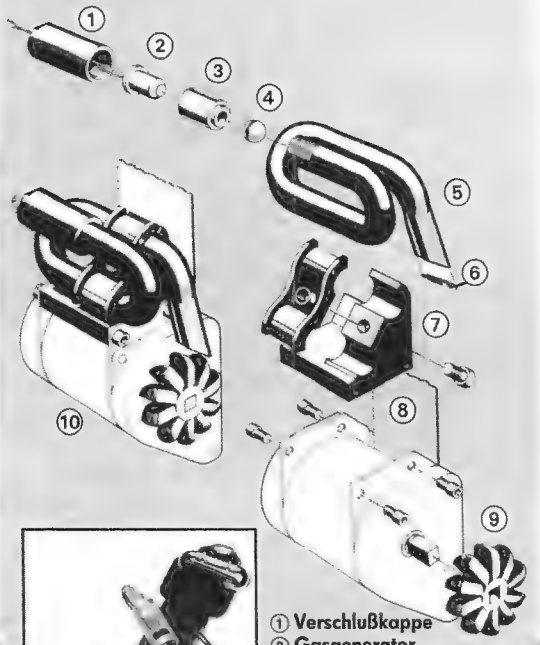
Rennfelgen
Leichtmetallräder
Fahrwerkstechnologie
Aerodynamikteile

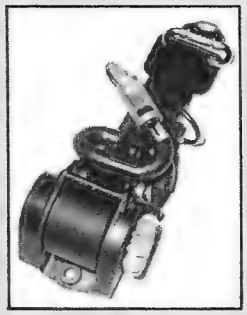
BBS®

BBS Kraftfahrzeugtechnik AG · D-7622 Schiltach

Prototypen zu liefern. Sobald irgendein Teil bei Daimler-Benz anlangte, wurden damit ausgiebige Tests durchgeführt. So liefen Untersuchungen zum Thema Airbag-Knall. Ohrenärzte wurden konsultiert, freiwillige Versuchspersonen ließen ihre Trommelfelle belasten. Was sich ergab, war positiv: Zwar lag der Schallpegel mit 160 dB über der Schmerzgrenze, aber da der Knall gerade zehn Millisekunden dauerte, gab es keine Trommelfellverletzungen.

Viel Aufmerksamkeit wurde den Gasen des Treibstoffs





① Verschlußkappe
② Gasgenerator
③ Generatorgehäuse
④ Kugelkolben
⑤ Trompetenrohr
⑥ Membran
⑦ Befestigungsschelle
⑧ Aufrollautomat
⑨ Turbinenrad
⑩ Montierter Straffer

GURTSTRAFFER – viele Wege, ein Ziel

Die Arbeiten am Gurtstraffer begannen 1972. Idee: Die optimale Schutzwirkung hält der Sicherheitsgurt dann bereit, wenn er richtig, sprich straff anliegt. Nur so kann die gefährliche Gurtlose vermieden werden und der Insasse an der Fahrzeugverzögerung ruckfrei teilnehmen.

Erste Straff-Versuche unternahm man bei Daimler-Benz noch mit mechanischen Ideen. Doch es zeigten sich schnell Grenzen. Nur zwei Zimmer vom Airbag-Entwicklungsleiter entfernt sah man, daß dort mit Pyrotechnik und Elektronik gearbeitet wurde, und entschloß sich, in ähnliche Richtung weiterzuarbeiten. Dabei halfen die Sicherheitsgurt-Experten der Firma Repa kräftig mit.

Das erste Exemplar sah aus wie ein Hydraulikzylinder. Es erzeugte nach Zünden des Festtreibstoffs eine Hubbewegung, nur war der Platzbedarf des Spannzylinders viel zu groß.

Langer Weg – wenig Platz: Diese Überlegung führte schon in der zweiten Generation zu einem rotierenden System. Ein kleiner Rotationsmotor nach dem Drehflügelprinzip, direkt von den Gasen angetrieben, sollte den Straff-Effekt bewirken. Die Herstellungskosten für den Motor lagen jedoch wegen der nötigen Wärmeunempfindlichkeit unvertretbar hoch.

Dann hatte man bei Repa eine Idee, eine exotische zwar, aber so ging die Sache dann zusammen mit dem Airbag in Serie. Das Trompetenrohr ist mit Wasser und Frostschutzmittel gefüllt (50:50). Eines seiner Enden ist mit einer Membran verschlossen, am anderen Ende steckt der Treibsatz. Gibt die Elektronik den Zündimpuls, brennt der Treibstoff (2,5 g) ab, und der entsprechende Druck schießt eine Kugel durch das Rohr. Da sich Wasser nicht komprimieren läßt, zerbricht die Membran, und das Wasser spritzt auf ein Peltonrad. Das dreht sich und strafft den Gurt.

TURBINENSTRAFFER

Zwischenetappe: Nicht ganz billig, aber das Prinzip „Feuer und Wasser" funktionierte. Aufroll- und Rückhaltefunktion des normalen Automatikgurtes blieben dabei erhalten.

Ganz billig war die Sache aber nun auch nicht. Bereits 1982 wurde der Langrohrstraffer eingeführt. Er brachte 0,69 kg auf die Waage, der Turbinenstraffer wog 1,33 kg. Beim Langrohrstraffer treffen die Abbrandgase auf einen Kolben in einem zylinderförmigen Aluminiumrohr, der sich dadurch blitzartig um bis zu 18 cm im Rohr bewegt. Am Kolben sitzt ein Stahlseil, das wiederum lose um eine fest mit der Gurtrollerwelle verbundene Seilscheibe gelegt ist. Erst durch den Zug ergibt sich eine kraftschlüssige Verbindung, der Gurt wird gestrafft.

Der gesamte Bewegungsablauf dauert gerade 12 Millisekunden (0,012 s). Maximal 1,2 Kilonewton Zugkraft als Grenzwert verhindern zuverlässig körperliche Schäden.

Im September 1984 wurde der Gurtstraffer vorn für alle Modelle serienmäßig; seit September 1987 gibt's die neueste Variante: den sogenannten Kurzrohrstraffer. Diese Version sieht aus wie ihr Vorgänger und funktioniert auch so, doch der Platzbedarf konnte damit weiter reduziert und die Montage vereinfacht werden.

KURZROHRSTRAFFER

Kurz und gut: Dieser Gurtstraffer wird seit Modelljahr'88 serienmäßig für die Vordersitze in alle DB-Pkw eingebaut.

geschenkt. Daß sie nicht giftig sein durften, war natürlich oberstes Gebot. Für den Treibstoff gab es aus diesem Grund eine völlig neue Rezeptur; die Abbrandgase bestehen danach zu über 95 Prozent aus Stickstoff.

Auch die Unterbringung von Gasgenerator und Airbag im Lenkrad beschäftigte jetzt die Mercedes-Leute immer mehr. Hier war es vor allem die Abdeckung. Sie mußte problemlos aufgehen, sollte gut aussehen, und selbstverständlich durften keine Fetzen fliegen.

Die mittlerweile ebenfalls existierenden Elektronik-Einheiten mußten gleichfalls ein knallhartes Versuchsprogramm durchstehen. Dauererprobungen im Labor und im Auto standen an. So durfte mancher Sensor bei Rallyes oder bei Auto-Cross-Rennen mitfahren; jedenfalls wurden allein für die Erprobung der Elektronik Versuchsfahrten über mehr als sieben Millionen Kilometer absolviert.

Jetzt konnte es also in die entscheidende und letzte Phase gehen. Ans Fahrzeug anpassen lautete nun die Devise. Aber auch die Montage war zu berücksichtigen. Denn die Gasgeneratoren fielen unter Pyrotechnik; einfach neben der Raucherecke lagern ging da nicht. Und schließlich mußte man auch an das Verschrotten des Fahrzeugs und an die vorherige „Entschärfung" des Airbag denken.

Das erste Serienfahrzeug mit Airbag und Gurtstraffer fuhr dann im Dezember 1980 vom Band.

Wie sieht nun die endgültige Technik aus? Die im Lenkrad sitzende Airbag-Einheit besteht aus drei Elementen: Gasgenerator, Luftsack und Polster. Der als Aufblaser fun-

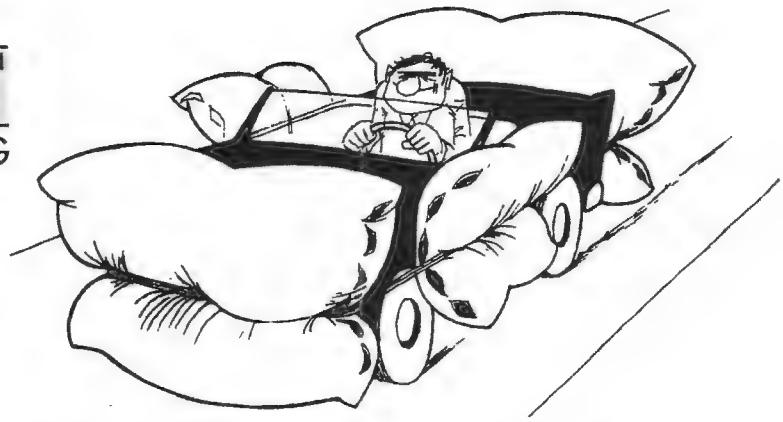
Jazz und Swing am Kölner Ring

Das war wirklich ein gelungener Auftritt. Auf der Rückfahrt lasse ich die Highlights des Abends nochmals Revue passieren. In der gleichen musikalischen Qualität, die ich von mir selbst verlange.

Ich schieb' die Cassette mit meinem Live-Mitschnitt der letzten Session in den Gelhard GXR 860 QM, und schon wird die Faszination wieder lebendig. Die rauchige Stimme des Sängers, der satte Bass der Drums und die glasklaren Höhen der Gitarrensoli.

Die gesamte Ausstattung dieses perfekten Entertainers findet meinen Beifall, von den 18 Senderspeichern – 6 automatisch durch Quick Memo – über automatischen Sendersuchlauf bis zu Auto-Reverse. Prima, mit einem Profi zu arbeiten, der so manche Zugabe bietet.

Gelhard®
Auto-HiFi
Klingt gut!



gierende Gasgenerator enthält eine Zündpille und 73 Gramm Festtreibstoff. Wird nun vom Auslösegerät ein Zündimpuls an den Zünder gegeben, brennt der Treibstoff in rund 25 Tausendstelsekunden ab und entwickelt dabei die zum Füllen des 60 Liter fassenden Kissens nötige Gasmenge.

Sobald der zusammengefaltete Luftsack mit Gas gefüllt wird, reißt er das Lenkradpolster an sogenannten Sollbruchstellen auf und wird dann prall. Die Form des gefüllten Kissens erinnert an eine gekochte Linse. Mit diesem relativ flachen Gebilde soll das seitliche Abgleiten des Körpers verhindert werden.

Ziemlich spät in der Entwicklung erhielt der Sack in seinem Inneren noch Fangbänder; damit erreichte er seine vorbestimmte Form schließlich noch schneller.

Praktisch in demselben Augenblick, in dem das Füllen beendet ist, beginnt auch schon die Entleerung. Das Gas verläßt, unterstützt vom Körperdruck, den Sack durch seitliche Öffnungen. Es strömt so in den Innenraum, ist aber schon beim Verlassen des Generators gekühlt und gefiltert worden.

Die Elektronik der ersten Stunde benutzte einen mit Dehnmeßstreifen belegten Biegeschwinger als Sensor; sie war in Analogtechnik aufgebaut. Aus den Signalen des Sensors errechnet die Elektronik den Geschwindigkeitsverlust des Fahrzeugs. Werden dabei Grenzwerte überschritten, kommt der Zündimpuls.

Die Elektronik überprüft sich selbst, eventuelle Fehlfunktionen zeigt eine Kontrolleuchte an. Auch für den Fall eines Stromausfalls beim Crash ist gesorgt: Geladene Kondensatoren speichern die nötige Zündenergie. Jedes einzelne Auslösegerät wird vor dem Einbau einem Schlittentest unterzogen.

Sicherheit im Handschuhfach: Der Knüller heißt Beifahrer-Airbag und ist bereits für die Mercedes S-Klasse zu haben

Als der Airbag 1980 in Serie ging, war die Arbeit der Entwicklungstruppe natürlich nicht beendet. Gab es den Airbag zunächst nur für die S-Klasse, so wurden nach und nach sämtliche Fahrzeugmodelle damit bestückt. Was immer wieder Anpassungsarbeiten erforderlich machte.

Auch die Elektronik wurde weiterentwickelt, die neue Version ging 1984 in Serie. Gab es zunächst noch zwei Elektronik-Kästchen, so konnte beim Umstieg zur Digitaltechnik die Sache in nur einem Gehäuse realisiert werden. Damit reduzierte sich das Gewicht dramatisch: Das Auslösegerät der ersten Generation brachte 1,06 kg auf die Waage, das der jetzigen Generation nur noch 0,35 kg.

Am 3. Juni 1985 ging ein neuer Gasgenerator in Serie. Statt rostfreien Stahls kam eine Aluminiumlegierung zum Einsatz, was ebenfalls das Gewicht drastisch drückte: Von 900 Gramm ging es hinunter auf 510 Gramm.

Und dann fiel Anfang 1986 die Entscheidung, den Beifahrer-Airbag ab 1988 in Serie zu bringen, was wieder einmal viel Arbeit bedeutete.

Elektronik lag ja bereits vor, der Gasgenerator ebenfalls. Aber Abdeckung und Kissen mußten erst erdacht werden. Speziell die Abdekkung ist High-Tech, darf doch auch hier bei der größeren Fläche, die aufplatzt, niemand durch Splitter verletzt werden.

Zudem zeigte sich bei Versuchen folgendes: Zündeten alle Generatoren – der Beifahrer-Airbag hatte deren zwei –, so war erstens der Krach zu laut und zweitens die Rauchentwicklung zu hoch. Die Lösung: Die zwei Gasgeneratoren des Beifahrer-Airbags zünden im Abstand von 15 Millisekunden; der Sack erhielt Austrittsöffnungen, die mit Kevlargewebe abgedeckt sind. Damit werden die im Gas enthaltenen Feststoffe zurückgehalten, die Rauchentwicklung reduziert.

Nicht reduziert hat sich bislang die Arbeit der Entwickler. So wird der für die S-Klasse bereitgehaltene Beifahrer-Airbag auch für andere Modelle vorbereitet. Und auch der Kampf ums Gewicht ist noch nicht beendet. Vielleicht kann der Gasgenerator einmal aus Kunststoff gefertigt werden; das würde noch ein paar Gramm einbringen. Jedenfalls darf man bei Daimler-Benz auf diese Entwicklung stolz sein; die Arbeit hat sich gelohnt.

Das Land, aus dem die Idee zum Airbag kam, macht ebenfalls Fortschritte. 1989 müssen dort alle Fahrzeuge auf der Fahrerseite ein automatisches Rückhaltesystem aufweisen, vier Jahre später auch auf der Beifahrerseite.

Für Daimler-Benz ist das kein Problem: Schon dieses Jahr gibt's in zwei Modellen für die USA den Beifahrer-Airbag als Option. □

Fotos: Richter, mot-Archiv

ZULASSUNGSZAHLEN JULI 1988

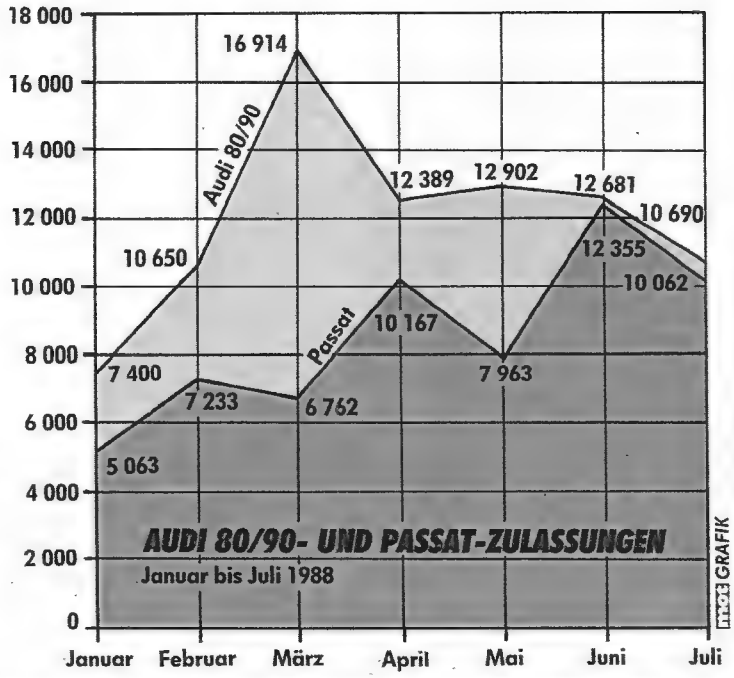
AUFHOL-JAGD

Das Pluszeichen vor den Zulassungszahlen der Großen wird rar. Bis zum Platz zehn verzeichnet nur noch BMW ein deutliches Plus. Ford hat mit einem ganz leichten Zugewinn mal wieder Platz drei erobert.

Interessanter ist es da schon, was sich innerhalb der Marken oder Konzerne abspielt, beispielsweise zwischen dem nun schon „alten" Audi 80, 90 und dem um einiges jüngeren VW Passat.

Lag der Audi zu Jahresbeginn noch deutlich vorn und vergrößerte sich sein Vorsprung im Februar und März, als das große Warten auf den neuen Passat einsetzte, so ist der Wolfsburger aus Emden jetzt drauf und dran, den Ingolstädter hinter sich zu lassen, nachdem der Verkauf im April begonnen hat.

Dabei ist das Zugpferd Variant noch nicht voll im Rennen. Es wird, wie der Passat 16V, erst im August richtig mitmischen. Aber Audi hat dann den 80 TD und 90/20V entgegenzusetzen. Für weitere Spannung ist also gesorgt. *zwi*



Hersteller (Marktanteil in Prozent) und Typ	Juli 1988	Januar bis Juli 1988	Januar bis Juli zu 1987 in %
Volkswagen (21,8)	**51 532**	**372 961**	**– 5,4**
Polo/D	5 690	46 488	– 6,0
Golf	24 654	174 482	+ 13,2
Golf D	3 343	37 351	– 45,9
Golf Cabrio	720	7 064	– 3,7
Jetta	3 791	22 840	+ 13,5
Jetta D	357	3 493	– 41,2
Scirocco	684	3 812	– 52,2
Passat	9 906	52 572	+ 26,1
Passat D	156	7 033	– 65,4
Bus/D	2 037	16 246	– 1,8
Opel (15,5)	**36 795**	**265 545**	**– 5,5**
Corsa	4 428	29 042	+ 4,1
Kadett	19 215	136 494	+ 4,3
Kadett D	837	7 073	– 49,7
Ascona	4 662	36 565	– 10,9
Ascona D	80	1 025	– 66,3
Manta	243	1 807	– 25,5
Omega	6 098	44 193	– 18,2
Omega D	300	2 391	– 44,6
Senator	684	5 437	–
Ford (10,3)	**26 734**	**177 215**	**+ 0,1**
Fiesta	6 413	35 354	– 3,7
Fiesta D	1 044	8 696	+ 12,0
Escort	5 810	42 045	– 1,4
Escort D	1 826	12 071	+ 22,3
Orion/D	791	6 293	+ 29,4
Sierra	6 775	45 395	+ 5,3
Sierra D	649	5 004	– 40,4
Scorpio/D	2 001	15 387	– 11,6
Transit/D	830	5 424	+ 9,0
Daimler-Benz (10,2)	**20 219**	**174 994**	**– 1,2**
190, 190 E	3 251	30 632	– 14,0
190 D	2 061	24 757	– 17,8
200–300 E/T	8 322	61 895	+ 29,7
200 D–300 D/T	4 402	39 522	– 1,6
260 SE–560 SEL	1 080	10 007	– 18,5
300–500 SL	159	1 311	– 38,6
Audi (6,7)	**13 822**	**114 428**	**– 9,0**
80, 90	9 175	76 484	– 14,7
80 D	1 088	4 750	+ 36,9
80, 90 Quattro	427	2 758	– 10,5
100/D, 200	2 741	27 524	+ 3,7
100/200 Quattro	250	2 586	+ 2,4
BMW (6,4)	**15 891**	**109 298**	**+ 18,0**
316i–325iX	7 361	56 124	– 0,7
324 D	538	3 865	+ 40,8
520i–535i	5 413	32 202	+230,8
524 D	616	2 343	– 51,1
7er-Reihe	1 743	13 234	+ 7,8

Hersteller (Marktanteil in Prozent) und Typ	Juli 1988	Januar bis Juli 1988	Januar bis Juli zu 1987 in %
Fiat (4,4)	**12 073**	**74 660**	**– 6,0**
Panda	4 064	21 120	+ 14,8
Uno/D	4 442	32 673	+ 3,6
Tipo	1 965	3 428	–
Regata/D	273	4 047	– 29,8
Croma/D	670	5 102	– 16,1
Lancia Y 10	31	1 323	– 35,6
Lancia Delta/Prisma/D	36	944	– 61,8
Lancia Thema/D	36	738	– 58,7
Mazda (3,1)	**7 710**	**53 902**	**+ 1,5**
121	266	1 497	–
323	2 159	14 585	– 16,9
323 D	122	1 009	– 76,5
626	2 837	22 115	+101,3
626 D	143	917	– 66,0
929	252	1 493	+101,5
Renault (3,0)	**6 034**	**52 436**	**– 6,2**
5/Alpine/Turbo	1 802	20 606	+ 7,7
9/D	136	1 809	– 44,5
11	1 053	9 063	+ 7,3
11 D	58	916	– 62,0
21/D	918	6 092	– 8,7
21 Nevada/D	621	4 156	– 22,3
25/D	523	2 891	+ 3,5
Espace	353	2 545	+ 44,5
Nissan (2,8)	**7 259**	**48 032**	**– 2,6**
Micra	2 400	12 419	– 6,4
Sunny/D	2 115	15 472	– 10,3
Bluebird/D	1 120	8 257	– 9,0
Laurel/D	102	797	– 35,8
Patrol/D	339	2 434	– 16,2
Terrano	303	2 716	–
Toyota (2,8)	**7 110**	**47 878**	**– 13,1**
Starlet	841	5 765	– 48,3
Corolla/D	3 251	22 063	+ 10,5
Carina II/D	1 151	5 485	–
Camry/D	376	3 343	– 30,8
Celica	230	1 483	–
Land Cruiser	413	3 091	– 28,8
Peugeot (2,6)	**5 461**	**44 305**	**– 7,9**
205	2 306	16 464	– 1,9
205 D	602	6 377	– 47,5
309	740	5 162	– 42,9
309 D	251	2 895	– 36,5
405/D	1 216	9 562	–
505/D	102	1 669	– 39,6

Hersteller (Marktanteil in Prozent) und Typ	Juli 1988	Januar bis Juli 1988	Januar bis Juli zu 1987 in %
Mitsubishi (2,1)	**4 907**	**35 842**	**– 13,5**
Colt/D/Lancer	1 345	12 398	– 42,6
Galant/D	1 428	7 959	+ 25,5
Space Wagon	296	2 403	+ 9,2
Pajero/D	974	6 437	– 9,4
Honda (1,6)	**4 033**	**28 246**	**+ 3,1**
Civic/Shuttle	2 349	16 527	+ 31,2
Accord	1 056	7 413	– 33,1
Prelude	506	3 281	– 1,7
Legend	78	586	–
Citroen (1,4)	**3 056**	**23 488**	**– 15,8**
2 CV	748	5 589	– 33,2
AX	997	5 960	+ 46,7
BX	902	8 266	– 14,0
CX	268	1 939	+ 8,9
Suzuki (0,9)	**2 011**	**16 069**	**+ 6,2**
Alto	357	2 973	+ 18,5
Swift	664	4 184	+ 9,4
Samurai	883	7 829	– 0,9
Volvo (0,6)	**1 416**	**9 908**	**+ 0,2**
300er-Reihe	293	2 430	– 25,0
480 ES	199	1 286	–
200er-Reihe	122	861	– 34,3
700er-Reihe	760	4 949	+ 3,3
Alfa Romeo (0,5)	**1 412**	**9 122**	**+114,0**
Subaru (0,5)	**1 062**	**8 333**	**– 7,0**
Seat (0,5)	**1 265**	**7 913**	**+ 27,6**
Daihatsu (0,4)	**1 021**	**7 152**	**+ 5,1**
Lada (0,4)	**780**	**6 323**	**– 2,7**
Austin Rover (0,3)	**617**	**5 239**	**– 17,4**
Porsche (0,3)	**540**	**4 821**	**– 14,9**
924 S	42	343	– 41,5
944/Turbo	104	1 140	– 30,9
911/Turbo	318	2 553	– 2,8
928 S4	61	640	– 7,2
Isuzu (0,3)	**825**	**4 494**	**+ 37,1**
Saab (0,2)	**488**	**3 575**	**+ 5,2**
Jaguar (0,1)	**202**	**1 416**	**+ 0,6**
Skoda (0,1)	**211**	**1 337**	**– 12,8**
Ges. mit sonstigen	**235 515**	**1 713 699**	**– 3,0**
Davon Diesel	**28 246 (12,0 %)**	**246 896 (14,4 %)**	**– 31,3**
Ausländische Pkw*	**69 890 (29,7 %)**	**493 867 (28,8 %)**	**– 3,8**

Anmerkung zur Tabelle: – = noch nicht im Programm oder noch nicht einzeln aufgeführt. In den Zulassungszahlen sind auch Modelle enthalten, die nicht einzeln aufgeführt sind; in der Gesamtzahl auch nicht genannte Marken. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). *Ohne Auslandsproduktion von Daimler-Benz, Ford und Opel.

auto mechanika
Service hält mobil.

SHOW
RUND UMS AUTO

Wenn es nach Fritz Haberl, Präsident des Zentralverbandes des Kfz-Gewerbes (ZDK), ginge, dann blieben die Fachleute weitgehend unter sich – bei der Frankfurter „automechanika '88" als dem elitären Messetreff vornehmlich von Kaufleuten und Service-Spezialisten der Kfz-Betriebe.

Nach Fritz Haberl allein geht es freilich nicht. Der ZDK ist zwar geistiger Träger der Ausstellung, das finanzielle Risiko aber wird von der Messeleitung Frankfurt getragen. Und die möchte mit möglichst vielen Eintrittskarten auch Geld verdienen. Also sind ihr alle Besucher willkommen. Natürlich aus gutem Grund, denn nicht nur Service wird in Frankfurt im IAA-freien Jahr großgeschrieben. Als Neuheitenmesse für Autozubehör ist die automechanika heute eine sehr gute Adresse.

Für die zehnte Fachmesse rund ums Auto kostet die Tageskarte 20 Mark, im Vorverkauf nur 16 Mark. Berufs- und Fachschüler zahlen 10 Mark. Lohnt es sich also, an einem Tag zwischen dem 13. und 18. September aufs Frankfurter Messegelände zu gehen, das täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet sein wird (am 18.9. nur bis 17 Uhr)?

Es lohnt sich, meint mot, denn wie keine zweite Messe gestattet die automechanika aufschlußreichen Blick unters Autoblech und hinter die Kulissen. Die Fachleute zeigen stolz, mit welchen Hilfsmitteln sie heute oder morgen am Auto arbeiten wollen.

„Wir werden in Zukunft mehr und besser prüfen, weniger reparieren. Die Fehler werden schwerer zu finden sein, weil das Auto komplizierter wird. So, wie die Elektronik das Auto erobert, macht sie sich auch in der Werkstatt breit. Der Kunde bekommt fürs gleiche Geld eine höhere Wartungsqualität", prophezeite Fritz Haberl auf Anfrage von mot.

Von Qualität wird überhaupt viel die Rede sein. Der Slogan „Service hält mobil" soll neues Service-Denken einleiten. Die Werkstätten wünschen sich, daß Autofahrer nicht erst zu ihnen kommen, wenn das Kind in den Brunnen gefallen ist. Sie möchten vorbeugen.

So wird die automechanika '88 stärker als vorherige Messen vom Trend der Werkstatt hin zur Elektronik Zeugnis ablegen. Besucher werden bei Autoherstellern wie bei

AUCH DAS WIRD GEBOTEN

Die automechanika '88 ist nicht nur eine internationale Messe von Produkten, die von Kfz-Betrieben, dem Zubehörhandel oder Autofahrern gekauft werden sollen. Sie ist auch eine bedeutende Informationsbörse. Fachleute und fachlich Interessierte können sich auf Sonderschauen, in Vorträgen und Diskussionen Wissen über Trends, Zusammenhänge und Hintergründe holen. Hier eine kleine Auswahl der Möglichkeiten.

Sonderschauen:
- Gebrauchtwagenaufbereitung
  Halle 9.1, A 84
- Kfz-Betriebe schützen Umwelt, Halle 9.1, E 96
- Solartechnik
  Halle 6.2, Übergang Halle 4.2
- Diagnose mit Logik und System
  Halle 8.0, C 96

Podiumsdiskussionen:
- Abgasuntersuchung – wie geht es weiter? Leitung: Dr. Gerold Lingnau, FAZ, Mittwoch, 14.9., 11.00 Uhr am Messestand des ZDK, Halle 8.0, C 96
- Neue Funktionen, Systeme, Werkstoffe – kommt die Ausbildung noch mit? Leitung: Friedhelm Fiedler, mot, Samstag, 17.9, 11.00 Uhr am Messestand des ZDK, Halle 8.0, C 96

Mobil Forum:
- Hochleistungsmotorenöle für moderne Motorenkonzepte. Warum? Leitung: Mitarbeiter der Mobil Oil AG, vom 13. bis 18.9., jeweils 12.00 und 16.00 Uhr, Halle 9.1, D 72
- Neuheiten und Tendenzen im Automobilmarkt, Referent: Engelbert Männer, mot, 15.9., 11.00 und 15.00 Uhr, Halle 9.1., D 72
- Neue Technologien im Automobilbau und ihre Auswirkung auf die Kfz-Reparaturwerkstätte. Referent: Prof. Dr.-Ing. Max Danner, Allianz-Zentrum für Technik, 16.9. und 17.9., je 11.00 und 15.00 Uhr, Halle 9.1, D 72

auto mechanika
Service hält mobil.

Zulieferern sehen können, wie raffiniert Diagnosegeräte künftig arbeiten sollen. Autobesitzer werden freilich auch mit einem weinenden Auge zuschauen müssen, wie wenig Raum für Do-it-jourself da noch bleibt, weshalb die automechanika nicht länger ein Ort sein wird, der Selbermachern neue Anregungen vermittelt. Moderne Diagnosegeräte sind oft selbst kleinen Werkstätten zu teuer.

Kommt es deshalb zu einem Werkstattsterben? Fritz Haberl verneint. Er meint, daß die kleine Werkstatt in der Nachbarschaft bei den meisten Arbeiten am Auto noch immer helfen kann. „Mit komplizierten Sachen muß man dann aber schon zum Spezialisten", weiß der Verbandspräsident.

Frankfurt 1988 wird aber auch zeigen, daß die Autofahrer viel eher auf Dinge fürs Auge abfahren, als an unangenehme Reparaturen zu denken. Das optische Tuning wird weiter Triumphe feiern.

Weil das Neuwagengeschäft in Zukunft schlechter gehen wird als gegenwärtig, sind die Autoverkäufer seit einiger Zeit fast versessen auf bessere Geschäfte mit dem Gebrauchtwagen. Damit auch der letzte Autohändler mitbekommt, was die Glocke geschlagen hat, bietet die automechanika die willkommene Plattform, um vorzuzeigen, wie man schnödes Gebrauchtwagen-Image fachgerecht aufpoliert, so etwa in der Sonderschau „Gebrauchtwagenaufbereitung" (Halle 9.1., A 84). Auch Aufbereitungsfirmen, beispielsweise die Firma CH+21, wollen zeigen, wie es gemacht wird, einen fünf Jahre alten Wagen beim Händler „wie neu" wirken zu lassen.

Schließlich offeriert Opel seiner Kundschaft einen neuen Service, nämlich die Gebrauchtwagenaufbereitung, die bei den Händlern vorgenommen wird – eine Dienstleistung für Verkäufer wie für Käufer. Schwacke-Eurotax will den Auto-Steckbrief „autograph" anbieten, einen Datenträger, der alle Lebensdaten des Autos speichert, die dann beim Verkauf präsentiert werden. zwi

WAGENWASCHEN OHNE WASSER

Trends auf der automechanika '88

Ein buntschillerndes Neuheitensortiment – Autoteile, Service, Zubehör – erwartet das fachkundige automechanika-Publikum, Spektakuläres inbegriffen und vieles davon ganz im Zeichen von Ökonomie und Umweltschutz.

Austausch-Katalysatoren hat die Firma Ernst-Apparatebau, Hagen, jetzt serienreif. Gezeigt werden sie mitsamt einer Kat-gerechten Golf II-Sportauspuffanlage, die auch an dem ka(s)trierten GTI/16 V mehr Leistung mobilisieren soll, in Halle 6.0, Stand A 24.

Verblüffend einfach klingt dies: Ein **Katalysator-Test** für Gebrauchtwagen mittels eines Teststreifens, der – am Auspuff-Endrohr befestigt – Bleirückstände orten und so auf „Vergiftung" des Kat schließen lassen soll (von Seda in Kössen/Österreich). Infos dazu gibt es in Halle 8.0, Stand M 96.

Jetzt ebenfalls im Gespräch: **Umweltfreundliches Recycling für alte Katalysatoren.** Degussa arbeitet den edelmetallhaltigen Kat-Kern auf und gewinnt wertvolle Rohstoffe zurück. Die Firma Trapp-Rohstoffe in Frankfurt sammelt die Kats und erklärt in Halle 9.1, auf Stand B 81, wie's gemacht wird.

Neue **Frischluftfilter** für saubere Luft im Auto – sie binden Staub, Pollen, Asche und (zu 20 Prozent) auch Abgas – sollen sich schnell und einfach montieren lassen (Schweizer, Oststeinbeck). In Halle 9.0, Stand A 59.

Autowäsche ohne Wasser, bei der gleichzeitig gereinigt, gepflegt und versiegelt werden soll, verspricht die Defilex-Chemie, Rodgau, per Schwamm und Paste (Halle 6.1, Stand F 82); ein Angebot, das vor allem Cabrio- und Oldtimerbesitzer interessieren soll.

Ein nostalgisches Bild: Drahtspeichen wie in den 50er Jahren an einem neuen Autec-Sonderrad

Für autofahrende Normalverbraucher interessanter ist die neue Generation **Automatik-Waschanlagen,** die mit kürzeren Duchlaufzeiten und auch besserer Lacktrocknung glänzen wollen; zu sehen unter anderem im Freigelände. – Beim Autozubehör wird **Show-Tuning** die optischen Akzente setzen. Unter der Masse des Angebots ein auffälliges Detail: **Drahtspeichenräder,** nach vielen Jahren des Neuzulassungsverbots nun wieder da. Unter anderem durch V2A-Stahl soll ihnen die früher oft entbehrte Dauerfestigkeit verliehen werden (von Autec, Ebersbach, in Halle 4.2, Stand F 26).

Weniger spektakulär, dafür nützlich: ein **elektrisch bedienbares Faltdach** zum Nachrüsten, passend für viele gängige Modelle. Webasto, Stockdorf, liefert es ab Frühjahr 1989 (Halle 4.1, Stand A 44).

Mit RDS-Decoder bestückt, identifiziert dieses Philips-Radio Verkehrsfunksender

In einem Jahr ohne Berliner Funkausstellung bietet die automechanika auch **Autoradio-Neuheiten** an. Wichtige Trends: Diebstahlsicherung, leichtere Bedienung und „RDS". Als erster zeigt Philips ein Gerät (RDS-Power 682), das auf das seit April 1988 im Bundesgebiet (mit Ausnahme von Hessen) bestehende **Radio-Daten-System** abgestimmt ist.

Was von all dem nicht nur spektakulär, sondern auch verbrauchergerecht ist, muß die Praxis erweisen. Geradezu genial mutet jedenfalls schon ohne Erprobung dieses Angebot an: Eine nachrüstbare Dachrinne für Autos ohne Dachrinne – damit beim Türöffnen kein Wassertropfen mehr aufs Beinkleid fällt. Mithin ein schönes Beispiel dafür, wie sich Autotechnik und Zubehörangebot ergänzen: Will die Aerodynamik den Menschen austricksen, wird's der Zubehörmarkt schon richten.

Mehr Herbstneuheiten folgen in mot 20 und 21/1988.

INTERVIEW MIT VDA-GESCHÄFTSFÜHRER DR. ACHIM DIEKMANN

DER WIND WIRD RAUHER

Von Friedhelm Fiedler

Weltweit sieht Achim Diekmann vom bundesdeutschen Verband der Automobilindustrie (VDA) niemanden, der stärker und kreativer wäre als die deutschen Zulieferer. Doch die Branche, die sich dieser Tage auf der Frankfurter automechanika innovativ darstellt, treiben auch massive Zukunftssorgen um.

Frage: Die Automobilkonjunktur flacht ab. Mit welchen Zulassungszahlen rechnen Sie bis Ende 1988?

Dr. Achim Diekmann: Die Prognostiker meinen, daß die Absatzzahlen in der Bundesrepublik bei 2,7 Millionen Pkw liegen werden. Vor Überraschungen ist jedoch niemand sicher.

Wird sich der Importmarkt in der Bundesrepublik verschieben?

Für den Moment sehe ich keine nennenswerte Umschichtung. Ich gehe davon aus, daß die deutschen Hersteller ihre Marktposition halten oder eher noch etwas verstärken werden. Die Nachfrage geht im Augenblick etwas weg von kleineren, hin zu mittleren und größeren Fahrzeugen. In diesem Marktsegment sind wir traditionell besser vertreten als Japaner, Italiener oder Franzosen.

Gilt Ihre Aussage auch mit Blick auf die Amerikaner? Die US-Autobauer peilen ja in Europa ebendieses gehobene Marktsegment an.

Gegenwärtig und wohl auch mittelfristig sind die amerikanischen Autos eigentlich nicht mehr als eine Garnierung des deutschen Marktes. Wenn man aber weiter in die 90er Jahre schaut, dann ist davon auszugehen, daß wir aus den USA nicht nur amerikanische Fahrzeuge importieren werden, sondern auch japanische, die in den USA hergestellt werden. Diese Perspektive müssen wir sehr ernst nehmen. Denn diese Japan-Autos made in USA zielen genau auf die Käuferschichten, in denen die deutschen Hersteller heute stark vertreten sind.

Sollen sich die Europäer diese neue Bedrohung durch verschärfte Importbestimmungen vom Halse halten?

Die Europäer wären schlecht beraten, wenn sie versuchen würden, sich gegenüber der übrigen Welt abzuschotten. Wir werden uns dieser neuen Herausforderung einer wiedererstarkten amerikanischen Automobilindustrie mit starkem japanischem Einfluß stellen müssen.

Ist die deutsche Automobilindustrie für diese Schlacht gerüstet?

Technisch sind die deutschen Autohersteller allemal gut gerüstet, auch wenn ich an die positiven Effekte denke, die sich hierzulande aus der engen Zusammenarbeit zwischen Zuliefer- und Automobilindustrie ergeben. Es gibt keine Zulieferindustrie, die technisch leistungsfähiger wäre als die deutsche, keine, die kreativer wäre. Die Achillesferse sind die Kosten, ist die mangelnde Flexibilität, etwa bei der Arbeitszeit.

Können Sie sich vorstellen, daß in den 90er Jahren auch deutsche Autobauer verstärkt woanders produzieren?

Durchaus. Der ab 1992 geplante große europäische Binnenmarkt wird diesen Trend verstärken.

Rückt damit eine engere Zusammenarbeit zwischen heute noch konkurrierenden Automobilfirmen in Europa näher?

Der Wettbewerb wird härter. Darüber besteht kein Zweifel. Außerdem zielt die Vollendung des europäischen Binnenmarktes ja auch darauf ab, die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie gegenüber den anderen Industriezonen – Nordamerika, Japan – zu kräftigen. Man wird stärker in der Kategorie von Produktionsverbünden denken müssen. Die deutschen Hersteller werden noch stärker die Möglichkeiten ausloten müssen, bestimmte Aggregate und Komponenten gemeinsam zu fertigen und untereinander auszutauschen.

Also weniger Identität und noch mehr Uniformität beim Auto?

Keinesfalls. Die Identität der einzelnen Marken muß darunter nicht leiden. Die Automobilfertigung der 90er Jahre

auto mechanika
Service hält mobil.

wird sehr stark vom Übergang zu einer Fertigung in Modulen geprägt sein. Andererseits wird der Zwang, auf die individuellen Vorstellungen der Käufer einzugehen, stärker werden. Bloße Unternehmens-Zusammenschlüsse wären hier wohl kaum der richtige Weg. Die Chance liegt eher darin, daß man bestimmte Komponenten gemeinsam fertigt.

Zwei große Marken unter einem Dach sozusagen?

Die Europäer sind bekanntlich große Individualisten, und der Weg zu solchen Koproduktionen ist dornig. Unter dem Druck des Wettbewerbs ist aber erfahrungsgemäß manches möglich. In der Tendenz könnte die Entwicklung durchaus in diese Richtung laufen.

Sie können sich also auch größere Kooperationen zwischen einem deutschen und einem japanischen Produzenten vorstellen?

Im Ansatz gibt es dies ja bereits, wenn Sie etwa an die geplante Fertigung japanischer Nutzfahrzeuge bei Volkswagen in Hannover denken.

Berührungsängste sind demnach ein Thema der Vergangenheit?

Die Berührungsängste werden abgebaut werden müssen. Man wird künftig die gleichen Module benutzen, doch weiter individuelle Fahrzeuge bauen. Dabei sollte man auch die Zulieferindustrie nicht außer acht lassen. Sie lebt ja bekanntlich davon, daß sie gleiche oder ähnliche Elemente für verschiedene Automobilhersteller zusammenfaßt, in lohnenden Stückzahlen produziert und dementsprechend billig anbieten kann.

Das stimmt schon. Doch immer mehr deutsche Hersteller kaufen ihre Teile im Ausland ein. Bleibt die deutsche Zulieferer-Branche eines Tages aus Kostengründen auf der Strecke?

Im Augenblick verlieren einige der deutschen Zulieferer in der Tat Marktanteile. Zumindest gilt dies für Lieferungen aus deutscher Fertigung. Ob das auch für die Zukunft gilt, ist fraglich. Auch die deutsche Zulieferindustrie nutzt verstärkt die Möglichkeit des Produktionsverbundes, zum Beispiel mit ihren ausländischen Partnern oder mit ausländischen Produktionsstätten. Wir haben über alle Produktionsstufen hinweg die Neigung, bestimmte, im Ausland billiger zu fertigende Komponenten und Halbfertigerzeugnisse zuzukaufen. Weniger intelligente Wertschöpfungskomponenten verlagern sich ins Ausland, weil wir auf die Karte des qualitativen Wachstums setzen müssen. Auf ebendiesem Feld aber bleiben deutsche Unternehmen auch in Zukunft erste Adressen.

Kann ich das auf die Formel bringen: Was wir im Moment quantitativ ans Ausland verlieren, werden wir an qualitativem Zuwachs wieder reinholen?

Ich bin nicht sicher, ob die Gleichung null auf null aufgehen wird. Aber sicher ist, daß im Bereich hochwertiger Technik unverändert das Wachstumsfeld für die deutsche Zulieferindustrie liegt. Denken Sie beispielsweise an die Elektronik im Auto. Sie ist weltweit auf dem Vormarsch. In den 90er Jahren wird zum Beispiel jedes dritte Auto mit ABS ausgerüstet sein. Warum sollte es nicht möglich sein, die Weltautomobilindustrie verstärkt mit hochwertiger Technik aus der Bundesrepublik zu beliefern?

Qualitatives Wachstum heißt auch weniger Arbeitsplätze. Bedeutet Ihre Überlegung nicht, daß die Arbeitslosenzahlen in der Bundesrepublik weiter steigen, zumindest nicht fallen werden?

Nein, das glaube ich nicht. Man muß dabei neben den Arbeitsplätzen in der Automobilindustrie selbst auch diejenigen in Betracht ziehen, die von ihr abhängig sind. Wir werden sicher insgesamt eine Verlagerung von Arbeitsplätzen aus dem Bereich der Automobilhersteller in die Zulieferindustrie erleben. Auch aus diesem Bereich wird es Verlagerungen in weiter vorgeschaltete Fertigungsbereiche geben.

Das Prinzip, die eigene Fertigungstiefe zu verringern, gilt demnach auch für die großen Systemanbieter der Zulieferindustrie?

Gewiß, gleichzeitig wird die Herstellung von Software verstärkt an die Stelle traditioneller Produkte treten. Nehmen Sie das Beispiel einer elektronisch gesteuerten Pkw-Federung: Dort wird nicht nur Mechanik durch Elektronik ersetzt, sondern es geht dabei im Kern um den Vorstoß in eine neue Qualität.

Genauer gesagt...

...muß ganz erheblich in die Entwicklung geeigneter Programme investiert werden. Dies ist eine sehr arbeitsintensi-

Platz schaffen für moderne Technologien in der Automontage. Drehgehänge, hier bei Opel, erleichtern die Arbeit.

ve Angelegenheit. Die Dienstleistungskomponente in der Automobilfertigung insgesamt, innerhalb der einzelnen Unternehmen, aber auch der Wertschöpfungsbeitrag der externen Dienstleister werden wachsen. Und Dienstleistungen sind sehr personalintensiv.

Wo sehen Sie die Chancen für die deutsche Automobilindustrie im gemeinsamen europäischen Binnenmarkt 1992?

In der besseren Nutzung von Standortvorteilen. Die internationale Wettbewerbsfähigkeit Europas wird gestärkt werden, mit positiver Wirkung für das Pro-Kopf-Einkommen der am Produktionsprozeß Beteiligten. Die Automobilindustrie wird von dem damit verbundenen Kaufkraftzuwachs profitieren.

Wird sich auch die Nachfragestruktur ändern?

Wir werden eine stärkere Hinwendung zu größeren, besser ausgestatteten Fahrzeugen erleben. Vor allem Länder wie Frankreich, Italien oder Spanien haben da noch einen großen Nachholbedarf. Und wenn das, was zum Beispiel in den letzten Jahren hierzulande an Fortschritten beim Bau umweltfreundlicher Automobile erreicht wurde, auch zum Maßstab für die anderen europäischen Länder würde, wäre damit ein weiteres Wachstumsfeld eröffnet.

Sie sprechen nur von Chancen. Und was ist mit einem generellen Tempolimit auf Autobahnen als eine Art Gegenleistung der Deutschen für die übrigen Europäer?

Die Holländer haben unlängst ihr Tempolimit hinaufgesetzt, nachdem sie erkannt hatten, daß ihren Autobahnen die bisherige Tempobegrenzung einfach nicht angemessen war. Schaut man sich dann die Unfallstatistik in Ländern wie Frankreich an, wo anders als bei uns ein Tempolimit von 130 km/h gilt, so schneiden wir in der Bundesrepublik günstig ab. Es liegt also nahe, sich bei einer möglichen Harmonisierung der deutschen Lösung anzunähern und nicht umgekehrt.

Was hat der Autofahrer vom Gemeinsamen Markt? Werden die Autos eines Tages billiger werden?

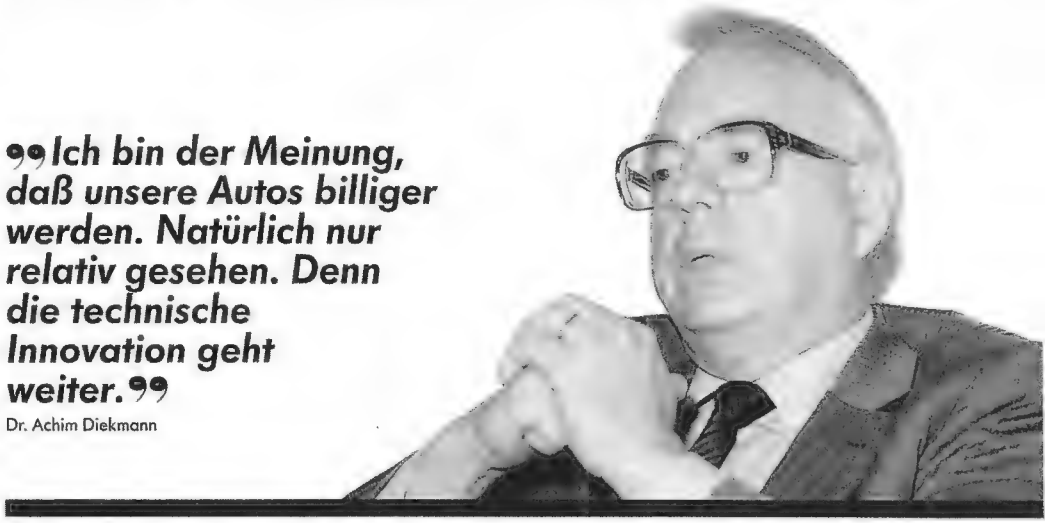
Der Wegfall der Grenzen bedeutet Kostenvorteile in der Produktion. Zeitraubende und kostenverursachende Grenzformalitäten können entfallen, die Vorschriften vereinheitlicht werden. Entscheidend ist der Wettbewerbsdruck, der alle dazu zwingt, die Kostenvorteile zu nutzen, die in einer stärkeren Arbeitsteilung liegen. Die Autos werden relativ billiger, unter dem Strich bekommt der Autokäufer einen höheren Gegenwert für sein Geld als heute.

Wird denn auch das Autofahren selbst billiger werden?

Wenn es uns gelingt, mit Hilfe der uns heute zur Verfügung stehenden Informationstechnik unsere Infrastruktur, die Straße also, intelligenter zu nutzen, Staus und Unfälle zu verringern, reduzieren sich nicht nur die Risiken des Autofahrens, sondern auch die Kosten. Wir verlieren weniger Zeit, sparen Kraftstoff und entlasten die Umwelt. Vereinfacht ausgedrückt: Der Chip wird dazu beitragen, nicht nur das Auto selbst zu verbilligen, sondern auch die Kosten seiner Nutzung zu senken.

„Ich bin der Meinung, daß unsere Autos billiger werden. Natürlich nur relativ gesehen. Denn die technische Innovation geht weiter."

Dr. Achim Diekmann



Und wo sehen Sie die Nachteile des Gemeinsamen Marktes?

Europa ist ein Kompromiß. Ich würde es zum Beispiel als Nachteil ansehen, wenn dieser Kompromiß im Bereich des Umweltschutzes einen Rückschritt bedeutete. Hier muß sich die Bundesregierung durchsetzen. Insofern gibt es mit Blick auf Europa also nicht nur einen Wettbewerb zwischen Unternehmen, sondern auch die Regierungen sind in ihrer Durchsetzungsfähigkeit gefordert.

Wir müssen uns damit abfinden, daß die Strukturen nicht so bleiben werden, wie sie sind. Die enge, sich auf die Bundesrepublik konzentrierende Symbiose von leistungsfähigen Autoherstellern und entsprechend strukturierter Zulieferindustrie wird einer europäischen Dimension des Zusammenwirkens von Automobilproduzenten und Zulieferern weichen müssen. Dabei darf sich Europa nach außen nicht abkapseln.

Die Bundesregierung will die Mineralölsteuer kräftig erhöhen. Macht sie es sich damit nicht zu leicht?

Sie hat für meine Begriffe die Möglichkeiten, auf der Ausgabenseite zu sparen, keineswegs ausgeschöpft. So muß beispielsweise jeder Autofahrer in der Bundesrepublik allein für die Bahn und den öffentlichen Nahverkehr etwa 700 Mark pro Jahr aufbringen, ob er diese Verkehrsmittel nun nutzt oder nicht. Was den Autofahrer aber vor allem auf die Barrikaden bringen muß, ist das krasse Mißverhältnis zwischen den Steuermitteln, die er aufbringt, und dem, was der Staat an Gegenleistung beim Ausbau des Straßennetzes erbringt. Mit vergleichsweise geringem Aufwand wäre es möglich, die Autobahn so auszubauen, daß es weniger Staus und weniger Unfälle gäbe – ohne die Republik „zuzubetonieren".

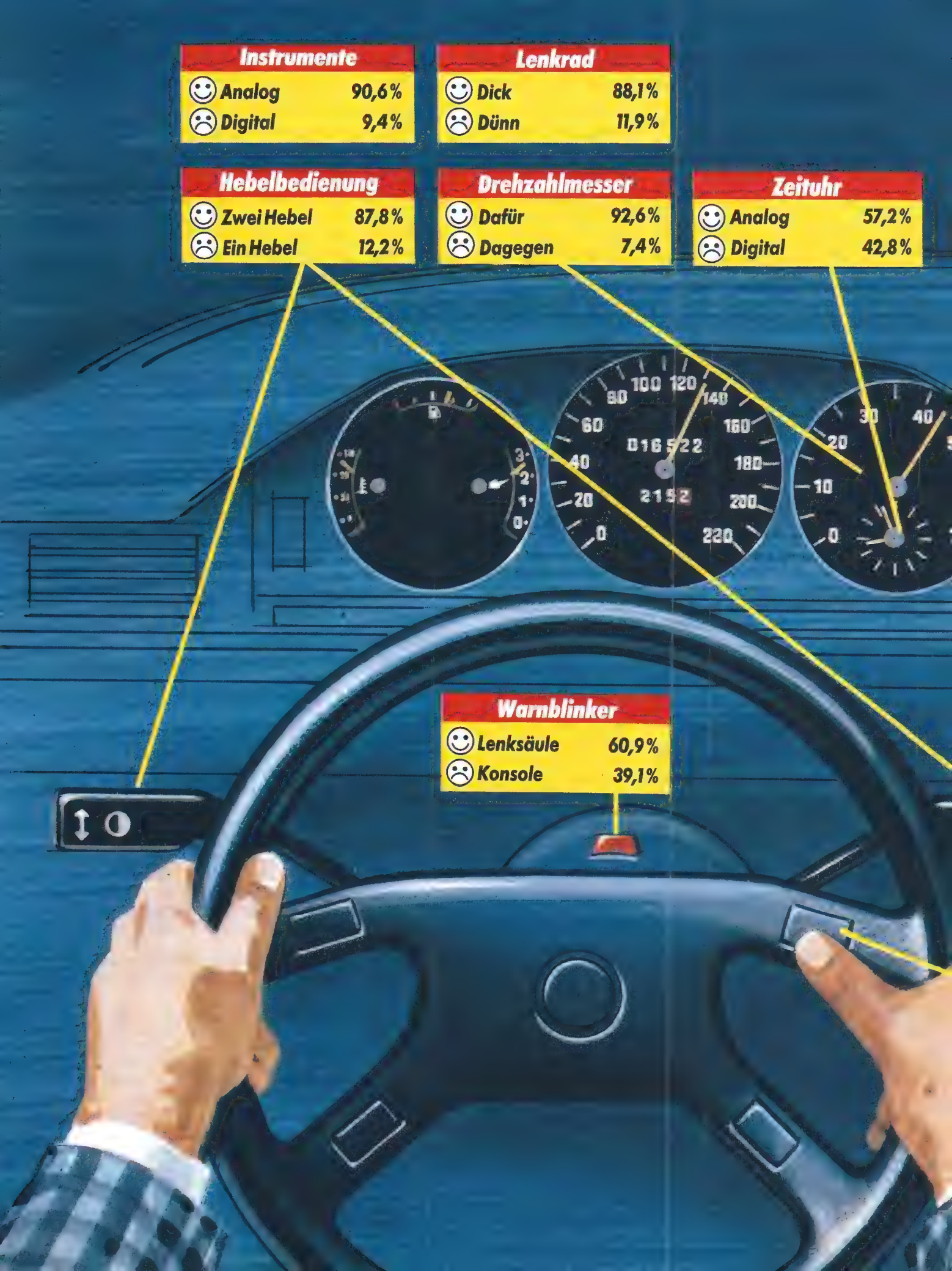
Wie soll das möglich sein?

Ich denke beispielsweise an dritte Fahrspuren dort, wo Engpässe bestehen, an Verkehrsleit- und Informationssysteme, die den Autofahrer vor Staus warnen und ihm rechtzeitig Hinweise für Ausweichmöglichkeiten geben. Auch Umgehungsstraßen, die den innerstädtischen Verkehr beruhigen helfen und unfallträchtige Situationen in den Städten beseitigen, wären ein Beitrag zur Entspannung der Situation auf unseren Straßen.

Brauchen wir in Deutschland also so etwas wie eine Autopartei – vergleichbar der Schweiz?

Das Auto ist in unserer Gesellschaft längst zu einem Instrument der Daseinsvorsorge geworden. Auf das Auto angewiesen sind heute vor allem Familien mit Kindern. Sie empfinden steigende Benzinpreise als besonders belastend. Diese Realität wird von den etablierten Parteien nicht mit der nötigen Klarheit gesehen. Da wir alle Autofahrer sind, sollten alle Parteien Autofahrerparteien sein. □

Fotos: Richter, mot-Archiv


Instrumente
Analog 90,6%
Digital 9,4%
Lenkrad
Dick 88,1%
Dünn 11,9%
Hebelbedienung
Zwei Hebel 87,8%
Ein Hebel 12,2%
Drehzahlmesser
Dafür 92,6%
Dagegen 7,4%
Zeituhr
Analog 57,2%
Digital 42,8%
Warnblinker
Lenksäule 60,9%
Konsole 39,1%

DAS WUNSCH-COCKPIT

DER mot LESER

Was muß ein Auto-Cockpit heute bieten? So fragte mot in Heft 12/1988 seine Leser. Neunmal sollte die Jury entscheiden: Was ist am Cockpit wichtig, wie hat man's am besten im Griff? Nach dem Wahlergebnis wurde das Wunsch-Cockpit der mot-Leser (links) gestaltet.

Bordcomputer

☹ Unnütz	59,3 %
☺ Nützlich	40,7 %

Check Control

☺ Nützlich	73,4 %
☹ Problematisch	26,6 %

Hupe

☺ Im Lenkrad	92,9 %
☹ Am Hebel	7,1 %

Über Geschmack läßt sich bekanntlich nicht streiten. Das haben die mehr als 1300 mot-Leser, die das beste, also vor allem praxisgerechte Auto-Cockpit gewählt haben, wieder einmal bewiesen.

Zum Streit war allerdings auch wenig Anlaß gegeben, denn in den meisten Fällen – von der Tachoanzeige bis zur Position des Warnblinkers – entschieden sich die wählenden „Cockpit-Designer" mit überwältigender Mehrheit jeweils für eine der beiden vorgezeigten Alternativen: Mäusekino oder Kuckucksuhr – Zahl oder Zeiger. Die Sieger stehen jetzt fest.

Noch immer hält der Großteil der Autofahrer nach dem Ergebnis dieser Repräsentativumfrage an den althergebrachten Zeigerinstrumenten fest. Der klar lesbare Zahlenwert im Digital-Tacho wird von den mei-

DAS WUNSCH-COCKPIT DER mot LESER

sten nicht so geschätzt wie die Trendanzeige per Zeiger und Rundskala, die auch am Rande des Sichtfelds erkennen läßt, wie schnell man fährt.

Ablenkende Spielereien sind bei den Wählern „out"; was zählt, ist vielmehr eine informative und einfache Ausstattung, die den Fahrer nicht vom Verkehrsgeschehen ablenkt. So sprach sich die Mehrheit der Wähler auch gegen eine noch junge Errungenschaft der Autotechnik aus, den Bordcomputer. Er taucht denn auch im Wunsch-Cockpit der mot-Leser, wie es unser Zeichner auf Seite 142/143 nach Leseranspruch umgesetzt hat, gar nicht auf. „Unnütz", ließen knapp 60 Prozent der Wähler wissen.

es auf Hundertstelsekunden ankomme, sei sie im Lenkrad schneller erreichbar als am Hebel – selbst wenn man ihn schon länger handhabe.

Eindeutig fiel die Entscheidung der Cockpitgestalter beim Drehzahlmesser aus: „Wichtig – darf nicht klein und unscheinbar sein – muß zentral im Blickfeld des Fahrers liegen." Ob aber die Zeituhr analog oder digital anzeigen soll, ist eine Frage des Geschmacks. Die Mehrheit der Wähler bevorzugt zwar eine analoge Zeitmessung, doch der Wettstreit zwischen Zeiger und Zahl fiel hier – anders als beim Tachometer – denkbar knapp aus (57 zu 43).

Nicht zuletzt: Wohin gehört der Warnblinker? Ins Sichtfeld zur Straße oder auf die Konsole, wo ihn auch mal der Beifahrer einschalten kann? Auch hier sind die Meinungen mit 60 zu 40 für

MITGEMACHT UND GEWONNEN

Jede Einsendung zum Wettbewerb „Gesucht: das beste Cockpit" nahm auch an der Gewinnverlosung teil. Gewonnen haben:
1. Preis – Vier INTRA-Leichtmetallräder:
Rudolf Zirkelbach, 7500 Karlsruhe 1
2. Preis – Einen Oldtimer-Bausatz Pocher-Classic 1:8:
Christoph Streck, 5047 Wesseling
3. Preis – Einen Gardena Hochdruckreiniger 1700:
Gunnar Fehm, 7800 Freiburg
4. bis 7. Preis – Je einen mot-Chronographen:
Heinz Hinrichs, 2249 Nordhastedt;
Georg Mersberger, 8560 Lauf/Pegnitz;
Karl Heinz Datismann, 6834 Ketsch;
Feissel, 8000 München 70
8. bis 10. Preis – Je eine tragbare Kühlbox:
Christa Fitzner, 8070 Ingolstadt;
Herbert Fister, 5350 Euskirchen-Flamersheim;
Eugen Haag, 6800 Mannheim 1.

Allen Gewinnern herzlichen Glückwunsch!

Dagegen bejahten sie die sogenannte Check-Control, die nur signalisieren soll, wenn die Technik entscheidend versagt. Fast 74 Prozent waren dafür.

Auch zum Lenkrad gab's keine Qual der Wahl. Rund 88 Prozent der Wahlteilnehmer bevorzugen ein modernes, dikkes Lenkrad. Lieber lenken sie ihr Auto damit als mit einem dürren Steuerrad, wie oft noch in den 70er Jahren üblich. Ebenso sind ihnen zwei Hebel statt nur einem für Blinker, Abblenden und Wischer/Wascher recht; je mehr Funktionen an einem Hebel, desto mehr Fehlbedienung, befürchten sie. Und die Hupe befindet sich beim Wunsch-Cockpit der mot-Leser im Lenkrad, nicht daneben am Hebel. Wo

eine Plazierung „im Sichtfeld zur Straße" nicht so einhellig wie bei den anderen abgefragten Cockpit-Details.

Vieles hat eben, wie überall im Leben, Vor- und Nachteile. Was dem einen gefällt, muß dem anderen noch lange nicht behagen. Auch für das optimale Cockpit gibt es – zum Glück – keine feste Regel. Jedenfalls offenbart das Ergebnis dieser Wahl Tendenzen, die sich am Praxisdenken der Wählerschaft orientieren, nicht am Wunschdenken der Cockpit-Konstrukteure. Nicht uniform soll das Auto-Cockpit danach sein, sondern einfach, schnell und ohne Gewöhnung bedienbar. Dafür haben die mot-Leser jetzt wichtige Richtwerte gesetzt. *mh/he*

Hupe gehört ins Lenkrad

Das Cockpit eines Wagens sollte logisch und einfach aufgebaut sein und dem Fahrer die Bedienung erleichtern. Digitalinstrumente, Bordcomputer und Check-Control sind – bestenfalls – unnütze Spielerei. Vollkommen unmöglich finde ich, die Hupe an einem Fingerhebel oder Satelliten anzuordnen, denn dort ist sie im Notfall schlecht zur Hand. Es ist unverständlich, daß derart „genialen" Lösungen nicht die Allgemeine Betriebserlaubnis verweigert wird.
Wilfrid Leopold, 3305 Obersickte

BMW-Cockpit vorbildlich

Nach meiner wahrscheinlich sehr subjektiven Meinung gibt es nur ein Cockpit, das nahezu allen Erfordernissen gewachsen ist und sowohl durch Funktionalität als auch durch die Optik überzeugt. Dieses Cockpit baut BMW, sei es nun der 3er, 5er, 6er oder 7er. Es erfüllt sehr hohe Ansprüche. Ich hoffe und bin fast sicher, daß viele Autofahrer mir zustimmen.
Christoph Geuther, 8104 Grainau

„WENN ES AUF DIE SEKUNDE ANKOMMT"

LESERMEINUNG ZUR COCKPITWAHL

Audi kontra VW?

Als Beschäftigter in einem großen Ingolstädter Automobilwerk hätte ich als Jahreswagenfahrer nur eine Bitte: Innerhalb des VW-Konzerns sollte es doch möglich sein, die wichtigsten Schalter (Blinker, Licht, Scheibenwischer) zu vereinheitlichen oder sie wenigstens einheitlich zu positionieren. Nicht jede Frau ist so vorsichtig wie meine, die schon mal rechts ranfährt und in der Betriebsanleitung nachschaut, wie man denn bei diesem Modell das Licht einzuschalten hat...

Günter Fitzner, 8070 Ingolstadt

Analog und digital – beides richtig

Im direkten Sichtfeld des Fahrers sollten Tachometer, Drehzahlmesser, Tankanzeige und Kühlwasserthermometer liegen. Die Zeituhr sollte sich an der günstigsten Stelle befinden, um rasch ablesbar zu sein. Digital oder analog? Jeder Fahrer sollte entscheiden, was er schneller ablesen kann. Ich bin bei der Zeituhr für die digitale Anzeige. Außerdem halte ich eine Check-Control oder zusätzliche Rundanzeigen für wichtig (Ölthermometer, Öldruckmesser, Voltmeter, Amperemeter, ebenso Außen- und Innenthermometer). Diese Anzeigen sollten so plaziert sein, daß sie beim Start gut abzulesen sind.

Martin Müller, 2940 Wilhelmshaven

Lob für die MFA

Als Besitzer und Fahrer eines Golf GT bin ich vom Cockpit nicht gerade verwöhnt, es gibt sicherlich schönere und funktionellere. Gut gefallen haben mir aber die Instrumentierung und der VW-Bordcomputer, die Multifunktionsanlage (MFA). Sowohl die Bedienung als auch die Position der Anzeige sind sehr praxisgerecht. Die nicht besonders gut sortierten Schalter sind dank ihrer Größe leicht bedienbar und identifizierbar.

Reinhard Bauerschmitz, 5500 Trier

Das Auto-Cockpit der Zukunft – hier eine VDO-Studie für Lieferwagen – wird jetzt erprobt. Die Frage ist, ob sich „analog" oder „digital" durchsetzen wird.

Warnblinker – wohin?

Was die Plazierung des Warnblinklichtschalters angeht, halte ich keinen Ihrer Lösungsvorschläge für optimal. Der Schalter gehört meines Erachtens gut sichtbar (rot beleuchtet) ins Armaturenbrett. Für eine gute Lösung halte ich auch einen vierten kleinen Hebel am Lenkrad (Audi). Dort liegt er stets greifbar im Sichtfeld und ist mit keinerlei erschwerenden Bedienungsgeheimnissen behaftet; der Blick muß nicht von Fahrbahn oder Rückspiegel (Stau!) genommen werden.

Wolfram Rieder, 8000 München

Mehr Akustik, weniger Optik

Heute gibt es so viele sinnvolle oder unsinnige Bedienungselemente in unseren Autos, daß es auf eines oder zwei mehr nicht ankommt. Wie wäre es zum Beispiel mit einem Drehschalter mit Geschwindigkeitsangaben von 50, 80, 100, 130, 150 km/h und unbegrenzt? Wird die jeweils eingestellte Geschwindigkeit um fünf km/h überschritten, ertönt ein deutlich vernehmbarer Summer. Kein Radargerät zwingt so zu einer ungewollten Geldspende an den Staat. Eigentlich lächerlich, da man doch einfach auf den Tacho gucken kann. Aber wer tut das, wenn die Spur verdammt eng ist? Da schwimmt man halt im Verkehr mit. Oft viel schneller, als man tatsächlich will.

Dazu sollten Sie noch wissen: Ich bin Lkw-Fahrer seit 1950. Habe seither auf allen möglichen und unmöglichen „Böcken" gesessen und bin der modernen Technik durchaus nicht abgeneigt. Da sie doch so sinnvoll ist! Analoganzeigen beispielsweise sind schöner, Digitalanzeigen von der Konstruktion her viel billiger. Nur, leider wird die Autoindustrie den Preisvorteil nicht weitergeben. Die Wahl sollte ohne Preisaufschlag dem Käufer überlassen werden. Ebenso die Wahl des Lenkrads: dick oder dünn. Aber – alles an einem Hebel? Keine Frage, das gehört sogar verboten: Da willst du auf die Hupe drücken, drückst ein wenig zu stark, und was passiert? Die Scheibenwaschanlage fängt an zu spritzen, und der Scheibenwischer geht ein paarmal hin und her.

Zur Hupe: Keine Frage, am Lenkrad wäre sie schon am besten. Möglichst in der Mitte. Wenn schon in den Speichen, dann in allen (falls das Lenkrad verdreht ist) und möglichst großflächig.

Ein Bordcomputer ist unnütz, Check-Control nützlich, sollte aber so geschaltet sein, daß man nur im Stand (zum Beispiel vor Antritt der Fahrt) abfragen kann. Technik-Versagen sollte nur akustisch angezeigt werden. Summton! Überhaupt: Akustik ist während der Fahrt besser als Optik. Der Warnblinker sollte im Sichtfeld zur Straße liegen. Das ist besser (wenn man ihn sieht), als wenn man da unten irgendwo in der Nähe des Schalthebels rumfummeln und dann schließlich doch die Augen von der Straße wegdrehen muß. Zumal es dann manchmal auf die Sekunde ankommt.

Es wäre schön, wenn mot zur Standardisierung des Cockpits beitragen könnte, unsere Politiker sind dazu doch nicht fähig. Vereinigte Staaten von Europa? Daß ich nicht lache. Da kann man sich nicht einmal auf einheitliche Verkehrszeichen einigen.

Gerhart Rögner, 7143 Vaihingen 2

Nein zur Extremlösung

Das Cockpit muß schnell und verwechslungsfrei alle wichtigen Betriebszustände wiedergeben. Dabei ist ein digitales 3 D-Bild genau so schlecht wie der simple Tacho im VW Käfer. Der Warnblinktaster auf der Konsole auch vom Beifahrer erreichbar – ein echter Vorteil!

Christian Hage, 7410 Reutlingen

Richtiger Weg

Glückwunsch zu dieser Art Meinungsumfrage. Bitte weiter so! Die Automobilproduzenten sollten auf diesem Wege motiviert werden.

Helmut Jarck, 3040 Soltau

Heft 20 erhalten Sie ab Samstag, 17. September, bei Ihrem Zeitschriftenhändler

5 KNÜLLER ZUM HERBST

- BMW M5
- Audi V8
- Volvo 440
- Peugeot 405 Break
- Alfa 164

1988 NEUHEITEN 1989

Der Neuheiten-Reigen geht munter weiter. mot berichtet über Fahreindrücke, Daten, Technik und Preise der sportlichsten BMW-Limousine, vom Audi V8, der ersten Frontantriebs-Limousine von Volvo (oberes Foto), der Break-Version zum Peugeot 405 (Mitte) und nicht zuletzt über den Deutschland-Start des lange erwarteten Alfa 164 (unten) als Vier- und V-Sechszylinder.

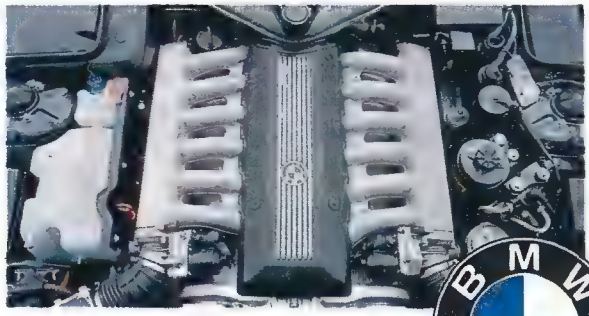
Änderungen vorbehalten

Großer Sonderteil

GELÄNDEWAGEN

Off-Road-Autos meistern nicht nur im Gelände die steilsten Berge, sie erklimmen derzeit auch die höchsten Zulassungsgipfel. mot sagt Ihnen auf 31 Seiten, was Sie über Geländewagen, Zubehör, Technik, Räder und Reifen sowie Gebrauchtwagen wissen wollen.

Neuer Daihatsu Feroza



MYTHOS V12

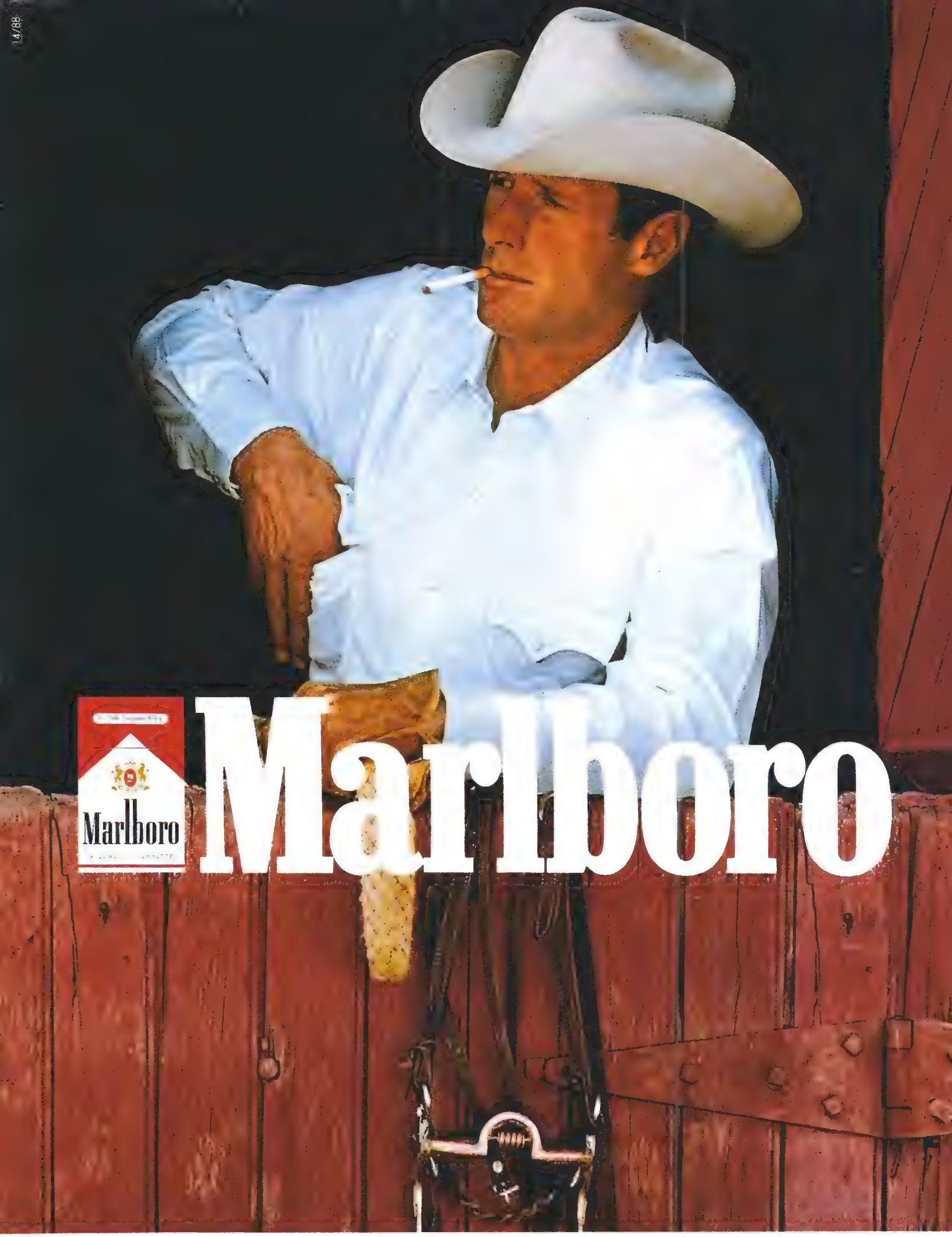
Neben Jaguar baut weltweit nur BMW Luxuslimousinen mit V12-Motor. Wie entsteht in München und Dingolfing ein solches Autojuwel? Was steckt hinter dem Mythos?

Test Mazda 121

Der kleinste aller Mazda kommt mit seinem Faltschiebedach ganz groß raus. Was ist dran an der „japanischen Ente"?

WEITERE THEMEN

- *Disco auf Rädern: Gefahr durch Autoradios?*
- *Was taugen Autostaubsauger?*
- *Zu Gast bei mot: Design-Professor Bahnsen*



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Qualität spricht sich herum.

Es ist kein Zufall, daß wir vom Rasenmäher bis zum Jumbo so ziemlich alles betanken und schmieren, was sich bewegt. Schließlich produziert BP weltweit über 100 verschiedene Kraft- und mehr als 2000 spezielle Schmierstoffe. Produkte, die technisch unser Bestes leisten und die Umwelt so wenig wie möglich belasten. Und täglich über 30 Millionen Motoren zum Laufen bringen.

Was immer also Ihr Roller oder Rolls zur Fortbewegung braucht: Sie bekommen es mit Sicherheit bei BP. Und nur da bekommen Sie den Kraftstoff BP Formel CE für optimale Motorleistung und Umweltschonung.

Der BP Service bietet Leistung und Zuverlässigkeit als Regel. Neu ist, daß Sie ab sofort an BP Tankstellen mit der American Express Karte bezahlen können. Damit bietet BP in der Bundesrepublik das Tankstellennetz mit der größten Zahl von Tankstellen, die den bargeldlosen Zahlungsverkehr per Karte akzeptieren.

BP

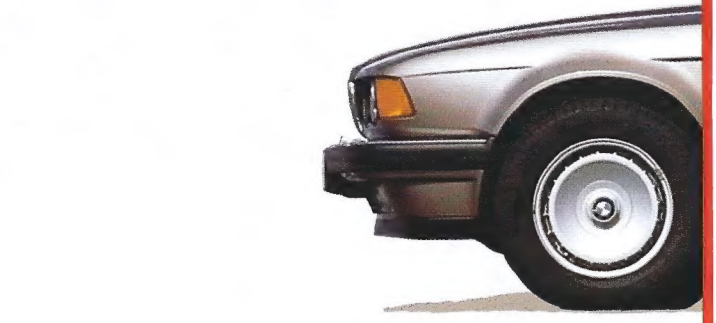
Wir sorgen für Bewegung.

Wenn Sie die mal probieren, wissen Sie, ob sie Ihnen schmeckt oder nicht.

106-804

Lucky Strike. Sonst nichts.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: 1,0 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

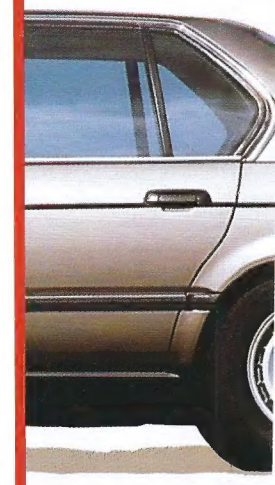


Heutzutage sehen doch alle Autos gleich aus!

Oder? Schauen Sie doch mal in den neuen auto katalog '89: Da gibt es große Autos, winzige Autos, lange Autos, offene Autos, breite Autos, flache Autos, altmodische Autos, witzige Autos ... über 1.800 Autos aus aller Welt auf 284 Seiten.

Der auto katalog '89 gibt Ihnen alle Informationen die Sie über Autos brauchen. Er zeigt Ihnen Getuntes, Veredeltes und alle Geländefahrzeuge in Deutschland. Preise, Kosten, Vergleiche, Technik im Detail und Anschriften von Herstellern und Importeuren.

Jetzt für nur DM 14,– überall im Zeitschriftenhandel erhältlich. Oder bestellen Sie mit dem Coupon direkt bei der Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG, Abt. Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10.



auto katalog Bestellcoupon

Bitte liefern Sie mir _____ Exemplar(e) auto katalog '89 zum Einzelpreis von DM 14,–.

_____ Exemplar(e) jährlich bis auf Widerruf.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

Datum, Unterschrift

Gewünschte Zahlungsweise:

☐ Bequem und bargeldlos durch Bankabbuchung

Konto-Nummer (kein Sparkonto)

Bankleitzahl/Geldinstitut

☐ Verrechnungsscheck/eurocheque incl. Portoanteil

Den Gesamtbetrag von DM _____ habe ich als Verrechnungsscheck beigelegt.

MOT 1988 W

Btx-Bestellung: 34200 101511 #

COMPANY STUTTGART

HB-Fahr-Faszination '88

24 Top-Trainings und 1 Super-Golf GTi 16V zu gewinnen!

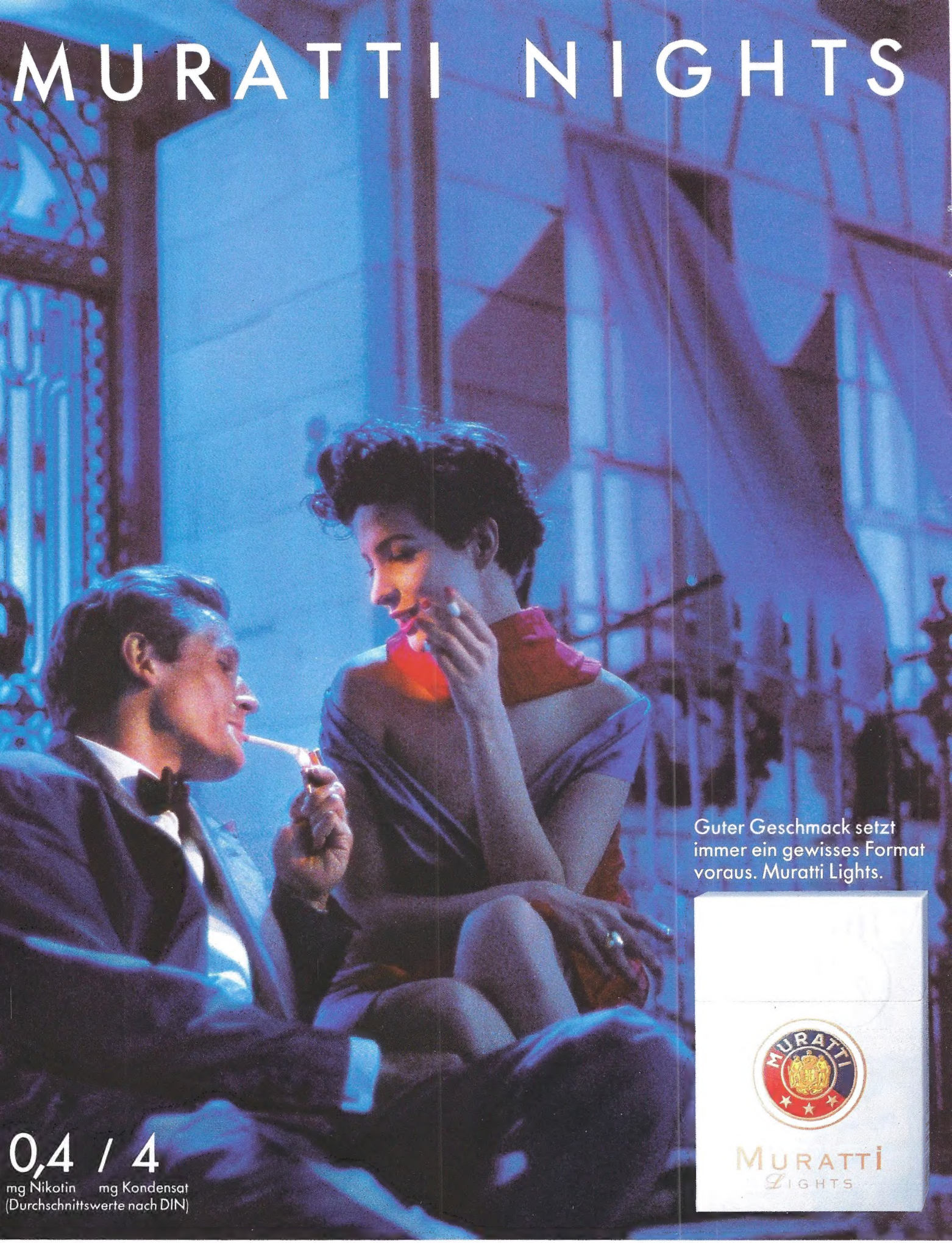
Überlegen Auto fahren... jede Fahrsituation souverän beherrschen... so macht Autofahren mit Sicherheit mehr Spaß. Gewinnen Sie ein 5-Tage-Top-Training unter optimalen Bedingungen. Oder einen Super-Golf GTI 16 V. 150 Katalysator-PS. Super Hifi-Anlage mit CD-Wechsler. Exclusive Lederausstattung. Einzelsitze hinten. Und, und... Rassiges Fahrvergnügen im Wert von DM 80.000,–.

Start frei für Ihre Bewerbung. Schreiben Sie bis zum 31.10.1988 an HB Fahrer-Training, Postfach 116, 6380 Bad Homburg 100. Teilnehmen darf jeder Führerscheininhaber über 18 Jahre.

006-853

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN)

MURATTI NIGHTS



Guter Geschmack setzt immer ein gewisses Format voraus. Muratti Lights.

0,4 / 4
mg Nikotin mg Kondensat
(Durchschnittswerte nach DIN)

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,4 mg Nikotin und 4 mg Kondensat (Teer), (Durchschnittswerte nach DIN).